MÄÄRUSED

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2020/22,

31. oktoober 2019,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/631 I ja III lisa mitmeastmelise tüübikinnitusega uute väikeste tarbesõidukite CO_2 heite seire osas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrust (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO_2-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011, ([1]) eelkõige selle artikli 7 lõiget 8 ja artikli 15 lõiget 8,

ning arvestades järgmist:

(1) Alates 1. septembrist 2019 kohaldatakse kõikide väikeste tarbesõidukite CO_2 heite ja kütusekulu mõõtmiseks uue regulatiivse katsemeetodina komisjoni määruses (EL) 2017/1151 ([2]) sätestatud ühtlustatud ülemaailmset kergsõidukite katsetamise meetodit (WLTP), millega asendatakse komisjoni määruses (EÜ) nr 692/2008 ([3]) sätestatud uus Euroopa sõidutsükkel (NEDC). Seepärast on kehtestatud uus menetlus mitmeastmelise tüübikinnitusega N1-kategooria sõidukite CO_2 heite ja kütusekulu määramiseks ning see menetlus on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 510/2011 ([4]) I ja II lisas.

(2) Kuna määrus (EL) nr 510/2011 tunnistatakse kehtetuks alates 1. jaanuarist 2020, on vaja tagada, et sama menetlus oleks sätestatud määruses (EL) 2019/631.

(3) Määruse (EL) 2019/631 III lisa B osa punktiga 2 on ette nähtud, et mitmeastmelise tüübikinnitusega sõiduki CO_2 eriheide omistatakse baassõiduki tootjale. Selleks, et võimaldada baassõiduki tootjal tõhusalt ja piisava kindlusega kavandada oma tegevust asjaomasele eriheite sihttasemele vastavuse saavutamiseks, tuleks sätestada menetlus, mille alusel tagatakse, et konkreetsele tootjale omistatavad komplekteeritud sõiduki CO_2 heite ja massi näitajad on teada juba asjaomase komplektse või mittekomplektse baassõiduki tootmise ja müümise hetkel, mitte alles hetkeks, mil lõppastme tootja komplekteeritud sõiduki turule laseb.

([1]) ELT L 111, 25.4.2019, lk 13.

([2]) Komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrus (EL) 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 1).

([3]) Komisjoni 18. juuli 2008. aasta määrus (EÜ) nr 692/2008, millega rakendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust (ELT L 199, 28.7.2008, lk 1).

([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2011. aasta määrus (EL) nr 510/2011, millega kehtestatakse uute väikeste tarbesõidukite heitenormid, lähtudes väikesõidukite CO_2-heite vähendamist käsitlevast liidu terviklikust lähenemisviisist (ELT L 145, 31.5.2011, lk 1).

(4) Seetõttu esitatakse mittekomplektse baassõiduki CO_2 heite määramiseks konkreetne menetlus, mille kohaselt tuleks kasutada määruses (EL) 2017/1151 sätestatud interpolatsioonimeetodit. Sedasi määratud CO_2 heide ja mass peavad võimalikult hästi esindama komplekteeritud sõiduki CO_2 eriheidet ja töökorras sõiduki massi. Järjekindluse tagamiseks tuleks baassõiduki tootja jaoks eriheite sihttaseme arvutamisel võtta arvesse sellise menetlusega määratud massi.

(5) Baassõiduki tootja peaks esitama komisjonile nii interpolatsioonimeetodis kasutatavad sisendväärtused kui ka mittekomplektse baassõiduki CO_2 heite ja massi. Samal ajal peaksid liikmesriigid jätkuvalt teatama komisjonile komplekteeritud sõidukite CO_2 eriheite ja töökorras sõiduki massi.

(6) Nende esitatud andmete alusel peaks komisjon pidevalt hindama baassõiduki CO_2 heite seireväärtuse esindavust ja teatama tootjatele kõikidest avastatud lahknevustest. Kui täheldatakse oluline ja pikaajaline lahknevus baassõiduki jälgitud CO_2 heite keskmise ja komplekteeritud sõiduki keskmise CO_2 eriheite vahel, tuleks kasutada asjaomaseid komplekteeritud sõiduki näitajaid, et teha kindlaks, kas tootja on saavutanud oma eriheite sihttaseme.

