UREDBE

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/22

od 31. listopada 2019.

o izmjeni priloga I. i III. Uredbi (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu praćenja emisija CO_2 iz novih lakih gospodarskih vozila homologiranih višestupanjskim postupkom

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO_2 za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 8. i članak 15. stavak 8.,

budući da:

(1) Od 1. rujna 2019. sva su laka gospodarska vozila obuhvaćena novim regulatornim ispitnim postupkom za mjerenje emisija CO_2 i potrošnje goriva, odnosno Globalno usklađenim ispitnim postupkom za laka vozila (WLTP) utvrđenim u Uredbi Komisije (EU) 2017/1151 ([2]), koji zamjenjuje Novi europski vozni ciklus (NEDC) utvrđen u Uredbi Komisije (EZ) br. 692/2008 ([3]). Nova metodologija za utvrđivanje emisija CO_2 i potrošnje goriva iz vozila kategorije N1 homologiranih višestupanjskim postupkom stoga je uspostavljena i utvrđena u prilozima I. i II. Uredbi (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]).

(2) S obzirom na to da se Uredba (EU) br. 510/2011 stavlja izvan snage od 1. siječnja 2020., potrebno je osigurati da je ista metodologija utvrđena u Uredbi (EU) 2019/631.

(3) U skladu s točkom 2. dijela B Priloga III. Uredbi (EU) 2019/631 specifične emisije CO_2 višestupanjskog vozila dodjeljuju se proizvođaču osnovnog vozila. Kako bi se proizvođaču osnovnog vozila omogućilo da djelotvorno i s dostatnom sigurnošću planira usklađivanje sa svojim ciljnim vrijednostima specifičnih emisija, trebalo bi utvrditi metodologiju kojom se osigurava da su emisije CO_2 i masa dovršenih vozila koji će biti dodijeljeni tom proizvođaču poznati u trenutku proizvodnje i prodaje osnovnog vozila, neovisno o tome je li ono potpuno ili nepotpuno, a ne samo u trenutku kad proizvođač završnog stupnja stavi na tržište dovršeno vozilo.

([1]) SL L 111, 25.4.2019., str. 13.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.).

([3]) Uredba Komisije (EZ) br. 692/2008 od 18. srpnja 2008. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji motornih vozila s obzirom na emisije iz lakih osobnih i teretnih vozila (Euro 5 i Euro 6) i dostupnosti podataka za popravke i održavanje vozila (SL L 199, 28.7.2008., str. 1.).

([4]) Uredba (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2011. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO_2 iz osobnih i lakih gospodarskih vozila (SL L 145, 31.5.2011., str. 1.).

(4) Stoga je predviđena posebna metodologija za utvrđivanje emisija CO_2 nepotpunog osnovnog vozila, a u skladu s njom potrebno je primijeniti metodu interpolacije predviđenu u Uredbi (EU) 2017/1151. Tako utvrđene emisije CO_2 i vrijednosti mase trebale bi biti što reprezentativnije za specifične emisije CO_2 i masu u voznom stanju koji će se utvrditi za dovršeno vozilo. Kako bi se osigurala dosljednost, pri izračunu ciljnih vrijednosti specifičnih emisija proizvođača osnovnog vozila trebalo bi uzeti u obzir vrijednosti mase utvrđene u skladu s tom metodologijom.

(5) Proizvođač osnovnog vozila trebao bi Komisiji prijaviti ulazne vrijednosti korištene za metodu interpolacije, kao i dobivene vrijednosti emisija CO_2 i mase nepotpunih osnovnih vozila. Istodobno, države članice trebale bi nastaviti prijavljivati Komisiji specifične emisije CO_2 i masu u voznom stanju dovršenih vozila.

(6) Na temelju tih prijavljenih podataka Komisija bi trebala kontinuirano ocjenjivati reprezentativnost vrijednosti praćenja emisija CO_2 osnovnog vozila i obavješćivati proizvođače o svim utvrđenim razlikama. U slučaju znatne i trajne razlike između prosječnih vrijednosti praćenja emisija CO_2 osnovnih vozila i prosječnih vrijednosti specifičnih emisija CO_2 dovršenih vozila, za potrebe utvrđivanja usklađenosti proizvođača s njihovim ciljnim vrijednostima specifičnih emisija trebale bi se koristiti vrijednosti za dovršena vozila.

