Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/2031

29.7.2024

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2024/2031 VAN DE COMMISSIE

van 26 juli 2024

inzake de modellen voor monitoringplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1805 van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer, en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2023/1805 van het Europees Parlement en de Raad van 13 september 2023 betreffende het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer, en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG ([1]), en met name artikel 8, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Krachtens artikel 8, leden 1 en 3, van Verordening (EU) 2023/1805 moeten maatschappijen bij de verificateurs een monitoringplan indienen dat volledige en transparante documentatie bevat over de monitoring- en rapportagemethode die moet worden toegepast op elk schip dat onder het toepassingsgebied van Verordening (EU) 2023/1805 valt.

(2) Om ervoor te zorgen dat die monitoringplannen elektronisch worden ingediend en geregistreerd en dat zij volledige en gestandaardiseerde informatie bevatten die maatschappijen in staat stelt hun monitoring- en rapportageverplichtingen op uniforme wijze na te leven, moeten specificaties voor elektronische modellen worden vastgesteld, met inbegrip van technische voorschriften voor de uniforme toepassing ervan.

(3) Het model voor het monitoringplan moet ten minste de elementen bevatten die zijn vastgesteld in artikel 8, lid 3, van Verordening (EU) 2023/1805.

(4) Wanneer maatschappijen in het kader van het monitoringplan informatie over elementen en procedures verstrekken, moeten zij ook kunnen verwijzen naar procedures of systemen die zij daadwerkelijk hebben toegepast als onderdeel van hun bestaande beheersystemen, zoals de International Safety Management Code (ISM-code) ([2]) of het Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) ([3]), of naar systemen en controles waarvoor uniforme kwaliteits-, milieu- of energiebeheersnormen gelden, zoals EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 of EN ISO 50001:2011. In dergelijke gevallen of wanneer de desbetreffende procedures reeds in vastgestelde schriftelijke procedures zijn beschreven, moet worden toegestaan dat de monitoringplannen een korte beschrijving of een samenvatting van deze procedures bevatten.

(5) Overeenkomstig artikel 11, lid 3, van Verordening (EU) 2023/1805 moet de verificateur, zodra het monitoringplan en het gewijzigde monitoringplan tot tevredenheid zijn beoordeeld, deze registreren in de FuelEU-databank, een speciaal door het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid ontwikkeld en geëxploiteerd informatiesysteem van de Unie, waarin de prestaties van elk schip worden bijgehouden. Het monitoringplan en het gewijzigde monitoringplan moeten overeenkomstig artikel 11, lid 3, van Verordening (EU) 2023/1805 toegankelijk zijn voor de administrerende staat.

(6) De Commissie heeft de betrokken partijen geraadpleegd over de beste praktijken met betrekking tot de kwesties die in deze verordening aan bod komen. Deze raadpleging is uitgevoerd door de subgroep duurzame alternatieve energie voor de scheepvaart, die is opgericht in het kader van het Europees Forum voor duurzame scheepvaart.

(7) De in deze verordening bepaalde maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen,

([1]) PB L 234 van 22.9.2023, blz. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.
([2]) Vastgesteld door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) bij resolutie A.741(18) van de algemene vergadering.
([3]) Marpol-verdrag, bijlage VI, voorschrift 22.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Model voor het monitoringplan

1. Voor de indiening van het monitoringplan overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EU) 2023/1805 gebruiken maatschappijen een elektronische versie van het model in de bijlage bij deze verordening, dat beschikbaar is in de FuelEU-databank.

2. Voor de registratie van het beoordeelde monitoringplan in de FuelEU-databank overeenkomstig artikel 11, lid 3, van Verordening (EU) 2023/1805 gebruiken verificateurs een elektronische versie van het model van het monitoringplan in de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 26 juli 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

MODEL VOOR MONITORINGPLANNEN

DEEL A

REVISIESTAAT

Versie nr.	Referentieda-tum	Status op de referentiedatum (1)	Verwijzing naar de hoofdstukken met wijzigingen, evenals een bondige toelichting van de wijzigingen

(1) Selecteer een van de volgende categorieën: "Ontwerpversie", "Wordt herzien", "Bij de verificateur ingediende definitieve versie", "Beoordeeld door de verificateur".

