Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2024/2031

29.7.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2024/2031

af 26. juli 2024

om skabelonen til overvågningsplaner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1805 om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1805 af 13. september 2023 om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF ([1]), særlig artikel 8, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 8, stk. 1 og stk. 3, i forordning (EU) 2023/1805 skal selskaberne til verifikatoren indsende en overvågningsplan med fuldstændig og gennemsigtig dokumentation for overvågnings- og rapporteringsmetoden for det enkelte skib, som hører under anvendelsesområdet for forordning (EU) 2023/1805.

(2) For at sikre, at disse overvågningsplaner indsendes og registreres elektronisk, og at de indeholder fuldstændige og standardiserede oplysninger, der muliggør en ensartet opfyldelse af selskabernes overvågnings- og rapporteringsforpligtelser, bør der fastsættes specifikationer for elektroniske skabeloner, herunder tekniske regler for en ensartet anvendelse.

(3) Skabelonen til overvågningsplanen bør som minimum indeholde de elementer, der er fastsat i artikel 8, stk. 3, i forordning (EU) 2023/1805.

(4) Når selskaberne giver oplysninger om elementer og procedurer som led i overvågningsplanen, bør de også kunne henvise til procedurer eller systemer, der er gennemført som led i deres eksisterende forvaltningssystemer, såsom den internationale kode for sikker skibsdrift (»ISM-koden«) ([2]), forvaltningsplanen for skibes energieffektivitet (»SEEMP«) ([3]), eller til systemer og kontroller, der er omfattet af ensartede kvalitets-, miljø- eller energistyringsstandarder såsom EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 eller EN ISO 50001:2011. I sådanne tilfælde, eller hvis der allerede er beskrevet relevante procedurer i etablerede skriftlige procedurer, bør overvågningsplanerne kunne indeholde en kort beskrivelse eller et resumé af sådanne procedurer.

(5) I henhold til artikel 11, stk. 3, i forordning (EU) 2023/1805 skal verifikatoren, når overvågningsplanen og den ændrede overvågningsplan er blevet vurderet på tilfredsstillende vis, registrere dem i FuelEU-databasen, der er et særligt EU-informationssystem, som er udviklet og drives af Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed, og som registrerer hvert skibs præstation. Overvågningsplanen og den ændrede overvågningsplan skal være tilgængelige for den administrerende stat, jf. artikel 11, stk. 3, i forordning (EU) 2023/1805.

(6) Kommissionen har gennemført en høring af de berørte parter om bedste praksis for de anliggender, der behandles i denne forordning. Høringen blev gennemført via undergruppen om bæredygtig alternativ energi til skibsfart nedsat under Det Europæiske Forum for Bæredygtig Skibsfart.

(7) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Sikkerhed til Søs og Forebyggelse af Forurening fra Skibe —

([1]) EUT L 234 af 22.9.2023, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.
([2]) Vedtaget af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) ved resolution A.741(18).
([3]) Regel 22 i bilag VI til MARPOL.

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Skabelon til overvågningsplanen

1. Med henblik på indsendelse af overvågningsplanen i henhold til artikel 8 i forordning (EU) 2023/1805 anvender virksomhederne en elektronisk udgave af skabelonen i bilaget til nærværende forordning, som vil være tilgængelig i FuelEU-databasen.

2. Med henblik på registrering af den vurderede overvågningsplan i FuelEU-databasen i henhold til artikel 11, stk. 3, i forordning (EU) 2023/1805 anvender verifikatorerne en elektronisk udgave af skabelonen til overvågningsplanen, som er angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. juli 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

SKABELON TIL OVERVÅGNINGSPLANER

DEL A

REVISIONSJOURNAL

Version nr.	Referencedato	Status på referencedato ([1])	Henvisning til kapitler, hvor der er foretaget revisioner eller ændringer, herunder en kort forklaring på ændringer

([1]) Vælg en af følgende kategorier: »Arbejdsudkast«, »Under revision«, »Endeligt udkast fremsendt til verifikatoren« og »Vurderet af verifikator«.

DEL B

GRUNDLÆGGENDE DATA

Tabel B.1.

