Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/2031

29.7.2024

# KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2024/2031,

## annettu 26 päivänä heinäkuuta 2024,

## uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1805 mukaisten seurantasuunnitelmien mallista

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta 13 päivänä syyskuuta 2023 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1805 ([1]) ja erityisesti sen 8 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EU) 2023/1805 8 artiklan 1 ja 3 kohdan mukaan yhtiöiden on toimitettava todentajalle seurantasuunnitelma, jossa on dokumentoitava aukottomasti ja läpinäkyvästi kuhunkin asetuksen (EU) 2023/1805 soveltamisalaan kuuluvaan alukseen sovellettava seuranta- ja raportointimenetelmä.

(2) Sen varmistamiseksi, että seurantasuunnitelmat toimitetaan ja tallennetaan sähköisesti ja että niiden sisältämät tiedot ovat täydellisiä ja standardoituja, jotta ne mahdollistavat yritysten seuranta- ja raportointivelvoitteiden yhdenmukaisen täytäntöönpanon, sähköisille malleille olisi vahvistettava eritelmät ja niiden yhdenmukaista soveltamista koskevat tekniset säännöt.

(3) Seurantasuunnitelman mallin olisi sisällettävä ainakin asetuksen (EU) 2023/1805 8 artiklan 3 kohdassa säädetyt osat.

(4) Kun seurantasuunnitelmassa toimitetaan tietoja osista ja menettelyistä, yhtiöiden olisi myös voitava viitata niihin menettelyihin tai järjestelmiin, joita tosiasiallisesti toteutetaan osana niiden olemassa olevia hallintajärjestelmiä, kuten kansainväliseen turvallisuusjohtamissäännöstöön (ISM-säännöstö) ([2]) tai aluksen energiatehokkuussuunnitelmaan (SEEMP) ([3]) taikka ympäristön ja energian hallintaa koskevien standardien (kuten EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015, EN ISO 50001:2011) piiriin kuuluviin järjestelmiin ja tarkastuksiin. Tällaisissa tapauksissa tai jos asiaankuuluvat menettelyt on jo kuvattu vakiintuneissa kirjallisissa menettelyissä, seurantasuunnitelmiin olisi voitava sisällyttää menettelyjen lyhyt kuvaus.

(5) Kun seurantasuunnitelma ja muutettu seurantasuunnitelma on arvioitu tyydyttävästi, todentajan on asetuksen (EU) 2023/1805 11 artiklan 3 kohdan mukaan tallennettava ne FuelEU-tietokantaan, joka on Euroopan meriturvallisuusviraston kehittämä ja ylläpitämä unionin tietojärjestelmä, johon kirjataan kunkin aluksen suorituskyky. Seurantasuunnitelman ja muutetun seurantasuunnitelman on oltava hallinnoivan valtion saatavilla, kuten asetuksen (EU) 2023/1805 11 artiklan 3 kohdassa edellytetään.

(6) Komissio on kuullut asiaan liittyviä osapuolia parhaista käytännöistä, jotka liittyvät tässä asetuksessa käsiteltäviin asioihin. Kuuleminen toteutettiin Euroopan kestävän meriliikenteen foorumin puitteissa perustetun meriliikenteen kestäviä vaihtoehtoisia käyttövoimamuotoja käsittelevän alaryhmän välityksellä.

(7) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat meriturvallisuutta ja alusten aiheuttaman pilaantumisen ehkäisemistä käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

([1]) EUVL L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.
([2]) Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) hyväksymä päätöslauselmalla A.741(18).
([3]) Marpol-sopimuksen sääntö 22, liite VI.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

**Tarkkailusuunnitelman malli**

1. Yhtiöiden on käytettävä asetuksen (EU) 2023/1805 8 artiklan mukaisen seurantasuunnitelman toimittamiseen tämän asetuksen liitteessä olevan mallin sähköistä versiota, joka on saatavilla FuelEU-tietokannassa.

