Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/2031

29.7.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2024/2031

(2024. gada 26. jūlijs)

par monitoringa plānu veidni saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2023/1805 par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

Ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2023/1805 (2023. gada 13. septembris) par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK [1], un jo īpaši tās 8. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Regulas (ES) 2023/1805 8. panta 1. un 3. punktā noteikts, ka uzņēmumiem ir jāiesniedz verificētājam monitoringa plāns, kurā ietverta pilnīga un pārredzama dokumentācija par monitoringa un ziņošanas metodi, kas jāpiemēro katram kuģim, uz kuru attiecas Regulas (ES) 2023/1805 darbības joma.

(2) Lai nodrošinātu, ka minētie monitoringa plāni tiek iesniegti un reģistrēti elektroniski un ka tajos ir pilnīga un standartizēta informācija, kas ļauj vienādi īstenot uzņēmumu monitoringa un ziņošanas pienākumus, būtu jānosaka elektronisko veidņu specifikācijas, tostarp tehniskie noteikumi to vienādai piemērošanai.

(3) Monitoringa plāna veidnei būtu jāsatur vismaz Regulas (ES) 2023/1805 8. panta 3. punktā uzskaitītie elementi.

(4) Sniedzot informāciju par elementiem un procedūrām, kas ietilpst monitoringa plānā, uzņēmumiem vajadzētu būt iespējai atsaukties arī uz procedūrām vai sistēmām, kas sekmīgi ieviestas to pašreizējo pārvaldības sistēmu (piemēram, Starptautiskais drošības vadības kodekss (*ISM* kodekss) [2], kuģu energoefektivitātes pārvaldības plāns (*SEEMP*)) [3] ietvaros, vai sistēmām un kontrolēm, ko aptver saskaņoti kvalitātes, vidiskie vai energopārvaldības standarti (piemēram, EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 vai EN ISO 50001:2011). Šādos gadījumos vai tad, ja attiecīgās procedūras jau ir aprakstītas izveidotajās rakstiskajās procedūrās, būtu jāatļauj monitoringa plānos iekļaut šādu procedūru īsu aprakstu vai kopsavilkumu.

(5) Saskaņā ar Regulas (ES) 2023/1805 11. panta 3. punktu, tiklīdz monitoringa plāns un grozītais monitoringa plāns ir apmierinoši novērtēti, verificētājam tie jāreģistrē *FuelEU* datubāzē – īpašā Savienības informācijas sistēmā, ko izstrādājusi un ekspluatē Eiropas Jūras drošības aģentūra un kas reģistrē katra kuģa sniegumu. Monitoringa plānam un grozītajam monitoringa plānam jābūt pieejamam administrējošajai valstij, kā noteikts Regulas (ES) 2023/1805 11. panta 3. punktā.

(6) Komisija ir apspriedusies ar skartajām personām par labāko praksi jautājumos, uz kuriem attiecas šī regula. Apspriešanās notika ar Eiropas Ilgtspējīgas kuģniecības foruma paspārnē izveidotās apakšgrupas par ilgtspējīgas alternatīvās enerģijas izmantošanu kuģniecībā starpniecību.

(7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komitejas atzinumu,

[1] OV L 234, 22.9.2023., 48. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.
[2] Pieņēmusi Starptautiskā Jūrniecības organizācija (SJO) ar Asamblejas Rezolūciju A.741(18).
[3] *MARPOL* Noteikumi Nr. 22, VI pielikums.

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Monitoringa plāna veidne

1. Lai iesniegtu monitoringa plānu saskaņā ar Regulas (ES) 2023/1805 8. pantu, uzņēmumi izmanto šīs regulas pielikumā iekļautās veidnes elektronisko versiju, kas būs pieejama *FuelEU* datubāzē.

2. Lai *FuelEU* datubāzē reģistrētu novērtēto monitoringa plānu saskaņā ar Regulas (ES) 2023/1805 11. panta 3. punktu, verificētāji izmanto šīs regulas pielikumā noteiktā monitoringa plāna veidnes elektronisko versiju.

2. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2024. gada 26. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

MONITORINGA PLĀNU VEIDNE

A DAĻA

PĀRSKATĪŠANAS UZSKAITES LAPA

Versijas Nr.	Atsauces datums	Statuss atsauces datumā ([1])	Norāde uz nodaļām, kas pārskatītas vai labotas, arī īss izmaiņu skaidrojums

([1]) Izvēlas vienu no šīm kategorijām: "Darba variants", "Tiek pārskatīts", "Verificētājam iesniegts galīgais variants", "Novērtējis verificētājs".

B DAĻA

PAMATDATI

B.1. tabula

Kuģa identifikācijas dati un informācija par kuģa īpašnieku

Kuģa nosaukums	
SJO kuģa identifikācijas numurs	
Pieraksta osta	
Piederības osta (ja nesakrīt ar pieraksta ostu)	
Kuģa īpašnieka vārds/nosaukums ([1])	
Kuģa īpašnieka nodokļu maksātāja numurs (brīvprātīgi)	
Kuģa īpašnieka kontaktpersona (brīvprātīgi)	
Adrese (brīvprātīgi)	
Pilsēta (brīvprātīgi)	
Pavalsts/province/reģions (brīvprātīgi)	
Tālruņa numurs (brīvprātīgi)	
E-pasta adrese (brīvprātīgi)	
Reģistrētā īpašnieka sabiedrības un reģistrētā īpašnieka ([2])unikālais SJO identifikācijas numurs	
Reģistrētā īpašnieka reģistrācijas valsts ([1])	
Kuģa tips ([3])	
Kravnesība (tonnās)	
Bruto tilpība	
Klasifikācijas sabiedrība (brīvprātīgi)	
Ledus klase (brīvprātīgi) ([4])	
Karoga valsts (brīvprātīgi)	
Tehniskā efektivitāte (brīvprātīgi) ([5])	
Brīvprātīgs atvērta tipa apraksta lauks papildinformācijas sniegšanai par kuģa raksturlielumiem ([6])	

([1]) Kā reģistrēta sabiedrību un reģistrēto īpašnieku unikālo SJO identifikācijas numuru shēmā.
([2]) Reģistrētais īpašnieks ir kuģa reģistrācijas apliecībā norādītais īpašnieks.

(3) Izvēlas vienu no šīm kategorijām: "Pasažieru kuģis", "Ro-ro kuģis", "Konteinerkuģis", "Naftas tankkuģis", "Ķimikāliju tankkuģis", "LNG tankkuģis", "Gāzvedējs tankkuģis", "Beramkravu jūras kuģis", "Ģenerālkravas kuģis", "Refrižeratorkuģis", "Automobiļu transportkuģis", "Kombinētais transportkuģis", "Ro-pax kuģis", "Konteinerkuģis/ro-ro kravas kuģis", "Cita tipa kuģis". Kategorijā "Pasažieru kuģis" būtu jāiekļauj apakštips "Kruīza pasažieru kuģis". (4) Obligāti, ja uzņēmums pieprasa no Regulas (ES) 2023/1805 IV pielikumā noteiktās atbilstības bilances aprēķina izslēgt papildu enerģiju, kas saistīta ar kuģa ledus klasi un/vai kuģošanu ledus apstākļos. Izvēlas vienu polāro klasi no PC1 līdz PC7 vai vienu no Somijas–Zviedrijas ledus klasēm (IC, IB, IA vai IA Super). Lai noteiktu atbilstību starp ledus klasēm, piemēro *HELCOM* Ieteikumu 25/7. (5) Kuģiem būtu jāziņo tehniskās efektivitātes indekss *EEDI* vai *EEXI*, un, ja tāda nav, var ziņot aplēsto indeksa vērtību (*EIV*). (6) Šeit var norādīt vēl vienu kontaktpersonu.	