DEEL B

BASISGEGEVENS

Tabel B.1

Identificatie van het schip en gegevens over de scheepseigenaar

Naam van het schip	
IMO-scheepsidentificatienummer	
Haven van registratie	
Thuishaven (indien anders dan de haven van registratie)	
Naam van de scheepseigenaar (1)	
Fiscaal nummer van de scheepseigenaar (vrijwillig)	
Contactpersoon van de scheepseigenaar (vrijwillig)	
Adres (vrijwillig)	
Gemeente (vrijwillig)	
Deelstaat/provincie/regio (vrijwillig)	
Telefoonnummer (vrijwillig)	
E-mailadres (vrijwillig)	
Uniek IMO-identificatienummer van de maatschappij en de geregistreerde eigenaar (nummer van de geregistreerde eigenaar) (2)	
Land van inschrijving van de geregistreerde eigenaar (1)	
Scheepstype (3)	
Doodgewicht (in metrische tonnen)	
Brutotonnage	
Classificatiebureau (vrijwillig)	
IJsklasse (vrijwillig) (4)	
Vlaggenstaat (vrijwillig)	
Technische efficiëntie (vrijwillig) (5)	
Nadere informatie over de kenmerken van het schip (vrijwillig) (6)	

(1) Zoals geregistreerd in het kader van de regeling voor het unieke IMO-identificatienummer voor maatschappijen en geregistreerde eigenaars.

(2) De geregistreerde eigenaar is de eigenaar die wordt vermeld op het scheepscertificaat.

(3) Selecteer een van de volgende categorieën: “passagiersschip”, “roroschip”, “containerschip”, “olietanker”, “chemicaliëntanker”, “tanker voor vloeibaar gas”, “gastanker”, “bulkschip”, “schip voor het vervoer van algemene vracht”, “koelschip”, “schip voor het vervoer van voertuigen”, “combinatieschip”, “ropaxschip”, “container/rorovrachtschip”, “een ander soort schip”. Onder de categorie “passagiersschip” moet het subtype “cruiseschip” worden opgenomen. (4) Verplicht indien de maatschappij verzoekt de extra energie als gevolg van de ijsklasse van het schip en/of het varen in ijsomstandigheden uit te sluiten van de berekening van de nalevingsbalans als bedoeld in bijlage IV bij Verordening (EU) 2023/1805. Kies een van de polaire klassen PC1-PC7 of een van de Fins-Zweedse ijsklassen (IC, IB, IA of IA Super). De overeenstemming tussen ijsklassen wordt vastgesteld op basis van Aanbeveling 25/7 van de Commissie ter bescherming van het mariene milieu van het Oostzeegebied (Helcom). (5) De technische efficiëntie-index van schepen moet worden gemeld op basis van de EEDI of EEXI; als deze niet bestaan, kan de EIV worden gebruikt. (6) Hier kan een extra contactpersoon worden ingevuld.	

Tabel B.2

Informatie over de maatschappij

Naam van de maatschappij	
Aard van de maatschappij (1)	
Uniek IMO-identificatienummer van de maatschappij en de geregistreerde eigenaar (nummer van de maatschappij) (2)	
Land van registratie van de maatschappij (3)	
Fiscaal nummer van de maatschappij (vrijwillig)	
Contactpersoon	
Adres	
Gemeente	
Deelstaat/Provincie/Regio	
Postcode	
Land	
Telefoonnummer	
E-mailadres	

(1) Maatschappijen kunnen een van de volgende categorieën selecteren: “Scheepseigenaar en ISM-maatschappij”, “andere ISM-maatschappij dan de scheepseigenaar”.
(2) Identificatienummer zoals geregistreerd in het kader van de regeling voor het unieke IMO-identificatienummer voor maatschappijen en geregistreerde eigenaars.
(3) Het land van registratie moet identiek zijn aan het land van registratie dat is opgenomen in het kader van de regeling voor het unieke IMO-identificatienummer voor maatschappijen en geregistreerde eigenaars.

