II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/1367

av den 6 augusti 2021

om klassificering av vissa varor i Kombinerade nomenklaturen

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen ([1]), särskilt artiklarna 57.4 och 58.2, och

av följande skäl:

(1) För att säkerställa en enhetlig tillämpning av Kombinerade nomenklaturen, som är en bilaga till rådets förordning (EEG) nr 2658/87 ([2]), är det nödvändigt att anta bestämmelser för klassificering av de varor som avses i bilagan till den här förordningen.

(2) I förordning (EEG) nr 2658/87 fastställs allmänna bestämmelser för tolkningen av Kombinerade nomenklaturen. Dessa bestämmelser gäller också för varje annan nomenklatur som helt eller delvis grundar sig på denna eller som tillfogar underuppdelningar till den och som har upprättats genom särskilda unionsbestämmelser för tillämpningen av tulltaxebestämmelser eller andra åtgärder för varuhandeln.

(3) Enligt dessa allmänna bestämmelser bör de varor som beskrivs i kolumn 1 i tabellen i bilagan klassificeras enligt motsvarande KN-nummer i kolumn 2 i enlighet med den motivering som anges i kolumn 3 i tabellen.

(4) Bindande klassificeringsbesked som har utfärdats för de varor som omfattas av denna förordning men som inte stämmer överens med reglerna i denna förordning bör under en viss period kunna åberopas av innehavaren i enlighet med artikel 34.9 i förordning (EU) nr 952/2013. Denna period bör vara tre månader.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tullkodexkommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De varor som beskrivs i kolumn 1 i tabellen i bilagan ska i Kombinerade nomenklaturen klassificeras enligt motsvarande KN-nummer i kolumn 2 i tabellen.

([1]) EUT L 269, 10.10.2013, s. 1.

([2]) Rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan (EGT L 256, 7.9.1987, s. 1).

Artikel 2

Bindande klassificeringsbesked som inte stämmer överens med reglerna i denna förordning får under en period på tre månader från den dag då denna förordning träder i kraft fortfarande åberopas i enlighet med artikel 34.9 i förordning (EU) nr 952/2013.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 6 augusti 2021.

På kommissionens vägnar
Gerassimos THOMAS
Generaldirektör
Generaldirektoratet för skatter och tullar

BILAGA

Varubeskrivning	Klassificering (KN-nummer)	Motivering
(1)	(2)	(3)
Fyrhjuligt fordon med en DC 24V 800W elektrisk motor som drivs med två laddningsbara 12-volts batterier med kapaciteten 45Ah. Fordonet är ca 65 cm brett, 125 cm långt och 129 cm högt (mätt vid ryggstödet; 85 cm med nedfällt ryggstöd). Dess totala vikt är ca 107 kg (108 kg med batterierna). Dess maximala last är ca 130 kg. Fordonet har följande egenskaper: — En horisontell platta som förbinder den främre och den bakre sektionen. Plattan kan inte justeras på något sätt (t.ex. fällas ned eller lutas) för att passa användarens behov. — Två fjäderaxlar, bakhjulsdrift och 820 mm hjulbas. — Lutningskapacitet 13^0. — Vändcirkel 210 cm. — Två par uppblåsbara däck (bakdäcken är större än framdäcken). — Ett ställbart, höj- och sänkbart roterande säte med stöd och armstöd och en halksäker yta för fötterna. — En justerbar, nedfällbar styrstång med ovala handtag. — Fram- och baklyktor, körriktningsvisare och backspeglar. Styrstången har också en instrumentpanel med reglagedosa, hastighetsmätare, signalhorn, tomgångsbrytare, blinkersomkopplare, ljusomkopplare, indikator för batteristatus och hastighetsreglage. Fordonet har två spakar som används manuellt för att accelerera, bromsa och backa. Styrningen kan justeras så att den går att sköta med en hand. Det har ett ”smart” regenerativt elektromagnetiskt bromssystem. Med fulladdade batterier har fordonet en maximal räckvidd på upp till 45 kilometer och kan uppnå topphastigheter på ca 15–16 km/tim. Det kan utrustas med små stödhjul baktill, en varukorg, en hållare för promenadkäpp osv.	8703 10 18	Klassificering på grundval av de allmänna bestämmelserna 1 och 6 för tolkning av Kombinerade nomenklaturen samt texten till KN-nummer 8703, 8703 10 och 8703 10 18. Klassificering enligt nr 8713 som rullstolar och andra fordon för sjuka eller rörelsehindrade är utesluten eftersom fordonet inte är särskilt utformat för transport av sjuka och rörelsehindrade: det har ingen speciell utformning för att lindra rörelsehindret. Även om fordonet är utformat så att det kan styras med en hand och har ett bekvämt roterande säte med stöd och en halksäker yta för fötterna (och vid behov kan utrustas med små stödhjul), utgör sådana egenskaper inte objektivt speciell utformning för att lindra ett rörelsehinder (se även Förklarande anmärkningar till Kombinerade nomenklaturen (FAKN) till undernummer 8713 90 00 och Förklarande anmärkningar till Harmoniserade systemet till nr 8713 och HS-klassificeringsuttalande 8703,10/1). Dessutom är fordon utrustade med en separat, justerbar rattstång och sådana som uppnår topphastigheter på över 10 km/tim uteslutna från nr 8713 (se även FAKN till undernummer 8713 90 00). Fordonet används för personbefordran och är vid uppvisandet för tullmyndigheterna inte igenkännbart som ett fordon utformat endast för sjuka och rörelsehindrade (se mål C-198/15 ([1])), på grundval av dess objektiva kännetecken och egenskaper som måste kontrolleras vid tullklareringen (se mål C-286/15 ([2])). Eventuella senare ändringar av fordonet efter tullklareringen beaktas inte, liksom ej heller bedömning av fordonet som kan göras av en nationell myndighet för andra ändamål än de som fastställs i tullagstiftningen. Fordonet är en särskild typ av fordon för personbefordran. Det ska därför klassificeras enligt KN-nummer 8703 10 18 som ett motorfordon konstruerat huvudsakligen för personbefordran, liknande fordon för golfbanor.

Fordonet kan fällas ihop för transport. Det kan användas på vägar, trottoarer, gångstigar, parkstigar, cykelbanor och vissa rekreationsleder, eller på fotgängarområden (t.ex. shoppingområden). Se bild (*).		

(*) Bilden återges endast i informationssyfte.

([1]) Domstolens dom av den 26 maj 2016, Invamed Group Ltd m.fl./Commissioners for Her Majesty's Revenue & Customs, C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362.

([2]) Domstolens dom av den 26 maj 2016, Valsts ieņēmumu dienests/SIA "Latvijas propāna gāze", C-286/15, ECLI:EU:C:2016:363, punkt 33.