2. Todentajien on käytettävä tämän asetuksen liitteessä esitetyn seurantasuunnitelman mallin sähköistä versiota arvioidun seurantasuunnitelman tallentamiseksi FuelEU-tietokantaan asetuksen (EU) 2023/1805 11 artiklan 3 kohdan mukaisesti.

*2 artikla*

**Voimaantulo**

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 26 päivänä heinäkuuta 2024.

*Komission puolesta*
*Puheenjohtaja*
Ursula VON DER LEYEN

*LIITE*

**Seurantasuunnitelmien malli**

OSA A

**TARKISTUSASIAKIRJA**

| Version numero | Viitepäivämäärä | Tila viitepäivämääränä (1) | Viittaus lukuihin, joihin on tehty tarkistuksia tai muutoksia, mukaan lukien lyhyt selitys muutoksista |
|---|---|---|---|
| | | | |

(1) Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: 'Työluonnos', 'Tarkistettavana', 'Todentajalle toimitettu lopullinen luonnos', 'Todentajan arvioima'.

OSA B

**PERUSTIEDOT**

*Taulukko B.1*

**Aluksen tunnistetiedot ja aluksen omistajan tiedot**

| | |
|---|---|
| Aluksen nimi | |
| Aluksen IMO-tunnistenumero | |
| Rekisteröintisatama | |
| Kotisatama (jos ei sama kuin rekisteröintisatama) | |
| Aluksen omistajan nimi (1) | |
| Aluksen omistajan verotunniste (vapaaehtoinen) | |
| Aluksen omistajan yhteyshenkilö (vapaaehtoinen) | |
| Osoite (vapaaehtoinen) | |
| Postitoimipaikka (vapaaehtoinen) | |
| Osavaltio/maakunta/alue (vapaaehtoinen) | |
| Puhelinnumero (vapaaehtoinen) | |
| Sähköpostiosoite (vapaaehtoinen) | |
| Rekisteröidyn omistajan tunnistenumero IMOn yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmässä (2) | |
| Rekisteröidyn omistajan rekisteröintimaa (1) | |
| Aluksen tyyppi (3) | |
| Kuollutpaino (tonneina) | |
| Bruttovetoisuus | |
| Luokituslaitos (vapaaehtoinen) | |
| Jääluokka (vapaaehtoinen) (4) | |
| Lippuvaltio (vapaaehtoinen) | |
| Tekninen tehokkuus (vapaaehtoinen) (5) | |
| Vapaaehtoinen avoin kenttä aluksen ominaisuuksia koskeville lisätiedoille (6) | |

(1) Sellaisena kuin se on kirjattu IMOn yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmään.
(2) Rekisteröity omistaja on aluksen rekisteritodistukseen merkitty omistaja.

| | |
|---|---|
| ([3]) Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: 'Matkustaja-alus', 'Ro-ro-alus', 'Konttialus', 'Öljysäiliöalus', 'Kemikaalisäiliöalus', 'LNG-säiliöalus', 'Kaasusäiliöalus', 'Irtolastialus', 'Yleinen lastialus', 'Jäähdytysalus', 'Ajoneuvojen kuljetusalus', 'Yhdistelmäalus', 'Ro-pax-alus', 'Kontti-/ro-ro-alus', 'Muut alustyypit'. Luokkaan 'matkustaja-alus' olisi sisällytettävä alatyyppi 'risteilyalus'.<br>([4]) Pakollinen, jos yhtiö pyytää, että aluksen jääluokan ja/tai jääolosuhteissa kulkemisen johdosta käytettävää lisäenergiaa ei oteta huomioon asetuksen (EU) 2023/1805 liitteessä IV esitetyssä vaatimustenmukaisuustaseen laskennassa. Valitkaa yksi Polar Class -luokasta PC1 – PC7 tai yksi suomalais-ruotsalaisesta jääluokasta (IC, IB, IA tai IA Super). Jääluokkien vastaavuuden määrittämiseksi on käytettävä HELCOMin suositusta 25/7.<br>([5]) Alusten olisi ilmoitettava energiatehokkuusindeksi EEDI tai EEXI, tai jos sellaista ei ole, voidaan ilmoittaa EIV.<br>([6]) Tähän voidaan lisätä toinen yhteyshenkilö. | |