Tabel B.3

Omschrijving van de brandstofverbruiker

Nummer van de brandstofverbruikerseenheid	Naam van de brandstofverbruikerseenheid	Type brandstofverbruiker (1)	Eenheidsklasse brandstofverbruiker (2)	Technische beschrijving van de brandstofverbruikerseenheid (performantie/vermogen, specifiek stookolieverbruik, installatiejaar, identificatienummer als er verscheidene identieke emissiebronnen zijn enz. (3))	(Potentieel) gebruikte soorten brandstof (4)

(1) Selecteer een van de volgende categorieën: "hoofdmotoren", "hulpmotoren", "gasturbines", "boilers", "generatoren van inerte gassen", brandstofcellen", "afvalverbrandingsinstallaties", "andere".
(2) Interne verbrandingsmotor (andere), LNG Otto (dualfuel middelhoog toerental), LNG Otto (dualfuel laag toerental), LNG Diesel (dualfuel laag toerental), LBSI, gasturbine, boilers, brandstofcellen, afvalverbrandingsinstallaties, generatoren van inerte gassen.
(3) Kan het identificatienummer bevatten indien er meerdere identieke emissiebronnen zijn. De op het EIAPP-certificaat gespecificeerde performantie-/vermogenswaarde van het maximumduurvermogen (MCR) moet worden gebruikt. Indien de brandstofverbruiker geen EIAPP-certificaat hoeft te hebben, moet het MCR op het naamplaatje worden gebruikt.
(4) Selecteer ten minste een van de volgende categorieën: "zware stookolie", "lichte stookolie", "diesel/gasolie", "vloeibaar petroleumgas (propaan, LPG)", "vloeibaar petroleumgas (butaan, LPG)", "vloeibaar aardgas (LNG)", "H2 (fossiel)", "NH3 (fossiel)", "methanol (fossiel)", "ethanol", "biodiesel", "waterstofbehandelde plantaardige olie", "vloeibaar biomethaan als transportbrandstof (bio-LNG)", "biomethanol", "andere biobrandstof", "bio-H2", "e-diesel", "e-methanol", "e-LNG", "e-H2", "e-NH3", "e-LPG", "e-DME", "andere niet-fossiele brandstof".

Tabel B.4

Apparatuur om aansluiting op walstroomvoorziening mogelijk te maken (1)

Referentienummer walstroomapparatuur	Walstroomapparatuur (naam, type)	Technische beschrijving van de gespecificeerde spanning en frequentie van de walstroomapparatuur, met inbegrip van de in IEC/IEEE 80005-1 (hoogspanning) en IEC/IEEE 80005-3 (laagspanning) gespecificeerde versnelling en de positie aan boord	Normen (2)

(1) Alleen verplicht voor containerschepen en passagiersschepen.
(2) IEC/IEEE 80005-1 (hoogspanning) en IEC/IEEE 80005-3 (laagspanning)

Tabel B.5

Emissievrije technologie (1)

Referentienummer emissievrije technologie	Emissievrije technologie (naam, type) (2)	Technische beschrijving van emissievrije technologie (3)

(1) Alleen verplicht voor container- en passagiersschepen die geen walstroomvoorziening gebruiken.
(2) Brandstofcellen, elektriciteitsopslag aan boord uit elektriciteitsopwekking op zee, opslag aan boord van elektrische energie van walstroom, opslag aan boord van elektrische energie door batterijwissel, elektriciteitsopwekking aan boord via wind- of zonne-energie.
(3) De technische beschrijving moet het nominaal vermogen omvatten.

