SKLEP KOMISIJE (EU) 2021/1360

z dne 30. junija 2021

o odobritvi Nizozemski, da uporabi podaljšanje nekaterih obdobij iz členov 2 in 3 Uredbe (EU) 2021/267 Evropskega parlamenta in Sveta

(notificirano pod dokumentarno številko C(2021) 4640)

(Besedilo v angleškem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2021/267 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2021 o posebnih in začasnih ukrepih zaradi nadaljevanja krize zaradi COVID-19 glede obnovitve ali podaljšanja nekaterih potrdil, spričeval, licenc, dovoljenj in pooblastil, odloga nekaterih rednih preverjanj in rednih usposabljanj na nekaterih področjih prometne zakonodaje in podaljšanja nekaterih obdobij iz Uredbe (EU) 2020/698 ([1]) ter zlasti člena 2(8) in člena 3(4) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) S členom 2(1) Uredbe (EU) 2021/267 se podaljšujejo roki za opravljanje rednega usposabljanja s strani imetnika spričevala o strokovni usposobljenosti (v nadaljnjem besedilu: spričevala), ki bi se sicer že iztekli ali bi se sicer iztekli med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021. S členom 2(3) navedene uredbe se podaljšuje veljavnost usklajene kode Unije „95“.

(2) S členom 3(1) Uredbe (EU) 2021/267 se podaljšuje veljavnost vozniških dovoljenj, ki bi sicer že prenehala veljati ali bi sicer prenehala veljati med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021.

(3) Nizozemska je z dopisom z dne 25. maja 2021 predložila utemeljeno zahtevo za odobritev podaljšanja nekaterih obdobij iz členov 2 in 3 Uredbe (EU) 2021/267. Dodatne informacije v podporo svoji zahtevi je predložila 7. junija 2021.

(4) Nizozemska želi s svojo utemeljeno zahtevo pridobiti dovoljenje za podaljšanje obdobja med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 2(1) Uredbe (EU) 2021/267 za namene navedene določbe in člena 2(3) za štiri mesece ter dovoljenje za podaljšanje obdobja med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 3(1) navedene uredbe za štiri mesece.

(5) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Nizozemska, opravljanje rednega usposabljanja in izdaja spričeval zanj ter navedba usklajene kode Unije „95“ verjetno ne bodo izvedljivi po 30. juniju 2021 zaradi ukrepov, ki jih je sprejela za preprečevanje ali zajezitev širjenja COVID-19.

(6) Po navedbah Nizozemske je bilo treba zaradi takšnih ukrepov redna usposabljanja začasno ukiniti med 15. decembrom 2020 in 16. marcem 2021. Čeprav so se medtem redna usposabljanja začela ponovno izvajati, za vse osebe še vedno velja obveznost ohranjanja 1,5-metrske medsebojne razdalje v vseh okoliščinah. Zasebne družbe so te ukrepe izvajale s skupnim protokolom.

(7) Glavni učinek teh ukrepov za redna usposabljanja je, da morajo biti skupine zdaj mnogo manjše, kot so bile v običajnih razmerah. Velik del rednih usposabljanj vključuje obvezen praktični tečaj, ki se zdaj lahko izvaja le za majhne skupine. V skladu z informacijami, ki jih je predložila Nizozemska, ta okoliščina znatno zmanjšuje zmogljivost usposabljanja v navedeni državi članici, s tem pa onemogoča pravočasen zaključek rednega usposabljanja velikega števila voznikov tovornjakov.

([1]) UL L 60, 22.2.2021, str. 1.

(8) Po navedbah Nizozemske bodo morale zasebne družbe uporabljati ta skupni protokol v prihodnjih mesecih, kar pomeni, da bodo znatne omejitve razpoložljivih zmogljivosti za usposabljanje v bližnji prihodnosti še vedno prisotne na trgu.

(9) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Nizozemska, mora večina voznikov tovornjakov v navedeni državi članici obnoviti spričevala pred koncem leta 2021. Na podlagi informacij, ki jih je predložil nizozemski organ za izvajanje usposabljanj (CBR ([2])), mora 150 000 voznikov v letu 2021 v povprečju še vedno opravljati dva tečaja v obsegu sedmih ur, kar pomeni, da morajo do konca leta vozniki tovornjakov v navedeni državi članici opraviti še 300 000 tečajev.

(10) Poleg tega je imelo na podlagi podatkov, ki jih je predložila Nizozemska, znatno število voznikov avtobusov precejšnje težave pri zaključku usposabljanja pred 10. septembrom 2020 zaradi omejitve gibanja, ki je bila v navedeni državi članici uvedena spomladi 2020. Ker je bilo tem voznikom avtobusov na podlagi Uredbe (EU) 2020/698 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]) odobreno podaljšanje njihovih spričeval, jih mora zdaj v zelo omejenem časovnem okviru tečaj opraviti še približno 350 000.