*Taulukko B.2*

**Yhtiön tiedot**

| | |
|---|---|
| Yhtiön nimi | |
| Yhtiön luonne ([1]) | |
| Yhtiön tunnistenumero ([2]) IMOn yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmässä | |
| Yhtiön rekisteröintimaa ([3]) | |
| Yhtiön verotunniste (vapaaehtoinen) | |
| Yhteyshenkilö | |
| Osoite | |
| Postitoimipaikka | |
| Osavaltio/maakunta/alue | |
| Postinumero | |
| Maa | |
| Puhelinnumero | |
| Sähköpostiosoite | |

([1]) Yhtiöt voivat valita jonkin seuraavista: 'Aluksen omistaja ja ISM-yhtiö', 'Aluksen omistajasta erillinen ISM-yhtiö'.
([2]) Tunnistenumero sellaisena kuin se on kirjattu IMOn yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmässä.
([3]) Rekisteröintimaan on oltava sama kuin se rekisteröintimaa, joka on kirjattu IMOn yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnistenumerojärjestelmään.

*Taulukko B.3*

**Polttoaineenkuluttajat**

| Polttoaineenkulutusyksikön numero | Polttoaineenkulutusyksikön nimi | Polttoaineenkuluttajan tyyppi (1) | Polttoaineenkulutusyksikön luokka (2) | Polttoaineenkulutusyksikön tekninen kuvaus (suorituskyky/teho, polttoöljyn ominaiskulutus (SFOC), asennusvuosi, tunnistenumero mikäli samanlaisia päästölähteitä on useampia jne.) (3) | (Mahdollisesti) käytettävät polttoainetyypit (4) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

(1) Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: 'Pääkoneet', 'Apukoneet', 'Kaasuturbiinit', 'Kattilat', 'Suojakaasulaitteistot', 'Polttokennot', 'Jätepolttolaitokset', 'Muut'.

(2) Polttomoottori (muu), LNG-Otto (dual-fuel, keskinopeus), LNG-Otto (dual-fuel, hidas nopeus), LNG-diesel (dual-fuel, hidas nopeus), LBSI, kaasuturbiini, kattilat, polttokennot, jätepolttolaitokset, suojakaasulaitteistot.

(3) Voi sisältää tunnistenumeron, mikäli samanlaisia päästölähteitä on useampia. Olisi käytettävä EIAPP-todistuksessa määritettyä suurimman jatkuvan työntövoiman (MCR) suorituskyky-/tehoarvoa. Jos polttoaineenkuluttajalta ei vaadita EIAPP-todistusta, olisi käytettävä nimikilvessä olevaa suurimman jatkuvan työntövoiman (MCR) arvoa.

(4) Valitkaa vähintään yksi seuraavista vaihtoehdoista: 'Raskas polttoöljy (HFO)', 'Kevyt polttoöljy (LFO)', 'Diesel/kaasuöljy (MDO/MGO)', 'Nestekaasu (propaani, LPG)', 'Nestekaasu (butaani, LPG)', 'Nesteytetty maakaasu (LNG)', 'H2 (fossiilinen)', 'NH3 (fossiilinen), 'Metanoli (fossiilinen)', 'Etanoli', 'Biodiesel', 'Vetykäsitelty kasviöljy', 'Nesteytetty biometaani liikenteen polttoaineena (bio-LNG)', 'Bio-metanoli', 'Muu biopolttoaine', 'Bio-H2', 'E-diesel', 'E-metanoli', 'E-LNG', 'E-H2', 'E-NH3', 'E-LPG', 'E-DME', 'Muu ei-fossiilinen polttoaine'.