(7) Kako bi se uzela u obzir činjenica da je Uredba (EU) br. 510/2011 stavljena izvan snage s učinkom od 1. siječnja 2020., primjereno je osigurati da ova Uredba stupi na snagu što bliže tom datumu.

(8) Priloge I. i III. Uredbi (EU) 2019/631 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilozi I. i III. Uredbi (EU) 2019/631 mijenjaju se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sedmog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 31. listopada 2019.

Za Komisiju
Predsjednik
JEAN-CLAUDE JUNCKER

PRILOG

Prilozi I. i III. Uredbi (EU) 2019/631 mijenjaju se kako slijedi:

(1) U točki 4. dijela B Priloga I. definicija „$M_ø$" zamjenjuje se sljedećim:

„Mø prosječna masa (M) novih lakih gospodarskih vozila proizvođača registriranih u relevantnoj ciljnoj godini u kilogramima (kg);

pri čemu:

— u slučaju potpunog vozila, M je masa u voznom stanju tog vozila,

— u slučaju potpunog osnovnog vozila povezanog s dovršenim vozilom, M je masa u voznom stanju tog osnovnog vozila,

— u slučaju nepotpunog osnovnog vozila povezanog s dovršenim vozilom, M je masa za praćenje (M_{mon}) tog osnovnog vozila, utvrđena u skladu sa sljedećom formulom:

$$M_{mon} = MRO_{base} \times B_0$$

pri čemu je:

MRO_{base} masa u voznom stanju predmetnog osnovnog vozila

B_0 kako je definiran u točki 1.2.4. podtočki (a) dijela A Priloga III.";

(2) U Prilogu III., dio A mijenja se kako slijedi:

(a) točka 1.2. zamjenjuje se sljedećim:

„1.2. Dovršena vozila registrirana kao vozila kategorije N1

1.2.1. Izvješćivanje država članica

Za dostavu podataka u vezi s dovršenim vozilima kategorije N1 upotrebljava se format utvrđen u odjeljku 2. dijela C.

Identifikacijski broj vozila iz točke 1.1. podtočke (o) ne objavljuje se.

1.2.1.1. Dovršena vozila homologirana u skladu s Uredbom (EZ) br. 692/2008

Države članice za kalendarsku godinu 2020. bilježe sljedeće detaljne podatke koji se odnose na:

(a) nepotpuno osnovno vozilo: podatke navedene u točki 1.1. podtočkama (a), (b), (c), (d), (e), (g), (h), i., (n) i (o) ili, umjesto podataka navedenih u podtočkama (h) i i., standardnu dodanu masu dostavljenu kao dio podataka o homologaciji navedenih u točki 2.17.2. Priloga I. Direktivi 2007/46/EZ;

(b) potpuno osnovno vozilo: podatke navedene u točki 1.1. podtočkama (a), (b), (c), (d), (e), (g), (h), i., (n) i (o);

(c) dovršeno vozilo: podatke navedene u točki 1.1. podtočkama (a), (f), (g), (h), (j), (k), (l), (m) i (o).

Ako se neki podatak iz prvog podstavka podtočaka (a) i (b) ne može dostaviti za osnovno vozilo, države članice umjesto toga dostavljaju podatke koji se odnose na dovršeno vozilo.

1.2.1.2. Dovršena vozila kategorije N1 homologirana u skladu s Prilogom XXI. Uredbi (EU) 2017/1151

Za svako novo dovršeno vozilo registrirano 2020. i u sljedećim kalendarskim godinama države članice dostavljaju barem detaljne podatke određene u točki 1.1. podtočkama (a), (f), (g), (h), (o), (p) i (r).

