II

*(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)*

# REGLAMENTAI

## KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2021/1367

**2021 m. rugpjūčio 6 d.**

**dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas ([1]), ypač į jo 57 straipsnio 4 dalį ir 58 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) siekiant užtikrinti, kad Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 ([2]) priede pateikta Kombinuotoji nomenklatūra būtų taikoma vienodai, būtina patvirtinti priemones, susijusias su šio reglamento priede nurodytų prekių klasifikavimu;

(2) Reglamente (EEB) Nr. 2658/87 nustatytos bendrosios Kombinuotosios nomenklatūros aiškinimo taisyklės. Šios taisyklės taip pat taikomos bet kuriai kitai specialiomis Sąjungos teisės aktų nuostatomis įteisintai nomenklatūrai, visiškai ar iš dalies sudarytai remiantis Kombinuotąja nomenklatūra arba ją papildančiai subpozicijų dalimis, kad būtų galima taikyti tarifinio reguliavimo ir kitas su prekyba prekėmis susijusias priemones;

(3) laikantis minėtų bendrųjų taisyklių, šio reglamento priede pateiktos lentelės 1 skiltyje aprašytos prekės, remiantis 3 skiltyje išdėstytais motyvais, turėtų būti klasifikuojamos priskiriant 2 skiltyje nurodytą KN kodą;

(4) reikėtų nustatyti, kad suteikta šio reglamento nuostatų neatitinkančia privalomąja tarifine informacija apie šiame reglamente nurodytas prekes jos adresatas galėtų remtis dar tam tikrą laikotarpį, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 952/2013 34 straipsnio 9 dalyje. Tas laikotarpis turėtų būti trys mėnesiai;

(5) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Muitinės kodekso komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Šio reglamento priede pateiktos lentelės 1 skiltyje aprašytos prekės Kombinuotojoje nomenklatūroje klasifikuojamos priskiriant lentelės 2 skiltyje nurodytą KN kodą.

([1]) OL L 269, 2013 10 10, p. 1.

([2]) 1987 m. liepos 23 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo (OL L 256, 1987 9 7, p. 1).

*2 straipsnis*

Šio reglamento nuostatų neatitinkančia privalomąja tarifine informacija, vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 952/2013 34 straipsnio 9 dalimi, galima remtis dar tris mėnesius nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos.

*3 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2021 m. rugpjūčio 6 d.

*Komisijos vardu*
Gerassimos THOMAS
*Generalinis direktorius*
*Mokesčių ir muitų sąjungos generalinis direktoratas*

