FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2020/22

av den 31 oktober 2019

om ändring av bilagorna I och III till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 vad gäller övervakning av koldioxidutsläpp från nya lätta nyttofordon som typgodkänns etappvis

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 ([1]), särskilt artiklarna 7.8 och 15.8,

av följande skäl:

(1) Sedan den 1 september 2019 omfattas alla lätta nyttofordon av ett nytt föreskrivet provningsförfarande för mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning, det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (*World Harmonised Light Vehicles Test Procedure*, WLTP), som fastställs i kommissionens förordning (EU) 2017/1151 ([2]) och ersätter den nya europeiska körcykeln (*New European Driving Cycle*, NEDC), som fastställs i kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 ([3]). En ny metod för att fastställa koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning för fordon i kategori N1 som typgodkänns etappvis har därför fastställts och anges i bilagorna I och II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 ([4]).

(2) Mot bakgrund av att förordning (EU) nr 510/2011 kommer att upphävas den 1 januari 2020 är det nödvändigt att se till att samma metod fastställs i förordning (EU) 2019/631.

(3) Enligt punkt 2 i del B i bilaga III till förordning (EU) 2019/631 ska de specifika koldioxidutsläppen för etappvis färdigbyggda fordon tilldelas tillverkaren av grundfordonet. För att göra det möjligt för tillverkaren av grundfordonet att planera uppfyllandet av sina specifika utsläppsmål på ett effektivt sätt och med tillräcklig säkerhet bör en metod fastställas som säkerställer att koldioxidutsläpp och vikt för de färdigbyggda fordon som tilldelas den tillverkaren är kända vid tidpunkten för tillverkningen och försäljningen av grundfordonet, vare sig det är färdigbyggt eller ej, och inte först då tillverkaren av den sista etappen släpper ut det etappvis färdigbyggda fordonet på marknaden.

([1]) EUT L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1).

([3]) Kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 199, 28.7.2008, s. 1).

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 av den 11 maj 2011 om fastställande av utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon (EUT L 145, 31.5.2011, s. 1).

(4) En särskild metod för bestämning av koldioxidutsläpp från ett icke färdigbyggt grundfordon tillhandahålls därför, enligt vilken den interpoleringsmetod som föreskrivs i förordning (EU) 2017/1151 bör användas. De koldioxidutsläpp och viktvärden som på sätt fastställs bör vara så representativa som möjligt för de specifika koldioxidutsläpp och den specifika vikt i körklart skick som kommer att fastställas för det färdigbyggda fordonet. För att säkerställa konsekvens bör man för beräkningen av grundfordonstillverkarens specifika utsläppsmål därför beakta de viktvärden som fastställts i enlighet med denna metod.

(5) Tillverkaren av grundfordonet bör till kommissionen rapportera de ingångsvärden som används för interpoleringsmetoden samt de icke färdigbyggda grundfordonens resulterande koldioxidutsläpp och vikt. Samtidigt bör medlemsstaterna fortsätta att rapportera specifika koldioxidutsläpp och vikt i körklart skick för de färdigbyggda fordonen till kommissionen.

(6) På grundval av dessa rapporterade uppgifter bör kommissionen fortlöpande bedöma hur representativa övervakningsvärdena för grundfordonets koldioxidutsläpp är och underrätta tillverkarna om man finner skillnader. I händelse av väsentliga och bestående skillnader mellan de genomsnittliga övervakningsvärdena för grundfordonen och de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen för de färdigbyggda fordonen, bör värdena för de färdigbyggda fordonen användas för att kontrollera att tillverkarna uppfyller sina specifika utsläppsmål.

(7) För att ta hänsyn till att förordning (EU) nr 510/2011 upphör att gälla med verkan från och med den 1 januari 2020 bör det säkerställas att denna förordning träder i kraft så nära den dagen som möjligt.

(8) Bilagorna I och III till förordning (EU) 2019/631 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I och III till förordning (EU) 2019/631 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den sjunde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 31 oktober 2019.

På kommissionens vägnar
Ordförande
Jean-Claude JUNCKER

BILAGA

Bilagorna I och III till förordning (EU) 2019/631 ska ändras på följande sätt:

(1) I punkt 4 i del B i bilaga I ska ”$M_ø$” ersättas med följande:

”Mø är den genomsnittliga vikten (M) för tillverkarens nya lätta nyttofordon som registrerats under det berörda året för målet, i kilogram (kg),

där

— för ett färdigbyggt fordon, M är det fordonets vikt i körklart skick,

— för ett färdigbyggt grundfordon som är relaterat till ett färdigbyggt fordon, M är det grundfordonets vikt i körklart skick,

— För ett icke färdigbyggt grundfordon som är relaterat till ett färdigbyggt fordon, M är övervakningsvikten (M_{mon}) för det grundfordonet, och fastställs enligt följande formel:

$$M_{mon} = MRO_{base} \times B_0$$

där

MRO_{base} är det berörda grundfordonets vikt i körklart skick

B_0 följer definitionen i punkt 1.2.4 a i del A i bilaga III.”