1.2.2. Izvješćivanje proizvođača

Za svako novo dovršeno vozilo kategorije N1 homologirano u skladu s Prilogom XXI. Uredbi (EU) 2017/1151 registrirano 2020. i u sljedećim kalendarskim godinama proizvođač povezanog osnovnog vozila do 28. veljače svake godine, počevši od 2021., dostavlja Komisiji sljedeće podatke koji se odnose na osnovno vozilo:

(a) ako se dovršeno vozilo temelji na nepotpunom osnovnom vozilu:

i. identifikacijski broj vozila;

ii. identifikacijski broj porodice vozila iz točke 5.0. Priloga XXI. Uredbi (EU) 2017/1151;

iii. emisije CO_2 za praćenje utvrđene u skladu s točkom 1.2.4.;

iv. čeonu površinu, uz navođenje primjenjive mogućnosti iz točke 1.2.4. podtočke (c);

v. otpor kotrljanja iz točke 1.2.4. podtočke (b);

vi. masu za praćenje, utvrđenu u skladu s točkom 4.1. dijela B Priloga I.;

vii. masu u voznom stanju;

viii. reprezentativnu masu opterećenja vozila kako je definirana u točki 1.2.4. podtočki (a);

(b) ako se dovršeno vozilo temelji na potpunom osnovnom vozilu:

i. identifikacijski broj vozila;

ii. identifikacijski broj porodice vozila iz podtočke (a)ii. ovog stavka;

iii. specifične emisije CO_2 osnovnog vozila;

iv. masu u voznom stanju.

1.2.3. Izračun prosječnih specifičnih emisija CO_2 i ciljne vrijednosti specifičnih emisija

Komisija upotrebljava vrijednosti koje prijavljuje proizvođač osnovnog vozila u skladu s točkom 1.2.2. za izračun svojih prosječnih specifičnih emisija CO_2 i ciljne vrijednosti specifičnih emisija u kalendarskoj godini u kojoj je povezano dovršeno vozilo registrirano, osim ako su ispunjeni uvjeti navedeni u točki 1.2.5., a u tom se slučaju upotrebljavaju podaci za dovršena vozila.

Ako proizvođač osnovnog vozila ne dostavi podatke iz točke 1.2.2., specifične emisije CO_2 o kojima izvijeste države članice u skladu s točkom 1.2.1. u vezi s povezanim dovršenim vozilom upotrebljavaju se za izračun prosječnih specifičnih emisija CO_2 i ciljne vrijednosti specifičnih emisija tog proizvođača.

1.2.4. Izračun emisija CO_2 za praćenje u slučaju nepotpunih osnovnih vozila

Počevši od kalendarske godine 2020., proizvođač izračunava vrijednost emisija CO_2 za praćenje za svako pojedinačno nepotpuno osnovno vozilo u skladu s metodom interpolacije iz točke 3.2.3.2. ili 3.2.4. Podpriloga 7. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151 upotrebljavajući istu metodu koja se primjenjuje za EZ homologaciju osnovnog vozila s obzirom na emisije, pri čemu se primjenjuju definicije pojmova iz tih točaka uz sljedeće iznimke:

(a) Masa pojedinačnog vozila

Pojam ‚TM_{ind}' iz točke 3.2.3.2.2.1. ili 3.2.4.1.1.1. Podpriloga 7. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151 zamjenjuje se standardnom masom osnovnog vozila, DM_{base}. Ako je DM_{base} niži od ispitne mase vozila L (*low*), TM_L, interpolacijske porodice, TM_{ind} se zamjenjuje s TM_L. Ako je DM_{base} viši od ispitne mase vozila H (*high*), TM_H, interpolacijske porodice, TM_{ind} se zamjenjuje s TM_H.

DM_{base} određuje se u skladu sa sljedećom formulom:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25\ kg + M_{VL}$$

pri čemu je:

MRO_{base} masa u voznom stanju osnovnog vozila, kako je definirano u točki 3.2.5. Priloga XXI. Uredbi (EU) 2017/1151;

B_0 vrijednost mase nadogradnje od 1,375;

M_{VL} reprezentativna masa opterećenja vozila, odnosno 28 % maksimalnog opterećenja vozila, gdje je maksimalno opterećenje vozila definirano kao najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila umanjena za masu u voznom stanju osnovnog vozila pomnoženu s B_0, umanjeno za 25 kg.

