II

(Muut kuin lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2021/1367,
annettu 6 päivänä elokuuta 2021,
tiettyjen tavaroiden luokittelusta yhdistettyyn nimikkeistöön

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon unionin tullikoodeksista 9 päivänä lokakuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 ([1]) ja erityisesti sen 57 artiklan 4 kohdan ja 58 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2658/87 ([2]) liitteenä olevan yhdistetyn nimikkeistön yhdenmukaisen soveltamisen varmistamiseksi on tarpeen antaa tämän asetuksen liitteessä esitetyn tavaran luokittelua koskevia säännöksiä.

(2) Asetuksessa (ETY) N:o 2658/87 vahvistetaan yhdistetyn nimikkeistön yleiset tulkintasäännöt. Näitä sääntöjä sovelletaan myös kaikkiin muihin nimikkeistöihin, jotka perustuvat kokonaan tai osittain yhdistettyyn nimikkeistöön taikka joissa siihen mahdollisesti lisätään alajakoja ja jotka vahvistetaan unionin erityissäännöksillä tavaroiden kauppaa koskevien tariffimääräysten tai muiden toimenpiteiden soveltamiseksi.

(3) Mainittujen yleisten tulkintasääntöjen mukaan on tämän asetuksen liitteen taulukossa olevassa sarakkeessa 1 esitetty tavara luokiteltava sarakkeen 2 CN-koodiin sarakkeesta 3 ilmenevin perustein.

(4) On aiheellista säätää, että sitovien tariffitietojen haltija voi asetuksen (EU) N:o 952/2013 34 artiklan 9 kohdan mukaisesti vielä tietyn ajan käyttää sellaisia sitovia tariffitietoja, jotka on annettu tässä asetuksessa tarkoitetusta tavarasta mutta jotka eivät ole tämän asetuksen säännösten mukaisia. Mainitun ajan olisi oltava kolme kuukautta.

(5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat tullikoodeksikomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Liitteenä olevan taulukon sarakkeessa 1 esitetty tavara luokitellaan yhdistetyssä nimikkeistössä mainitun taulukon sarakkeen 2 CN-koodiin.

([1]) EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1.
([2]) Neuvoston asetus (ETY) N:o 2658/87, annettu 23 päivänä heinäkuuta 1987, tariffi- ja tilastonimikkeistöstä ja yhteisestä tullitariffista (EYVL L 256, 7.9.1987, s. 1).

2 artikla

Sitovia tariffitietoja, jotka eivät ole tämän asetuksen säännösten mukaisia, voidaan käyttää asetuksen (EU) N:o 952/2013 34 artiklan 9 kohdan mukaisesti vielä kolmen kuukauden ajan tämän asetuksen voimaantulosta.

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 6 päivänä elokuuta 2021.

Komission puolesta,
Gerassimos THOMAS
Pääjohtaja
Verotuksen ja tulliliiton pääosasto

