II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1367 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2021. augusztus 6.)

egyes áruk Kombinált Nómenklatúra szerinti besorolásáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Uniós Vámkódex létrehozásáról szóló, 2013. október 9-i 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 57. cikke (4) bekezdésére és 58. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2658/87/EGK tanácsi rendelet ([2]) mellékletét képező Kombinált Nómenklatúra egységes alkalmazása érdekében intézkedéseket szükséges elfogadni az e rendelet mellékletében meghatározott áruk besorolásáról.

(2) A 2658/87/EGK rendelet meghatározza a Kombinált Nómenklatúra értelmezésére vonatkozó általános szabályokat. Ezeket a szabályokat kell alkalmazni bármely más olyan nómenklatúrára vonatkozóan is, amely részben vagy egészben a Kombinált Nómenklatúrán alapul, vagy azt bármilyen további albontással egészíti ki, és amelyet az árukereskedelemhez kapcsolódó tarifális és más intézkedések alkalmazása céljából az Unió valamely más rendelkezése hoz létre.

(3) Az említett általános szabályok értelmében a mellékletben szereplő táblázat (1) oszlopában leírt árukat a táblázat (2) oszlopában feltüntetett KN-kód alá kell besorolni a (3) oszlopban kifejtett indokok alapján.

(4) Indokolt úgy rendelkezni, hogy az e rendelet hatálya alá tartozó áruk tekintetében kibocsátott, de az e rendelet rendelkezéseivel összhangban nem álló kötelező érvényű tarifális felvilágosítást a jogosult – a 952/2013/EU rendelet 34. cikkének (9) bekezdésével összhangban – meghatározott ideig továbbra is felhasználhatja. Ezt az időszakot három hónapban kell meghatározni.

(5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a Vámkódexbizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A melléklet táblázatának (1) oszlopában leírt árukat a Kombinált Nómenklatúrában a táblázat (2) oszlopában megjelölt KN-kód alá kell besorolni.

([1]) HL L 269., 2013.10.10., 1. o.

([2]) A Tanács 2658/87/EGK rendelete (1987. július 23.) a vám- és a statisztikai nómenklatúráról, valamint a Közös Vámtarifáról (HL L 256., 1987.9.7., 1. o.).

2. cikk

Az e rendelet rendelkezéseivel összhangban nem álló kötelező érvényű tarifális felvilágosítás – a 952/2013/EU rendelet 34. cikkének (9) bekezdésével összhangban – e rendelet hatálybalépésének időpontjától kezdve három hónapig továbbra is felhasználható.

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. augusztus 6-án.

a Bizottság részéről
Gerassimos THOMAS
főigazgató
Adóügyi és Vámuniós Főigazgatóság

