Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2024/2031

29.7.2024

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2024/2031,

26. juuli 2024,

seirekava vormi kohta vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2023/1805, mis käsitleb taastuvkütuste ja vähese süsinikuheitega kütuste kasutamist meretranspordis ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. septembri 2023. aasta määrust (EL) 2023/1805, mis käsitleb taastuvkütuste ja vähese süsinikuheitega kütuste kasutamist meretranspordis ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 8 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) Määruse (EL) 2023/1805 artikli 8 lõigete 1 ja 3 kohaselt peavad ettevõtjad esitama tõendajale seirekava, mis koosneb täielikust ja läbipaistvast dokumentatsioonist seire- ja aruandlusmeetodi kohta, mida kohaldatakse iga määruse (EL) 2023/1805 kohaldamisalasse kuuluva laeva puhul.

(2) Tagamaks, et kõnealused seirekavad esitatakse ja registreeritakse elektrooniliselt ning et need sisaldavad täielikku ja standardset teavet, mis võimaldab ettevõtjatel seire- ja aruandluskohustusi ühetaoliselt täita, tuleks kehtestada elektrooniliste vormide detailne kirjeldus, sealhulgas tehnilised eeskirjad nende ühetaoliseks kasutamiseks.

(3) Seirekava vorm peaks sisaldama vähemalt määruse (EL) 2023/1805 artikli 8 lõikes 3 sätestatud üksikasju.

(4) Seirekava üksikasju ja menetlusi käsitleva teabe esitamisel peaksid ettevõtjad olema võimelised viitama ka menetlustele või süsteemidele, mida on tulemuslikult rakendatud ettevõttes olemas olevate juhtimissüsteemide osana, näiteks laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelisele koodeksile (ISM koodeks), ([2]) laevade energiatõhususe juhtimiskavale (SEEMP) ([3]) või süsteemidele ja kontrollidele, mis on hõlmatud selliste ühtsete kvaliteedi-, keskkonna- või energiajuhtimisstandarditega nagu EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 või EN ISO 50001:2011. Sellistel juhtudel või kui asjakohaseid menetlusi on juba kirjeldatud kehtestatud kirjalikes menetlustes, peaks seirekavas olema lubatud esitada selliste menetluste lühikirjeldus või kokkuvõte.

(5) Määruse (EL) 2023/1805 artikli 11 lõikes 3 on sätestatud, et kui seirekava ja muudetud seirekava on rahuldavalt hinnatud, registreerib tõendaja need FuelEU andmebaasis, mis on Euroopa Meresõiduohutuse Ameti poolt välja töötatud ja hallatav spetsiaalne liidu teabesüsteem, milles registreeritakse iga laeva tulemusnäitajad. Seirekava ja muudetud seirekava peavad olema haldavale riigile kättesaadavad, nagu on nõutud määruse (EL) 2023/1805 artikli 11 lõikega 3.

(6) Komisjon on konsulteerinud mõjutatud osalistega käesolevas määruses käsitletavate küsimustega seotud parimate tavade suhtes. Konsulteerimine toimus Euroopa säästva laevanduse foorumi raames loodud laevanduse alternatiivse energia töörühma kaudu.

(7) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja meresõiduohutuse komitee arvamusega,

([1]) ELT L 234, 22.9.2023, lk 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.
([2]) Vastu võtnud Rahvusvaheline Mereorganisatsioon (IMO) assamblee resolutsiooniga A.741(18).
([3]) MARPOLi konventsiooni VI lisa reegel 22.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Seirekava vorm

1. Ettevõtjad peavad seirekava esitamiseks vastavalt määruse (EL) 2023/1805 artiklile 8 kasutama käesoleva määruse lisas esitatud vormi elektroonilist versiooni, mis on kättesaadav FuelEU andmebaasis.

2. Tõendajad peavad hinnatud seirekava registreerimiseks FuelEU andmebaasis vastavalt määruse (EL) 2023/1805 artikli 11 lõikele 3 kasutama käesoleva määruse lisas esitatud seirekava vormi elektroonilist versiooni.

