II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2021/1367

zo 6. augusta 2021

o zatriedení určitého tovaru do kombinovanej nomenklatúry

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie ([1]), a najmä na jeho článok 57 ods. 4 a článok 58 ods. 2,

keďže:

(1) S cieľom zabezpečiť jednotné uplatňovanie kombinovanej nomenklatúry, ktorá tvorí prílohu k nariadeniu Rady (EHS) č. 2658/87 ([2]), je potrebné prijať opatrenia týkajúce sa zatriedenia tovaru uvedeného v prílohe k tomuto nariadeniu.

(2) V nariadení (EHS) č. 2658/87 sa stanovili všeobecné pravidlá na interpretáciu kombinovanej nomenklatúry. Tieto pravidlá sa takisto uplatňujú na akúkoľvek inú nomenklatúru, ktorá sa na kombinovanej nomenklatúre celkovo alebo čiastočne zakladá alebo ktorá k nej pridáva akékoľvek ďalšie rozdelenie a ktorá je stanovená v osobitných ustanoveniach Únie s ohľadom na uplatňovanie colných a iných opatrení vzťahujúcich sa na obchod s tovarom.

(3) Podľa uvedených všeobecných pravidiel by sa tovar opísaný v stĺpci 1 tabuľky uvedenej v prílohe mal zatriediť pod číselný znak KN uvedený v stĺpci 2 na základe odôvodnenia uvedeného v stĺpci 3 danej tabuľky.

(4) Je potrebné umožniť, aby sa držiteľ záväzných informácií o nomenklatúrnom zatriedení tovaru vydaných v súvislosti s tovarom, na ktorý sa vzťahuje toto nariadenie, ktoré nie sú v súlade s týmto nariadením, mohol na tieto informácie aj naďalej odvolávať počas určitého obdobia v súlade s článkom 34 ods. 9 nariadenia (EÚ) č. 952/2013. Toto obdobie by malo byť stanovené na tri mesiace.

(5) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre colný kódex,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Tovar opísaný v stĺpci 1 tabuľky uvedenej v prílohe sa zatriedi v rámci kombinovanej nomenklatúry pod číselný znak KN uvedený v stĺpci 2 tejto tabuľky.

([1]) Ú. v. EÚ L 269, 10.10.2013, s. 1.

([2]) Nariadenie Rady (EHS) č. 2658/87 z 23. júla 1987 o colnej a štatistickej nomenklatúre a o Spoločnom colnom sadzobníku (Ú. v. ES L 256, 7.9.1987, s. 1).

Článok 2

Na záväzné informácie o nomenklatúrnom zatriedení tovaru, ktoré nie sú v súlade s týmto nariadením, je možné odvolávať sa aj naďalej v súlade s článkom 34 ods. 9 nariadenia (EÚ) č. 952/2013 počas troch mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia.

Článok 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 6. augusta 2021

Za Komisiu
Gerassimos THOMAS
generálny riaditeľ
Generálne riaditeľstvo pre dane a colnú úniu