B.2. tabula

Informācija par uzņēmumu

Uzņēmuma nosaukums	
Uzņēmuma veids (1)	
Uzņēmuma sabiedrības un reģistrētā īpašnieka unikālais SJO identifikācijas numurs (2)	
Uzņēmuma reģistrācijas valsts (3)	
Uzņēmuma nodokļu maksātāja numurs (brīvprātīgi)	
Kontaktpersona	
Adrese	
Pilsēta	
Pavalsts/province/reģions	
Pasta indekss	
Valsts	
Tālruņa numurs	
E-pasta adrese	

(1) Uzņēmumi var izvēlēties vienu no šiem: "Kuģa īpašnieks un *ISM* uzņēmums", "*ISM* uzņēmums, kas nav kuģa īpašnieks".
(2) Identifikācijas numurs, kas reģistrēts sabiedrību un reģistrēto īpašnieku unikālo SJO identifikācijas numuru shēmā.
(3) Reģistrācijas valsts ir identiska reģistrācijas valstij, kas reģistrēta sabiedrību un reģistrēto īpašnieku unikālo SJO identifikācijas numuru shēmā.

B.3. tabula

Degvielas patērētāju apraksts

Degvielas patērētājbloka Nr.	Degvielas patērētāj-bloka nosaukums	Degvielas veids (1)	Degvielas patērētājbloka klase (2)	Patērētājbloka tehniskais apraksts (sniegums/ jauda, īpatnējais degvieleļļas patēriņš (*SFOC*), uzstādīšanas gads, identifikācijas numurs, ja ir vairāki vienādi emisijas avoti, utt. (3)	(Potenciāli) izmantotās degvielas veidi (4)

(1) Izvēlas vienu no šīm kategorijām: "Galvenie dzinēji", "Palīgdzinēji", "Gāzturbīnas", "Katli", "Inertās gāzes ģeneratori", "Degvielas elementi", "Atkritumu incineratori", "Citi".

(2) *ICE* (citi), *LNG Otto* (duālās degvielas, vidējs apgriezienu skaits), *LNG Otto* (duālās degvielas, mazs apgriezienu skaits), *LNG* dīzeļdzinējs (duālās degvielas, mazs apgriezienu skaits), *LBSI*, gāzturbīna, katli, degvielas elementi, atkritumu incineratori, inertās gāzes ģeneratori.

(3) Vairāku identisku emisijas avotu gadījumā var ietvert identifikācijas numuru. Jāizmanto *EIAPP* sertifikātā norādītā *MCR* veiktspējas/ jaudas vērtība. Ja degvielas patērētājam nav vajadzīgs *EIAPP* sertifikāts, jāizmanto uz tehnisko datu plāksnītes norādītais *MCR*.

(4) Izvēlas vismaz vienu no šīm kategorijām: "Smagā degvieleļļa (*HFO*)", "Vieglā degvieleļļa (*LFO*)", "Dīzeļdegviela/gāzeļļa (*MDO*/*MGO*)", "Sašķidrināta dabasgāze (*LNG*)", "Sašķidrināta naftas gāze (butāns, *LPG*)", "Sašķidrināta dabasgāze (*LNG*)", "H2 (fosilais)", "NH3 (fosilais)", "Metanols (fosilais)", "Etanols", "Biodīzeļdegviela", "Hidroapstrādāta augu eļļa", "Sašķidrināts biometāns kā transporta degviela (bioloģiskas izcelsmes *LNG*)", "Biometanols", "Citas biodegvielas", "Bioūdeņradis", "e-dīzeļdegviela", "e-metanols", "e-*LNG*", "e-H2", "e-NH3", "e-*LPG*", "E-*DME*", "Citas nefosilas degvielas".

B.4. tabula

Aprīkojums, kas ļauj pieslēgties krasta elektropadevei (1)

OPS iekārtas atsauces Nr.	*OPS* iekārtas (nosaukums, veids)	Noteikta sprieguma un frekvences *OPS* aprīkojuma tehniskais apraksts, citastarp IEC/IEEE 80005-1 (augstspriegums) un IEC/IEEE 80005-3 (zemspriegums) norādītas ierīces un atrašanās vieta uz kuģa	Standarti (2)

(1) Obligāti tikai konteinerkuģiem un pasažieru kuģiem.

(2) IEC/IEEE 80005-1 (augstspriegums) un IEC/IEEE 80005-3 (zemspriegums).