*PRIEDAS*

| Prekių aprašymas | Klasifikavimas KN kodas | Motyvai |
|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) |
| Keturratė transporto priemonė su 24 V 800 W nuolatinės srovės elektros varikliu, varoma dviem 12 V įkraunamosiomis 45 Ah talpos baterijomis. Ji yra maždaug 65 cm pločio, 125 cm ilgio ir 129 cm aukščio (matuojant ties sėdynės atlošu; 85 cm, kai sėdynės atlošas nulenktas žemyn). Jos bendras svoris yra maždaug 107 kg (108 kg su baterijomis). Didžiausioji apkrova yra maždaug 130 kg.<br><br>Šios transporto priemonės savybės:<br>— horizontali platforma, jungianti priekinę ir užpakalinę dalis; platformos negalima niekaip reguliuoti (pvz., palenkti ar pakreipti), siekiant pritaikyti prie naudotojo poreikių,<br>— dvi spyruokliuojančios ašys (varomoji – galinė ašis) ir 820 mm važiuoklės bazė,<br>— gebėjimas įveikti $13^0$ įkalnę / nuolydį,<br>— 210 cm apsisukimo spindulys,<br>— dvi poros pripučiamųjų padangų (galinės padangos yra didesnės už priekines),<br>— konfigūruojama, reguliuojamo aukščio sukamoji sėdynė su atramomis ir porankiais ir neslidus paviršius kojoms,<br>— reguliuojama nulenkiama vairo kolonėlė su ovalo formos vairu,<br>— priekiniai ir galiniai žibintai, posūkio žibintai ir galinio vaizdo veidrodžiai.<br><br>Vairo kolonėlėje taip pat įrengtas prietaisų skydelis su įjungimo jungikliu, greičio valdikliu, garso signalo mygtuku, variklio tuščiosios eigos mygtuku, posūkio žibintų jungikliu, šviesos žibinto jungikliu, baterijos įkrovimo indikatoriumi ir greičio reguliatoriumi.<br><br>Transporto priemonėje yra dvi rankinės svirtys, kuriomis valdomas įsibėgėjimas, stabdymas ir atbulinė eiga. Vairo mechanizmą galima pritaikyti valdymui viena ranka.<br>Transporto priemonėje sumontuota išmanioji regeneracinė elektromagnetinė stabdžių sistema.<br><br>Didžiausias atstumas, kurį su visiškai įkrautomis baterijomis gali nuvažiuoti transporto priemonė, yra iki 45 km, o didžiausias greitis – maždaug 15–16 km/h.<br><br>Prie jos galima pritvirtinti mažus apsaugos nuo virtimo ratukus užpakalinėje dalyje, pirkinių krepšį, lazdos laikiklį ir t. t. | 8703 10 18 | Klasifikuojama vadovaujantis Kombinuotosios nomenklatūros 1 ir 6 bendrosiomis aiškinimo taisyklėmis ir KN kodus 8703, 8703 10 ir 8703 10 18 atitinkančiais prekių aprašymais.<br><br>Gaminys nelaikytinas vežimėliu neįgaliesiems ir nepriskirtinas 8713 pozicijai, nes transporto priemonė nėra specialiai pritaikyta neįgaliesiems vežti – ji neturi specialios įrangos negaliai palengvinti.<br><br>Nors transporto priemonė suprojektuota taip, kad vairą galima būtų valdyti viena ranka ir joje sumontuota patogi sukamoji sėdynė su atramomis ir neslidus paviršius kojoms (ir pasirinktinai joje gali būti įrengti maži apsaugos nuo virtimo ratukai), šios objektyvios charakteristikos nėra speciali įranga, skirta negaliai palengvinti (taip pat žr. Kombinuotosios nomenklatūros paaiškinimų 8713 90 00 subpozicijos paaiškinimus, Suderintos sistemos paaiškinimų 8713 pozicijos paaiškinimus ir SS klasifikavimo nuomonę 8703.10/1).<br>Be to, 8713 pozicijai nepriskiriamos transporto priemonės su atskira reguliuojama vairo kolonėle ir transporto priemonės, kurių didžiausias greitis viršija 10 km per valandą (taip pat žr. KN paaiškinimų 8713 90 00 subpozicijos paaiškinimus).<br><br>Transporto priemonė naudojama asmenims vežti ir, atsižvelgiant į jos objektyvias charakteristikas ir savybes, kurios turi būti įvertintos atliekant muitinį įforminimą (žr. bylą C-286/15 [1]), pateikus ją muitinei nėra atpažįstama kaip vien tik neįgaliesiems skirta transporto priemonė (žr. bylą C-198/15 [2]). Į jokius paskesnius transporto priemonės pakeitimus po muitinio įforminimo, taip pat į jokį transporto priemonės vertinimą, kurį nacionalinė valdžios institucija gali atlikti kitais nei muitų teisės aktuose nustatytais tikslais, neatsižvelgiama.<br><br>Ši transporto priemonė yra specialios rūšies transporto priemonė, skirta žmonėms vežti.<br><br>Todėl ji laikytina varikline autotransporto priemone, daugiausia skirta žmonėms vežti, panašia į golfo automobiliukus, ir jai priskirtinas KN kodas 8703 10 18. |

| | | |
|---|---|---|
| Transporto priemonę galima pakrauti pervežimui. Ja galima važiuoti keliais, šaligatviais, pėsčiųjų takais, parkų takais, dviračių takais ir tam tikromis poilsinėmis trasomis arba pėsčiųjų zonose (pvz., prekybos rajonuose).<br>Žr. pav. (*) | | |

(*) (*) Paveikslas pateikiamas tik dėl informacijos.

([1]) 2016 m. gegužės 26 d. Teisingumo Teismo sprendimo *Latvijas propāna gaze*, C-286/15, ECLI:EU:C:2016:363, 33 punktas.

([2]) 2016 m. gegužės 26 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Invamed Group Ltd and Others / Commissioners for Her Majesty's Revenue & Customs*, C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362.

