KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2021/1360

av den 30 juni 2021

om tillstånd för Nederländerna att tillämpa en förlängning av vissa tidsperioder som anges i artiklarna 2 och 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/267

(delgivet med nr C(2021) 4640)

(Endast den engelska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/267 av den 16 februari 2021 om särskilda och tillfälliga åtgärder med anledning av den fortsatta covid-19-krisen avseende förnyelse av eller förlängning av giltigheten för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd, uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och regelbundna fortbildningar inom vissa av transportlagstiftningens områden samt förlängning av vissa perioder som anges i förordning (EU) 2020/698 ([1]), särskilt artiklarna 2.8 och 3.4, och

av följande skäl:

(1) Genom artikel 2.1 i förordning (EU) 2021/267 förlängs de tidsfrister inom vilka innehavaren av ett yrkeskompetensbevis ska ha genomgått fortbildning som annars skulle ha löpt ut eller annars skulle löpa ut mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021. Genom artikel 2.3 i den förordningen förlängs giltigheten för den motsvarande harmoniserade unionskoden ”95”.

(2) Genom artikel 3.1 i förordning (EU) 2021/267 förlängs giltigheten för körkort som annars skulle ha löpt ut eller annars skulle löpa ut mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021.

(3) Genom en skrivelse av den 25 maj 2021 lämnade Nederländerna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av vissa tidsperioder som anges i artiklarna 2 och 3 i förordning (EU) 2021/267. Nederländerna lämnade den 7 juni 2021 ytterligare information till stöd för sin begäran.

(4) Nederländerna ansöker genom sin motiverade begäran tillstånd att tillämpa en fyra månaders förlängning av den tidsperiod mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 2.1 i förordning (EU) 2021/3, vid tillämpning av den bestämmelsen och av artikel 2.3, och tillstånd att tillämpa en fyra månaders förlängning av den tidsperiod mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 3.1 i den förordningen.

(5) Enligt de uppgifter som Nederländerna har lämnat kommer det sannolikt att förbli praktiskt omöjligt att genomgå fortbildning eller efterföljande certifiering och ange den harmoniserade unionskoden ”95” efter den 30 juni 2021, på grund av åtgärder som landet har vidtagit för att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19.

(6) Enligt Nederländerna var det på grund av dessa åtgärder nödvändigt att göra ett uppehålla i fortbildningarna 15 december 2020 –16 mars 2021. Fortbildningarna har förvisso återupptagits men fortfarande gäller regeln att alla alltid ska hålla ett avstånd på 1,5 meter från varandra. Privata företag har genomfört dessa åtgärder genom gemensamma riktlinjer.

(7) Dessa åtgärder har framför allt inneburit att fortbildningskurserna nu måste vara mycket mindre jämfört med under normala omständigheter. En betydande del av fortbildningarna omfattar i själva verket en obligatorisk praktisk kurs som nu endast kan ges i små grupper. Enligt de uppgifter som Nederländerna har lämnat betyder detta att utbildningskapaciteten i den medlemsstaten minskar avsevärt, vilket innebär att det inte är möjligt att genomföra fortbildningar i tid för ett stort antal lastbilschaufförer.

([1]) EUT L 60, 22.2.2021, s. 1.

(8) Enligt Nederländerna kommer de gemensamma riktlinjerna att behöva tillämpas av privata företag under de kommande månaderna, vilket innebär fortsatt omfattande begränsningarna av tillgänglig utbildningskapacitet på marknaden inom den närmaste framtiden.

(9) Enligt den information som lämnats av Nederländerna måste de flesta lastbilschaufförer i den medlemsstaten förnya sina yrkeskompetensbevis före utgången av 2021. På grundval av den information som lämnats av den nederländska myndighet som ansvarar för registreringen av utbildningarna (CBR ([2])) behöver 150 000 förare fortfarande följa i genomsnitt två kurser på sju timmar under 2021, vilket motsvarar totalt 300 000 kurser som behöver genomföras av lastbilschaufförer före årets slut i den medlemsstaten.

(10) Det framkommer av de uppgifter som lämnats av Nederländerna att även ett betydande antal busschaufförer hade stora svårigheter med att slutföra sina utbildningar före den 10 september 2020, på grund av nedstängningen under våren 2020 i den medlemsstaten. Eftersom dessa busschaufförer beviljats en förlängning av sina yrkeskompetensbevis på grundval av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2020/698 ([3]), är det nu cirka 350 000 kurser som busschaufförer fortfarande behöver genomföra inom en mycket begränsad tidsram.

