Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/2031

29.7.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/2031 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 26ης Ιουλίου 2024

σχετικά με το υπόδειγμα για τα σχέδια παρακολούθησης δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 8 παράγραφοι 1 και 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 απαιτεί από τις εταιρείες να υποβάλλουν στον ελεγκτή σχέδιο παρακολούθησης το οποίο συνίσταται σε πλήρη και διαφανή τεκμηρίωση της μεθόδου παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων που πρέπει να εφαρμόζεται για κάθε πλοίο που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805.

(2) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα εν λόγω σχέδια παρακολούθησης υποβάλλονται και καταχωρίζονται ηλεκτρονικά και ότι περιέχουν πλήρεις και τυποποιημένες πληροφορίες που επιτρέπουν την ομοιόμορφη εφαρμογή των υποχρεώσεων παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων των εταιρειών, θα πρέπει να καθοριστούν προδιαγραφές για τα ηλεκτρονικά υποδείγματα, συμπεριλαμβανομένων τεχνικών κανόνων για την ομοιόμορφη εφαρμογή τους.

(3) Το υπόδειγμα του σχεδίου παρακολούθησης θα πρέπει να περιλαμβάνει, τουλάχιστον, τα στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 8 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805.

(4) Κατά την παροχή πληροφοριών σχετικά με στοιχεία και διαδικασίες στο πλαίσιο του σχεδίου παρακολούθησης, οι εταιρείες θα πρέπει να μπορούν να παραπέμπουν και σε διαδικασίες ή συστήματα που εφαρμόζονται αποτελεσματικά στο πλαίσιο των υφισταμένων δικών τους συστημάτων διαχείρισης, όπως ο διεθνής κώδικας διαχείρισης της ασφάλειας (στο εξής: κώδικας ISM) ([2]), το σχέδιο διαχείρισης ενεργειακής απόδοσης σκαφών (στο εξής: SEEMP) ([3]), ή σε συστήματα και ελέγχους που καλύπτονται από ενιαία πρότυπα ποιότητας, προστασίας του περιβάλλοντος ή ενεργειακής διαχείρισης, όπως είναι τα πρότυπα EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 ή EN ISO 50001:2011. Στις περιπτώσεις αυτές ή όταν οι σχετικές διαδικασίες περιγράφονται ήδη σε καθιερωμένες γραπτές διαδικασίες, θα πρέπει να είναι δυνατόν τα σχέδια παρακολούθησης να περιλαμβάνουν σύντομη περιγραφή ή περίληψη των εν λόγω διαδικασιών.

(5) Σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805, αφού ολοκληρωθεί ικανοποιητικά η αξιολόγηση του σχεδίου παρακολούθησης και του τροποποιημένου σχεδίου παρακολούθησης, ο ελεγκτής τα καταχωρίζει στη βάση δεδομένων FuelEU, ένα ειδικό σύστημα πληροφοριών της Ένωσης που έχει αναπτύξει και διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, το οποίο καταγράφει τις επιδόσεις κάθε πλοίου. Το εντεταλμένο κράτος πρέπει να έχει πρόσβαση στο σχέδιο παρακολούθησης και στο τροποποιημένο σχέδιο παρακολούθησης, όπως απαιτείται από το άρθρο 11 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805.

(6) Η Επιτροπή πραγματοποίησε διαβούλευση με τα επηρεαζόμενα μέρη σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές για τα θέματα που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό. Η διαβούλευση πραγματοποιήθηκε μέσω της υποομάδας για τη βιώσιμη εναλλακτική ισχύ στη ναυτιλία, η οποία συστάθηκε υπό την αιγίδα του Ευρωπαϊκού φόρουμ για την Αειφόρο Ναυτιλία.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία,

([1]) ΕΕ L 234 της 22.9.2023, σ. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.
([2]) Εγκρίθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ) με το ψήφισμα της Συνέλευσης A.741(18).
([3]) Κανονισμός 22 της MARPOL, παράρτημα VI.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Υπόδειγμα του σχεδίου παρακολούθησης

1. Για τους σκοπούς της υποβολής του σχεδίου παρακολούθησης σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805, οι εταιρείες χρησιμοποιούν ηλεκτρονική έκδοση του υποδείγματος που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, η οποία θα είναι προσβάσιμη στη βάση δεδομένων FuelEU.