(2) I bilaga III ska del A ändras på följande sätt:

a) Punkt 1.2 ska ersättas med följande:

”1.2. Färdigbyggda fordon registrerade som fordon i kategori N1

1.2.1 Medlemsstaternas rapportering

Det formatet som föreskrivs i avsnitt 2 i del C ska användas för rapportering av uppgifter om färdigbyggda fordon i kategori N1.

Det fordonsidentifieringsnummer som avses i punkt 1.1 o ska inte offentliggöras.

1.2.1.1 Färdigbyggda fordon som typgodkänns i enlighet med förordning (EG) nr 692/2008

För kalenderåret 2020 ska medlemsstaterna registrera följande detaljerade uppgifter om

a) det icke färdigbyggda grundfordonet: de uppgifter som anges i punkterna a–e, g, h, i, n och o som avses i punkt 1.1, eller, i stället för de uppgifter som anges i punkterna h och i, den standardtilläggsvikt som ingår i typgodkännandeinformationen som anges i punkt 2.17.2 i bilaga I till direktiv 2007/46/EG,

b) det färdigbyggda grundfordonet: de uppgifter som anges i punkt 1.1 a–e, g, h, i, n och o,

c) det färdigbyggda fordonet: de uppgifter som anges i punkterna punkt 1.1 a, f, g, h, j, k, l, m och o.

Om någon av de uppgifter som avses i första stycket punkt a och b inte kan tillhandahållas för grundfordonet ska medlemsstaterna lämna uppgifter om det färdigbyggda fordonet i stället.

1.2.1.2 Färdigbyggda fordon i kategori N1 som typgodkänns i enlighet med bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151

För varje nytt färdigbyggt fordon som registreras under 2020 och följande kalenderår ska medlemsstaterna som en minimirapport lämna de detaljerade uppgifter som anges i punkt 1.1 a, f, g, h, o, p och r.

1.2.2 Rapportering från tillverkare

För varje nytt färdigbyggt fordon i kategori N1 som typgodkänns i enlighet med bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151 och som registreras under 2020 och följande kalenderår ska tillverkaren av det relaterade grundfordonet senast den 28 februari varje år, med början 2021, rapportera följande uppgifter om grundfordonet till kommissionen:

a) Om det färdigbyggda fordonet är baserat på ett icke färdigbyggt grundfordon:

i) Fordonets identifieringsnummer.

ii) Identifierare för fordonsfamiljen enligt punkt 5.0 i bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151.

iii) Övervakningsvärdena för koldioxidutsläpp som fastställs i enlighet med punkt 1.2.4.

iv) Frontarean, med angivande av tillämpligt alternativ enligt punkt 1.2.4 c.

v) Rullmotstånd enligt punkt 1.2.4 b.

vi) Övervakningsvikt, som fastställs i enlighet med punkt 4.1 i del B i bilaga I.

vii) Vikt i körklart skick.

viii) Representativ vikt för fordonets last enligt definitionen i punkt 1.2.4 a.

b) Om det färdigbyggda fordonet är baserat på ett färdigbyggt grundfordon:

i) Fordonets identifieringsnummer.

ii) Identifierare för fordonsfamiljen som avses i led a ii i denna punkt.

iii) Grundfordonets specifika koldioxidutsläpp.

iv) Vikt i körklart skick.

1.2.3 Beräkning av de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen och det specifika utsläppsmålet

Kommissionen ska använda de värden som rapporteras av en tillverkare av grundfordon i enlighet med punkt 1.2.2 för att beräkna sina genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och det specifika utsläppsmålet för det kalenderår då det relaterade färdigbyggda fordonet registreras, utom när de villkor som avses i punkt 1.2.5 är uppfyllda, och i sådana fall ska uppgifterna för de färdigbyggda fordonen användas.

Om de uppgifter som avses i punkt 1.2.2 inte rapporteras av tillverkaren av grundfordonet, ska de specifika koldioxidutsläpp som rapporteras av medlemsstaterna i enlighet med punkt 1.2.1 med avseende på det relaterade färdigbyggda fordonet användas för beräkning av de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen och det specifika utsläppsmål för den berörda tillverkaren.

1.2.4 Beräkning av övervakningsvärdena för koldioxidutsläpp för icke färdigbyggda grundfordon

En tillverkare ska, från och med kalenderåret 2020, beräkna övervakningsvärdena för koldioxidutsläpp för var och en av sina enskilda icke färdigbyggda grundfordon i enlighet med den interpoleringsmetod som anges i punkterna 3.2.3.2 eller 3.2.4 i underbilaga 7 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151, med användning av samma metod som för EG-typgodkännande av grundfordonet med avseende på dess utsläpp, och termerna ska vara enligt definitionen i de punkterna med följande undantag:

a) Ett enskilt fordons vikt

Termen ”TM_{ind}” som avses i punkterna 3.2.3.2.2.1 eller 3.2.4.1.1.1 i underbilaga 7 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151 ska ersättas med grundfordonets standardvikt, DM_{base}. Om DM_{base} är lägre än provningsvikten för fordon Låg, TM_L, i interpoleringsfamiljen, ska TM_{ind} ersättas med TM_L. Om DM_{base} är högre än provningsvikten för fordon Hög, TM_H, i interpoleringsfamiljen, ska TM_{ind} ersättas med TM_H.