B.5. tabula

Bezemisiju tehnoloģija (*ZET*) (1)

Bezemisiju tehnoloģijas atsauces Nr.	Bezemisiju tehnoloģija (nosaukums, veids) (2)	Bezemisiju tehnoloģijas tehniskais apraksts (3)

(1) Obligāti tikai konteinerkuģiem un pasažieru kuģiem, kas neizmanto krasta elektropadevi.

(2) Degvielas elementi, jūrā ražotas elektroenerģijas uzkrāšana uz kuģa, elektroenerģijas uzkrāšana uz kuģa no *OPS*, elektroenerģijas uzkrāšana uz kuģa no akumulatoru apmaiņas, elektroenerģijas ražošana uz kuģa no vēja vai elektroenerģijas ražošana uz kuģa no saules enerģijas.

(3) Tehniskajā aprakstā jāiekļauj nominālā jauda.

B.6. tabula

Konstatētais kopējais elektroenerģijas pieprasījums, kuģim atrodoties pie piestātnes [1] [2]

Konstatētais kopējais elektroenerģijas pieprasījums, kuģim atrodoties pie piestātnes (kW)	Datu avoti

[1] Obligāti tikai konteinerkuģiem un pasažieru kuģiem.
[2] Kā norādīts tā elektriskās slodzes bilancē vai elektriskās slodzes pētījumā, ko izmanto, lai pierādītu atbilstību *SOLAS* konvencijas II-1. nodaļas 40. un 41. noteikumam. Ja kuģis nevar sniegt šādu atsauci, attiecīgā vērtība ir 25 % no kuģa galveno dzinēju maksimālās jaudas ilgstošas darbināšanas režīmā, kā norādīts to *EIAPP* sertifikātā, kas izsniegts, piemērojot *MARPOL* konvenciju, vai, ja dzinējiem nav vajadzīgs *EIAPP* sertifikāts, uz dzinēja tehnisko datu plāksnītes.

B.7. tabula

Vēja palīgpiedziņas sistēmu (*WAPS*) apraksts (attiecīgā gadījumā)

WAPS atsauces Nr.	*WAPS* (nosaukums, veids) [1]	*WAPS* uzstādīšanas datums	*WAPS* tehniskais apraksts	Pwind [2]	Pprop [2]

[1] Izvēlas vienu no šīm kategorijām: rotora buras, pūķi, cietās vai stingrās buras, mīkstās buras, velkmes spārni, turbīnas, citas *WAPS* sistēmas.
[2] Kā definēts Regulas (ES) 2023/1805 I pielikumā, ja piemērojams.

B.8. tabula

Procedūras, sistēmas un pienākumi, ko izmanto, lai atjauninātu degvielas patērētāju, *OPS* iekārtu, bezemisiju tehnoloģiju un *WAPS* saraksta pilnīgumu

Procedūras nosaukums	Degvielas patērētāju, *OPS* iekārtu, bezemisiju tehnoloģiju un *WAPS* saraksta pilnīguma pārvaldība
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

B.9. tabula

Uz kuģa izmantojamās enerģijas emisijas faktoru "no urbuma līdz tvertnei" un "no tvertnes līdz ķīļūdenim" monitoringa un ziņošanas procedūras saskaņā ar 10. pantā un I un II pielikumā noteiktajām metodēm

Procedūras nosaukums	Uz kuģa izmantojamās enerģijas emisijas faktoru "no urbuma līdz tvertnei" un "no tvertnes līdz ķīļūdenim" monitorings un ziņošana par tiem
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C DAĻA

DARBĪBAS DATI

C.1. ***Enerģijas patēriņa monitorings***

C.1.1. tabula

Degvielas patēriņa noteikšanai izmantotās metodes katram degvielas patērētājam

Degvielas patērētājbloka Nr. ([1])	Degvielas patērētājbloka nosaukums	degvielas patērētāja veids ([2])	Monitoringa metode ([3])

([1]) Kā paziņots B.3. tabulā.

([2]) Izvēlas vienu no kategorijām: "Galvenie dzinēji", "Palīgdzinēji", "Gāzturbīnas", "Katli", "Inertās gāzes ģeneratori", "Degvielas elementi", "Atkritumu incineratori", "Citi".