Artikkel 2

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 26. juuli 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Seirekava vorm

A osa

Läbivaatusdokument

Versiooni nr	Kontrollkuu-päev	Staatus kontrollkuupäeval ([1])	Viited läbi vaadatud või muudetud peatükkidele, sh muudatuste lühikirjeldus

([1]) ([1]) Valige üks järgmistest kategooriatest: „tööversioon“, „läbivaatamisel“, „tõendajale esitatud lõplik versioon“, „tõendaja poolt hinnatud“.

B osa

Põhiandmed

Tabel B.1.

Laeva identifitseerimisandmed ja laevaomaniku andmed

Laeva nimi	
Laeva IMO number	
Registreerimissadam	
Kodusadam (kui see ei ole registreerimissadam)	
Laevaomaniku nimi ([1])	
Laevaomaniku maksukohustuslasena registreerimise number (vabatahtlik)	
Laevaomaniku kontaktisik (vabatahtlik)	
Aadress (vabatahtlik)	
Linn (vabatahtlik)	
Maakond/provints/piirkond (vabatahtlik)	
Telefoninumber (vabatahtlik)	
E-posti aadress (vabatahtlik)	
Ettevõtja ja registreeritud omaniku kordumatu IMO tunnusnumber ([2])	
Registreeritud omaniku registreerimisriik ([1])	
Laeva liik ([3])	
Kandevõime (tonnides)	
Kogumahutavus	
Klassifikatsiooniühing (vabatahtlik)	
Jääklass (vabatahtlik) ([4])	
Lipuriik (vabatahtlik)	
Tehniline tõhusus (vabatahtlik) ([5])	
Vabatahtlikult täidetav lahter laeva omadusi käsitleva täiendava teabe jaoks ([6])	

([1]) ([1]) Nagu see on registreeritud ettevõtja ja registreeritud omaniku kordumatu IMO tunnusnumbri süsteemis.
([2]) ([2]) Registreeritud omanik on laeva registreerimistunnistusel märgitud omanik.

([3]) ([3]) Valige üks järgmistest kategooriatest: „reisilaev“, „veeremilaev“, „konteinerilaev“, „naftatanker“, „kemikaalitanker“, „veeldatud maagaasi tanker“, „gaasitanker“, „puistlastilaev“, „segalastilaev“, „külmveolaev“, „autolaev“, „kombineeritud laev“, „parvlaev“, „konteineri- ja veeremilaev“, „muud tüüpi laevad“. Kategooria „reisilaev“ alla tuleks lisada alamliik „kruiisilaev“. ([4]) ([4]) Kohustuslik, kui ettevõtja taotleb laeva jääklassist ja/või jääoludes sõitmisest tuleneva lisaenergia väljaarvamist määruse (EL) 2023/1805 IV lisas sätestatud laeva vastavusbilansi arvutamisel. Valige üks polaarklassidest PC1–PC7 või üks Soome-Rootsi jääklassidest (IC, IB, IA või IA Super). Jääklasside vastavuse kindlakstegemiseks kasutatakse HELCOMi soovitust 25/7. ([5]) ([5]) Laevad peaksid esitama tehnilise tõhususe indeksi EEDI või EEXI ning kui seda ei ole, võib esitada EIV. ([6]) ([6]) Siia võib kanda täiendava kontaktisiku.	

Tabel B.2.

Teave ettevõtja kohta

Ettevõtja nimi	
Ettevõtja liik ([1])	
Ettevõtja ja registreeritud omaniku kordumatu IMO tunnusnumber ([2])	
Ettevõtja registreerimisriik ([3])	
Ettevõtja maksukohustuslasena registreerimise number (vabatahtlik)	
Kontaktisik	
Aadress	
Linn	
Maakond/provints/piirkond	
Sihtnumber	
Riik	
Telefoninumber	
E-posti aadress	

([1]) ([1]) Ettevõtjad võivad valida ühe järgmistest: „laevaomanik ja ISM-ettevõtja“, „laevaomanikust erinev ISM-ettevõtja“.
([2]) ([2]) Tunnusnumber, nagu see on registreeritud ettevõtja ja/või registreeritud omaniku kordumatu IMO tunnusnumbri süsteemis.
([3]) ([3]) Registreerimisriik peab olema identne ettevõtja ja registreeritud omaniku kordumatu IMO tunnusnumbri süsteemis registreeritud registreerimisriigiga.

