II

(Neleģislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2021/1367

(2021. gada 6. augusts)

par atsevišķu preču klasifikāciju kombinētajā nomenklatūrā

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 952/2013 (2013. gada 9. oktobris), ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu ([1]), un jo īpaši tās 57. panta 4. punktu un 58. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Lai nodrošinātu Padomes Regulai (EEK) Nr. 2658/87 ([2]) pievienotās kombinētās nomenklatūras vienveidīgu piemērošanu, ir jāpieņem noteikumi par šīs regulas pielikumā minēto preču klasifikāciju.

(2) Regulā (EEK) Nr. 2658/87 ir izklāstīti vispārīgie kombinētās nomenklatūras interpretācijas noteikumi. Minētie noteikumi attiecas arī uz jebkuru citu nomenklatūru, kura pilnīgi vai daļēji pamatojas uz KN vai pievieno tai papildu apakšnodaļas un ir izveidota ar īpašiem Savienības noteikumiem, lai piemērotu tarifu un citus pasākumus, kas saistīti ar preču tirdzniecību.

(3) Šīs regulas pielikuma tabulas 1. ailē aprakstītās preces saskaņā ar minētajiem vispārīgajiem noteikumiem būtu jāklasificē ar minētās tabulas 2. ailē norādīto KN kodu atbilstīgi 3. ailē noteiktajam pamatojumam.

(4) Ir lietderīgi noteikt, ka saistošo izziņu par tarifu, kas izdota attiecībā uz precēm, uz kurām attiecas šī regula, bet kas neatbilst šīs regulas noteikumiem, izziņas turētājs var turpināt izmantot noteiktu laikposmu saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 952/2013 34. panta 9. punktu. Būtu jānosaka, ka minētais laikposms ir trīs mēneši.

(5) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Muitas kodeksa komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Pielikuma tabulas 1. ailē aprakstītās preces kombinētajā nomenklatūrā klasificē ar tabulas 2. ailē norādīto KN kodu.

([1]) OV L 269, 10.10.2013., 1. lpp.

([2]) Padomes Regula (EEK) Nr. 2658/87 (1987. gada 23. jūlijs) par tarifu un statistikas nomenklatūru un kopējo muitas tarifu (OV L 256, 7.9.1987., 1. lpp.).

2. pants

Saistošo izziņu par tarifu, kas neatbilst šīs regulas noteikumiem, saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 952/2013 34. panta 9. punktu var turpināt izmantot trīs mēnešus no šīs regulas spēkā stāšanās dienas.

3. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 6. augustā

Komisijas vārdā –
Nodokļu politikas un muitas savienības
ģenerāldirektorāta ģenerāldirektors
Gerassimos THOMAS