Identifikation af skibet og oplysninger om skibsejeren

Skibets navn	
IMO-skibsidentifikationsnummer	
Registreringshavn	
Hjemsted (hvis forskelligt fra registreringshavnen)	
Skibsejerens navn ([1])	
Skibsejerens skattenummer (frivilligt)	
Skibsejerens kontaktperson (frivilligt)	
Adresse (frivilligt)	
By (frivilligt)	
Stat/Provins/Region (frivilligt)	
Telefonnummer (frivilligt)	
E-mailadresse (frivilligt)	
Nummer tildelt den registrerede ejer i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere ([2])	
Den registrerede ejers registreringsland ([1])	
Skibets type ([3])	
Dødvægt (i metriske ton)	
Bruttotonnage	
Klassifikationsselskab (frivilligt)	
Isklasse (frivilligt) ([4])	
Flagstat (frivilligt)	
Teknisk effektivitet (frivilligt) ([5])	
Frivilligt åbent beskrivelsesfelt til yderligere oplysninger om skibets karakteristika ([6])	

([1]) Som registreret i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere.
([2]) Den registrerede ejer er den ejer, der er angivet i et skibs registreringscertifikat.

([3]) Vælg en af følgende kategorier: »Passagerskib«, »Ro-ro-skib«, »Containerskib«, »Olietankskib«, »Kemikalietankskib«, »LNG-tankskib«, »Gastanker«, »Massegodsskib«, »Fragtskib«, »Køleskib«, »Skib til transport af køretøjer«, »Kombineret massegodsskib«, »Ro-pax-skib«, »Container-/ro-ro-fragtskib«, »Andre skibstyper«. Under kategorien »Passagerskib«, skal undertypen »Krydstogtskib« kunne vælges. ([4]) Obligatorisk, hvis selskabet anmoder om at den yderligere energi, der bruges som følge af skibets isklasse og/eller sejlads i isfyldte farvande, udelukkes fra beregningen af overensstemmelsesbalancen i bilag IV til forordning (EU) 2023/1805. Vælg en af polarklasserne PC1-PC7 eller en af de finsk-svenske isklasser (IC, IB, IA eller IA Super). Med henblik på at fastslå overensstemmelsen mellem isklasserne anvendes HELCOM's anbefaling 25/7. ([5]) Skibe bør rapportere det tekniske effektivitetsindeks EEDI eller EEXI, og hvis dette ikke findes, kan EIV rapporteres. ([6]) Her kan en yderligere kontaktperson anføres.	

Tabel B.2.

Oplysninger om selskabet

Selskabet navn	
Selskabets art ([1])	
Nummer tildelt selskabet i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere ([2])	
Selskabets registreringsland ([3])	
Selskabets skattenummer (frivilligt)	
Kontaktperson	
Adresse	
By	
Stat/Provins/Region	
Postnr.	
Land	
Telefonnummer	
E-mailadresse	

([1]) Selskaber kan vælge en af følgende: »Skibets ejer og ISM-rederi«, »ISM-rederi, der ikke er skibets ejer«.
([2]) Identifikationsnummer som registreret i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere.
([3]) Registreringslandet er identisk med registreringslandet som opført i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere.

Tabel B.3.

Beskrivelse af brændstofforbrugere

Nummer på brændstofforbrugerenhed	Navn på brændstofforbrugerenhed	Brændstofforbrugertype (1)	Brændstofforbrugerenhedsklasse (2)	Teknisk beskrivelse af brændstofforbrugerenheden (ydelse/kraft, specifikt forbrug af brændselsolie (SFOC), installationsår, identifikationsnummer i tilfælde af flere identiske emissionskilder osv.) (3)	(Eventuelt) anvendte brændstoftyper (4)

(1) Vælg en af følgende kategorier: »Hovedmotorer«, »Hjælpemotorer«, »Gasturbiner«, »Kedler«, »Inertgasgeneratorer«, »Brændselsceller«, »Affaldsforbrændingsanlæg«, »Andet«.

(2) (Anden) intern forbrændingsmotor, LNG Otto (dobbeltbrændstof middel hastighed), LNG Otto (dobbeltbrændstof lav hastighed), LNG Diesel (dobbeltbrændstof lav hastighed), lean burn-motorer med gnisttænding (LBSI), Gasturbine, Kedler, Brændselsceller, Affaldsforbrændingsanlæg, Inertgasgeneratorer.