(11) Poleg tega naj bi bilo v skladu z informacijami, ki jih je predložila Nizozemska, zelo težko ustrezno nadaljevati z izvajanjem vseh rednih usposabljanj. Na Nizozemskem je število okužb s COVID-19 še vedno veliko, večina poklicnih voznikov pa še ni cepljena. To na podlagi informacij, ki jih je predložila navedena država članica, pomeni, da so v tej skupini ljudi ali pri osebah, s katerimi so v tesnem stiku, še vedno prisotne okužbe, zaradi česar morajo biti v bolniškem staležu ali v karanteni. To ne pomeni le, da jih morajo nadomestiti sodelavci, ampak imajo na voljo tudi manj časa za redna usposabljanja. Pretekle izkušnje tudi kažejo, da morajo razpoložljivi izvajalci usposabljanj odpovedati veliko dni usposabljanj, ne le zaradi velikega števila nepričakovanih odpovedi s strani voznikov, ampak tudi zato, ker se okužbe in karantene še vedno pojavljajo med samimi izvajalci usposabljanj.

(12) Po navedbah Nizozemske si ta država članica prizadeva za izvajanje sheme, s katero bi se redna usposabljanja za pridobitev spričeval izvaja v prostorih družbe, kar bi voznikom omogočilo, da se usposabljajo znotraj svojih rednih „delovnih mehurčkov“. Vendar se pričakuje, da se bo potrebno certificiranje teh izvajalcev usposabljanj začelo šele s 1. julijem. Pričakuje se, da bodo številni izvajalci usposabljanj in vozniki kasneje na poletnem dopustu, saj so običajno vezani na šolske počitnice te države članice.

(13) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Nizozemska, obnovitve vozniških dovoljenj zaradi ukrepov, ki jih je sprejela za preprečitev ali omejitev širjenja COVID-19, verjetno še ne bodo izvedljive tudi po 30. juniju 2021.

(14) Na podlagi informacij, ki jih je predložila Nizozemska, se v navedeni državi članici spričevala izdajo na vozniškem dovoljenju. Večini voznikov tovornjakov, ki bi jim 10. septembra 2021 potekla spričevala, bi zato na isti datum potekla tudi vozniška dovoljenja.

(15) Po navedbah Nizozemske je podaljšanje obdobja, v katerem bi vozniška dovoljenja sicer potekla, zlasti potrebno za tiste ljudi, ki za obnovitev dovoljenja potrebujejo zdravniško spričevalo. Na podlagi podatkov, ki jih je predložila navedena država članica, trenutno obstaja 61 687 spisov, v zvezi s katerimi nizozemski nacionalni organ za preverjanje še vedno čaka na spričevala zdravnikov ali specialistov. Razlog za to je, da precejšnje število voznikov še vedno ne more pravočasno opraviti zdravstvenega zdravniškega pregleda zaradi obremenitve zdravstvenega sistema, ki jo povzroča COVID-19.

(16) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Nizozemska, se je število pozitivnih rezultatov testov in novih hospitalizacij v navedeni državi članici zmanjšalo, hitrost cepljenja pa je še vedno skladna z evropskim povprečjem. Vendar se splošne razmere v zvezi s COVID-19 na Nizozemskem še vedno štejejo za zaskrbljujoče, saj ima v tem trenutku 23 od 25 nizozemskih regij ocenjeno najvišjo stopnjo tveganja „zelo resno“. Stopnja tveganja v drugih dveh regijah je nižja, tj. „resna“. Zdravstveni sistem je torej še vedno zelo obremenjen. Zato bodo ukrepi za preprečitev ali omejitev širjenja COVID-19 verjetno veljali še nekaj mesecev.

([2]) Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen.

([3]) Uredba (EU) 2020/698 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. maja 2020 o posebnih in začasnih ukrepih zaradi izbruha COVID-19 glede obnovitve ali podaljšanja nekaterih potrdil, spričeval, licenc, dovoljenj in pooblastil ter odloga nekaterih rednih preverjanj in rednih usposabljanj na nekaterih področjih prometne zakonodaje (UL L 165, 27.5.2020, str. 10).

(17) Po ocenah Nizozemske je za zahtevana podaljšanja potrebno štirimesečno obdobje, da poklicni vozniki opravijo osvežitvene tečaje v veljavnih rokih in da se omogoči reševanje zaostankov, kar bo preprečilo večje prekinitve v prometnem sektorju.

(18) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Nizozemska, mora večina zadevnih voznikov opraviti le tečaje usposabljanja, ki so jih že začeli. Zahtevana podaljšanja zato ne bi smela voditi k nesorazmernim tveganjem pri varnosti in varovanju v prometu.

(19) Nizozemski bi bilo zato treba dovoliti podaljšanje obdobja med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 2(1) za namene te določbe ter člena 2(3) in člena 3(1) Uredbe (EU) 2021/267 za štiri mesece.

(20) Nizozemska se je strinjala, da se ta sklep sprejme in priglasi v angleškem jeziku –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Nizozemski se odobri, da podaljša naslednji obdobji iz člena 2(1) in (3) ter člena 3(1) Uredbe (EU) 2021/267:

(a) podaljšanje obdobja med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 2(1) Uredbe (EU) 2021/267 za namene člena 2(1) in (3) navedene uredbe za štiri mesece; ter

(b) podaljšanje obdobja med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 3(1) navedene uredbe za štiri mesece.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Nizozemsko.

V Bruslju, 30. junija 2021

Za Komisijo
Adina-Ioana VĂLEAN
članica Komisije