PIELIKUMS

Preču apraksts	Klasifikācija (KN kods)	Pamatojums
(1)	(2)	(3)
Četrriteņu transportlīdzeklis ar 24 V 800 W līdzstrāvas elektromotoru, ko darbina divas atkārtoti uzlādējamas 12 V baterijas ar jaudu 45 ampērstundas. Tas ir aptuveni 65 cm plats, 125 cm garš un 129 cm augsts (mērot ar paceltu atzveltni, nolokot atzveltni 85 cm). Tā kopējais svars ir aptuveni 107 kg (108 kg, ieskaitot baterijas). Maksimālā slodze ir aptuveni 130 kg. Transportlīdzeklim ir šādi parametri: — horizontāla platforma, kas savieno priekšējo un aizmugurējo daļu, platformu nekādā veidā nevar pielāgot (piemēram, salocīt vai noliekt) atbilstoši lietotāja vajadzībām, — divas atsperotās asis, pakaļējās ass piedziņa un 820 mm garenbāze, — gradienta spēja 13°, — pagrieziena aplis 210 cm, — divi piepūšamo riepu pāri (aizmugurējās riepas ir lielākas par priekšējām riepām), — konfigurējams, grozāms sēdeklis ar regulējamu augstumu, ar stiprinājumiem un roku balstiem un neslidenu virsmu pēdām, — regulējams nolaižams stūres statnis ar ovālas formas stūres stieņiem, — priekšējie un aizmugurējie lukturi, virzienrādītāji un atpakaļskata spoguļi. Stūres statnim ir arī instrumentu panelis, kurā ir slēdzis, ātruma kontroles regulators, skaņas signāla poga, dzinēja brīvgaitas poga, pagrieziena signāla slēdzis, gaismas slēdzis, akumulatora-statusa indikators un ātruma regulētājs. Transportlīdzeklim ir divas manuāli darbināmas sviras paātrināšanai, bremzēšanai un atpakaļgaitai. Stūres sistēmu var noregulēt tā, lai to varētu darbināt ar vienu roku. Tam ir "viedā" reģeneratīvā elektromagnētiskā bremžu sistēma. Ar pilnībā uzlādētām baterijām transportlīdzekļa maksimālais darbības rādiuss ir līdz 45 km un maksimālais ātrums ir aptuveni 15–16 km/h. Tas var būt aprīkots ar maziem pretapgāšanās riteņiem aizmugurē, iepirkumu grozu, spieķa turētāju utt.	8703 10 18	Klasifikācija noteikta, ievērojot kombinētās nomenklatūras 1. un 6. vispārīgo interpretācijas noteikumu un KN kodu 8703, 8703 10 un 8703 10 18 aprakstu. Klasificēšana pozīcijā 8713 kā invalīdu transports (ratiņi) nav iespējama, jo transportlīdzeklis nav īpaši paredzēts invalīdu pārvadāšanai: tam nav īpašu iezīmju invaliditātes atvieglošanai. Lai gan transportlīdzeklis ir konstruēts tā, ka stūrēšanu var vadīt ar vienu roku un tam ir ērts grozāms sēdeklis ar balstiem un neslidenu virsmu pēdām (un pēc izvēles var būt aprīkots ar maziem pretapgāšanās riteņiem), šādas īpašības objektīvi neveido īpašas iezīmes, kas paredzētas invaliditātes atvieglošanai (sk. arī Kombinētās nomenklatūras skaidrojumus apakšpozīcijai 8713 90 00, Harmonizētās sistēmas skaidrojumus pozīcijai 8713 un HS klasifikācijas atzinumu 8703.10/1). Turklāt transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar atsevišķu, regulējamu stūres statni un transportlīdzekļi, kuru maksimālais ātrums pārsniedz 10 km stundā, neietilpst pozīcijā 8713 (sk. arī KN skaidrojumus apakšpozīcijai 8713 90 00). Transportlīdzekli izmanto cilvēku pārvadāšanai, un pēc uzrādīšanas muitas dienestiem tas nav atpazīstams kā transportlīdzeklis, kas paredzēts vienīgi cilvēkiem ar invaliditāti (sk. lietu C-198/15 [1]), pamatojoties uz tā objektīvajām pazīmēm un īpašībām, kas jānovērtē muitošanas laikā (sk. lietu C-286/15 [2]). Jebkādas turpmākas transportlīdzekļa pēcmuitošanas izmaiņas neņem vērā tāpat kā jebkurš transportlīdzekļa novērtējums, ko valsts iestāde var veikt citiem mērķiem, nevis tiem, kas noteikti muitas tiesību aktos. Transportlīdzeklis ir īpašs transportlīdzeklis cilvēku pārvadāšanai. Tāpēc tas klasificējams ar KN kodu 8703 10 18 kā mehāniskais transportlīdzeklis, kas paredzēts galvenokārt cilvēku pārvadāšanai, līdzīgs golfa automobiļiem.

Transportlīdzekli var savietot transportēšanas nolūkā. To var izmantot uz ceļiem, ietvēm, gājēju ceļiem, takām parkos, velosipēdu ceļiem un noteiktās atpūtas takās vai gājēju zonās (piemēram, tirdzniecības centros). Sk. attēlu (*).		

(*) Attēls pievienots tikai informācijai.

([1]) Tiesas 2016. gada 26. maija spriedums lietā C-198/15 *Invamed Group Ltd* u. c./*Commissioners for Her Majesty's Revenue & Customs*, ECLI:EU:C:2016:362.

([2]) Tiesas 2016. gada 26. maija spriedums lietā C-286/15 *Latvijas propāna gāze*, ECLI:EU:C:2016:363, 33. punkts.