(7) Pidades silmas seda, et määrus (EL) nr 510/2011 tunnistatakse kehtetuks alates 1. jaanuarist 2020, on asjakohane tagada, et käesolev määrus jõustuks kõnealusele kuupäevale võimalikult lähedasel kuupäeval.

(8) Seetõttu tuleks määruse (EL) 2019/631 I ja III lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2019/631 I ja III lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub seitsmendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 31. oktoober 2019

Komisjoni nimel
President
Jean-Claude JUNCKER

LISA

Määruse (EL) 2019/631 I ja III lisa muudetakse järgmiselt.

1) I lisa B osa punktis 4 asendatakse mõiste „$M_ø$“ järgmisega:

„Mø on tootja kõigi asjaomasel sihttaseme aastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite massi (M) keskmine kilogrammides (kg);

siin

— komplektse sõiduki puhul on M töökorras sõiduki mass;

— sellise komplektse baassõiduki puhul, mis on seotud komplekteeritud sõidukiga, on M selle baassõiduki töökorras sõiduki mass;

— sellise mittekomplektse baassõiduki puhul, mis on seotud komplekteeritud sõidukiga, on M selle baassõiduki seiremass (M_{mon}), mis määratakse järgmise valemiga:

$$M_{mon} = MRO_{base} \times B_0;$$

siin

MRO_{base} on asjaomase töökorras baassõiduki mass ja

B_0 on määratletud III lisa A osa punkti 1.2.4 alapunktis a.“;

2) III lisa punkti A muudetakse järgmiselt:

a) punkt 1.2 asendatakse järgmisega:

„1.2. N1-kategooria sõidukina registreeritud komplekteeritud sõidukid

1.2.1. Liikmesriikide aruandlus

Komplekteeritud N1-kategooria sõidukite andmete esitamiseks kasutatakse C osa 2. jaos esitatud vormi.

Punkti 1.1 alapunktis o osutatud valmistajatehase tähist ei avalikustata.

1.2.1.1. Komplekteeritud sõidukid, millele on antud tüübikinnitus vastavalt määrusele (EÜ) nr 692/2008

Liikmesriigid registreerivad kalendriaasta 2020 kohta järgmised üksikasjalikud andmed:

a) mittekomplektse baassõiduki kohta: punkti 1.1 alapunktides a, b, c, d, e, g, h, i, n ja o osutatud andmed või alapunktides h ja i osutatud andmed ning direktiivi 2007/46/EÜ I lisa punktis 2.17.2 sätestatud tüübikinnitust käsitleva teabe hulka kuuluv lisatud massi vaikeväärtus;

b) komplektse baassõiduki kohta: punkti 1.1 alapunktides a, b, c, d, e, g, h, i, n ja o osutatud andmed;

c) komplekteeritud sõiduki kohta: punkti 1.1 alapunktides a, f, g, h, j, k, l, m ja o osutatud andmed.

Kui baassõiduki kohta ei ole võimalik esitada esimese lõigu punktides a ja b osutatud andmeid, esitavad liikmesriigid selle asemel andmed komplekteeritud sõiduki kohta.

1.2.1.2. N1-kategooria komplekteeritud sõidukid, mis on tüübikinnituse saanud määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa kohaselt

Liikmesriigid esitavad iga 2020. aastal ja sellele järgnevatel kalendriaastatel registreeritud uue komplekteeritud sõiduki kohta vähemalt punkti 1.1 alapunktides a, f, g, h, o, p ja r täpsustatud üksikasjalikud andmed.