2. Για τους σκοπούς της καταχώρισης του αξιολογηθέντος σχεδίου παρακολούθησης στη βάση δεδομένων FuelEU σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805, οι ελεγκτές χρησιμοποιούν ηλεκτρονική έκδοση του υποδείγματος του σχεδίου παρακολούθησης που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 26 Ιουλίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

ΜΕΡΟΣ Α

ΦΥΛΛΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

Αριθ. έκδοσης	Ημερομηνία αναφοράς	Κατάσταση κατά την ημερομηνία αναφοράς ([1])	Αναφορά στα κεφάλαια όπου έγιναν αναθεωρήσεις ή τροποποιήσεις, καθώς και σύντομη επεξήγηση των αλλαγών

([1]) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Σχέδιο εργασίας», «Υπό αναθεώρηση», «Τελικό σχέδιο που υποβλήθηκε στον ελεγκτή», «Αξιολογήθηκε από τον ελεγκτή».

ΜΕΡΟΣ Β

ΒΑΣΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πίνακας Β.1.

Στοιχεία ταυτοποίησης του πλοίου και του πλοιοκτήτη

Όνομα πλοίου	
Αριθμός αναγνώρισης ΙΜΟ του πλοίου	
Λιμένας νηολόγησης	
Λιμένας βάσης (αν δεν είναι ίδιος με τον λιμένα νηολόγησης)	
Ονοματεπώνυμο του πλοιοκτήτη ([1])	
Αριθμός φορολογικού μητρώου πλοιοκτήτη (προαιρετικό πεδίο)	
Υπεύθυνος επικοινωνίας του πλοιοκτήτη (προαιρετικό πεδίο)	
Διεύθυνση (προαιρετικό πεδίο)	
Πόλη (προαιρετικό πεδίο)	
Πολιτεία/Επαρχία/Περιφέρεια (προαιρετικό πεδίο)	
Αριθμός τηλεφώνου (προαιρετικό πεδίο)	
Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (προαιρετικό πεδίο)	
Ενιαίος αριθμός ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη όσον αφορά τον καταχωρισμένο ιδιοκτήτη ([2])	
Χώρα καταχώρισης του καταχωρισμένου ιδιοκτήτη ([1])	
Τύπος πλοίου ([3])	
Νεκρό φορτίο (σε μετρικούς τόνους)	
Ολική χωρητικότητα	
Νηογνώμονας (προαιρετικό πεδίο)	
Κατηγορία πάγου (προαιρετικό πεδίο) ([4])	
Κράτος σημαίας (προαιρετικό πεδίο)	
Τεχνική απόδοση (προαιρετικό πεδίο) ([5])	
Πεδίο προαιρετικής περιγραφής για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά του πλοίου ([6])	

([1]) Όπως καταγράφονται στο καθεστώς ενιαίου αριθμού ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη.
([2]) Ο καταχωρισμένος ιδιοκτήτης είναι ο πλοιοκτήτης που προσδιορίζεται στο πιστοποιητικό νηολόγησης του πλοίου.

(3) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Επιβατηγό», «Οχηματαγωγό», «Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων», «Πετρελαιοφόρο», «Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων», «Πλοίο μεταφοράς υγροποιημένου αερίου (LNG)», «Πλοίο μεταφοράς φυσικού αερίου», «Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην», «Πλοίο γενικού φορτίου», «Φορτηγό πλοίο ψυγείο», «Πλοίο μεταφοράς οχημάτων», «Πλοίο συνδυασμένου φορτίου», «Πλοίο ro-pax», «Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων/φορτηγό πλοίο ro-ro», «Άλλοι τύποι πλοίων». Στην κατηγορία «Επιβατηγό», θα πρέπει να συμπεριληφθεί ο υποτύπος «Επιβατηγό κρουαζιερόπλοιο». (4) Υποχρεωτικό πεδίο εάν η εταιρεία ζητεί να εξαιρεθεί η πρόσθετη ενέργεια λόγω της κατηγορίας πάγου του πλοίου και/ή λόγω της πλεύσης σε συνθήκες πάγου από τον υπολογισμό του ισοζυγίου συμμόρφωσης που ορίζεται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805. Επιλέξτε μία από τις πολικές κατηγορίες PC1 — PC7 ή μία από τις φινλανδο-σουηδικές κατηγορίες πάγου (IC, IB, IA ή IA Super). Για να καθοριστεί η αντιστοιχία μεταξύ των κατηγοριών πάγου, χρησιμοποιείται η σύσταση 25/7 της HELCOM. (5) Τα πλοία θα πρέπει να αναφέρουν τον δείκτη τεχνικής απόδοσης EEDI ή EEXI και, εάν δεν υπάρχει, μπορεί να αναφερθεί η εκτιμώμενη τιμή δείκτη (EIV). (6) Εδώ μπορεί να προστεθεί ένας επιπλέον αρμόδιος επικοινωνίας.	

Πίνακας Β.2.