([3]) Izvēlas vienu vai vairākas no šīm kategorijām: "A metode. Degvielas piegādes pavaddokuments (DPP) un periodiska degvielas tilpņu inventarizācija", "B metode. Degvielas tilpņu monitorings uz kuģa", "C metode. Caurplūdes mērītāji attiecīgajiem sadegšanas procesiem" vai "D metode. Tieši CO_2 siltumnīcefekta gāzu emisiju mērījumi". Izmantojot D metodi, degvielas patēriņu aprēķina, izmantojot izmērītās CO_2 emisijas. Korekcija būs jāveic visos gadījumos, kad jāņem vērā nesadegušās gāzveida degvielas izslīdes emisijas. Tas attiecas uz gadījumiem, kad C_{slip} vērtības ir noteiktas Regulas (ES) 2023/1805 II pielikuma tabulā.

C.1.2. tabula

Procedūras iepildītā degvielas daudzuma un tilpnēs esošā degvielas daudzuma noteikšanai

Procedūras nosaukums	Iepildītā degvielas daudzuma un tilpnēs esošā degvielas daudzuma noteikšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	

Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.1.3. tabula

Regulāras kontrolpārbaudes, kurās salīdzina DPP norādīto iepildīto degvielas daudzumu un uz kuģa izmērīto iepildīto degvielas daudzumu

Procedūras nosaukums	Regulāras kontrolpārbaudes, kurās salīdzina DPP norādīto iepildīto degvielas daudzumu un uz kuģa izmērīto iepildīto degvielas daudzumu
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	

C.1.4. tabula

Degvielas blīvuma noteikšanas metode

Degvielas veids/tilpne	Iepildītās degvielas faktiskā blīvuma vērtību noteikšanas metode ([1])	Tilpnēs esošās degvielas faktiskā blīvuma vērtību noteikšanas metode ([2])

([1]) Izvēlas vienu no šīm kategorijām: "Uz kuģa uzstādītais mērīšanas aprīkojums", "Degvielas piegādātāja tests" vai "Laboratorisks tests".
([2]) Izvēlas vienu no šīm kategorijām: "Mērīšanas aprīkojums", "Degvielas piegādātāja tests", "Laboratorisks tests".

C.1.5. tabula

Ar degvielas monitoringu saistītais nenoteiktības līmenis

Monitoringa metode ([1])	Izmantotā pieeja ([2])	Nenoteiktības vērtība

([1]) Izvēlas vienu vai vairākas no šīm kategorijām: "A metode. Degvielas piegādes pavaddokuments (DPP) un periodiska degvielas tilpņu inventarizācija", "B metode. Degvielas tilpņu monitorings uz kuģa", "C metode. Caurplūdes mērītāji attiecīgajiem sadegšanas procesiem" vai "D metode. Tiešie SEG emisiju mērījumi".
([2]) Izvēlas vienu no šīm kategorijām: "Standartvērtība" vai "Kuģim specifiska aplēse".

C.1.6. tabula

Krasta elektropadevei (*OPS*) nodrošinātās enerģijas monitoringa procedūras (attiecīgā gadījumā)

Procedūras nosaukums	Krasta elektropadeves (*OPS*) nodrošinātās enerģijas monitorings
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	

Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.1.7. tabula

Bezemisiju tehnoloģijas nodrošinātās enerģijas monitoringa procedūras (attiecīgā gadījumā)

Procedūras nosaukums	Bezemisiju tehnoloģijas nodrošinātās enerģijas monitorings
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.1.8. tabula

Katra degvielas patērētāja degvielas patēriņa monitoringa procedūras, kuģojot ledus apstākļos ([1])

Procedūras nosaukums	Katra degvielas patērētāja degvielas patēriņa monitorings, kuģojot ledus apstākļos
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

([1]) Obligāti, ja uzņēmums pieprasa no Regulas (ES) 2023/1805 IV pielikumā noteiktās atbilstības bilances aprēķina izslēgt papildu enerģiju, kas patērēta, kuģojot ledus apstākļos.

