II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2021/1367

od 6. kolovoza 2021.

o razvrstavanju određene robe u kombiniranu nomenklaturu

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. listopada 2013. o Carinskom zakoniku Unije ([1]), a posebno njezin članak 57. stavak 4. i članak 58. stavak 2.,

budući da:

(1) Radi osiguravanja jedinstvene primjene kombinirane nomenklature priložene Uredbi Vijeća (EEZ) br. 2658/87 ([2]) potrebno je donijeti mjere za razvrstavanje robe iz Priloga ovoj Uredbi.

(2) Uredbom (EEZ) br. 2658/87 utvrđena su opća pravila za tumačenje kombinirane nomenklature. Ta se pravila primjenjuju i na svaku drugu nomenklaturu koja se u cijelosti ili djelomično temelji na njoj ili kojom se uvodi daljnja podjela i koja je utvrđena posebnim odredbama Unije radi primjene tarifnih i drugih mjera povezanih s trgovinom robom.

(3) U skladu s navedenim općim pravilima robu opisanu u stupcu (1) tablice u Prilogu ovoj Uredbi trebalo bi na temelju obrazloženja navedenog u stupcu (3) razvrstati u odgovarajuću oznaku KN iz stupca (2).

(4) Primjereno je odrediti da u skladu s člankom 34. stavkom 9. Uredbe (EU) br. 952/2013 osoba kojoj su dane obvezujuće tarifne informacije za robu na koju se odnosi ova Uredba, a koje nisu u skladu s ovom Uredbom, može nastaviti navoditi te informacije tijekom određenog razdoblja. Trebalo bi odrediti da to razdoblje traje tri mjeseca.

(5) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za carinski zakonik,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Roba opisana u stupcu (1) tablice u Prilogu razvrstava se u kombiniranu nomenklaturu u oznaku KN iz stupca (2) te tablice.

([1]) SL L 269, 10.10.2013., str. 1.

([2]) Uredba Vijeća (EEZ) br. 2658/87 od 23. srpnja 1987. o tarifnoj i statističkoj nomenklaturi i o Zajedničkoj carinskoj tarifi (SL L 256, 7.9.1987., str. 1.).

Članak 2.

U skladu s člankom 34. stavkom 9. Uredbe (EU) br. 952/2013 obvezujuće tarifne informacije koje nisu u skladu s ovom Uredbom mogu se nastaviti navoditi tijekom razdoblja od tri mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe.

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 6. kolovoza 2021.

Za Komisiju
Gerassimos *THOMAS*
Glavni direktor
Glavna uprava za oporezivanje i carinsku uniju