Tabel B.6

Vastgestelde totale vraag naar elektrisch vermogen van het schip op de ligplaats ([1]) ([2])

Vastgestelde totale vraag naar elektrisch vermogen van het schip op de ligplaats (kW)	Gegevensbron

([1]) Alleen verplicht voor containerschepen en passagiersschepen.
([2]) Zoals bepaald in de ladingsbalans met betrekking tot elektriciteit die of het ladingsonderzoek met betrekking tot elektriciteit dat wordt gebruikt om aan te tonen dat is voldaan aan de voorschriften 40 en 41 van hoofdstuk II-1 van het Solas-verdrag. Indien het schip deze referentie niet kan verstrekken, bedraagt de waarde 25 % van het totale maximumduurvermogen van de hoofdmotoren van het schip, zoals vermeld in het EIAPP-certificaat dat is afgegeven overeenkomstig het Marpol-verdrag of, indien de motoren niet over een EIAPP-certificaat hoeven te beschikken, op het naamplaatje van de motoren.

Tabel B.7

Beschrijving van door de wind ondersteunde voortstuwingssystemen (WAPS) (indien van toepassing)

WASP-referentienummer	WAPS (naam, type) ([1])	Installatiedatum WAPS	Technische beschrijving WAPS	Pwind ([2])	Pprop ([2])

([1]) Kies een van de volgende categorieën: rotorzeilen, kites, starre of stijve zeilen, zachte zeilen, vleugels met aanzuigtechniek, turbines, andere WAPS.
([2]) Zoals gedefinieerd in bijlage I bij Verordening (EU) 2023/1805, indien van toepassing.

Tabel B.8

Procedures, systemen en verantwoordelijkheden die worden gebruikt om de volledigheid van de lijst van brandstofverbruikers, walstroomapparatuur, emissievrije technologie en WAPS bij te werken

Benaming van de procedure	Beheer van de volledigheid van de lijst van brandstofverbruikers, walstroomapparatuur, emissievrije technologie en WAPS
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedure (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel B.9

Procedures voor de monitoring van en rapportage over de "van bron tot tank"- en "van tank tot kielzog"-emissiefactoren van energie die aan boord moet worden gebruikt, overeenkomstig de in artikel 10 en in de bijlagen I en II gespecificeerde methoden

Benaming van de procedure	Monitoring en rapportage van de aan boord te gebruiken "van bron tot tank"- en "van tank tot kielzog"-emissiefactoren van energie
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedure (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

DEEL C

GEGEVENS OVER DE ACTIVITEITEN

C.1. ***Monitoring van het energieverbruik***

Tabel C.1.1

Gebruikte methoden om het brandstofverbruik van elke brandstofverbruiker te bepalen

Nummer van de brandstofverbruikerseenheid ([1])	Naam van de brandstofverbruikerseenheid	Type brandstofverbruiker ([2])	Monitoringmethode ([3])

([1]) Zoals vermeld in tabel B.3.

([2]) Selecteer een van de volgende categorieën: "hoofdmotoren", "hulpmotoren", "gasturbines", "boilers", "generatoren van inerte gassen", brandstofcellen", "afvalverbrandingsinstallaties", "andere".

([3]) Selecteer een of meer van de volgende categorieën: "Methode A: BLN en periodieke inventarisaties van brandstoftanks"; "Methode B: monitoring van de bunkerbrandstoftanks aan boord"; "Methode C: stromingsmeters voor de toepasselijke verbrandingsprocessen", of "Methode D: directe meting van CO_2-broeikasgasemissies". Wanneer methode D wordt gebruikt, wordt het brandstofverbruik berekend op basis van de gemeten CO_2-emissies. In alle gevallen waarin rekening moet worden gehouden met slipemissies van onverbrande gasvormige brandstoffen, moet een correctie worden verstrekt. Dit is het geval voor C_{slip}-waarden die zijn gedefinieerd in de tabel van bijlage II bij Verordening (EU) 2023/1805.