LIITE

Tavaran kuvaus	Luokittelu (CN-koodi)	Perusteet
(1)	(2)	(3)
Nelipyöräinen ajoneuvo, jossa on DC 24V 800W moottori, joka toimii kahdella ladattavalla akulla, joiden jännite on 12 V ja kapasiteetti 45 Ah. Ajoneuvon leveys on noin 65 cm, pituus 125 cm ja korkeus 129 cm (selkänoja pystyssä, mutta 85 cm selkänojan ollessa taitettuna kokoon) Sen kokonaispaino on noin 107 kg (108 kg akkujen kanssa). Sen suurin kuormitus on noin 130 kg. Ajoneuvolla on seuraavat ominaisuudet: — etu- ja takaosan toisiinsa yhdistävä vaakasuora alusta; alustaa ei voida säätää millään tavalla (esim. taittaa tai kallistaa) käyttäjän tarpeiden mukaiseksi, — kaksi jousitettua akselia, taka-akselikäyttö ja 820 mm:n akseliväli, — kaltevuustoleranssi on 13°, — kääntöympyrä on 210 cm, — kaksi ilmatäytteistä rengassarjaa (takarenkaat ovat eturenkaita suuremmat), — tuilla ja käsinojilla varustettu säädettävä pyörivä istuin, jonka korkeutta voidaan säätää, ja liukumaton pinta jalkoja varten, — säädettävä ohjauspylväs, joka taittuu kokoon ja jossa on soikeat ohjaustangot, — etu- ja takavalaisimet, suuntavilkut ja taustapeilit. Ohjauspylväässä on myös kojetaulu, jossa on kytkinkotelo, vakionopeussäädin, merkinantotorven painonappi, joutokäynnin painin, vilkkuvalon kytkin, valokytkin, latauksen osoitin ja nopeuden säädin. Ajoneuvossa on kaksi manuaalisesti käytettävää vipua nopeuden kiihdyttämistä, jarruttamista ja peruuttamista varten. Ohjausta voidaan säätää siten, että ajoneuvoa voidaan ohjata yhdellä kädellä. Siinä on ”älykäs” sähkömagneettinen hyötyjarrutusjärjestelmä. Kun akut on ladattu täyteen, ajoneuvon pisin toimintamatka on 45 kilometriä ja huippunopeus noin 15–16 km/h. Sen takaosa voidaan varustaa pienillä kaatumisen estävillä pyörillä, ostoskorilla, kävelykepin kannattimella jne.	8703 10 18	Luokittelu määräytyy yhdistetyn nimikkeistön 1 ja 6 yleisen tulkintasäännön sekä CN-koodien 8703, 8703 10 ja 8703 10 18 nimiketekstien mukaisesti. Luokittelu nimikkeen 8713 liikuntarajoitteisten kulkuvälineeksi ei tule kyseeseen, koska ajoneuvoa ei ole erityisesti suunniteltu liikuntarajoitteisten kuljettamiseen eikä siinä ole mitään käyttäjää helpottavia erityisvarusteita. Vaikka ajoneuvo on suunniteltu siten, että sitä voidaan ohjata yhdellä kädellä, ja vaikka siinä on miellyttävä tuilla varustettu pyörivä istuin ja liukumaton pinta jalkoja varten (ja se voidaan varustaa pienillä kaatumisen estävillä pyörillä), tällaiset ominaisuudet eivät objektiivisesti tarkasteltuina ole liikuntarajoitteita helpottavia erityisvarusteita (ks. myös alanimikettä 8713 90 00 koskevat yhdistetyn nimikkeistön selitykset, nimikettä 8713 koskevat harmonoidun järjestelmän selitykset ja luokittelusuositus 8703.10/1). Lisäksi erillisellä, säädettävällä ohjauspylväällä varustetut ajoneuvot ja huippunopeudeltaan yli 10 km/h:n ajoneuvot eivät kuulu nimikkeeseen 8713 (ks. myös yhdistetyn nimikkeistön selitykset, alanimike 8713 90 00). Ajoneuvoa käytetään henkilökuljetukseen, ja kun se esitetään tullille, sitä ei voida tunnistaa pelkästään liikuntarajoitteisia varten suunnitelluksi ajoneuvoksi (ks. asia C-198/15 ([1])) tulliselvityksen aikana arvioitavien objektiivisten ominaispiirteiden ja ominaisuuksien perusteella (ks. asia C-286/15 ([2])) . Ajoneuvoon tulliselvityksen jälkeen tehtyjä muutoksia ei oteta huomioon eikä huomioon oteta myöskään arviointia, jonka kansallinen viranomainen voi tehdä ajoneuvosta muita kuin tullilainsäädännössä määrättyjä tarkoituksia varten. Ajoneuvo on henkilökuljetukseen tarkoitettu erityisajoneuvo. Sen vuoksi se on luokiteltava CN-koodiin 8703 10 18 pääasiallisesti henkilökuljetukseen suunnitelluksi golfkärryn kaltaiseksi moottoriajoneuvoksi.

Se voidaan taittaa kokoon kuljettamista varten. Sitä voidaan käyttää teillä, jalkakäytävillä, jalankulkuteillä, puistojen poluilla, pyöräteillä ja tietyillä patikointipoluilla tai jalankulkuvyöhykkeillä (esim. ostosvyöhykkeillä). (Katso kuva) (*)		

(*) Kuva on ainoastaan ohjeellinen.

([1]) Unionin tuomioistuimen tuomio, 26.5.2016, *Invamed Group Ltd and Others v Commissioners for Her Majesty's Revenue & Customs*, C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362.

([2]) Unionin tuomioistuimen tuomio, 26.5.2016, *Latvijas propāna gaze*, C-286/15, ECLI:EU:C:2016:363, 33 kohta.