Tabel B.3.

Kütusetarbijate kirjeldus

Kütust tarbiva üksuse number	Kütust tarbiva üksuse nimi	Kütusetarbija liik [1]	Kütust tarbiva üksuse klass [2]	Kütust tarbiva üksuse tehniline kirjeldus (tõhusus/võimsus, kütteõli erikulu, paigaldamisaasta, identifitseerimisnumber mitme samasuguse heiteallika puhul jne) [3]	Kasutatavad (võimalikud) kütuseliigid [4]

([1]) ([1]) Valige üks järgmistest kategooriatest: „peamasinad“, „abimasinad“, „gaasiturbiinid“, „katlad“, „inertgaasi generaatorid“, „kütuseelemendid“, „jäätmepõletusseadmed“, „muud“.

([2]) ([2]) Sisepõlemismootor (muu), veeldatud maagaasi ottomootor (kahekütuseline, keskmine kiirus), veeldatud maagaasi ottomootor (kahekütuseline, aeglane kiirus), veeldatud maagaasi diiselmootor (kahekütuseline, aeglane kiirus), lahjasegul töötav sädesüütega gaasimootor, gaasiturbiin, katlad, kütuseelemendid, jäätmepõletusseadmed, inertgaasi generaatorid.

([3]) ([3]) Mitme samasuguse heiteallika puhul võib hõlmata identifitseerimisnumbrit. Kasutada tuleks EIAPP sertifikaadil täpsustatud kestva koormuse maksimaalse väljundvõimsuse väärtust. Kui kütusetarbijalt ei nõuta EIAPP sertifikaadi olemasolu, tuleks kasutada andmeplaadil märgitud kestva koormuse maksimaalset väljundvõimsust.

([4]) ([4]) Valige vähemalt üks järgmistest kategooriatest: „raske kütteõli (HFO)“, „kerge kütteõli (LFO)“, „diislikütus/gaasiõli (MDO/MGO)“, „veeldatud naftagaas (propaan, LPG)“, „veeldatud naftagaas (butaan, LPG)“, „veeldatud naftagaas (LNG)“, „vesinik (fossiilne)“, „ammoniaak (fossiilne)“, „metanool (fossiilne)“, „etanool“, „biodiisel“, „hüdrogeenitud taimeõli“, „veeldatud biometaan transpordikütusena (bio-LNG)“, „biometanool“, „muu biokütus“, „biovesinik“, „e-diisel“, „e-metanool“, „e-LNG“, „e-vesinik“, „e-ammoniaak“, „e-LPG“, „e-dimetüüleeter“, „muu mittefossiilne kütus“.

Tabel B.4.

Seadmed, mis võimaldavad ühendamist kaldaäärse elektritoitega ([1])

Kaldaelektriseadme viitenumber	Kaldaelektriseade (nimi, liik)	Kindlaksmääratud pinge ja sagedusega kaldaelektriseadmete, sealhulgas standardites IEC/IEEE 80005-1 (kõrgepinge) ja IEC/IEEE 80005-3 (madalpinge) määratletud seadmete tehniline kirjeldus ning nende asukoht laeva pardal	Standardid ([2])

([1]) Kohustuslik üksnes konteinerilaevade ja reisilaevade puhul.

([2]) IEC/IEEE 80005-1 (kõrgepinge) ja IEC/IEEE 80005-3 (madalpinge).

Tabel B.5.

Heitevaba tehnoloogia ([1])

Heitevaba tehnoloogia viitenumber	Heitevaba tehnoloogia (nimi, liik) ([2])	Heitevaba tehnoloogia tehniline kirjeldus ([3])

([1]) Kohustuslik üksnes selliste konteinerilaevade ja reisilaevade puhul, mis ei kasuta kaldaäärset elektritoidet.