1.2.2. Tootjate aruandlus

Iga uue komplekteeritud N1-kategooria sõiduki puhul, mis on saanud tüübikinnituse kooskõlas määruse (EL) 2017/1151 XXI lisaga ja on registreeritud 2020. aastal või järgnevatel kalendriaastatel, esitab asjaomase baassõiduki tootja alates 2021. aastast iga aasta 28. veebruariks komisjonile järgmised baassõiduki andmed:

a) kui komplekteeritud sõiduk põhineb mittekomplektsel baassõidukil:

i) valmistajatehase tähis;

ii) määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa punktis 5.0 osutatud sõidukitüüpkonna tunnus;

iii) punkti 1.2.4 kohased CO_2 heite seireandmed;

iv) lauppind, täpsustades punkti 1.2.4 alapunktis c osutatud kohaldatava variandi;

v) punkti 1.2.4 alapunktis b osutatud veeretakistus;

vi) seiremass, mis määratakse I lisa B osa punkti 4.1 kohaselt;

vii) töökorras sõiduki mass;

viii) sõiduki koormust esindav mass, mis on määratletud käesoleva lisa punkti 1.2.4 alapunktis a;

b) kui komplekteeritud sõiduk põhineb komplektsel baassõidukil:

i) valmistajatehase tähis;

ii) käesoleva punkti alapunkti a alapunktis ii osutatud sõidukitüüpkonna tunnus;

iii) baassõiduki CO_2 eriheide;

iv) töökorras sõiduki mass.

1.2.3. CO_2 keskmise eriheite ja eriheite sihttaseme arvutamine

Komisjon kasutab baassõiduki tootja poolt punkti 1.2.2 kohaselt esitatud andmeid, et arvutada keskmine CO_2 eriheide ja eriheite sihttase selle kalendriaasta kohta, mil asjaomane komplekteeritud sõiduk registreeriti, välja arvatud juhul, kui on täidetud punktis 1.2.5 osutatud tingimused, sest sel juhul kasutatakse komplekteeritud sõiduki andmeid.

Kui baassõiduki tootja ei ole punktis 1.2.2 osutatud andmeid esitanud, kasutatakse asjaomaste komplekteeritud sõidukite kohta punkti 1.2.1 kohaselt liikmesriikidelt saadud CO_2 eriheite andmeid asjaomase tootja CO_2 keskmise eriheite ja eriheite sihttaseme arvutamiseks.

1.2.4. CO_2 heite seirevääртuse arvutamine mittekomplektsete baassõidukite puhul

Tootja arvutab alates kalendriaastast 2020 iga üksiku mittekomplektse baassõiduki CO_2 heite seirevääртused määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa 7. all-lisa punktis 3.2.3.2 või 3.2.4 osutatud interpolatsioonimeetodil, seega samal meetodil, mida kasutati baassõiduki EÜ tüübikinnitusel seoses selle heitega, kusjuures kasutatakse samu tähistusi, välja arvatud järgmised erandid:

a) Üksiksõiduki mass

Suurus TM_{ind}, millele on osutatud määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa 7. all-lisa punktis 3.2.3.2.2.1 või 3.2.4.1.1.1, asendatakse baassõiduki vaikemassiga DM_{base}. Kui DM_{base} on väiksem kui interpolatsioonitüüpkonna L-sõiduki mass TM_L, asendatakse TM_{ind} suurusega TM_L. Kui DM_{base} on suurem kui interpolatsioonitüüpkonna H-sõiduki mass TM_H, asendatakse TM_{ind} suurusega TM_H.

Suuruse DM_{base} arvutusvalem on järgmine:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25\ kg + M_{VL};$$

kus

MRO_{base} on määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa punktis 3.2.5 määratletud töökorras baassõiduki mass,

B_0 on keremassitegur väärtusega 1,375 ja

M_{VL} on sõiduki koormust iseloomustav mass, mis vastab 28 protsendile sõiduki suurimast lubatud koormusest, mis on omakorda määratletud kui täismass, millest on lahutatud töökorras baassõiduki massi ja keremassiteguri B_0 korrutis ning 25 kg.

Keremassitegurit B_0 korrigeeritakse 31. oktoobril 2021 kõikide kalendriaastatel 2018, 2019 ja 2020 registreeritud komplekteeritud sõidukite mittekomplektsete baassõidukite töökorras massi alusel, kasutades järgmisi valemeid. Uut keremassitegurit B_0 kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2022 kuni 31. detsembrini 2024.