Πληροφορίες εταιρείας

Επωνυμία της εταιρείας	
Φύση της εταιρείας (1)	
Ενιαίος αριθμός ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη της εταιρείας (2)	
Χώρα καταχώρισης της εταιρείας (3)	
Αριθμός φορολογικού μητρώου εταιρείας (προαιρετικό πεδίο)	
Υπεύθυνος επικοινωνίας	
Διεύθυνση	
Πόλη	
Πολιτεία/Επαρχία/Περιφέρεια	
Ταχυδρομικός κωδικός	
Χώρα	
Αριθμός τηλεφώνου	
Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου	

(1) Οι εταιρείες μπορούν να επιλέξουν ένα από τα ακόλουθα: «Πλοιοκτήτης και εταιρεία ISM», «Εταιρεία ISM διαφορετική από τον πλοιοκτήτη».
(2) Αριθμός αναγνώρισης, όπως καταγράφεται στο καθεστώς ενιαίου αριθμού ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και/ή καταχωρισμένου ιδιοκτήτη.
(3) Η χώρα καταχώρισης είναι ίδια με τη χώρα καταχώρισης όπως καταγράφεται στο καθεστώς ενιαίου αριθμού ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη.

Πίνακας Β.3.

Περιγραφή μονάδων κατανάλωσης καυσίμων

Αριθ. μονάδας κατανάλωσης καυσίμων	Ονομασία μονάδας κατανάλωσης καυσίμων	Τύπος μονάδας κατανάλωσης καυσίμων (1)	Κατηγορία μονάδας κατανάλωσης καυσίμων (2)	Τεχνική περιγραφή της μονάδας κατανάλωσης καυσίμων [απόδοση/ισχύς, συγκεκριμένη κατανάλωση μαζούτ (ΣΚΚ), έτος εγκατάστασης, αριθμός αναγνώρισης σε περίπτωση πολλαπλών πανομοιότυπων πηγών εκπομπών κ.λπ. (3)	(Εν δυνάμει) χρησιμοποιούμενοι τύποι καυσίμων (4)

(1) Επιλέξτε μία από τις κατηγορίες: «Κύριες μηχανές», «βοηθητικές μηχανές», «αεριοστρόβιλοι», «λέβητες», «γεννήτριες αδρανούς αερίου», «στήλες καυσίμου», «αποτεφρωτήρες αποβλήτων», «Άλλες».

(2) Κινητήρες εσωτερικής καύσης (ICE) (άλλοι), κινητήρες Otto ΥΦΑ (διπλού καυσίμου μεσόστροφοι), κινητήρες Otto ΥΦΑ (διπλού καυσίμου χαμηλόστροφοι), κινητήρες ντίζελ ΥΦΑ (διπλού καυσίμου χαμηλόστροφοι), κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα φτωχού μείγματος (LBSI), αεριοστρόβιλοι, λέβητες, στήλες καυσίμου, αποτεφρωτήρες αποβλήτων, γεννήτριες αδρανούς αερίου.

(3) Μπορεί να περιλαμβάνει τον αριθμό ταυτοποίησης σε περίπτωση πολλαπλών πανομοιότυπων πηγών εκπομπών. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται η τιμή απόδοσης/ισχύος της μέγιστης συνεχούς ισχύος (MCR) που προσδιορίζεται στο πιστοποιητικό EIAPP. Εάν η μονάδα κατανάλωσης καυσίμων δεν απαιτείται να διαθέτει πιστοποιητικό EIAPP, θα πρέπει να χρησιμοποιείται η μέγιστη συνεχής ισχύς (MCR) που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή.

(4) Επιλέξτε τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Βαρύ μαζούτ (HFO)», «Ελαφρύ μαζούτ (LFO)», «Ντίζελ/πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (MDO/MGO)», «Υγραέριο (LPG-προπάνιο)», «Υγραέριο (LPG-βουτάνιο)», «Υγροποιημένο φυσικό αέριο (ΥΦΑ)», «Υδρογόνο (H2) (ορυκτό)», «Αμμωνία (NH3) (ορυκτή)», «Μεθανόλη (ορυκτή)», «Αιθανόλη», «Βιοντίζελ», «Υδρογονοκατεργασμένο φυτικό έλαιο», «Υγροποιημένο βιομεθάνιο ως καύσιμο κίνησης» (Bio-LNG)», «Βιομεθανόλη», «Άλλα βιοκαύσιμα», «Βιοϋδρογόνο (Bio-H2)», «συνθετικό ντίζελ», «συνθετική μεθανόλη», «συνθετικό ΥΦΑ», «συνθετικό υδρογόνο (e-H2)», «συνθετική αμμωνία (e-NH3)», «συνθετικό υγραέριο (e-LPG)», «συνθετικός διμεθυλαιθέρας», «Άλλα μη ορυκτά καύσιμα».