(3) Kan omfatte identifikationsnummeret i tilfælde af flere identiske emissionskilder. Værdien for drift ved maksimal kontinuerlig effekt for ydelse/kraft, der er angivet i EIAPP-certifikatet, bør anvendes. Hvis brændstofforbrugeren ikke er forpligtet til at have et EIAPP-certifikat, bør mærkepladens drift ved maksimal kontinuerlig effekt anvendes.

(4) Vælg mindst en af følgende kategorier: »Svær brændselsolie (HFO)«, »Let brændselsolie (LFO)«, »Diesel-/gasolie (MDO/MGO)«, »Flydende gas (propan, LPG)«, »Flydende gas (butan, LPG)«, »Flydende naturgas (LNG)«, »H2 (Fossilt)«, »NH3 (Fossilt)«, »Methanol (Fossil)«, »Ethanol«, »Biodiesel«, »Hydrogeneret vegetabilsk olie«, »Flydende biomethan som transportbrændstof (bio-LNG)«, »Biomethanol«, »Andet biobrændstof«, »Bio-H2«, »e-diesel«, »e-methanol«, »e-LNG«, »e-H2«, »e-NH3«, »e-LPG«, »E-DME«, »Andet ikkefossilt brændstof«.

Tabel B.4.

Udstyr, der muliggør tilslutning til strømforsyning fra land (1)

Referencenr. for OPS-udstyr	OPS-udstyr (navn, type)	Teknisk beskrivelse af OPS-udstyrets oplyste spænding og frekvens, herunder udstyr specificeret i IEC/IEEE 80005-1 (højspænding) og IEC/IEEE 80005-3 (lavspænding) og placering om bord.	Standarder (2)

(1) Kun obligatorisk for containerskibe og passagerskibe.

(2) IEC/IEEE 80005-1 (højspænding) og IEC/IEEE 80005-3 (lavspænding).

Tabel B.5.

Nulemissionsteknologi (1)

Referencenr. for nulemissionsteknologi	Nulemissionsteknologi (navn, type) (2)	Teknisk beskrivelse af nulemissionsteknologien (3)

(1) Kun obligatorisk for containerskibe og passagerskibe, som ikke anvender strømforsyning fra land.

(2) Brændselsceller, elektrisk energilagring om bord fra elproduktion til søs, elektrisk energilagring om bord fra OPS, elektrisk energilagring om bord fra batteriudskiftning, elproduktion om bord fra vind eller elproduktion om bord fra solenergi.

(3) Den tekniske beskrivelse skal indeholde mærkeeffekten.

Tabel B.6.

Skibets fastsatte samlede elforbrug ved kaj [1] [2]

Skibets fastsatte samlede elforbrug ved kaj (kW)	Datakilde

[1] Kun obligatorisk for containerskibe og passagerskibe.
[2] Jf. skibets elektriske belastningsopgørelse eller elektriske belastningsundersøgelse, der anvendes til at påvise overensstemmelse med regel 40 og 41 i kapitel II-1 i SOLAS-konventionen. Hvis skibet ikke er i stand til at angive denne reference, fastsættes værdien som 25 % af den samlede maksimale kontinuerlige belastning for skibets hovedmotorer som angivet i deres EIAPP-certifikat, der er udstedt i medfør af MARPOL-konventionen, eller, hvis motorerne ikke skal have et EIAPP-certifikat, på motorernes mærkeplade.

Tabel B.7

Beskrivelse af vindassisterede fremdriftssystemer (hvor det er relevant)

Referencenr. for vindassisterede fremdriftssystemer	Vindassisteret fremdriftssystem (navn, type) [1]	Installationsdato for vindassisteret fremdriftssystem	Teknisk beskrivelse af vindassisteret fremdriftssystem	Pwind [2]	Pprop [2]

[1] Vælg en af følgende kategorier: rotorsejl, drager, hårde eller stive sejl, bløde sejl, sugevinger, turbiner og andre vindassisterede fremdriftssystemer.
[2] Som defineret i bilag I til forordning (EU) 2023/1805, hvis det er relevant.

Tabel B.8.