*Taulukko B.4*

**Maasähköön liittämisen mahdollistavat laitteet** (1)

| Maasähkölaitteiden viitenumero | Maasähkölaitteet (nimi, tyyppi) | Maasähkölaitteiden määrätyn jännitteen ja taajuuden tekninen kuvaus, mukaan lukien IEC/IEEE 80005–1 (korkeajännite) ja IEC/IEEE 80005–3 (pienjännite) ja sijainti aluksella | Standardit (2) |
|---|---|---|---|
| | | | |

(1) Pakollinen vain konttialusten ja matkustaja-alusten osalta.

(2) IEC/IEEE 80005–1 (korkeajännite) ja IEC/IEEE 80005–3 (pienjännite)

*Taulukko B.5*

**Päästötön teknologia** (1)

| Päästöttömän teknologian viitenumero | Päästötön teknologia (nimi, tyyppi) (2) | Päästöttömän teknologian tekninen kuvaus (3) |
|---|---|---|
| | | |

(1) Pakollinen vain konttialuksille ja matkustaja-aluksille, jotka eivät käytä maasähköä.

(2) Polttoainekennot, merellä tapahtuvasta sähköntuotannosta peräisin olevan sähköenergian varastointi aluksella, maasähkön varastointi aluksella, akkujen vaihtamisesta saatava sähköenergian varastointi aluksella, sähköenergian tuotanto tuulienergiasta tai aluksella tuotettavasta aurinkoenergiasta.

(3) Teknisessä kuvauksessa on mainittava nimellisteho.

*Taulukko B.6*

**Aluksen vahvistettu sähkötehon kokonaistarve kiinnityspaikassa** [1] [2]

| Aluksen vahvistettu sähkötehon kokonaistarve kiinnityspaikassa (kW) | Tietolähde |
|---|---|
| | |

[1] Pakollinen vain konttialusten ja matkustaja-alusten osalta.
[2] Sellaisena kuin se ilmoitetaan siinä aluksen sähkökuormitustaseessa tai sähkökuormatutkimuksessa, jota käytetään osoittamaan SOLAS-yleissopimuksen II-1 luvun 40 ja 41 säännön noudattaminen. Jos alus ei pysty antamaan tätä viitearvoa, huomioon otettava arvo on 25 prosenttia aluksen päämoottoreiden suurimman jatkuvan työntövoiman kokonaismäärästä, sellaisena kuin se on määritelty sen Marpol-yleissopimuksen mukaisesti annetussa EIAPP-todistuksessa, tai jos moottoreilta ei vaadita EIAPP-todistusta, moottoreiden nimikilvessä.

*Taulukko B.7*

**Tuuliavusteisen propulsion järjestelmät (WAPS-järjestelmät) (jos sellaisia on)**

| WAPS-järjestelmän viitenumero | WAPS-järjestelmä (nimi, tyyppi) [1] | WAPS-järjestelmän asennuspäivä | WAPS-järjestelmän tekninen kuvaus | Pwind [2] | Pprop [2] |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

[1] Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: Roottoripurjeet, leijat, kovat tai jäykät purjeet, perinteiset purjeet, imupurjeet, turbiinit, muut WAPS-järjestelmät.
[2] Sellaisina kuin ne määritellään soveltuvin osin asetuksen (EU) 2023/1805 liitteessä I.

*Taulukko B.8*

**Menettelyt, järjestelmät ja vastuut polttoaineenkuluttajien, maasähkölaitteiden, päästöttömän teknologian ja WAPS-järjestelmien luettelon täydennyspäivityksessä**

| Menettelyn nimi | Polttoaineenkuluttajien, maasähkölaitteiden, päästöttömän teknologian ja WAPS-järjestelmien luettelon täydellisyyden hallinta |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista) | |

*Taulukko B.9*

**Menettelyt 10 artiklassa sekä liitteissä I ja II esitettyjen menetelmien mukaisen aluksella käytettävän energian well-to-tank- ja tank-to-wake -päästökertoimien seuraamiseksi ja raportoimiseksi**

| Menettelyn nimi | Aluksella käytettävien energian well-to-tank- ja tank-to-wake-päästökertoimien seuranta ja raportointi |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista) | |

OSA C

**TIEDOT TOIMINNASTA**

C.1 ***Energiankulutuksen seuranta***

*Taulukko C.1.1*

**Menetelmät kunkin polttoaineenkuluttajan polttoaineenkulutuksen määrittämiseksi:**

| Polttoaineenkulutusyksikön numero ([1]) | Polttoaineenkulutusyksikön nimi | Polttoaineenkuluttajan tyyppi ([2]) | Seurantamenetelmä ([3]) |
|---|---|---|---|
| | | | |

([1]) Taulukon B.3. mukaan.