(11) I enlighet med den information som Nederländerna lämnat torde det dessutom vara mycket svårt att återuppta all fortbildning under ordnade former. Antalet covid-19-infektioner är fortfarande högt i Nederländerna och de flesta yrkesförare har ännu inte vaccinerats. På grundval av den information som lämnats av medlemsstaten innebär detta att det fortfarande finns människor i denna grupp eller bland deras nära kontakter som är infekterade, vilket tvingar dem att vara sjukskrivna eller sitta i karantän. Det innebär inte bara att de måste ersättas av kolleger, utan också att de har mindre tid att genomgå fortbildningar. Tidigare erfarenheter visar också att de utbildare som är tillgängliga måste ställa in många utbildningsdagar, vilket inte bara beror på det stora antalet oväntade avbokningar från förarnas sida, utan också på att utbildarna själva fortfarande ibland blir infekterade och behöver sitta i karantän.

(12) Nederländerna anger att landet arbetar med att införa ett system som möjliggör fortbildning för yrkeskompetensbevis inom företaget, vilket skulle göra det möjligt för chaufförer att genomgå sin utbildning inom sina vanliga ”arbetsbubblor”. Den nödvändiga certifieringen av dessa utbildare förväntas dock inledas först från och med den 1 juli. Därefter förväntas många utbildare och chaufförer vara på sommarsemester, eftersom de vanligtvis är bundna till den medlemsstatens skollov.

(13) Enligt de uppgifter som Nederländerna har lämnat kommer det sannolikt att vara praktiskt omöjligt att förnya körkort efter den 30 juni 2021 på grund av de åtgärder som vidtagits för att förhindra eller begränsa spridningen av covid-19.

(14) Nederländerna anger att yrkesförarbevisen i den medlemsstaten utfärdas och anges på körkortet. För de flesta lastbilschaufförer vars yrkeskompetensbevis skulle gå ut den 10 september 2021 skulle därför också deras körkort gå ut samma dag.

(15) Enligt Nederländerna är en förlängning av den period under vilken körkort annars skulle löpa ut särskilt nödvändig för personer som behöver ett utlåtande från en specialistläkare för att förnya sitt körkort. På grundval av de uppgifter som lämnats av den medlemsstaten finns det för närvarande 61 687 ärenden där den nederländska nationella examinationsmyndigheten fortfarande väntar på utlåtanden från läkare eller specialister. Detta beror på att ett stort antal förare fortfarande inte kan boka ett läkarbesök i tid på grund av det tryck på hälso- och sjukvårdssystemet som orsakas av covid-19.

(16) Enligt uppgifter från Nederländerna har antalet positiva provsvar och nya sjukhusinläggningar sjunkit i den medlemsstaten, och vaccinationstakten ligger fortfarande i linje med det europeiska genomsnittet. Den allmänna covid-19-situationen i Nederländerna anses dock fortfarande oroande, eftersom 23 av de 25 nederländska regionerna för närvarande klassificeras på risknivån ”ytterst allvarlig”, vilket är den högsta nivån. De två andra regionerna rankas på en nivå lägre, vilken är ”allvarlig”. Trycket på hälso- och sjukvårdssystemet är därför fortfarande mycket högt. Därför kommer de åtgärder som vidtagits för att förhindra eller begränsa spridningen av covid-19 sannolikt att finnas kvar i flera månader.

([2]) Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen.

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/698 av den 25 maj 2020 om särskilda och tillfälliga åtgärder med anledning av covid-19-utbrottet avseende förnyelse av eller förlängning av giltigheten för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd samt uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och regelbundna fortbildningar inom vissa av transportlagstiftningens områden (EUT L 165, 27.5.2020, s. 10).

(17) Enligt uppskattningar från Nederländerna är de begärda fyra månaders förlängningarna nödvändiga för att yrkesförarna ska kunna genomföra sina repetitionskurser inom de tillämpliga tidsfristerna och för att kunna hantera eftersläpningen och undvika omfattande störningar inom transportsektorn.

(18) Enligt de uppgifter som lämnats av Nederländerna behöver de flesta av de berörda chaufförerna endast slutföra utbildningar som de redan har påbörjat. De begärda förlängningarna torde därför inte leda till oproportionerliga risker när det gäller säkra och trygga transporter.

(19) Nederländerna bör därför beviljas tillstånd att tillämpa fyra månaders förlängning av de tidsperioder mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 2.1, vid tillämpning av den bestämmelsen och av artikel 2.3, och i artikel 3.1 i förordning (EU) 2021/267.

(20) Nederländerna har godkänt att detta beslut antas och meddelas på engelska.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Nederländerna beviljas tillstånd att tillämpa följande förlängningar av de tidsperioder som anges i artiklarna 2.1, 2.3 och 3.1 i förordning (EU) 2021/267:

a) En fyra månaders förlängning av den tidsperiod mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 2.1 i förordning (EU) 2021/267, vid tillämpning av artiklarna 2.1 och 2.3 i den förordningen.

b) En fyra månaders förlängning av den tidsperiod mellan den 1 september 2020 och den 30 juni 2021 som anges i artikel 3.1 i den förordningen.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Konungariket Nederländerna.

Utfärdat i Bryssel den 30 juni 2021.

På kommissionens vägnar
Adina-Ioana VĂLEAN
Ledamot av kommissionen