Πίνακας Β.4.

Εξοπλισμός που επιτρέπει τη σύνδεση με ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς (1)

Αριθ. αναφοράς εξοπλισμού ΗΤΑΞ	Εξοπλισμός ΗΤΑΞ (ονομασία, τύπος)	Τεχνική περιγραφή της καθορισμένης τάσης και συχνότητας του εξοπλισμού ΗΤΑΞ, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού που ορίζεται στο IEC/IEEE 80005-1 (υψηλή τάση) και στο IEC/IEEE 80005-3 (χαμηλή τάση) και θέση επί του πλοίου	Πρότυπα (2)

(1) Υποχρεωτικό πεδίο μόνο για τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και τα επιβατηγά πλοία.

(2) IEC/IEEE 80005-1 (υψηλή τάση) και IEC/IEEE 80005-3 (χαμηλή τάση).

Πίνακας Β.5.

Τεχνολογία μηδενικών εκπομπών (1)

Αριθ. αναφοράς τεχνολογίας μηδενικών εκπομπών	Τεχνολογία μηδενικών εκπομπών (ονομασία, τύπος) (2)	Τεχνική περιγραφή της τεχνολογίας μηδενικών εκπομπών (3)

(1) Υποχρεωτικό πεδίο μόνο για τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και τα επιβατηγά πλοία που δεν χρησιμοποιούν ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς.

(2) Κυψέλες καυσίμου, αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας επί του σκάφους από ηλεκτροπαραγωγή στη θάλασσα, αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας επί του πλοίου από ΗΤΑΞ, αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας επί του σκάφους από αντικατάσταση συσσωρευτή, ηλεκτροπαραγωγή επί του πλοίου από αιολική ενέργεια ή ηλεκτροπαραγωγή επί του σκάφους από ηλιακή ενέργεια.

(3) Η τεχνική περιγραφή πρέπει να περιλαμβάνει την ονομαστική ισχύ.

Πίνακας Β.6.

Καθορισμένη συνολική ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας του ελλιμενισμένου πλοίου [1] [2]

Καθορισμένη συνολική ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας του ελλιμενισμένου πλοίου (kW)	Πηγή δεδομένων

[1] Υποχρεωτικό πεδίο μόνο για τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και τα επιβατηγά πλοία.
[2] Όπως παρέχεται στη μελέτη εξισορρόπησης ηλεκτρικού φορτίου του πλοίου ή στη μελέτη ηλεκτρικού φορτίου που χρησιμοποιείται για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τους κανονισμούς 40 και 41 του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν είναι σε θέση να παράσχει το εν λόγω στοιχείο αναφοράς, η τιμή που λαμβάνεται υπόψη είναι το 25 % του συνόλου της μέγιστης συνεχούς ισχύος των κύριων μηχανών του πλοίου, όπως ορίζεται στο πιστοποιητικό EIAPP που εκδίδεται κατ' εφαρμογή της σύμβασης MARPOL ή, εάν οι μηχανές δεν απαιτείται να διαθέτουν πιστοποιητικό EIAPP, στην πινακίδα του κατασκευαστή των μηχανών.

Πίνακας Β.7.

Περιγραφή των συστημάτων αιολικά υποβοηθούμενης πρόωσης (WAPS) (κατά περίπτωση)

Αριθ. αναφοράς συστήματος WAPS	Σύστημα WAPS (ονομασία, τύπος) [1]	Ημερομηνία εγκατάστασης συστήματος WAPS	Τεχνική περιγραφή του συστήματος WAPS	Pwind [2]	Pprop [2]

[1] Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: περιστρεφόμενα κυλινδρικά ιστία, ιστία τύπου αετού, σταθερά ή άκαμπτα ιστία, μαλακά ιστία, πτερύγια αναρρόφησης, γεννήτριες, άλλο σύστημα WAPS.
[2] Όπως ορίζεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805, κατά περίπτωση.

Πίνακας Β.8.

Διαδικασίες, συστήματα και αρμοδιότητες που χρησιμοποιούνται για την επικαιροποίηση της πληρότητας του καταλόγου μονάδων κατανάλωσης καυσίμων, εξοπλισμού ΗΤΑΞ, τεχνολογίας μηδενικών εκπομπών και συστήματος WAPS

Τίτλος της διαδικασίας	Διαχείριση της πληρότητας του καταλόγου μονάδων κατανάλωσης καυσίμων, εξοπλισμού ΗΤΑΞ, τεχνολογίας μηδενικών εκπομπών και συστήματος WAPS
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Β.9.