([2]) Kütuseelemendid, merel toodetud elektrienergia salvestamine laeval, kaldaäärsest elektritoitest saadava elektrienergia salvestamine laeval, akuvahetusest saadava elektrienergia salvestamine laeval, elektrienergia tootmine pardal tuule- ja päikeseenergia abil.

([3]) Tehniline kirjeldus peab sisaldama nimivõimsust.

Tabel B.6.

Kai ääres seisva laeva kindlakstehtud elektrienergia kogunõudlus [1] [2]

Kai ääres seisva laeva kindlakstehtud elektrienergia kogunõudlus (kW)	Andmeallikas

[1] Kohustuslik üksnes konteinerilaevade ja reisilaevade puhul.
[2] Nagu on ette nähtud selle elektrikoormuse bilansis või elektrikoormuse uuringus, mida on kasutatud selleks, et tõendada vastavust SOLASi konventsiooni peatüki II-1 reeglitele 40 ja 41. Kui laeval ei ole võimalik seda väärtust esitada, loetakse väärtuseks 25 % laeva peamootorite kestva koormuse maksimaalsest väljundvõimsusest, mis on kindlaks määratud MARPOLi konventsiooni alusel välja antud EIAPP sertifikaadis, või kui mootorite puhul ei nõuta EIAPP sertifikaadi olemasolu, siis mootorite andmeplaadil.

Tabel B.7.

Tuuleenergial põhineva jõuseadme kirjeldus (vajaduse korral)

Tuuleenergial põhineva jõuseadme number	Tuuleenergial põhinev jõuseade (nimi, liik) [1]	Tuuleenergial põhineva jõuseadme paigaldamise kuupäev	Tuuleenergial põhineva jõuseadme tehniline kirjeldus	Pwind [2]	Pprop [2]

[1] Valige üks järgmistest kategooriatest: rootorpurjed, kerged ülapurjed, kõvad või jäigad purjed, pehmed purjed, imitiivad, turbiinid või muud tuuleenergial põhinevad jõuseadmed.
[2] Nagu need on kindlaks määratud määruse (EL) 2023/1805 I lisas, kui see on asjakohane.

Tabel B.8.

Kütusetarbijate, kaldaelektriseadmete, heitevaba tehnoloogia ja tuuleenergial põhinevate jõuseadmete loetelu täiendamiseks kasutatavad menetlused, süsteemid ja vastutusalad

Menetluse nimetus	Kütusetarbijate, kaldaelektriseadmete, heitevaba tehnoloogia ja tuuleenergial põhinevate jõuseadmete loetelu täielikkuse haldamine
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel B.9.

Menetlused, mida kasutatakse pardal kasutatava energia allikast paagini ja paagist pardani heitekoefitsientide seireks ja aruandluseks kooskõlas artiklis 10 ning I ja II lisas osutatud meetoditega

Menetluse nimetus	Pardal kasutatava energia allikast paagini ja paagist pardani heitekoefitsientide seire ja aruandlus
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

C osa

Tegevusandmed

C.1. ***Energiatarbimise seire***

Tabel C.1.1.

Iga kütusetarbija kütusekulu kindlakstegemise meetod

Kütust tarbiva üksuse number ([1])	Kütust tarbiva üksuse nimi	Kütusetarbija liik ([2])	Seiremeetod ([3])

([1]) Nagu on esitatud tabelis B.3.

([2]) Valige üks järgmistest kategooriatest: „peamasinad“, „abimasinad“, „gaasiturbiinid“, „katlad“, „inertgaasi generaatorid“, „kütuseelemendid“, „jäätmepõletusseadmed“, „muud“.