MELLÉKLET

Árumegnevezés	Besorolás (KN-kód)	Indokolás
(1)	(2)	(3)
Négykerekű jármű, DC 24V 800W elektromos motorral, amelyet két 12V-os, 45Ah kapacitású újratölthető telep hajt. Kb. 65 cm szélességű, 125 cm hosszúságú és 129 cm magasságú (az ülés háttámlájánál mérve, lehajtott háttámlával 85 cm magas). Teljes tömege kb. 107 kg (telepekkel együtt 108 kg). Maximális teherbírása kb. 130 kg. A jármű a következő tulajdonságokkal rendelkezik: – az elülső és a hátsó részt összekötő vízszintes alappal, az alapot semmilyen módon nem lehet a felhasználó igényei szerint állítani (pl. összecsukni vagy elbillenteni), – két rugós tengellyel, hátsótengely-meghajtással és 820 mm-es tengelytávval, – 13⁰-os kapaszkodóképességgel, – 210 cm-es fordulókörrel, – két felfújható kerékkészlettel (a hátsó kerekek nagyobbak az elsőknél), – konfigurálható, állítható magasságú, elforgatható ülés támasztékokkal és karfával, valamint a láb számára csúszásgátlóval ellátott felülettel, – állítható, lehajtható kormányoszloppal, ovális alakú kormányszarvakkal, – első és hátsó fényszórókkal, irányjelzőkkel és visszapillantó tükrökkel. A kormányoszlopon műszerfal is van, rajta egy kapcsolódoboz, egy sebességellenőrző, egy kürtgomb, egy üresjárat-gomb, egy villanófény-kapcsoló, egy fényszóró-kapcsoló, egy telepállapot-jelző és egy sebességbeállító. A jármű két, gyorsításra, fékezésre és hátramenetbe kapcsolásra alkalmas, kézzel működtetett karral rendelkezik. A kormányzás beállítható úgy, hogy egy kézzel lehessen működtetni. „Intelligens” energia-visszatápláló elektromágneses fékrendszerrel rendelkezik. Teljesen feltöltött telepekkel a jármű legfeljebb 45 kilométert tud megtenni, maximális sebessége kb. 15–16 km/h. Szerelhetők rá hátulra kicsi borulásgátló kerekek, bevásárlókosár, sétabot-tartó stb.	8703 10 18	A besorolást a Kombinált Nómenklatúra értelmezésére vonatkozó 1. és 6. általános szabály, valamint a 8703, a 8703 10 és a 8703 10 18 KN-kód szövege határozza meg. A 8713 vtsz. alá, fogyatékos személy részére szánt rokkantkocsiként történő besorolása kizárt, mivel a járművet nem kifejezetten fogyatékos személyek szállítására tervezték: nem rendelkezik a fogyatékosság enyhítését szolgáló speciális jellemzőkkel. Jóllehet a jármű kialakítása olyan, hogy egy kézzel is lehet irányítani a kormányzást, valamint egy kényelmes forgó ülése van, támasztékokkal, és csúszásgátló felülettel a lábnak (továbbá opcionálisan felszerelhető kicsi borulásgátló kerekekkel), e tulajdonságok objektíven nem olyan speciális jellemzők, amelyeket a fogyatékosság enyhítésére szántak (lásd a Kombinált Nómenklatúra Magyarázata 8713 90 00 vámtarifaalszámhoz tartozó magyarázatát, a HR Magyarázat 8713 vtsz.-hoz tartozó magyarázatát és a HR 8703.10/1 Áruosztályozási Véleményt). Továbbá a külön álló, állítható kormányoszloppal felszerelt járművek, valamint a 10 km/h sebességet meghaladó maximális sebességű járművek nem tartoznak a 8713 vtsz. alá (lásd szintén a Kombinált Nómenklatúra Magyarázata 8713 90 00 vámtarifaalszámhoz tartozó magyarázatát). A járművet személyek szállítására használják, és a vám elé állításkor nem lehet kizárólag fogyatékos személyeknek szánt járműként azonosítani (lásd a C-198/15 sz. ügyet [1]) objektív jellemzői és tulajdonságai alapján, amelyeket a vámkezeléskor kell értékelni (lásd a C-286/15 sz. ügyet [2]). Nem vehetők figyelembe a jármű vámkezelés utáni átalakításai, sem a nemzeti hatóságok által bármely, a vámjogszabályokban meghatározottaktól eltérő célból végzett értékelés. A jármű a személyek szállítására szolgáló járműveknek egy speciális típusa. Ezért a 8703 10 18 KN-kód alá kell besorolni elsősorban személyszállításra tervezett, a golfkocsikhoz hasonló gépjárműként.

Szállítás céljából pakolható. Használható közúton, járdán, gyalogúton, parkok ösvényein, kerékpárutakon és egyes szabadidős útvonalakon, vagy gyalogosok számára fenntartott helyeken (pl. bevásárlónegyedekben). Lásd a képet (*).		

(*) A kép csupán tájékoztató jellegű.

([1]) A Bíróság 2016. május 26-i ítélete, *Invamed Group Ltd és társai kontra Commissioners for Her Majesty's Revenue & Customs* C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362.

([2]) A Bíróság 2016. május 26-i ítélete, *Latvijas propāna gaze*, C-286/15, ECLI:EU:C:2016:363, 33. pont.