Διαδικασίες για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τους συντελεστές εκπομπών της ενέργειας που πρέπει να χρησιμοποιείται επί του πλοίου από το φρέαρ έως τη δεξαμενή και από τη δεξαμενή έως τα απόνερα, σύμφωνα με τις μεθόδους που ορίζονται στο άρθρο 10 και στα παραρτήματα I και II

Τίτλος της διαδικασίας	Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τους συντελεστές εκπομπών της ενέργειας που πρέπει να χρησιμοποιείται επί του πλοίου από το φρέαρ έως τη δεξαμενή και από τη δεξαμενή έως τα απόνερα
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

ΜΕΡΟΣ Γ

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Γ.1. ***Παρακολούθηση της κατανάλωσης ενέργειας***

Πίνακας Γ.1.1.

Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου ανά μονάδα κατανάλωσης καυσίμων

Αριθ. μονάδας κατανάλωσης καυσίμων ([1])	Ονομασία μονάδας κατανάλωσης καυσίμων	Τύπος μονάδας κατανάλωσης καυσίμων ([2])	Μέθοδος παρακολούθησης ([3])

([1]) Όπως αναφέρεται στον πίνακα Β.3.

([2]) Επιλέξτε μία από τις κατηγορίες: «Κύριες μηχανές», «βοηθητικές μηχανές», «αεριοστρόβιλοι», «λέβητες», «γεννήτριες αδρανούς αερίου», «στήλες καυσίμου», «αποτεφρωτήρες αποβλήτων», «Άλλες».

([3]) Επιλέξτε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Μέθοδος Α: δελτία παράδοσης καυσίμου (BDN) και περιοδική απογραφή δεξαμενών καυσίμου», «Μέθοδος Β: παρακολούθηση των δεξαμενών καυσίμου επί του πλοίου», «Μέθοδος Γ: ροόμετρα για τις εφαρμοστέες διεργασίες καύσης» ή «Μέθοδος Δ: άμεση μέτρηση των εκπομπών του αερίου του θερμοκηπίου CO_2». Όταν χρησιμοποιείται η Μέθοδος Δ, η κατανάλωση καυσίμου υπολογίζεται με βάση τις μετρούμενες εκπομπές CO_2. Παρέχεται διόρθωση για όλες τις περιπτώσεις στις οποίες πρέπει να συνυπολογιστούν εκπομπές από απώλεια άκαυστου αέριου καυσίμου. Πρόκειται για τις περιπτώσεις στις οποίες ορίζονται τιμές C_{slip} στον πίνακα του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805.

Πίνακας Γ.1.2.

Διαδικασίες για τον καθορισμό των αποθεμάτων καυσίμων και του καυσίμου σε δεξαμενές

Τίτλος της διαδικασίας	Καθορισμός των αποθεμάτων καυσίμων και του καυσίμου σε δεξαμενές
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	

Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Γ.1.3.

Τακτική διασταύρωση της ποσότητας καυσίμευσης όπως προβλέπεται στο BDN με την ποσότητα καυσίμευσης που προσδιορίζεται με μέτρηση επί του πλοίου:

Τίτλος της διαδικασίας	Τακτική διασταύρωση της ποσότητας καυσίμευσης όπως προβλέπεται στα BDN με την ποσότητα καυσίμευσης που προσδιορίζεται με μέτρηση επί του πλοίου:
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	

Πίνακας Γ.1.4.

Μέθοδος για τον προσδιορισμό της πυκνότητας του καυσίμου:

Τύπος καυσίμου/δεξαμενή	Μέθοδος προσδιορισμού πραγματικών τιμών πυκνότητας των αποθεμάτων καυσίμου ([1])	Μέθοδος προσδιορισμού πραγματικών τιμών πυκνότητας καυσίμου στις δεξαμενές ([2])

([1]) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Εξοπλισμός μετρήσεων επί του πλοίου», «Δοκιμή προμηθευτή καυσίμων» ή «Εργαστηριακή δοκιμή».
([2]) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Εξοπλισμός μετρήσεων», «Δοκιμή προμηθευτή καυσίμων» ή «Εργαστηριακή δοκιμή».

Πίνακας Γ.1.5.