([3]) Valige üks või mitu järgmistest kategooriatest: „meetod A: kütusemahuti saatelehed ja kütusepaagi regulaarne inventuur“, „meetod B: punkrikütuse paagi seire pardal“, „meetod C: asjaomaste põlemisprotsesside voolumõõturid“ või „meetod D: CO_2 kasvuhoonegaaside heitkoguste otsene mõõtmine“. Meetodi D kasutamise korral tuleb kütusekulu arvutamiseks kasutada mõõdetud CO_2 heitkoguseid. Parandus tuleb teha kõigil juhtudel, kui arvesse tuleb võtta põletamata gaaskütuse hajusheidet. See kehtib juhul, kui C_{slip} väärtused on kindlaks määratud määruse (EL) 2023/1805 II lisa tabelis.

Tabel C.1.2.

Punkrikütuse ja paakides oleva kütusekoguse kindlakstegemise menetlused

Menetluse nimetus	Punkrikütuse ja paakides oleva kütusekoguse kindlakstegemine
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	

Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel C.1.3.

Kütusemahuti saatelehele märgitud punkerdatud koguse ja pardal tehtud mõõtmiste tulemusena kindlaks tehtud punkerdatud koguse regulaarne ristkontroll

Menetluse nimetus	Kütusemahuti saatelehtedele märgitud punkerdatud koguse ja pardal tehtud mõõtmiste tulemusena kindlaks tehtud punkerdatud koguse regulaarne ristkontroll
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	

Tabel C.1.4.

Kütuse tiheduse kindlakstegemise meetod

Kütuseliik/kütusepaak	Punkrikütuse tegeliku tiheduse kindlakstegemise meetod ([1])	Paakides oleva kütuse tegeliku tiheduse kindlakstegemise meetod ([2])

([1]) ([1]) Valige üks järgmistest kategooriatest: „pardal asuvad mõõteseadmed“, „kütusetarnija uuring“ või „laboriuuring“.
([2]) ([2]) Valige üks järgmistest kategooriatest: „mõõteseadmed“, „kütusetarnija uuring“ või „laboriuuring“.

Tabel C.1.5.

Kütuseseirega seotud mõõtemääramatus

Seiremeetod ([1])	Kasutatud lähenemisviis ([2])	Mõõtemääramatuse väärtus

([1]) Valige üks või mitu järgmistest kategooriatest: „meetod A: kütusemahuti saatelehed ja kütusepaakide regulaarne inventuur“, „meetod B: punkrikütuse paagi seire pardal“, „meetod C: asjaomaste põlemisprotsesside voolumõõturid“ või „meetod D: kasvuhoonegaaside heitkoguste otsene mõõtmine“.
([2]) Valige üks järgmistest kategooriatest: „vaikeväärtus“ või „laevapõhine hinnanguline väärtus“.

Tabel C.1.6.

Kaldaäärsest elektritoitest saadud energia seire menetlused (kui see on asjakohane)

Menetluse nimetus	Kaldaäärsest elektritoitest saadud energia seire
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	

Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel C.1.7.

Heitevaba tehnoloogia abil saadud energia seire menetlused (kui see on asjakohane)

Menetluse nimetus	Heitevaba tehnoloogia abil saadud energia seire
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel C.1.8.

Iga kütusetarbija jääoludes sõitmise kütusekulu seire menetlused ([1])

Menetluse nimetus	Iga kütusetarbija jääoludes sõitmise kütusekulu seire
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

([1]) ([1]) Kohustuslik, kui ettevõtja taotleb jääoludes sõitmisest tuleneva lisaenergia väljaarvamist määruse (EL) 2023/1805 IV lisas sätestatud laeva vastavusbilansi arvutamisel.

C.2. ***Mõõtmise üldine käik***

Tabel C.2.1.

Kasutatavate mõõtevahendite kirjeldus

Mõõtevahend (nimi)	Elemendid, mille puhul mõõtevahendit kasutatakse (nt kütust tarbivad üksused, paagid, asendusenergiaallikad või heitevaba tehnoloogia)	Tehniline kirjeldus (spetsifikatsioon, kalibreerimismeetodid ja -intervallid, hooldusintervallid)

Tabel C.2.2.