DM_{base} ska fastställas i enlighet med följande formel:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25\ kg + M_{VL}$$

där

MRO_{base} är grundfordonets vikt i körklart skick enligt punkt 3.2.5 i bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151,

B_0 är värdet för karrosserivikten som uppgår till 1,375,

M_{VL} är en representativ vikt för fordonets last, vilket innebär 28 procent av största fordonslast, där största fordonslast definieras som högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last minus grundfordonets vikt i körklart skick multiplicerat med B_0, minus 25 kg.

Värdet av B_0 ska justeras senast den 31 oktober 2021 på grundval av de icke färdigbyggda grundfordonens vikt i körklart skick för alla färdigbyggda fordon som registrerats under kalenderåren 2018, 2019 och 2020, beräknat i enlighet med nedanstående formler. Det nya B_0-värdet ska gälla från och med den 1 januari 2022 till och med den 31 december 2024.

Formel 1:

$$B_0 = \frac{\sum_{i=2018}^{2020} A_i n_i}{\sum_{i=2018}^{2020} n_i}$$

där

A_i är det värde A_y som beräknats i formel 2 för det relevanta kalenderåret,

n_i är antalet icke färdigbyggda grundfordon relaterade till alla färdigbyggda fordon som registrerats under kalenderåret.

Formel 2:

$$A_y = \frac{\sum_{i=1}^{n} M_{fi}}{\sum_{i=1}^{n} M_{bi}}$$

där

A_y är genomsnittet av förhållandet mellan M_{fi} och M_{bi} för vart och ett av kalenderåren 2018–2020,

M_{fi} är det icke färdigbyggda grundfordonets vikt i körklart skick, plus den standardtilläggsvikt som anges i avsnitt 5 i bilaga XII till förordning (EG) nr 692/2008,

M_{bi} är det icke färdigbyggda grundfordonets vikt i körklart skick,

n är antalet icke färdigbyggda grundfordon relaterade till alla färdigbyggda fordon som registrerats under kalenderåret.

b) Rullmotstånd hos ett enskilt fordon

Grundfordonets rullmotstånd ska användas vid tillämpningen av punkt 3.2.3.2.2.2 eller punkt 3.2.4.1.1.2 i underbilaga 7 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151.

c) Frontarea

För icke färdigbyggda grundfordon som tillhör en vägmotståndsmatrisfamilj ska tillverkaren bestämma termen ”Af” som avses i punkt 3.2.3.2.2.3 i underbilaga 7 till bilaga XXI till förordning (EU) 2017/1151 i enlighet med ett av följande alternativ:

i) Frontarean hos det representativa fordonet i vägmotståndsmatrisfamiljen, i m^2.

ii) Medelvärdet av frontarean för fordon Hög och fordon Låg i interpoleringsfamiljen, i m^2.

iii) Frontarean för fordon Hög i interpoleringsfamiljen, om interpoleringsmetoden inte används, i m^2.

För icke färdigbyggda grundfordon som inte tillhör en vägmotståndsmatrisfamilj ska frontareavärdet för fordon Hög i interpoleringsfamiljen användas.

1.2.5. Bedömning av hur representativt övervakningsvärdet för koldioxidutsläpp är

Kommissionen ska varje år bedöma hur representativt övervakningsvärdet för koldioxidutsläpp som rapporteras av tillverkaren av grundfordonet är jämfört med de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen för de relaterade färdigbyggda fordon som registrerats under det relevanta kalenderåret. Kommissionen ska informera tillverkaren av grundfordonet om man finner skillnader mellan dessa värden.

Om en avvikelse på 4 % eller mer konstateras under vart och ett av två på varandra följande kalenderår, ska kommissionen under det följande kalenderåret använda genomsnittet av de specifika koldioxidutsläppen för de färdigbyggda fordonen för att beräkna de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen för grundfordonstillverkaren eller poolen det året.”

b) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. De uppgifter som avses i punkt 1 ska hämtas från det intyg om överensstämmelse som utfärdas av tillverkaren av det relevanta lätta nyttofordonet eller överensstämma med det. I fråga om de uppgifter som inte finns tillgängliga i intyget om överensstämmelse ska uppgifter hämtas från typgodkännandedokumentationen eller från uppgifter som rapporteras av tillverkaren av grundfordonet enligt punkt 1.2.3. Medlemsstaterna ska vidta lämpliga åtgärder för att se till att övervakningsförfarandet är tillräckligt noggrant. Om intyget om överensstämmelse innehåller både lägsta och högsta vikt för det lätta nyttofordonet ska medlemsstaterna endast använda det högsta värdet för tillämpningen av denna förordning. När det gäller tvåbränslefordon (bensin/gas) vars intyg om överensstämmelse innehåller uppgifter om specifika koldioxidutsläpp för båda bränsletyperna, ska medlemsstaterna endast använda det värde som uppmätts för gas.”