II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2021/1367 НА КОМИСИЯТА

от 6 август 2021 година

относно класирането на някои стоки в Комбинираната номенклатура

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 9 октомври 2013 г. за създаване на Митнически кодекс на Съюза ([1]), и по-специално член 57, параграф 4 и член 58, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) С цел да се осигури еднакво прилагане на Комбинираната номенклатура, приложена към Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета ([2]), е необходимо да се приемат мерки относно класирането на стоките, посочени в приложението към настоящия регламент.

(2) С Регламент (ЕИО) № 2658/87 се определят общите правила за тълкуване на Комбинираната номенклатура. Тези правила се прилагат също така и за всяка друга номенклатура, която изцяло или частично се основава на нея, с която се добавят допълнителни подраздели към нея и която е създадена със специални разпоредби на Съюза с оглед на прилагането на тарифни и други мерки, свързани с търговията със стоки.

(3) В съответствие с тези общи правила стоките, описани в колона 1 от таблицата в приложението, следва да бъдат класирани в кода по КН, посочен в колона 2, на основание на посоченото в колона 3 от същата таблица.

(4) Целесъобразно е да се предвиди обвързващата тарифна информация, която е издадена по отношение на обхванатите от настоящия регламент стоки и която не е в съответствие с него, да може да продължи да се ползва от титуляря за известен срок по силата на член 34, параграф 9 от Регламент (ЕС) № 952/2013. Този срок следва да бъде три месеца.

(5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по Митническия кодекс,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Стоките, описани в колона 1 от таблицата в приложението, се класират в Комбинираната номенклатура в кода по КН, посочен в колона 2 от същата таблица.

([1]) ОВ L 269, 10.10.2013 г., стр. 1.

([2]) Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета от 23 юли 1987 г. относно тарифната и статистическа номенклатура и Общата митническа тарифа (ОВ L 256, 7.9.1987 г., стр. 1).

Член 2

Обвързващата тарифна информация, която не е в съответствие с настоящия регламент, може да продължи да се ползва по силата на член 34, параграф 9 от Регламент (ЕС) № 952/2013 за срок от три месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 6 август 2021 година.

За Комисията

Gerassimos THOMAS

Генерален директор

Генерална дирекция „Данъчно облагане и митнически съюз“

ПРИЛОЖЕНИЕ

Описание на стоките	Класиране (код по КН)	Основания
(1)	(2)	(3)
Четириколесно превозно средство с 24 V-ов електродвигател за постоянен ток, с мощност 800 W, захранван от две акумулаторни батерии по 12 V с капацитет 45 Ah. То е приблизително 65 cm широко, 125 cm дълго и 129 cm високо (при облегалката на седалката или 85 cm при сгъната надолу облегалка на седалката). Общото му тегло е приблизително 107 kg (108 kg включително батериите). Максималният товар е приблизително 130 kg. Превозното средство е със следните характеристики: — хоризонтална платформа, свързваща предната и задната част; платформата не може да бъде регулирана по какъвто и да е начин (например да се сгъва или накланя), за да съответства на нуждите на ползвателя, — два обресорени моста, заден задвижващ мост и междуосие 820 mm, — възможност за преодоляване на наклони от 13^0, — радиус на завиване 210 mm, — два комплекта надуваеми гуми (задните гуми са по-широки от предните), — регулируема на височина въртяща се седалка с възможност за конфигуриране, с опори и подлакътници и нехлъзгава повърхност за краката, — регулируема сгъваща се надолу кормилна колона с овална форма на кормилото, — предни и задни светлини, пътепоказатели и огледала за обратно виждане. На кормилната колона има и арматурно табло с превключвател, орган за управление на скоростта, бутон за клаксон, бутон за празен ход на двигателя, превключвател за мигащи светлини, превключвател за светлините, индикатор за състоянието на акумулаторната батерия и регулатор на скоростта. Превозното средство разполага с два ръчно управлявани лоста за ускоряване, спиране и заден ход. Кормилното управление може да се регулира така, че да позволява управление с една ръка. Има „интелигентна“ система за рекуперативно електромагнитно спиране. При напълно заредени батерии превозното средство може да измине максимум 45 километра и да достига максимална скорост от приблизително 15—16 km/h. Може да е снабдено с малки колела против преобръщане в задната част, пазарска кошница, държач за бастун и т.н.	8703 10 18	Класирането се определя въз основа на общи правила 1 и 6 за тълкуване на Комбинираната номенклатура и на текста на кодове по КН 8703, 8703 10 и 8703 10 18. Класирането в позиция 8713 като инвалидни колички и други превозни средства за инвалиди се изключва, тъй като превозното средство не е специално предназначено за превоз на инвалиди: то няма специални приспособления за улесняване на инвалидите. Въпреки че превозното средство е проектирано така, че кормилното управление да може да се осъществява с една ръка и да има удобна въртяща се седалка с опори и нехлъзгава повърхност за краката (и може по избор да бъде оборудвано с малки колела против преобръщане), тези характеристики обективно не представляват специални приспособления, предназначени за улесняване на инвалидите (вж. също Обяснителните бележки към Комбинираната номенклатура (ОБКН) за подпозиция 8713 90 00, Обяснителните бележки към Хармонизираната система за позиция 8713 и становище за класиране в ХС 8703.10/1). Освен това превозните средства, оборудвани с отделна, регулируема кормилна колона, и тези, които достигат максимална скорост над 10 km/h, са изключени от позиция 8713 (вж. също ОБКН за подпозиция 8713 90 00). Превозното средство се използва за превоз на хора и при представяне пред митническите органи не е разпознаваемо като превозно средство, предназначено само за инвалиди (вж. дело C-198/15 [1]) въз основа на обективните му характеристики и свойства, които трябва да бъдат проверени към момента на митническото оформяне (вж. дело C-286/15 [2]). Всяко последващо изменение на превозното средство след митническото оформяне не се взема под внимание, както и всяка оценка на превозното средство, която може да бъде извършена от национален орган за цели, различни от предвидените в митническото законодателство. Превозното средство е от специален вид за транспорт на хора. Поради това то трябва да бъде класирано в код по КН 8703 10 18 като автомобилно превозно средство, предназначено главно за транспорт на хора, подобно на превозните средства за транспорт на хора върху игрищата за голф.

Превозното средство може да бъде съхранявано в положение за транспортиране. Може да се използва по пътища, тротоари, пешеходни алеи, алеи в паркове, велосипедни алеи, някои пътеки в зони за отдих или в пешеходни зони (например обособени търговски зони). Вж. изображението (*).		

(*) Изображението е само за информация.

([1]) Решение на Съда от 26 май 2016 г., Invamed Group Ltd и др. срещу Commissioners for Her Majesty's Revenue & Customs, C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362.

([2]) Решение на Съда от 26 май 2016 г., Latvijas propāna gaze, C-286/15, ECLI:EU:C:2016:363, т. 33.