Mõõtmisega seotud teabe registreerimise, otsimise, edastamise ja säilitamise menetlused

Menetluse nimetus	Mõõtmisega seotud teabe registreerimine, otsimine, edastamine ja säilitamine
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel C.2.3.

Mõõteseadmete kvaliteedi tagamise menetlused

Menetluse nimetus	Mõõteseadmete kvaliteedi tagamine
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

C.3. ***Laevasõit***

Tabel C.3.1.

Reiside loetelu kindlaksmääramise ja registreerimise menetlused

Menetluse nimetus	Reiside registreerimine ja loetelu täielikkuse tagamine
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (sh reiside registreerimine, reiside seire jne) (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Andmeallikad	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel C.3.2.

Läbitud vahemaa kindlakstegemise ja registreerimise menetlused ([1])

Menetluse nimetus	Reisi käigus läbitud vahemaa kindlakstegemine ja registreerimine
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (sh vahemaad käsitleva teabe registreerimine ja haldamine) (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Andmeallikad	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

([1]) ([1]) Kohustuslik, kui ettevõtja taotleb jääoludes sõitmisest tuleneva lisaenergia väljaarvamist määruse (EL) 2023/1805 IV lisas sätestatud laeva vastavusbilansi arvutamisel.

Tabel C.3.3.

Jääoludesse sisenemise ja sealt väljumise kuupäeva, kellaaja ja asukoha ning jääoludes sõitmise ajal läbitud vahemaa kindlakstegemise ja registreerimise menetlused [1]

Menetluse nimetus	Jääoludes sõitmise ajal läbitud vahemaa kindlakstegemine ja registreerimine
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (sh vahemaad ja talveolusid käsitleva teabe registreerimine ja haldamine) (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Valemid ja andmeallikad	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

([1]) ([1]) Kohustuslik, kui ettevõtja taotleb jääoludes sõitmisest tuleneva lisaenergia väljaarvamist määruse (EL) 2023/1805 IV lisas sätestatud laeva vastavusbilansi arvutamisel.

Tabel C.3.4.

Merel viibitud aja ja kai ääres seismise aja kindlakstegemise ja registreerimise menetlused [1]

Menetluse nimetus	Lähtesadama kai äärest sihtsadama kai äärde sõites merel viibitud aja ja kai ääres seismise (kaikohas ja ankrualal) aja kindlakstegemine ja registreerimine
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (sh lähtesadamat ja sihtsadamat käsitleva teabe registreerimine ja haldamine) (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Valemid ja andmeallikad	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

([1]) ([1]) „Kai ääres seisev laev“ – laev, mis on kindlalt kinnitatud või ankrus liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvas sadamas lasti pealevõtmiseks või mahalaadimiseks või reisijate majutamiseks, sh ajal, mil laeva ei lastita; „ankrualal viibiv laev“ – kai ääres seisev laev, mis ei ole kai äärde sildunud; „reis“ – laeva liikumine, mis algab külastatavast sadamast või lõpeb selle sadamaga ja mille eesmärk on reisijate- või lastivedu kaubanduslikul eesmärgil.

D osa

Andmelüngad

Tabel D.1.

Kütusekulu hindamise meetodid

Meetodi nimetus	Kütusekulu hindamise meetod
Seire varumeetod ([1])	
Kasutatud valemid	
Kütusekulu hindamise meetodi kirjeldus	
Kõnealuse meetodi eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Andmeallikad	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

([1]) Valige üks järgmistest kategooriatest: „meetod A: kütusemahuti saatelehed ja kütusepaakide regulaarne inventuur“, „meetod B: punkrikütuse paagi seire pardal“, „meetod C: asjaomaste põlemisprotsesside voolumõõturid“, „meetod D: kasvuhoonegaaside heitkoguste otsene mõõtmine“ või „ei ole kohaldatav“. Valitud kategooria peab erinema tabelis C.1.1 valitud kütusekulu seiremeetodi kategooriast (Energiatarbimise seire – Iga kütusetarbija kütusekulu kindlakstegemise meetodid).