Procedurer, systemer og ansvarsområder, der anvendes til at ajourføre fuldstændigheden af listen over brændstofforbrugere, OPS-udstyr, nulemissionsteknologi og vindassisterede fremdriftssystemer

Procedurens navn	Forvaltning af fuldstændigheden af listen over brændstofforbrugere, OPS-udstyr, nulemissionsteknologi og vindassisterede fremdriftssystemer
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel B.9.

Procedurer for overvågning og rapportering af well-to-tank- og tank-to-wake-emissionsfaktorerne for den energi, der skal bruges om bord, i overensstemmelse med de metoder, der er angivet i artikel 10 og bilag I og II

Procedurens navn	Overvågning og rapportering af well-to-tank- og tank-to-wake-emissionsfaktorerne for den energi, der skal bruges om bord
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

DEL C

AKTIVITETSDATA

C.1 ***Overvågning af energiforbrug***

Tabel C.1.1.

Metoder anvendt til at bestemme brændstofforbruget for hver brændstofforbruger

Nummer på brændstofforbruger-enhed ([1])	Navn på brændstofforbrugerenhed	Brændstofforbrugertype ([2])	Overvågningsmetode ([3])

([1]) Som rapporteret i tabel B.3.

([2]) Vælg en af følgende kategorier: »Hovedmotorer«, »Hjælpemotorer«, »Gasturbiner«, »Kedler«, »Inertgasgeneratorer«, »Brændselsceller«, »Affaldsforbrændingsanlæg«, »Andet«.

([3]) Vælg en eller flere af følgende kategorier: »Metode A: Bunkerleveringsattest og periodiske opgørelser af brændstoftanke«, »Metode B: Overvågning af bunkertanke om bord«, »Metode C: Flowmålere for de relevante forbrændingsprocesser« eller »Metode D: Måling af direkte CO_2-drivhusgasemissioner«. Når metode D anvendes, beregnes brændstofforbruget ved at bruge de målte CO_2-emissioner. Der skal korrigeres i alle tilfælde, hvor der skal tages hensyn til udslipsemissioner fra uforbrændt gasformigt brændstof. Dette er tilfældet, hvor der er anført værdier for C_{slip} i tabellen i bilag II til forordning (EU) 2023/1805.

Tabel C.1.2.

Procedurer for bestemmelse af påfyldt brændstof og brændstofindholdet i tanke

Procedurens navn	Bestemmelse af påfyldt brændstof og brændstofindholdet i tanke
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	

Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel C.1.3.

Regelmæssig krydskontrol af den påfyldte mængde brændstof i henhold til bunkerleveringsattesten og brændstofmængden i tankene ifølge en måling om bord

Procedurens navn	Regelmæssig krydskontrol af den påfyldte mængde brændstof i henhold til bunkerleveringsattesten og brændstofmængden i tankene ifølge en måling om bord
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	

Tabel C.1.4.

Metode til bestemmelse af brændstofdensitet

Brændstoftype/tank	Metode til bestemmelse af de reelle densitetsværdier for påfyldt brændstof ([1])	Metode til bestemmelse af de reelle densitetsværdier for brændstofindholdet i tanke ([2])

([1]) Vælg en af følgende kategorier: »Måleudstyr om bord«, »Brændstofleverandørtest« eller »Laboratorietest«.
([2]) Vælg en af følgende kategorier: »Måleudstyr«, »Brændstofleverandørtest« eller »Laboratorietest«.

Tabel C.1.5.

Usikkerhed i forbindelse med brændstofovervågning

Overvågningsmetode ([1])	Anvendt tilgang ([2])	Usikkerhedens værdi

([1]) Vælg en eller flere af følgende kategorier: »Metode A: Bunkerleveringsattest og periodiske opgørelser af brændstoftanke«, »Metode B: Overvågning af bunkertanke om bord«, »Metode C: Flowmålere for de relevante forbrændingsprocesser« eller »Metode D: Måling af direkte drivhusgasemissioner«.
([2]) Vælg en af følgende kategorier: »Standardværdi« eller »Skibsspecifikt skøn«.

Tabel C.1.6.

Procedurer for overvågning af energi fra strømforsyning fra land (OPS) (hvis det er relevant)

Procedurens navn	Overvågning af energi fra strømforsyning fra land (OPS)
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	

Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel C.1.7.