Tabel C.1.2

Procedures om de gebunkerde brandstof en de brandstof in de tanks te bepalen

Benaming van de procedure	De gebunkerde brandstof en de brandstof in de tanks bepalen
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedure (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	

Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel C.1.3

Regelmatige kruiscontroles tussen de bunkerhoeveelheid volgens de BLN's en de bunkerhoeveelheid volgens de metingen aan boord

Benaming van de procedure	Regelmatige kruiscontroles tussen de bunkerhoeveelheid volgens de BLN's en de bunkerhoeveelheid volgens de metingen aan boord
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedure (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	

Tabel C.1.4

Methode om de brandstofdichtheid te bepalen

Soort brandstof/tank	Methode om de werkelijke dichtheid van de gebunkerde brandstof te bepalen (1)	Methode om de werkelijke dichtheid van de brandstof in tanks te bepalen (2)

(1) Selecteer een van de volgende categorieën: "meetapparatuur aan boord", "brandstofleveranciertest" of "laboratoriumtest".
(2) Selecteer een van de volgende categorieën: "meetapparatuur", "brandstofleveranciertest" of "laboratoriumtest".

Tabel C.1.5

De mate van onzekerheid met betrekking tot de monitoring van de brandstof

Monitoringmethode (1)	Gekozen benadering (2)	Onzekerheidswaarde

(1) Selecteer een of meer van de volgende categorieën: "Methode A: BLN en periodieke inventarisaties van brandstoftanks"; "Methode B: monitoring van de bunkerbrandstoftanks aan boord"; "Methode C: stromingsmeters voor de toepasselijke verbrandingsprocessen", of "Methode D: directe meting van broeikasgasemissies".
(2) Selecteer een van de volgende categorieën: "standaardwaarde" of "specifieke schatting per schip".

Tabel C.1.6

Procedures voor het monitoren van energie die wordt geleverd door walstroomvoorziening (OPS) (indien van toepassing)

Benaming van de procedure	Monitoring van energie die wordt geleverd door walstroomvoorziening (OPS)
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	

Beschrijving van de procedure (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel C.1.7

Procedures voor het monitoren van energie die wordt geleverd door een emissievrije technologie (indien van toepassing)

Benaming van de procedure	Monitoring van de energie die wordt geleverd door een emissievrije technologie
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedure (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel C.1.8

Procedures voor de monitoring van het brandstofverbruik van elke brandstofverbruiker bij het varen in ijsomstandigheden ([1])

Benaming van de procedure	Monitoring van het brandstofverbruik van elke brandstofverbruiker bij het varen in ijsomstandigheden
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedure (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

([1]) Verplicht indien de maatschappij verzoekt de extra energie die gebruikt is als gevolg van het varen in ijsomstandigheden uit te sluiten van de berekening van de nalevingsbalans als bedoeld in bijlage IV bij Verordening (EU) 2023/1805.

C.2. ***Algemene procedures voor metingen***

Tabel C.2.1

Beschrijving van de meetinstrumenten

Meetapparatuur (naam)	Elementen waarop de apparatuur wordt toegepast (bv. brandstofverbruikerseenheden, tanks, alternatieve energiebronnen of emissievrije technologie)	Technische beschrijving (specificatie, leeftijd, kalibratiemethoden en -intervallen, onderhoudsintervallen)

Tabel C.2.2

Procedures om de meetinformatie te registreren, op te roepen, te versturen en op te slaan

Benaming van de procedure	Meetinformatie registreren, oproepen, versturen en opslaan
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedure (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel C.2.3

Procedures om de kwaliteitsborging van de meetapparatuur te waarborgen

Benaming van de procedure	De kwaliteitsborging van de meetapparatuur waarborgen
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedure (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

C.3. ***Scheepvaart***

Tabel C.3.1

Procedures voor de vaststelling en registratie van de lijst van reizen

Benaming van de procedure	De volledigheid van reizen registreren en waarborgen
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedures (met inbegrip van de registratie en monitoring van reizen enz.) (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Gegevensbronnen	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel C.3.2

Procedures voor de vaststelling en registratie van de afgelegde afstand ([1])

Benaming van de procedure	De afstand per reis registreren en bepalen
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedures (met inbegrip van de registratie en het beheer van informatie over afstanden) (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Gegevensbronnen	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

([1]) Verplicht indien de maatschappij verzoekt de extra energie die gebruikt is als gevolg van het varen in ijsomstandigheden uit te sluiten van de berekening van de nalevingsbalans als bedoeld in bijlage IV bij Verordening (EU) 2023/1805.