Επίπεδο αβεβαιότητας που συνδέεται με την παρακολούθηση των καυσίμων:

Μέθοδος παρακολούθησης ([1])	Χρησιμοποιούμενη προσέγγιση ([2])	Τιμή αβεβαιότητας

([1]) Επιλέξτε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Μέθοδος Α: δελτία παράδοσης καυσίμου (BDN) και περιοδική απογραφή δεξαμενών καυσίμου», «Μέθοδος Β: παρακολούθηση των δεξαμενών καυσίμου επί του πλοίου», «Μέθοδος Γ: ροόμετρα για τις εφαρμοστέες διεργασίες καύσης» ή «Μέθοδος Δ: άμεση μέτρηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου»
([2]) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Προκαθορισμένη τιμή» ή «Εκτίμηση για το συγκεκριμένο πλοίο».

Πίνακας Γ.1.6.

Διαδικασίες παρακολούθησης της ενέργειας που παρέχεται από ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς (ΗΤΑΞ) (κατά περίπτωση)

Τίτλος της διαδικασίας	Παρακολούθηση της ενέργειας που παρέχεται από ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς (ΗΤΑΞ)
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	

Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Γ.1.7.

Διαδικασίες για την παρακολούθηση της ενέργειας που παρέχεται από τεχνολογία μηδενικών εκπομπών (κατά περίπτωση)

Τίτλος της διαδικασίας	Παρακολούθηση της ενέργειας που παρέχεται από τεχνολογία μηδενικών εκπομπών
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Γ.1.8.

Διαδικασίες για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου ανά μονάδα κατανάλωσης καυσίμων κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου ([1])

Τίτλος της διαδικασίας	Παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου ανά μονάδα κατανάλωσης καυσίμων κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

([1]) Υποχρεωτικό πεδίο εάν η εταιρεία ζητεί να εξαιρεθεί η πρόσθετη ενέργεια που χρησιμοποιείται λόγω της πλεύσης σε συνθήκες πάγου από τον υπολογισμό του ισοζυγίου συμμόρφωσης που ορίζεται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805.

Γ.2. ***Γενικές διαδικασίες για τις μετρήσεις***

Πίνακας Γ.2.1.

Περιγραφή των χρησιμοποιούμενων οργάνων μέτρησης

Εξοπλισμός μετρήσεων (όνομα)	Στοιχεία στα οποία εφαρμόζεται (π.χ. μονάδες κατανάλωσης καυσίμων, δεξαμενές, υποκατάστατες πηγές ενέργειας ή τεχνολογία μηδενικών εκπομπών)	Τεχνική περιγραφή (προδιαγραφή, μέθοδοι και διαστήματα βαθμονόμησης, διαστήματα συντήρησης)

Πίνακας Γ.2.2.

Διαδικασίες καταγραφής, ανάκτησης, διαβίβασης και αποθήκευσης πληροφοριών σχετικών με τις μετρήσεις

Τίτλος της διαδικασίας	Καταγραφή, ανάκτηση, διαβίβαση και αποθήκευση πληροφοριών σχετικών με τις μετρήσεις
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Γ.2.3.

Διαδικασίες διασφάλισης της ποιότητας του εξοπλισμού μετρήσεων

Τίτλος της διαδικασίας	Διασφάλιση της ποιότητας του εξοπλισμού μετρήσεων
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Γ.3. ***Ναυσιπλοΐα***

Πίνακας Γ.3.1.

Διαδικασίες για τον καθορισμό και την καταγραφή του καταλόγου πλόων

Τίτλος της διαδικασίας	Καταγραφή και προστασία της πληρότητας των πλόων
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή των διαδικασιών (συμπεριλαμβανομένης της καταγραφής των πλόων, της παρακολούθησης των πλόων κ.λπ.) (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Γ.3.2.

Διαδικασίες για τον καθορισμό και την καταγραφή της διανυθείσας απόστασης ([1])

Τίτλος της διαδικασίας	Καταγραφή και προσδιορισμός της απόστασης ανά πλου
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή των διαδικασιών (συμπεριλαμβανομένης της καταγραφής και της διαχείρισης πληροφοριών σχετικά με την απόσταση) (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

([1]) Υποχρεωτικό πεδίο εάν η εταιρεία ζητεί να εξαιρεθεί η πρόσθετη ενέργεια που χρησιμοποιείται λόγω της πλεύσης σε συνθήκες πάγου από τον υπολογισμό του ισοζυγίου συμμόρφωσης που ορίζεται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805.

Πίνακας Γ.3.3.