Procedurer for overvågning af energi fra en nulemissionsteknologi (hvis det er relevant)

Procedurens navn	Overvågning af energi fra en nulemissionsteknologi
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel C.1.8.

Procedurer for overvågning af hver enkelt brændstofforbrugers brændstofforbrug ved sejlads i isfyldte farvande ([1])

Procedurens navn	Overvågning af hver enkelt brændstofforbrugers brændstofforbrug ved sejlads i isfyldte farvande
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

([1]) Obligatorisk, hvis selskabet anmoder om, at den yderligere energi, der bruges som følge af sejlads i isfyldte farvande, udelukkes fra beregningen af overensstemmelsesbalancen i bilag IV til forordning (EU) 2023/1805.

C.2. ***Generelle procedurer for målinger***

Tabel C.2.1.

Beskrivelse af de benyttede måleinstrumenter

Måleudstyr (navn)	Elementer, der er målt på (f.eks. brændstofforbrugerenheder, tanke, alternative energikilder eller en nulemissionsteknologi)	Teknisk beskrivelse (specifikation, kalibreringsmetoder og -intervaller, vedligeholdelsesintervaller)

Tabel C.2.2.

Procedurer, der benyttes til at registrere, hente, overføre og lagre oplysninger om målinger

Procedurens navn	Registrering, indhentning, overførsel og lagring af oplysninger om målinger
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel C.2.3.

Procedurer, der benyttes til at sikre kvalitetssikring af måleudstyr

Procedurens navn	Sikring af kvalitetssikring af måleudstyr
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

C.3 ***Sejlads***

Tabel C.3.1.

Procedurer for bestemmelse og registrering af listen med sejladser

Procedurens navn	Registrering og sikring af sejladsernes fuldstændighed
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af procedurer (herunder registrering og overvågning af sejladser osv.) (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel C.3.2.

Procedurer for bestemmelse og registrering af den tilbagelagte distance ([1])

Procedurens navn	Registrering og bestemmelse af distancen pr. sejlads
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af procedurer (herunder registrering og forvaltning af distanceoplysninger) (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

([1]) Obligatorisk, hvis selskabet anmoder om, at den yderligere energi, der bruges som følge af sejlads i isfyldte farvande, udelukkes fra beregningen af overensstemmelsesbalancen i bilag IV til forordning (EU) 2023/1805.

Tabel C.3.3

Procedurer for bestemmelse og registrering af dato, tidspunkt og position ved indsejling i og udsejling af isfyldte farvande og den tilbagelagte distance ved sejlads i isfyldte farvande [1]

Procedurens navn	Bestemmelse og registrering af den tilbagelagte distance ved sejlads i isfyldte farvande
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af procedurer (herunder registrering og forvaltning af oplysninger om distance og vinterforhold) (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

[1] Obligatorisk, hvis selskabet anmoder om, at den yderligere energi, der bruges som følge af sejlads i isfyldte farvande, udelukkes fra beregningen af overensstemmelsesbalancen i bilag IV til forordning (EU) 2023/1805.

Tabel C.3.4.

Procedurer for bestemmelse og registrering af tiden til søs og ved kaj [1]

Procedurens navn	Bestemmelse og registrering af den tid, der er tilbragt til søs mellem kajen i afgangshavnen og kajen i ankomsthavnen, og den tid, der er tilbragt ved kaj (kaj og ankerplads)
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af procedurer (herunder registrering og forvaltning af oplysninger om afgang fra og ankomst til havn) (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

[1] »skib ved kaj«: et skib, som er sikkert fortøjet eller ankret op i en havn under en medlemsstats jurisdiktion i forbindelse med lastning, losning eller ophold (hotelling), inklusive det tidsrum, hvor der ikke foretages ladningsvirksomhed »skib på ankerplads«: et skib ved kaj, som ikke er fortøjet ved kaj »sejlads« bevægelse af et skib, der udgår fra eller anløber en anløbshavn, og hvis formål det er at transportere passagerer eller fragt til kommercielle formål.

DEL D

DATAMANGLER

Tabel D.1.