C.2. ***Vispārīgas mērījumu procedūras***

C.2.1. tabula

Izmantoto mērinstrumentu apraksts

Mērierīces (nosaukums)	Elementi, ko piemēro (piemēram, degvielas patērētājbloki, tvertnes, aizstājējenergoavoti vai bezemisiju tehnoloģija)	Tehniskais apraksts (specifikācija, kalibrēšanas metodes un intervāli, tehniskās apkopes intervāli)

C.2.2. tabula

Ar mērījumiem saistītās informācijas reģistrācijas, izguves, nosūtīšanas un glabāšanas procedūras

Procedūras nosaukums	Ar mērījumiem saistītās informācijas reģistrācija, izguve, nosūtīšana un glabāšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.2.3. tabula

Mērierīču kvalitātes nodrošināšanas procedūras

Procedūras nosaukums	Mērierīču kvalitātes nodrošināšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.3. ***Navigācija***

C.3.1. tabula

Reisu saraksta noteikšanas un reģistrēšanas procedūras

Procedūras nosaukums	Datu reģistrēšana par reisiem un šo datu pilnīguma nodrošināšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (arī reisu reģistrācija, reisu monitorings u. c.) (ja procedūra jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.3.2. tabula

Veiktā attāluma noteikšanas un reģistrēšanas procedūras ([1])

Procedūras nosaukums	Katrā reisā veiktā attāluma reģistrēšana un noteikšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (arī attāluma informācijas reģistrācija un pārvaldība) (ja procedūra jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

([1]) Obligāti, ja uzņēmums pieprasa no Regulas (ES) 2023/1805 IV pielikumā noteiktās atbilstības bilances aprēķina izslēgt papildu enerģiju, kas patērēta, kuģojot ledus apstākļos.

C.3.3. tabula

Datuma, laika un atrašanās vietas, ienākot ledus apstākļos un izejot no tiem, attāluma, kas veikts, kuģojot ledus apstākļos, noteikšanas un reģistrēšanas procedūras. [1]

Procedūras nosaukums	Kuģojot ledus apstākļos veiktā attāluma noteikšana un reģistrēšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (arī attāluma un ziemas apstākļu informācijas reģistrācija un pārvaldība) (ja procedūra jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

[1] Obligāti, ja uzņēmums pieprasa no Regulas (ES) 2023/1805 IV pielikumā noteiktās atbilstības bilances aprēķina izslēgt papildu enerģiju, kas patērēta, kuģojot ledus apstākļos.

C.3.4. tabula

Jūrā un pie piestātnes pavadītā laika noteikšanas un reģistrēšanas procedūras [1]

Procedūras nosaukums	Jūrā pavadītā laika no iziešanas no ostas piestātnes līdz ienākšanas ostas piestātnē un piestātnē pavadītā laika (krasta piestātnē un enkurvietā) noteikšana un reģistrēšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (arī informācijas par iziešanu no ostas un ienākšanu ostā reģistrācija un pārvaldība) (ja procedūra jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

[1] "Kuģis pie piestātnes" ir dalībvalsts jurisdikcijā esošā ostā droši pietauvots vai noenkurots kuģis, kamēr tajā tiek iekrauta vai izkrauta krava vai tas tiek izmantots par viesnīcu, ietverot laiku, kas nav saistīts ar kravas darbībām; "kuģis enkurvietā" ir kuģis pie piestātnes, kas nav pietauvots krasta piestātnē; "reiss" ir jebkura kuģa kustība, kura sākas vai beidzas piestāšanas ostā un kuras mērķis ir komerciālos nolūkos pārvadāt pasažierus vai kravu.

D DAĻA

DATU IZTRŪKUMI

D.1. tabula

Degvielas patēriņa aplēšanai izmantojamās metodes

Metodes nosaukums	Degvielas patēriņa aplēšanai izmantojamā metode
Rezerves monitoringa metode ([1])	
Izmantotās formulas	
Degvielas patēriņa aplēšanas metodes apraksts	
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

([1]) Izvēlas vienu no šīm kategorijām: "A metode. Degvielas piegādes pavaddokuments (DPP) un periodiska degvielas tilpņu inventarizācija", "B metode. Degvielas tilpņu monitorings uz kuģa", "C metode. Caurplūdes mērītāji attiecīgajiem sadegšanas procesiem", "D metode. Tieši SEG mērījumi" vai "Neattiecas". Izvēlētā kategorija nedrīkst sakrist ar kategoriju, kas izvēlēta ailē "Izvēlētās metodes attiecībā uz degvielas patēriņu" C.1.1. tabulā ("Enerģijas patēriņa monitorings – Degvielas patēriņa noteikšanai izmantotās metodes katram degvielas patērētājam").