Vrijednost B_0 mora se prilagoditi do 31. listopada 2021. na temelju mase u voznom stanju nepotpunih osnovnih vozila za sva dovršena vozila registrirana u kalendarskim godinama 2018., 2019. i 2020., izračunano u skladu s formulama navedenima u nastavku. Nova vrijednost B_0 primjenjuje se od 1. siječnja 2022. do 31. prosinca 2024.

Formula 1.:

$$B_0 = \frac{\sum_{i=2018}^{2020} A_i n_i}{\sum_{i=2018}^{2020} n_i}$$

pri čemu je:

A_i vrijednost A_y kako je izračunata u formuli 2. za relevantnu kalendarsku godinu

n_i broj nepotpunih osnovnih vozila povezanih s dovršenim vozilima registriranima u kalendarskoj godini

Formula 2.:

$$A_y = \frac{\sum_{i=1}^{n} M_{fi}}{\sum_{i=1}^{n} M_{bi}}$$

pri čemu je:

A_y prosjek omjera M_{fi} i M_{bi} za svaku kalendarsku godinu od 2018. do 2020.;

M_{fi} masa u voznom stanju nepotpunog osnovnog vozila uvećana za standardnu dodanu masu, kako je definirano u odjeljku 5. Priloga XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008;

M_{bi} masa u voznom stanju nepotpunog osnovnog vozila;

n broj nepotpunih osnovnih vozila povezanima s dovršenim vozilima registriranima u kalendarskoj godini.

(b) Otpor kotrljanja pojedinačnog vozila

Otpor kotrljanja osnovnog vozila upotrebljava se za potrebe točke 3.2.3.2.2.2. ili 3.2.4.1.1.2. Podpriloga 7. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151.

(c) Čeona površina

Kad je riječ o nepotpunom osnovnom vozilu koje pripada porodici po matrici cestovnog otpora, proizvođač definira pojam „Af" iz točke 3.2.3.2.2.3. Podpriloga 7. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151 u skladu s jednom od sljedećih mogućnosti:

i. čeona površina reprezentativnog vozila porodice po matrici cestovnog otpora, u m^2;

ii. srednja vrijednost čeone površine vozila H i vozila L interpolacijske porodice, u m^2;

iii. ako se ne upotrebljava interpolacijska metoda, čeona površina vozila H interpolacijske porodice, u m^2.

Kad je riječ o nepotpunom osnovnom vozilu koje ne pripada porodici po matrici cestovnog otpora, upotrebljava se vrijednost čeone površine vozila H interpolacijske porodice.

1.2.5. Reprezentativnost vrijednosti CO_2 za praćenje

Komisija svake godine ocjenjuje reprezentativnost prosjeka emisija CO_2 za praćenje koje je prijavio proizvođač osnovnog vozila u odnosu na prosjek specifičnih emisija CO_2 povezanih dovršenih vozila registriranih u relevantnoj kalendarskoj godini. Komisija obavješćuje proizvođača osnovnog vozila o svim utvrđenim razlikama među tim vrijednostima.

Ako se utvrdi razlika od 4 % ili više tijekom dviju uzastopnih kalendarske godine, Komisija naredne kalendarske godine upotrebljava prosjek specifičnih emisija CO_2 dovršenih vozila za izračun prosječnih specifičnih emisija CO_2 proizvođača osnovnog vozila ili udruženja proizvođača za tu godinu."

(b) točka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Pojedinosti iz točke 1. uzimaju se iz certifikata o sukladnosti koji je izdao proizvođač relevantnog lakog gospodarskog vozila ili su s njim usklađene. Pojedinosti koje nisu dostupne u certifikatu o sukladnosti uzimaju se iz homologacijske dokumentacije ili iz podataka koje je dostavio proizvođač osnovnog vozila u skladu s točkom 1.2.3. Države članice poduzimaju potrebne mjere za osiguravanje primjerene točnosti u postupku praćenja. Ako su u certifikatu o sukladnosti navedena i minimalna i maksimalna masa lakoga gospodarskog vozila, za potrebe ove Uredbe države članice upotrebljavaju samo maksimalnu vrijednost. U slučaju vozila s dva goriva (benzin/plin) za koje su u certifikatima o sukladnosti navedene vrijednosti specifičnih emisija CO_2 za obje vrste goriva, države članice upotrebljavaju samo vrijednost koja je izmjerena za plin.”