PRÍLOHA

Opis tovaru	Zatriedenie (číselný znak KN)	Odôvodnenie
(1)	(2)	(3)
Štvorkolesové vozidlo s elektrickým motorom na jednosmerný prúd s napätím 24 V s výkonom 800W poháňaným dvomi nabíjateľnými 12 V batériami s kapacitou 45Ah. Je približne 65 cm široké, 125 cm dlhé a 129 cm vysoké (merané vo výške operadla, 85 cm so sklopeným operadlom). Jeho celková hmotnosť je približne 107 kg (108 kg aj s batériami). Maximálne zaťaženie je približne 130 kg. Vozidlo má tieto charakteristické vlastnosti: — vodorovná plošina spájajúca prednú a zadnú časť; plošinu nie je možné nijakým spôsobom nastaviť (napr. sklopiť či nakloniť) a prispôsobiť ju potrebám používateľa, — dve odpružené nápravy, hnacia zadná náprava a 820 mm rázvor náprav, — maximálny sklon 13^0, — polomer otáčania 210 cm, — dve súpravy nafukovacích pneumatík (zadné pneumatiky sú širšie než predné), — konfigurovateľné, otáčacie sedadlo s nastaviteľnou výškou, s oporami a lakťovými opierkami a protišmykovým povrchom pre chodidlá, — nastaviteľný sklopiteľný stĺpik riadenia s riadidlami oválneho tvaru, — predné a zadné svetlá, smerové svietidlá a spätné zrkadielka. Stĺpik riadenia má aj prístrojovú dosku s prepínacou skrinkou, ovládaním rýchlosti, tlačidlom klaksónu, tlačidlom na voľnobeh, prepínačom smeroviek, spínačom svetiel, ukazovateľom stavu batérie a nastavením rýchlosti. Vozidlo má dve ručne ovládané páky na zrýchľovanie, brzdenie a spätný chod. Riadenie možno nastaviť tak, aby sa dalo ovládať jednou rukou. Má „inteligentný“ regeneratívny elektromagnetický brzdiaci systém. S úplne nabitými batériami má vozidlo maximálny dojazd až 45 kilometrov a môže dosiahnuť maximálnu rýchlosť približne 15 až 16 km/hod. Vzadu môže byť vybavené kolieskami zabraňujúcimi prevráteniu, nákupným košíkom, držiakom na vychádzkovú palicu atď.	8703 10 18	Zatriedenie je určené všeobecnými pravidlami 1 a 6 na interpretáciu kombinovanej nomenklatúry a znením číselných znakov KN 8703, 8703 10 a 8703 10 18. Zatriedenie do položky 8713 ako vozík pre telesne postihnuté osoby je vylúčené, keďže vozidlo nie je zvlášť konštruované na prepravu telesne postihnutých osôb: nemá špeciálne znaky zmierňujúce postihnutie. Hoci je vozidlo konštruované tak, aby sa riadenie dalo ovládať jednou rukou, je vybavené pohodlným otáčacím sedadlom s oporami a protišmykovým povrchom pre chodidlá (a môže byť nepovinne vybavené aj kolieskami zabraňujúcimi prevráteniu), tieto charakteristické vlastnosti objektívne nepredstavujú špeciálne znaky zmierňujúce postihnutie (pozri aj vysvetlivky ku kombinovanej nomenklatúre k podpoložke 8713 90 00, vysvetlivky k harmonizovanému systému k položke 8713 a stanovisko k zatriedeniu do harmonizovaného systému 8703.10/1). Okrem toho, vozidlá vybavené samostatným, nastaviteľným stĺpikom riadenia, a vozidlá dosahujúce maximálnu rýchlosť nad 10 km za hodinu sú vylúčené z položky 8713 (pozri aj vysvetlivky ku kombinovanej nomenklatúre k podpoložke 8713 90 00). Vozidlo sa používa na prepravu osôb a na základe svojich objektívnych charakteristických vlastností a znakov, ktoré sa musia posúdiť v momente colného konania (pozri vec C-286/15 ([1])), nie je pri predložení colným orgánom rozpoznateľné ako vozidlo konštruované iba pre telesne postihnuté osoby (pozri vec C-198/15 ([2])). Neprihliada sa na žiadne následné zmeny vozidla po prepustení ani na žiadne posúdenie vozidla, ktoré môže vykonať vnútroštátny orgán na iné účely, než sú stanovené v colných predpisoch. Vozidlo je špeciálny typ vozidla na prepravu osôb. Má sa preto zatriediť pod číselný znak KN 8703 10 18 ako motorové vozidlo konštruované hlavne na prepravu osôb, podobné špeciálnym vozidlám na prepravu osôb na golfových ihriskách.

Vozidlo možno zložiť na účely prepravy. Možno ho používať na cestách, dlažbe, chodníkoch, chodníkoch v parkoch, cyklotrasách a určitých voľnočasových trasách alebo v peších zónach (napr. nákupných areáloch). Pozri obrázok (*).		

(*) Obrázok má len informačný charakter.

([1]) Rozsudok Súdneho dvora z 26. mája 2016, Latvijas propāna gaze, C-286/15, ECLI:EU:C:2016:363, bod 33.

([2]) Rozsudok Súdneho dvora z 26. mája 2016, Invamed Group Ltd a i. proti Commissioners for Her Majesty's Revenue & Customs, C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362.