D.2. tabula

Metodes, kas jāizmanto, lai aplēstu enerģijas patēriņu no *OPS* un *ZET* (attiecīgā gadījumā)

Metodes nosaukums	Enerģijas patēriņa aplēšanai izmantojamā metode
Rezerves monitoringa metode	
Izmantotās formulas	
Enerģijas patēriņa aplēšanas metodes apraksts	
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

D.3. tabula

Veiktā attāluma datu iztrūkumu labošanai izmantojamās metodes

Metodes nosaukums	Veiktā attāluma datu iztrūkumu labošanas metode
Izmantotās formulas	
Datu iztrūkumu labošanas metodes apraksts	
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	

Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

D.4. tabula

Metodes, kas jāizmanto, lai novērstu datu iztrūkumus attiecībā uz datumu, laiku un atrašanās vietu, ienākot ledus apstākļos un izejot no tiem, attālumu, kas veikts, kuģojot ledus apstākļos

Metodes nosaukums	Datu iztrūkumu novēršanas metode attiecībā uz datumu, laiku un atrašanās vietu, ienākot ledus apstākļos un izejot no tiem, attālumu, kas veikts, kuģojot ledus apstākļos
Izmantotās formulas	
Datu iztrūkumu labošanas metodes apraksts	
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

D.5. tabula

Metodes, kas jāizmanto, lai novērstu datu iztrūkumus attiecībā uz jūrā pavadīto laiku un piestātnē pavadīto laiku (krasta piestātnē un enkurvietā) (attiecīgā gadījumā)

Metodes nosaukums	Metode, kā novērst datu iztrūkumus attiecībā uz jūrā pavadīto laiku un piestātnē pavadīto laiku (krasta piestātnē un enkurvietā)
Izmantotās formulas	
Datu iztrūkumu labošanas metodes apraksts	
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E DAĻA

PĀRVALDĪBA

E.1. tabula

Monitoringa plāna piemērotības regulāra kontrolpārbaude

Procedūras nosaukums	Monitoringa plāna piemērotības regulāra kontrolpārbaude
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	

Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E.2. tabula

Datu plūsmas darbību procedūras

Procedūras nosaukums	Datu plūsmas darbību procedūras
Atsauce uz procedūru	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E.3. tabula

Riska novērtēšanas procedūras

Procedūras nosaukums	Riska novērtēšanas procedūras
Atsauce uz procedūru	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E.4. tabula

Kontroles pasākumi. Kvalitātes nodrošināšana un informācijas tehnoloģiju uzticamība

Procedūras nosaukums	Informācijas tehnoloģiju pārvaldība (piem., piekļuves kontrole, dublēšana, atkopšana un drošība)
Atsauce uz procedūru	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par datu uzturēšanu atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

Attiecīgo esošo pārvaldības sistēmu saraksts	

E.5. tabula

Kontroles pasākumi. Nozīmīgu datu iekšēja izskatīšana un validācija

Procedūras nosaukums	*FuelEU* nozīmīgu datu iekšēja izskatīšana un validācija
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E.6. tabula

Kontroles pasākumi. Korekcijas un korektīvie pasākumi

Procedūras nosaukums	Korekcijas un korektīvie pasākumi
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E.7. tabula

Kontroles pasākumi. Ārpakalpojumu sniedzējiem uzticētās darbības (attiecīgā gadījumā)

Procedūras nosaukums	Ārpakalpojumu sniedzējiem uzticētās darbības
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E.8. tabula

Kontroles pasākumi. Dokumentācija

Procedūras nosaukums	Dokumentācija
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

F DAĻA

PAPILDU INFORMĀCIJA

F.1. tabula

Definīciju un saīsinājumu saraksts

Saīsinājums, akronīms, definīcija	Paskaidrojums