Διαδικασίες για τον καθορισμό και την καταγραφή της ημερομηνίας, της ώρας και της θέσης κατά την είσοδο σε συνθήκες πάγου και την έξοδο από αυτές, καθώς και της διανυθείσας απόστασης κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου [1]

Τίτλος της διαδικασίας	Καθορισμός και καταγραφή της διανυθείσας απόστασης κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή των διαδικασιών (συμπεριλαμβανομένης της καταγραφής και της διαχείρισης πληροφοριών σχετικά με την απόσταση και τις χειμερινές συνθήκες) (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Μαθηματικοί τύποι και πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

[1] Υποχρεωτικό πεδίο εάν η εταιρεία ζητεί να εξαιρεθεί η πρόσθετη ενέργεια που χρησιμοποιείται λόγω της πλεύσης σε συνθήκες πάγου από τον υπολογισμό του ισοζυγίου συμμόρφωσης που ορίζεται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805.

Πίνακας Γ.3.4.

Διαδικασίες για τον καθορισμό και την καταγραφή του χρόνου παραμονής στη θάλασσα και σε θέση ελλιμενισμού [1]

Τίτλος της διαδικασίας	Προσδιορισμός και καταγραφή του χρόνου παραμονής στη θάλασσα από την προβλήτα του λιμένα αναχώρησης έως την προβλήτα του λιμένα άφιξης, και του χρόνου παραμονής σε θέση ελλιμενισμού (αποβάθρα και αγκυροβόλιο)
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή των διαδικασιών (συμπεριλαμβανομένης της καταγραφής και της διαχείρισης πληροφοριών σχετικά με τον απόπλου και τον κατάπλου σε λιμένα) (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Μαθηματικοί τύποι και πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

[1] «Ελλιμενισμένο πλοίο»: πλοίο που βρίσκεται ασφαλώς προσδεδεμένο ή αγκυροβολημένο σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους κατά τη διάρκεια της παραμονής του για φόρτωση, εκφόρτωση ή διανυκτέρευση, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου που διανύει όταν δεν εκτελεί εργασίες φορτοεκφόρτωσης· «πλοίο σε αγκυροβόλιο»: το ελλιμενισμένο πλοίο το οποίο δεν είναι προσδεδεμένο στην αποβάθρα· «πλους»: κάθε μετακίνηση πλοίου από ή προς κάποιο λιμένα κατάπλου που αποσκοπεί στη μεταφορά επιβατών ή φορτίου για εμπορικούς σκοπούς.

ΜΕΡΟΣ Δ

ΚΕΝΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Πίνακας Δ.1.

Μέθοδοι που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση της κατανάλωσης καυσίμου

Τίτλος της μεθόδου	Μέθοδος που πρέπει να χρησιμοποιείται για την εκτίμηση της κατανάλωσης καυσίμου
Εφεδρική μέθοδος παρακολούθησης ([1])	
Χρησιμοποιηθέντες τύποι	
Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για την εκτίμηση της κατανάλωσης καυσίμου	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω μέθοδο	
Πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

([1]) Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: «Μέθοδος Α: δελτία παράδοσης καυσίμου (BDN) και περιοδική απογραφή δεξαμενών καυσίμου», «Μέθοδος Β: παρακολούθηση των δεξαμενών καυσίμου επί του πλοίου», «Μέθοδος Γ: ροόμετρα για τις εφαρμοστέες διεργασίες καύσης», «Μέθοδος Δ: άμεση μέτρηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου» ή «άνευ αντικειμένου». Η επιλεγμένη κατηγορία πρέπει να είναι διαφορετική από την κατηγορία που επιλέχθηκε στον τίτλο «Επιλεγμένες μέθοδοι για την κατανάλωση καυσίμου» στον πίνακα Γ.1.1. (Παρακολούθηση της κατανάλωσης ενέργειας — Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου ανά μονάδα κατανάλωσης καυσίμων).

Πίνακας Δ.2.

Μέθοδοι που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση της κατανάλωσης ενέργειας από ΗΤΑΞ και τεχνολογία μηδενικών εκπομπών (κατά περίπτωση)

Τίτλος της μεθόδου	Μέθοδος που πρέπει να χρησιμοποιείται για την εκτίμηση της κατανάλωσης ενέργειας
Εφεδρική μέθοδος παρακολούθησης	
Χρησιμοποιηθέντες τύποι	
Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για την εκτίμηση της κατανάλωσης ενέργειας	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω μέθοδο	
Πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Δ.3.

Μέθοδοι που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση κενών δεδομένων που αφορούν τη διανυθείσα απόσταση

Τίτλος της μεθόδου	Μέθοδος για την αντιμετώπιση κενών δεδομένων που αφορούν τη διανυθείσα απόσταση
Χρησιμοποιηθέντες τύποι	
Περιγραφή της μεθόδου αντιμετώπισης κενών δεδομένων	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω μέθοδο	
Πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	

Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Δ.4.

