II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2021/1367,

6. august 2021,

teatavate kaupade klassifitseerimise kohta kombineeritud nomenklatuuris

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. oktoobri 2013. aasta määrust (EL) nr 952/2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik, ([1]) eriti selle artikli 57 lõiget 4 ja artikli 58 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Nõukogu määrusele (EMÜ) nr 2658/87 ([2]) lisatud kombineeritud nomenklatuuri ühetaolise kohaldamise tagamiseks on vaja vastu võtta meetmed, mis käsitlevad käesoleva määruse lisas osutatud kaupade klassifitseerimist.

(2) Määrusega (EMÜ) nr 2658/87 on kehtestatud kombineeritud nomenklatuuri klassifitseerimise üldreeglid. Neid üldreegleid kohaldatakse ka kombineeritud nomenklatuuril täielikult või osaliselt põhinevate või sellele täiendavaid alajaotisi lisavate teiste nomenklatuuride suhtes, mis on kehtestatud liidu erisätetega kaubavahetust käsitlevate tariifsete või muude meetmete kohaldamiseks.

(3) Vastavalt nimetatud üldreeglitele tuleb käesoleva määruse lisas esitatud tabeli 1. veerus kirjeldatud kaubad klassifitseerida 2. veerus esitatud CN-koodi alla, lähtuvalt tabeli 3. veerus esitatud põhjendusest.

(4) On asjakohane sätestada, et siduvale tariifiinformatsioonile, mis on antud käesolevas määruses käsitletavate kaupade kohta, kuid mis ei ole kooskõlas käesoleva määrusega, võib siduva tariifiinformatsiooni valdaja määruse (EL) nr 952/2013 artikli 34 lõike 9 kohaselt tugineda veel teatava perioodi vältel. Kõnealuseks perioodiks tuleks kehtestada kolm kuud.

(5) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas tolliseadustiku komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Lisas esitatud tabeli 1. veerus kirjeldatud kaubad klassifitseeritakse kombineeritud nomenklatuuris kõnealuse tabeli 2. veerus esitatud CN-koodi alla.

([1]) ELT L 269, 10.10.2013, lk 1.

([2]) Nõukogu 23. juuli 1987. aasta määrus (EMÜ) nr 2658/87 tariifi- ja statistikanomenklatuuri ning ühise tollitariifistiku kohta (EÜT L 256, 7.9.1987, lk 1).

Artikkel 2

Siduvale tariifiinformatsioonile, mis ei ole kooskõlas käesoleva määrusega, võib määruse (EL) nr 952/2013 artikli 34 lõike 9 kohaselt tugineda veel kolm kuud pärast käesoleva määruse jõustumist.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 6. august 2021

Komisjoni nimel
maksunduse ja tolliliidu peadirektoraadi
peadirektor
Gerassimos THOMAS