([2]) Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: 'Pääkoneet', 'Apukoneet', 'Kaasuturbiinit', 'Kattilat', 'Suojakaasulaitteistot', 'Polttokennot', 'Jätepolttolaitokset', 'Muut'.

([3]) Valitkaa yksi tai useampi seuraavista vaihtoehdoista: 'Menetelmä A: polttoaineiden luovutustodistukset ja polttoainetankkien lukemien säännöllinen lukeminen', 'Menetelmä B: polttoainetankkien polttoainemäärien tarkkailu aluksella', 'Menetelmä C: virtausmittarit sovellettavia polttoprosesseja varten' tai 'Menetelmä D: suorat hiilidioksidi/kasvihuonekaasupäästöjen mittaukset'. Kun käytetään menetelmää D, polttoaineen kulutus lasketaan käyttäen mitattuja hiilidioksidipäästöjä. Korjaus on tehtävä kaikissa tapauksissa, joissa palamattomien kaasumaisten polttoaineiden häviöpäästöt on otettava huomioon. Näin on silloin, kun $C_{slip}$-arvot on määritetty asetuksen 2023/1805 liitteessä II olevassa taulukossa."

*Taulukko C.1.2*

**Menettelyt tankatun polttoaineen ja tankeissa olevan polttoaineen määrän määrittämiseksi:**

| Menettelyn nimi | Tankattu polttoaine ja tankeissa oleva polttoaine |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |

| | |
|---|---|
| Kirjanpidon sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (mikäli aiheellista) | |

*Taulukko C.1.3*

**Säännölliset ristiintarkastukset polttoaineiden luovutustodistuksen mukaisen tankatun määrän sekä aluksella suoritetun mittauksen osoittaman tankatun määrän välillä:**

| Menettelyn nimi | Säännölliset ristiintarkastukset polttoaineiden luovutustodistusten mukaisen tankatun määrän sekä aluksella suoritetun mittauksen osoittaman tankatun määrän välillä: |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |

*Taulukko C.1.4*

**Menetelmä polttoaineen tiheyden määrittämiseksi:**

| Polttoainetyyppi/-tankki | Menetelmä tankatun polttoaineen tosiasiallisten tiheysarvojen määrittämiseksi ([1]) | Menetelmä tankeissa olevan polttoaineen tosiasiallisten tiheysarvojen määrittämiseksi ([2]) |
|---|---|---|
| | | |

([1]) Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: 'Aluksella olevat mittausjärjestelmät', 'Polttoaineen toimittajan testi' tai 'Laboratoriotesti'.
([2]) Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: 'Mittauslaitteet', 'Polttoaineen toimittajan testi' tai 'Laboratoriotesti'.

*Taulukko C.1.5*

**Polttoaineen tarkkailuun liittyvä epävarmuustaso**

| Tarkkailumenetelmä ([1]) | Käytetty lähestymistapa ([2]) | Epävarmuuden arvo |
|---|---|---|
| | | |

([1]) Valitkaa yksi tai usea seuraavista vaihtoehdoista: 'Menetelmä A: polttoaineiden luovutustodistukset ja polttoainetankkien lukemien säännöllinen lukeminen', 'Menetelmä B: polttoainetankkien polttoainemäärien tarkkailu aluksella', 'Menetelmä C: virtausmittarit sovellettavia polttoprosesseja varten' tai 'Menetelmä D: suorat kasvihuonekaasupäästöjen mittaukset".
([2]) Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: 'Oletusarvo' tai 'Aluskohtainen arvio'.