PRILOG

Opis robe	Razvrstavanje (oznaka KN)	Obrazloženje
(1)	(2)	(3)
Vozilo s četiri kotača pogonjeno elektromotorom na istosmjernu struju napona 24 V i snage 800 W te koji se napaja se iz dva punjiva akumulatora od 12 V i kapaciteta 45 Ah. Približna širina vozila je 65 cm, duljina 125 cm i visina 129 cm (mjereno na naslonu sjedala, odnosno 85 cm sa spuštenim sjedalom). Ukupna težina vozila je približno 107 kg (s akumulatorima 108 kg). Najveća dopuštena težina tereta je 130 kg. Vozilo ima sljedeće karakteristike: — vodoravnu ploču koja povezuje prednji i stražnji dio; ploča se može prilagoditi potrebama korisnika (npr. sklopiti ili nakositi), — dvije opružne osovine, pogon na stražnjoj osovini i međuosovinski razmak 820 mm, — mogućnost vožnje na kosinama nagiba 13^0, — krug zaokretanja od 210 cm, — dva kompleta pneumatika (stražnji pneumatici veći su od prednjih), — prilagodljivo okretno sjedalo kojem se visina može podešavati, s naslonom i osloncima za ruke te protukliznom podlogom za stopala, — prilagodljiv i preklopiv stup upravljača s ručkama za upravljanje ovalnog oblika, — prednja i stražnja svjetla, pokazivače smjera i retrovizore. Na stupu upravljača nalazi se kontrolna ploča sa sklopkom, kontrola brzine, tipka za zvučno upozorenje, tipka za gašenje motora, prekidač pokazivača smjera, prekidač svjetala, pokazivač napunjenosti akumulatora te tipka za podešavanje brzine. Vozilo ima dvije ručke za upravljanje rukama namijenjene ubrzavanju, kočenju i vožnji unatrag. Upravljač se može podesiti kako bi se moglo upravljati samo jednom rukom. Opremljen je „pametnim” elektromagnetskim sustavom za regeneraciju pri kočenju. Kada su akumulatori potpuno napunjeni, vozilo ima najveći doseg do 45 kilometara i može postići najveću brzinu od približno 15–16 km/h. Vozilo može biti opremljeno kotačićima za sprečavanje prevrtanja sa stražnje strane, košarom za kupovinu, držačem za štap itd.	8703 10 18	Razvrstavanje se temelji na općim pravilima 1 i 6 za tumačenje kombinirane nomenklature i nazivima oznaka KN 8703, 8703 10 i 8703 10 18. Razvrstavanje u tarifni broj 8713 kao kolica za osobe s invaliditetom je isključeno jer vozilo nije posebno projektirano za prijevoz osoba s invaliditetom: ne posjeduje posebna obilježja koja olakšavaju invaliditet. Iako je vozilo projektirano tako da se njime može upravljati samo jednom rukom i opremljeno je udobnim okretnim sjedalom s osloncima i protukliznom podlogom za stopala (a može biti opremljeno i kotačićima protiv prevrtanja), takve se karakteristike objektivno ne mogu smatrati posebnim obilježjima projektiranima za olakšavanje invalidnosti (vidjeti i Napomene s objašnjenjem kombinirane nomenklature za podbroj 8713 90 00, objašnjenja Harmoniziranog sustava za tarifni broj 8713 i mišljenje o razvrstavanju u HS 8703,10/1). Usto, vozila opremljena odvojenim prilagodljivim stupom upravljača i vozila čija je najveća brzina veća od 10 km/h isključena su iz tarifnog broja 8713 (vidjeti Napomene s objašnjenjem kombinirane nomenklature za podbroj 8713 90 00). Vozilo je namijenjeno prijevozu osoba i pri predstavljanju carinskim tijelima nije ga moguće prepoznati kao vozilo projektirano isključivo za osobe s invaliditetom (vidjeti predmet C-198/15 ([1])), na temelju objektivnih karakteristika i obilježja koje je nužno procijeniti u trenutku carinjenja (vidjeti predmet C-286/15 ([2])). Ne uvažavaju se bilo kakve naknadne izmjene vozila nakon carinjenja, kao ni procjena vozila koju može provesti nacionalno tijelo za druge svrhe od onih utvrđenih u carinskom zakonodavstvu. Vozilo je posebna vrsta vozila za prijevoz osoba. Stoga se vozilo razvrstava u oznaku KN 8703 10 18 kao motorno vozilo prvenstveno konstruirano za prijevoz osoba, slično vozilima za golf terene.

Vozilo se pri transportu može preklopiti. Može se upotrebljavati na cestama, nogostupima, pješačkim stazama, stazama u parkovima, biciklističkim stazama i određenim stazama za rekreiranje ili u pješačkim zonama (trgovačkim centrima). Vidjeti sliku (*).		

(*) Slika je samo informativna.

([1]) Presuda Suda od 26. svibnja 2016., *Invamed Group Ltd i dr. protiv Commissioners for Her Majesty's Revenue & Customs*, C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362.

([2]) Presuda Suda od 26. svibnja 2016., Latvijas propāna gaze, C-286/15, ECLI:EU:C:2016:363, točka 33.