Tabel C.3.3

Procedures voor het bepalen en registreren van de datum, het tijdstip en de positie bij het binnenvaren en verlaten van de ijsomstandigheden, de afgelegde afstand in ijsomstandigheden [1]

Benaming van de procedure	De afgelegde afstand in ijsomstandigheden bepalen en registreren
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedures (met inbegrip van de registratie en het beheer van informatie over de afstanden en de winterse omstandigheden) (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Formules en gegevensbronnen	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

[1] Verplicht indien de maatschappij verzoekt de extra energie die gebruikt is als gevolg van het varen in ijsomstandigheden uit te sluiten van de berekening van de nalevingsbalans als bedoeld in bijlage IV bij Verordening (EU) 2023/1805.

Tabel C.3.4

Procedures om de op zee en op de ligplaats doorgebrachte tijd te bepalen en te registreren [1]

Benaming van de procedure	De op zee doorgebrachte tijd vanaf het verlaten van de haven van vertrek tot het aanleggen in de haven van aankomst, en de op de ligplaats doorgebrachte tijd (aan de kade en voor anker) bepalen en registreren
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedures (met inbegrip van de registratie en het beheer van vertrek- en aankomstinformatie van de haven) (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Formules en gegevensbronnen	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

[1] "Schip op zijn ligplaats": een schip dat veilig afgemeerd of voor anker ligt in een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, tijdens het laden, lossen of het fungeren als hotel voor de bemanning (hotelling), met inbegrip van de tijd waarin het schip niet betrokken is bij vrachtafhandeling; "schip voor anker": een schip op een ligplaats, dat niet aan de kade is aangemeerd; "reis": een beweging van een schip dat vertrekt uit of aankomt in een aanloophaven en dat dient voor commercieel passagiers- of vrachtvervoer.

DEEL D

GEGEVENSLACUNES

Tabel D.1

Methoden om het brandstofverbruik te ramen

Naam van de methode	Methode om het brandstofverbruik te ramen
Back-upmonitoringmethode ([1])	
Gebruikte formules	
Beschrijving van de methode om het brandstofverbruik te ramen	
Naam van de voor deze methode verantwoordelijke persoon of functie	
Gegevensbronnen	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

([1]) Selecteer een van de volgende categorieën: "Methode A: BLN en periodieke inventarisaties van brandstoftanks"; "Methode B: monitoring van de bunkerbrandstoftanks aan boord"; "Methode C: stromingsmeters voor de toepasselijke verbrandingsprocessen"; "Methode D: directe meting van broeikasgasemissies" of "niet van toepassing". De geselecteerde categorie moet verschillen van de onder "Gekozen methoden voor brandstofverbruik" geselecteerde categorie in tabel C.1.1 (Monitoring van het energieverbruik — Gebruikte methoden om het brandstofverbruik van elke brandstofverbruiker te bepalen).