*Taulukko C.1.6*

**Maasähköstä peräisin olevan energian seurantamenettelyt (soveltuvin osin)**

| Menettelyn nimi | Maasähköstä peräisin olevan energian seuranta |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |

| | |
|---|---|
| Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

*Taulukko C.1.7*

**Päästöttömästä teknologiasta peräisin olevan energian seurantamenettelyt (soveltuvin osin)**

| Menettelyn nimi | Päästöttömästä teknologiasta peräisin olevan energian seuranta |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

*Taulukko C.1.8*

**Menettelyt kunkin polttoaineenkuluttajan polttoaineenkulutuksen seurantaan jääolosuhteissa kuljettaessa** ([1])

| Menettelyn nimi | Kunkin polttoaineenkuluttajan polttoaineenkulutuksen seuranta jääolosuhteissa kuljettaessa |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

([1]) Pakollinen, jos yhtiö pyytää, että jääolosuhteissa kulkemisesta johtuvaa lisäenergian käyttöä ei oteta huomioon asetuksen (EU) 2023/1805 liitteessä IV vahvistetussa vaatimustenmukaisuustaseen laskennassa.

C.2 ***Yleiset mittausmenetelmät***

*Taulukko C.2.1*

**Käytetyt mittausvälineet**

| Mittausväline (nimi) | Mittauksen kohteet (esim. polttoaineenkulutusyksiköt, säiliöt, korvaavat energianlähteet tai päästötön teknologia) | Tekninen kuvaus (eritelmä, ikä, kalibrointimenetelmät ja -välit, huoltovälit) |
|---|---|---|
| | | |

*Taulukko C.2.2*

**Menettelyt mittaustietojen kirjaamiseksi, hakemiseksi, siirtämiseksi ja tallentamiseksi**

| Menettelyn nimi | Mittaustietojen kirjaaminen, hakeminen, siirtäminen ja tallentaminen |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

*Taulukko C.2.3*

**Menettelyt mittauslaitteiden laadun varmistamiseksi**

| Menettelyn nimi | Mittauslaitteiden laadun varmistaminen |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

C.3 ***Vesiliikenne***

*Taulukko C.3.1*

**Menettelyt matkaluettelon määrittämiseksi ja kirjaamiseksi**

| Menettelyn nimi | Matkaluettelon aukottomuuden kirjaaminen ja varmistaminen |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Kuvaus menettelyistä (mukaan lukien matkojen kirjaaminen ja seuranta) (Menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella.) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tietolähteet | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

*Taulukko C.3.2*

**Menettelyt kuljetun matkan määrittämiseksi ja kirjaamiseksi** ([1])

| Menettelyn nimi | Matkakohtaisen kuljetun matkan pituuden kirjaaminen ja määrittäminen |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Kuvaus menettelyistä (mukaan lukien etäisyyksien kirjaaminen ja hallinta). (Menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella.) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tietolähteet | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

([1]) Pakollinen, jos yhtiö pyytää, että jääolosuhteissa kulkemisesta johtuvaa lisäenergian käyttöä ei oteta huomioon asetuksen (EU) 2023/1805 liitteessä IV vahvistetussa vaatimustenmukaisuustaseen laskennassa.

*Taulukko C.3.3*

**Menettelyt jääolosuhteisiin saapumisen ja sieltä poistumisen päivämäärän, kellonajan ja sijainnin sekä jääolosuhteissa kuljetun matkan määrittämiseksi ja kirjaamiseksi** ([1])

| Menettelyn nimi | Kuljetun matkan pituuden määrittäminen ja kirjaaminen kuljettaessa jääolosuhteissa |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyjen kuvaus (mukaan lukien etäisyyttä ja talviolosuhteita koskevien tietojen kirjaaminen ja hallinta). (Menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella.) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Kaavat ja tietolähteet | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

([1]) Pakollinen, jos yhtiö pyytää, että jääolosuhteissa kulkemisesta johtuvaa lisäenergian käyttöä ei oteta huomioon asetuksen (EU) 2023/1805 liitteessä IV vahvistetussa vaatimustenmukaisuustaseen laskennassa.