LISA

Kauba kirjeldus	Klassifikatsioon (CN-kood)	Põhjendused
(1)	(2)	(3)
Neljarattaline sõiduk 24 V 800 W alalisvoolu elektrimootoriga, mida käitatakse kahe laaditava 12 V akuga kumbki võimsusega 45 ampertundi. Sõiduk on umbes 65 cm lai, 125 cm pikk ja 129 cm kõrge (mõõdetuna seljatoest; 85 cm allalastud seljatoega). Selle kogumass on umbes 107 kg (108 kg koos akudega). Suurim lubatud koormus on umbes 130 kg. Sõidukil on järgmised karakteristikud: — esi- ja tagaosa ühendav horisontaalne platvorm, mida ei saa ühelgi viisil kasutaja vajadustele kohandada (nt kokku lükata ega kallutada) mingil viisil reguleerida (nt kokku lükata ega kallutada) — kaks vedrustatud telge, tagasillavedu ja 820 mm teljevahe, — kalde järskus 13 °, — pöördering 210 cm, — kaks paari õhkrehve (tagumised rehvid on eesmistest suuremad), — konfigureeritav, reguleeritava kõrgusega pöördiste koos tugede ja käetugede ning libisemiskindla pinnaga jalgadele, — reguleeritav kokkukäiv roolisammas ovaalse juhtrauaga, — esi- ja tagatuled, suunatuled ja tahavaatepeeglid. Roolisambal on ka armatuurlaud, millel asuvad lülitid, püsikiirusehoidja, helisignaali nupp, mootori tühikäigunupp, suunatulelüliti, tulede lüliti, aku laetuse seisundi näidik ja kiiruse regulaator. Sõidukil on kaks käsitsi käitatavat hooba kiirendamiseks, pidurdamiseks ja tagurdamiseks. Rooliseadet saab seadistada nii, et sõidukit on võimalik juhtida ühe käega. Sõidukil on „tark“ elektromagnetiline regeneratiivpidurdussüsteem. Täielikult laetud akudega on sõiduki maksimaalne sõiduulatus kuni 45 km ja maksimaalkiirus umbes 15–16 km/h. Selle tagaosa võib varustada väikeste ratastega ümbermineku vastu, ostukorviga, jalutuskepihoidikuga jne.	8703 10 18	Klassifikatsioon määratakse kindlaks kombineeritud nomenklatuuri klassifitseerimise üldreeglitega 1 ja 6 ning CN-koodide 8703, 8703 10 ja 8703 10 18 sõnastusega. Klassifitseerida sõiduriistana puuetega inimestele rubriiki 8713 ei või, kuna sõiduk ei ole spetsiaalselt kavandatud puuetega inimeste veoks ja sellel puudub erivarustus puude leevendamiseks. Kuigi sõiduk on konstrueeritud selliselt, et rooliseadet saab juhtida ühe käega, sellel on mugav pöördiste tugedega ja libisemiskindel pind jalgadele (ning sellele võib fakultatiivselt paigaldada väikesed rattad ümbermineku vastu), ei kujuta need omadused endast objektiivselt puude leevendamiseks mõeldud erivarustust (vt ka kombineeritud nomenklatuuri selgitavad märkused alamrubriigi 8713 90 00 kohta, harmoneeritud süsteemi selgitavad märkused rubriigi 8713 kohta ja HSi klassifitseerimisarvamus 8703.10/1). Peale selle ei kuulu rubriigi 8713 alla eraldi reguleeritava roolisambaga sõidukid ja sõidukid, mille suurim kiirus ületab 10 km/h (vt ka kombineeritud nomenklatuuri selgitavad märkused alamrubriigi 8713 90 00 kohta). Sõidukit kasutatakse inimeste veoks ja tollile esitamisel ei ole see tuvastatav sõidukina, mis on konstrueeritud üksnes puuetega inimestele (vt kohtuasi C-198/15) ([1]), mis põhineb sõiduki objektiivsetel karakteristikutel ja omadustel, mida tuleb hinnata tollivormistuse ajal (vt kohtuasi C-286/15) ([2]). Arvesse ei võeta sõiduki hilisemat tollivormistusjärgset modifitseerimist, samuti ka igasugust sõiduki hindamist, mida riigiametiasutus võib teha muul kui tollialastes õigusaktides sätestatud eesmärgil. Sõiduk on reisijateveoks kasutatava sõiduki eriliik. Seepärast tuleb see klassifitseerida CN-koodi 8703 10 18 alla kui peamiselt reisijateveoks kavandatud mootorsõiduk, samalaadselt golfiautole.

Sõiduki võib transportimiseks tihedalt kokku pakkida.. Sõidukit võib kasutada maanteedel, kõnniteedel, jalgradadel, jalgteedel parkides, rattaradadel ja teatavatel vaba-aja maastikuradadel või jalakäijate aladel (nt ostutänavatel). (Vt fotot) (*)		

(*) Foto on üksnes illustreeriv.

([1]) Euroopa Kohtu 26. mai 2016. aasta otsus kohtuasjas Invamed Group Ltd jt *vs.* Commissioners for Her Majesty's Revenue & Customs, C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362.

([2]) Euroopa Kohtu 26. mai 2016. aasta otsus kohtuasjas Latvijas propāna gaze, C-286/15, ECLI:EU:C:2016:363, punkt 33.