De anvendte metoder til vurdering af brændstofforbruget

Metodens navn	Den anvendte metode til vurdering af brændstofforbruget
Backupovervågningsmetode ([1])	
Anvendte formler	
Beskrivelse af metoden til vurdering af brændstofforbruget	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

([1]) Vælg en af følgende kategorier: »Metode A: Bunkerleveringsattest og periodiske opgørelser af brændstoftanke«, »Metode B: Overvågning af bunkertanke om bord«, »Metode C: Flowmålere for de relevante forbrændingsprocesser«, »Metode D: Måling af direkte drivhusgasemissioner« eller »Ikke relevant«. Den valgte kategori skal være forskellig fra den kategori, der er valgt under »Metoder, der er valgt til brændstofforbrug« i tabel C.1.1. (Overvågning af energiforbrug — Metoder, der anvendes til at bestemme brændstofforbrug for hver brændstofforbruger).

Tabel D.2.

Metoder, der skal anvendes til at anslå energiforbruget fra OPS og nulemissionsteknologier (hvis det er relevant)

Metodens navn	Den anvendte metode til vurdering af energiforbruget
Backupovervågningsmetode	
Anvendte formler	
Beskrivelse af metoden til vurdering af energiforbruget	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel D.3.

Metoder, der anvendes til behandling af datamangler vedrørende den tilbagelagte distance

Metodens navn	Metode til behandling af datamangler vedrørende den tilbagelagte distance
Anvendte formler	
Beskrivelse af metoden til behandling af datamangler	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	

Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel D.4.

Metoder til behandling af datamangler vedrørende dato, tidspunkt og position ved indsejling i og udsejling af isfyldte farvande og den tilbagelagte distance ved sejlads i isfyldte farvande

Metodens navn	Metoder til behandling af datamangler vedrørende dato, tidspunkt og position ved indsejling i og udsejling af isfyldte farvande og den tilbagelagte distance ved sejlads i isfyldte farvande
Anvendte formler	
Beskrivelse af metoden til behandling af datamangler	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel D.5.

Metoder, der anvendes til behandling af datamangler vedrørende den tid, der er tilbragt til søs og ved kaj (kaj og ankerplads) (hvis det er relevant)

Metodens navn	Metode til behandling af datamangler vedrørende den tid, der er tilbragt til søs og ved kaj (kaj og ankerplads)
Anvendte formler	
Beskrivelse af metoden til behandling af datamangler	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

DEL E

FORVALTNING

Tabel E.1.

Regelmæssig kontrol af, om overvågningsplanen er tilstrækkelig

Procedurens navn	Regelmæssig kontrol af, om overvågningsplanen er tilstrækkelig
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af procedurerne (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	

Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.2.

Procedurer for datastrømsaktiviteter

Procedurens navn	Procedurer for datastrømsaktiviteter
Henvisning til procedure	
Beskrivelse af procedurerne (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.3.

Procedurer for risikovurdering

Procedurens navn	Procedurer for risikovurdering
Henvisning til procedure	
Beskrivelse af procedurerne (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.4.

Kontrolaktiviteter: Kvalitetssikring og informationsteknologiens pålidelighed

Procedurens navn	Forvaltning af informationsteknologi (f.eks. adgangskontroller, backup, genopretning og sikkerhed)
Henvisning til procedure	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for datavedligeholdelse	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte system (hvis relevant)	

Liste over relevante eksisterende forvaltningssystemer	

Tabel E.5.

Kontrolaktiviteter: Interne gennemgange og validering af relevante data

Procedurens navn	Interne gennemgange og validering af data med relevans for FuelEU
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af proceduren (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.6.

Kontrolaktiviteter: Korrektioner og korrigerende tiltag

Procedurens navn	Korrektioner og korrigerende tiltag
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af procedurerne (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.7.

Kontrolaktiviteter: Udliciterede aktiviteter (hvis relevant)

Procedurens navn	Udliciterede aktiviteter
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af procedurerne (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.8.

Kontrolaktiviteter: Dokumentation

Procedurens navn	Dokumentation
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af procedurerne (en kort beskrivelse af proceduren kan angives, hvis en sådan allerede findes uden for overvågningsplanen)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

DEL F

YDERLIGERE OPLYSNINGER

Tabel F.1.

Liste over definitioner og forkortelser

Forkortelse, akronym, definition	Forklaring