Valem 1:

$$B_0 = \frac{\sum_{i=2018}^{2020} A_i n_i}{\sum_{i=2018}^{2020} n_i}$$

siin

A_i on kalendriaastale i vastav suurus A_y, mis arvutatakse valemiga 2:

n_i on kalendriaastal i registreeritud komplekteeritud sõidukitele vastavate mittekomplektsete baassõidukite arv.

Valem 2:

$$A_y = \frac{\sum_{i=1}^{n} M_{fi}}{\sum_{i=1}^{n} M_{bi}}$$

siin

A_y on kalendriaastatele 2018, 2019 ja 2020 vastavate suuruste M_{fi} ja M_{bi} suhte keskmine;

M_{fi} on mittekomplektse baassõiduki töökorras mass, millele on liidetud lisatud massi vaikeväärtus, nagu see on määratletud määruse (EÜ) nr 692/2008 XII lisa punktis 5;

M_{bi} on mittekomplektse baassõiduki töökorras mass;

n on kalendriaastal i registreeritud komplekteeritud sõidukitele vastavate mittekomplektsete baassõidukite arv.

b) Üksiksõiduki veeretakistus

Määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa 7. all-lisa punkti 3.2.3.2.2.2 või 3.2.4.1.1.2 kohaldamisel kasutatakse baassõiduki veeretakistust.

c) Lauppind

Sõidutakistusmaatriksi tüüpkonda kuuluva mittekomplektse baassõiduki puhul kasutab tootja määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa 7. all-lisa punktis 3.2.3.2.2.3 osutatud suuruse Af määratlemiseks ühte järgmistest võimalustest:

i) sõidutakistusmaatriksi tüüpkonna esindava sõiduki lauppind ruutmeetrites;

ii) interpolatsioonitüüpkonna sõidukite lauppinna suurima ja vähima väärtuse keskmine ruutmeetrites;

iii) interpolatsioonitüüpkonna sõidukite suurim lauppind ruutmeetrites, kui interpolatsioonimeetodit ei kasutata.

Sellise mittekomplektse baassõiduki puhul, mis ei kuulu ühessegi sõidutakistusmaatriksi tüüpkonda, kasutatakse interpolatsioonitüüpkonna sõidukite suurimat lauppinda.

1.2.5. CO_2 heite seireväärtuse esindavus

Komisjon hindab igal aastal baassõiduki tootja poolt teatatud CO_2 heite seireväärtuste keskmise esindavust võrreldes vastaval kalendriaastal registreeritud asjaomaste komplekteeritud sõidukite CO_2 eriheite keskmisega. Komisjon teatab baassõiduki tootjale, kui need väärtused lahknevad.

Kui kahel järjestikusel kalendriaastal kummalgi aastal ilmneb lahknevus 4 % või üle selle, kasutab komisjon baassõiduki tootja või heiteühenduse järgmise kalendriaasta keskmise CO_2 eriheite arvutamiseks komplekteeritud sõidukite CO_2 eriheidete keskmist kõnealusel aastal.“;

b) punkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. Punktis 1 osutatud andmed võetakse asjaomase väikese tarbesõiduki tootja väljaantud vastavustunnistusest või need peavad olema sellega kooskõlas. Need andmed, mida vastavustunnistuses ei ole, võetakse tüübikinnitusdokumentidest või baassõiduki tootja punkti 1.2.3 kohaselt esitatud teabest. Liikmesriigid kehtestavad vajalikud meetmed seiremenetluses piisava täpsuse tagamiseks. Kui väikese tarbesõiduki vastavustunnistusele on märgitud nii suurim kui ka vähim lubatud mass, kasutavad liikmesriigid käesoleva määruse kohaldamisel üksnes suurimat väärtust. Kahte eri kütust (bensiin/gaas) kasutavate sõidukite puhul, kui sõiduki vastavustunnistusele on märgitud CO_2 eriheide kummagi kütuseliigi korral, kasutavad liikmesriigid üksnes gaasi korral mõõdetud heidet.“