Tabel D.2

Methoden die moeten worden gebruikt om het energieverbruik uit walstroomvoorzieningen en emissievrije technologieën te ramen (indien van toepassing)

Naam van de methode	Methode om het energieverbruik te ramen
Back-upmonitoringmethode	
Gebruikte formules	
Beschrijving van de methode om het energieverbruik te ramen	
Naam van de voor deze methode verantwoordelijke persoon of functie	
Gegevensbronnen	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel D.3

Methoden om gegevenslacunes met betrekking tot de afgelegde afstand te dichten

Naam van de methode	Methode om gegevenslacunes met betrekking tot de afgelegde afstand te dichten
Gebruikte formules	
Beschrijving van de methode om gegevenslacunes te dichten	
Naam van de voor deze methode verantwoordelijke persoon of functie	
Gegevensbronnen	
Plaats waar de documenten worden bewaard	

Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel D.4

Methoden die moeten worden gebruikt om gegevenslacunes met betrekking tot de datum, het tijdstip en de positie bij het binnenvaren en verlaten van de ijsomstandigheden, en de afgelegde afstand in ijsomstandigheden te dichten

Naam van de methode	Methode om gegevenslacunes met betrekking tot de datum, het tijdstip en de positie bij het binnenvaren en verlaten van de ijsomstandigheden, en de afgelegde afstand in ijsomstandigheden te dichten
Gebruikte formules	
Beschrijving van de methode om gegevenslacunes te dichten	
Naam van de voor deze methode verantwoordelijke persoon of functie	
Gegevensbronnen	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel D.5

Methoden voor de behandeling van lacunes in de gegevens over de tijd die op zee wordt doorgebracht en de tijd die op de ligplaats wordt doorgebracht (kade en ankerplaats) (indien van toepassing)

Naam van de methode	Methode voor de behandeling van lacunes in de gegevens over de tijd die op zee wordt doorgebracht en de tijd die op de ligplaats wordt doorgebracht (kade en ankerplaats)
Gebruikte formules	
Beschrijving van de methode om gegevenslacunes te dichten	
Naam van de voor deze methode verantwoordelijke persoon of functie	
Gegevensbronnen	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

DEEL E

BEHEER

Tabel E.1

Regelmatige controle van de geschiktheid van het monitoringplan

Benaming van de procedure	Regelmatige controle van de geschiktheid van het monitoringplan
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedures (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	

Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel E.2

Procedures voor gegevensstroomactiviteiten

Benaming van de procedure	Procedures voor gegevensstroomactiviteiten
Verwijzing naar de procedure	
Beschrijving van de procedures (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel E.3

Procedures voor risicobeoordeling

Benaming van de procedure	Procedures voor risicobeoordeling
Verwijzing naar de procedure	
Beschrijving van de procedures (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel E.4

Controleactiviteiten: Kwaliteitsborging en betrouwbaarheid van de informatietechnologie

Benaming van de procedure	Beheer van de informatietechnologie (bijvoorbeeld toegangscontroles, back-up, recuperatie van gegevens en beveiliging)
Verwijzing naar de procedure	
Beschrijving van de procedure (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor het beheer van de informatie verantwoordelijke persoon of functie	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte systeem (indien van toepassing)	

Lijst van relevante bestaande beheerssystemen	

Tabel E.5

Controleactiviteiten: Interne controles en validering van relevante gegevens

Benaming van de procedure	Interne controles en validering van gegevens die relevant zijn voor FuelEU
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedure (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel E.6

Controleactiviteiten: Correcties en corrigerende maatregelen

Benaming van de procedure	Correcties en corrigerende maatregelen
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedures (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel E.7

Controleactiviteiten: Uitbestede activiteiten (indien van toepassing)

Benaming van de procedure	Uitbestede activiteiten
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedures (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

Tabel E.8

Controleactiviteiten: Documentatie

Benaming van de procedure	Documentatie
Verwijzing naar de bestaande procedure	
Versie van de bestaande procedure	
Beschrijving van de procedures (een korte beschrijving van de procedure kan volstaan als deze al bestaat buiten het monitoringplan)	
Naam van de voor deze procedure verantwoordelijke persoon of functie	
Plaats waar de documenten worden bewaard	
Naam van het gebruikte IT-systeem (indien van toepassing)	

DEEL F

NADERE INFORMATIE

Tabel F.1

Lijst van definities en afkortingen

Afkorting, acroniem, definitie	Toelichting