Μέθοδοι που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση κενών δεδομένων που αφορούν την ημερομηνία, την ώρα και τη θέση κατά την είσοδο σε συνθήκες πάγου και την έξοδο από αυτές, καθώς και τη διανυθείσα απόσταση κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου

Τίτλος της μεθόδου	Μέθοδος αντιμετώπισης κενών δεδομένων που αφορούν την ημερομηνία, την ώρα και τη θέση κατά την είσοδο σε συνθήκες πάγου και την έξοδο από αυτές, καθώς και τη διανυθείσα απόσταση κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου
Χρησιμοποιηθέντες τύποι	
Περιγραφή της μεθόδου αντιμετώπισης κενών δεδομένων	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω μέθοδο	
Πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Δ.5.

Μέθοδοι που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση κενών δεδομένων που αφορούν τον χρόνο παραμονής στη θάλασσα και τον χρόνο παραμονής σε θέση ελλιμενισμού (αποβάθρα και αγκυροβόλιο) (κατά περίπτωση)

Τίτλος της μεθόδου	Μέθοδος αντιμετώπισης κενών δεδομένων που αφορούν τον χρόνο παραμονής στη θάλασσα και τον χρόνο παραμονής σε θέση ελλιμενισμού (αποβάθρα και αγκυροβόλιο)
Χρησιμοποιηθέντες τύποι	
Περιγραφή της μεθόδου αντιμετώπισης κενών δεδομένων	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω μέθοδο	
Πηγές δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

ΜΕΡΟΣ Ε

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Πίνακας Ε.1.

Τακτικός έλεγχος της καταλληλότητας του σχεδίου παρακολούθησης

Τίτλος της διαδικασίας	Τακτικός έλεγχος της καταλληλότητας του σχεδίου παρακολούθησης
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή των διαδικασιών (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	

Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Ε.2.

Διαδικασίες για τις δραστηριότητες ροής δεδομένων

Τίτλος της διαδικασίας	Διαδικασίες για τις δραστηριότητες ροής δεδομένων
Παραπομπή για τη διαδικασία	
Περιγραφή των διαδικασιών (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Ε.3.

Διαδικασίες αξιολόγησης κινδύνου

Τίτλος της διαδικασίας	Διαδικασίες αξιολόγησης κινδύνου
Παραπομπή για τη διαδικασία	
Περιγραφή των διαδικασιών (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Ε.4.

Δραστηριότητες ελέγχου: Διασφάλιση της ποιότητας και της αξιοπιστίας των τεχνολογίας πληροφοριών

Τίτλος της διαδικασίας	Διαχείριση τεχνολογίας πληροφοριών (π.χ. έλεγχοι πρόσβασης, αντίγραφα ασφαλείας, ανάκτηση και ασφάλεια)
Παραπομπή για τη διαδικασία	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για τη διατήρηση των δεδομένων	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Κατάλογος των σχετικών υφιστάμενων συστημάτων διαχείρισης	

Πίνακας Ε.5.

Δραστηριότητες ελέγχου: Εσωτερική εξέταση και επικύρωση σχετικών δεδομένων

Τίτλος της διαδικασίας	Εσωτερική εξέταση και επικύρωση σχετικών δεδομένων FuelEU
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή της διαδικασίας (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Ε.6.

Δραστηριότητες ελέγχου: Διορθώσεις και διορθωτικές ενέργειες

Τίτλος της διαδικασίας	Διορθώσεις και διορθωτικές ενέργειες
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή των διαδικασιών (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Ε.7.

Δραστηριότητες ελέγχου: Εξωτερικά ανατιθέμενες δραστηριότητες (κατά περίπτωση)

Τίτλος της διαδικασίας	Εξωτερικά ανατιθέμενες δραστηριότητες
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή των διαδικασιών (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

Πίνακας Ε.8.

Δραστηριότητες ελέγχου: Τεκμηρίωση

Τίτλος της διαδικασίας	Τεκμηρίωση
Παραπομπή σε υφιστάμενη διαδικασία	
Έκδοση υφιστάμενης διαδικασίας	
Περιγραφή των διαδικασιών (μπορεί να παρασχεθεί σύντομη περιγραφή της διαδικασίας, εάν υφίσταται ήδη εκτός του σχεδίου παρακολούθησης)	
Ονοματεπώνυμο ή θέση υπευθύνου για την εν λόγω διαδικασία	
Τόπος φύλαξης των αρχείων	
Ονομασία του συστήματος πληροφορικής που χρησιμοποιείται (κατά περίπτωση)	

ΜΕΡΟΣ ΣΤ

ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Πίνακας ΣΤ.1.

Κατάλογος ορισμών και συντομογραφιών

Συντομογραφία, ακρωνύμιο, ορισμός	Επεξήγηση