*Taulukko C.3.4*

**Menettelyt merellä ja kiinnityspaikassa vietetyn ajan määrittämiseksi ja kirjaamiseksi** ([1])

| Menettelyn nimi | Merellä ja kiinnityspaikassa (laiturissa tai ankkuripaikassa) vietetyn ajan (lähtö- ja määräsataman välillä) määrittäminen ja kirjaaminen |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyjen kuvaus (mukaan lukien lähtö- ja saapumistietojen kirjaaminen ja hallinnointi). (Menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu tarkkailusuunnitelman ulkopuolella.) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Kaavat ja tietolähteet | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

([1]) 'Kiinnityspaikassa olevalla aluksella' tarkoitetaan alusta, joka on turvallisesti kiinnitettynä tai ankkuroituna jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvassa satamassa, kun sitä lastataan, puretaan tai kun se odottaa satamassa, mukaan luettuna aika, jolloin se ei osallistu lastinkäsittelyoperaatioihin; 'ankkuripaikassa olevalla aluksella' tarkoitetaan kiinnityspaikassa olevaa alusta, joka ei ole kiinnitettynä laituriin; 'matkalla' tarkoitetaan kaikkia aluksen liikkeitä, jotka alkavat käyntisatamasta tai päättyvät käyntisatamaan ja joiden tarkoituksena on matkustajien tai lastin kaupallinen kuljettaminen.

OSA D

**TIETOAUKOT**

*Taulukko D.1*

**Menetelmät polttoaineenkulutuksen arvoimiseksi**

| Menetelmän nimi | Menetelmä, jota käytetään polttoaineenkulutuksen arvioimiseen |
|---|---|
| Varatarkkailumenetelmä ([1]) | |
| Käytetyt kaavat | |
| Kuvaus menetelmästä, jolla arvioidaan polttoaineenkulutus | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tietolähteet | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

([1]) Valitkaa yksi seuraavista vaihtoehdoista: 'Menetelmä A: polttoaineiden luovutustodistukset ja polttoainetankkien lukemien säännöllinen lukeminen', 'Menetelmä B: polttoainetankkien polttoainemäärien tarkkailu aluksella', 'Menetelmä C: virtausmittarien käyttö asianomaisissa polttoprosesseissa', 'Menetelmä D: suorat kasvihuonekaasupäästöjen mittaukset' tai 'Ei sovelleta'. Valitun luokan täytyy olla eri kuin luokka, joka on valittu taulukon C.1.1 kohdassa "Valitut menetelmät polttoaineenkulutusta varten". (Energiankulutuksen tarkkailu – Menetelmät, joita käytetään kunkin polttoaineenkuluttajan polttoaineenkulutuksen määrittämiseen).

*Taulukko D.2*

**Menetelmät maasähköstä ja päästöttömästä teknologiasta peräisin olevan energian kulutuksen arvioimiseksi (soveltuvin osin)**

| Menetelmän nimi | Menetelmä, jota käytetään energiankulutuksen arvioimiseen |
|---|---|
| Varatarkkailumenetelmä | |
| Käytetyt kaavat | |
| Kuvaus menetelmästä, jolla arvioidaan energiankulutus | |
| Tästä menetelmästä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tietolähteet | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

*Taulukko D.3*

**Menetelmät kuljettua matkaa koskevissa tiedoissa olevien aukkojen käsittelemiseksi**

| Menetelmän nimi | Menetelmä, jolla käsitellään kuljettua matkaa koskevissa tiedoissa olevia aukkoja |
|---|---|
| Käytetyt kaavat | |
| Kuvaus tietoaukkojen käsittelymenetelmästä | |
| Tästä menetelmästä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tietolähteet | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |

| | |
|---|---|
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

*Taulukko D.4*

**Menetelmät jääolosuhteisiin saapumisen ja sieltä poistumisen päivämäärää, kellonaikaa ja sijaintia sekä jääolosuhteissa kuljettua matkaa koskevissa tiedoissa olevien aukkojen käsittelemiseksi**

| Menetelmän nimi | Menetelmä, jota käytetään jääolosuhteisiin saapumisen ja sieltä poistumisen päivämäärää, kellonaikaa ja sijaintia sekä jääolosuhteissa kuljettua matkaa koskevissa tiedoissa olevien aukkojen käsittelyyn |
|---|---|
| Käytetyt kaavat | |
| Kuvaus tietoaukkojen käsittelymenetelmästä | |
| Tästä menetelmästä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tietolähteet | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