Tabel D.2.

Kaldaäärsest elektritoitest ja heitevaba tehnoloogia abil saadud energia tarbimise hindamise meetodid (kui see on asjakohane)

Meetodi nimetus	Energiatarbimise hindamise meetod
Seire varumeetod	
Kasutatud valemid	
Energiatarbimise hindamise meetodi kirjeldus	
Kõnealuse meetodi eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Andmeallikad	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel D.3.

Läbitud vahemaaga seotud andmelünkade kõrvaldamise meetodid

Meetodi nimetus	Läbitud vahemaaga seotud andmelünkade kõrvaldamise meetod
Kasutatud valemid	
Andmelünkade kõrvaldamise meetodi kirjeldus	
Kõnealuse meetodi eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Andmeallikad	
Dokumentide säilitamise koht	

Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel D.4.

Jääoludesse sisenemise ja sealt väljumise kuupäeva, kellaaja ja asukoha ning jääoludes sõitmise ajal läbitud vahemaaga seotud andmelünkade kõrvaldamise meetodid

Meetodi nimetus	Jääoludesse sisenemise ja sealt väljumise kuupäeva, kellaaja ja asukoha ning jääoludes sõitmise ajal läbitud vahemaaga seotud andmelünkade kõrvaldamise meetod
Kasutatud valemid	
Andmelünkade kõrvaldamise meetodi kirjeldus	
Kõnealuse meetodi eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Andmeallikad	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel D.5.

Merel viibitud aja ja kai ääres seismise (kaikohas ja ankrualal) ajaga seotud andmelünkade kõrvaldamise meetodid (kui see on asjakohane)

Meetodi nimetus	Merel viibitud aja ja kai ääres seismise (kaikohas ja ankrualal) ajaga seotud andmelünkade kõrvaldamise meetod
Kasutatud valemid	
Andmelünkade kõrvaldamise meetodi kirjeldus	
Kõnealuse meetodi eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Andmeallikad	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

E osa

Haldamine

Tabel E.1.

Seirekava asjakohasuse regulaarne kontroll

Menetluse nimetus	Seirekava asjakohasuse regulaarne kontroll
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	

Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel E.2.

Andmevooga seotud menetlused

Menetluse nimetus	Andmevooga seotud menetlused
Menetluse viide	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel E.3.

Riskianalüüsi menetlused

Menetluse nimetus	Riskianalüüsi menetlused
Menetluse viide	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel E.4.

Kontrollitoimingud: kvaliteedi tagamine ja infotehnoloogia usaldusväärsus

Menetluse nimetus	Infotehnoloogia haldamine (nt juurdepääsukontroll, varundamine, taastamine ja turvalisus)
Menetluse viide	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Andmete haldamise eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava süsteemi nimi (vajaduse korral)	

Olemasolevate haldussüsteemide loetelu	

Tabel E.5.

Kontrollitoimingud: sisekontrollid ja asjaomaste andmete valideerimine

Menetluse nimetus	Sisekontrollid ja asjaomaste FuelEU andmete valideerimine
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel E.6.

Kontrollitoimingud: parandused ja parandusmeetmed

Menetluse nimetus	Parandused ja parandusmeetmed
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel E.7.

Kontrollitoimingud: edasiantud tegevus (vajaduse korral)

Menetluse nimetus	Edasiantud tegevus
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

Tabel E.8.

Kontrollitoimingud: dokumendid

Menetluse nimetus	Dokumendid
Viide olemasolevale menetlusele	
Olemasoleva menetluse versioon	
Menetluse kirjeldus (kui menetlus on väljaspool seirekava juba olemas, võib esitada selle lühikirjelduse)	
Kõnealuse menetluse eest vastutava isiku nimi või ametikoht	
Dokumentide säilitamise koht	
Kasutatava IT-süsteemi nimetus (kui see on asjakohane)	

F osa

Lisateave

Tabel F.1.

Mõistete ja lühendite loetelu

Lühend, akronüüm, mõiste	Selgitus