*Taulukko D.5*

**Menetelmät merellä ja kiinnityspaikassa (laiturissa tai ankkuripaikassa) vietettyä aikaa koskevissa tiedoissa olevien aukkojen käsittelemiseksi (soveltuvin osin)**

| Menetelmän nimi | Menetelmä, jota käytetään merellä ja kiinnityspaikassa (laiturissa ja ankkuripaikassa) vietettyä aikaa koskevissa tiedoissa olevien aukkojen käsittelyyn |
|---|---|
| Käytetyt kaavat | |
| Kuvaus tietoaukkojen käsittelymenetelmästä | |
| Tästä menetelmästä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tietolähteet | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

OSA E

**HALLINNOINTI**

*Taulukko E.1*

**Seurantasuunnitelman asianmukaisuuden säännöllinen tarkastus**

| Menettelyn nimi | Seurantasuunnitelman asianmukaisuuden säännöllinen tarkastus |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyjen kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |

| | |
|---|---|
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

*Taulukko E.2*

**Tietovirtojen hallintatoimia koskevat menettelyt**

| Menettelyn nimi | Tietovirtojen hallintatoimia koskevat menettelyt |
|---|---|
| Menettelyn viitetiedot | |
| Menettelyjen kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

*Taulukko E.3*

**Riskinarviointimenettelyt**

| Menettelyn nimi | Riskinarviointimenettelyt |
|---|---|
| Menettelyn viitetiedot | |
| Menettelyjen kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

*Taulukko E.4*

**Kontrollitoimet: Laadunvarmistus ja tietotekniikan luotettavuus**

| Menettelyn nimi | Tietotekniikan hallinta (esim. käyttöoikeuksien valvonta, varajärjestelmät, toimintakunnon palauttaminen ja suojaus) |
|---|---|
| Menettelyn viitetiedot | |
| Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tietojen säilyttämisestä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

| | |
|---|---|
| Luettelo asiaan liittyvistä hallintajärjestelmistä | |

*Taulukko E.5*

**Kontrollitoimet: Sisäiset tarkastukset ja asiaan liittyvien tietojen validointi**

| Menettelyn nimi | Sisäiset tarkastukset ja asiaan liittyvien FuelEU-tietojen validointi |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyn kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

*Taulukko E.6*

**Kontrollitoimet: Korjaukset ja korjaavat toimet**

| Menettelyn nimi | Korjaukset ja korjaavat toimet |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyjen kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

*Taulukko E.7*

**Kontrollitoimet: Ulkoistetut toimet (soveltuvin osin)**

| Menettelyn nimi | Ulkoistetut toimet |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyjen kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

*Taulukko E.8*

**Kontrollitoimet: Dokumentointi**

| Menettelyn nimi | Dokumentointi |
|---|---|
| Nykyisen menettelyn viitetiedot | |
| Nykyisen menettelyn versio | |
| Menettelyjen kuvaus (menettelystä voidaan antaa lyhyt kuvaus, jos sellainen on jo laadittu seurantasuunnitelman ulkopuolella) | |
| Tästä menettelystä vastaavan henkilön nimi tai asema | |
| Tallenteiden sijaintipaikka | |
| Käytetyn tietoteknisen järjestelmän nimi (jos on käytetty) | |

F OSA

**LISÄTIEDOT**

*Taulukko F.1*

**Määritelmä- ja lyhenneluettelo**

| Lyhenteet, akronyymit, määritelmät | Selitys |
|---|---|
| | |