I

*(Lovgivningsmæssige retsakter)*

# DIREKTIVER

## EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV (EU) 2022/1999

## af 19. oktober 2022

## om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej (kodifikation)

**(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg ([1]),

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure ([2]), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Rådets direktiv 95/50/EF ([3]) er blevet ændret væsentligt flere gange ([4]). Direktivet bør af klarheds- og rationaliseringshensyn kodificeres.

(2) Kontrollen med transport af farligt gods ad vej skal ske i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1100/2008 ([5]) og Rådets forordning (EØF) nr. 3912/92 ([6]).

(3) Medlemsstaternes kontrolprocedurer samt deres definitioner for transport af farligt gods ad vej bør sikre en effektiv kontrol med overholdelsen af de i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF ([7]) fastlagte sikkerhedsstandarder.

([1]) EUT C 105 af 4.3.2022, s. 148.
([2]) Europa-Parlamentets holdning af 13. september 2022 (endnu ikke offentliggjort i EUT) og Rådets afgørelse af 4. oktober 2022.
([3]) Rådets direktiv 95/50/EF af 6. oktober 1995 om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej (EFT L 249 af 17.10.1995, s. 35).
([4]) Jf. bilag IV, del A.
([5]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1100/2008 af 22. oktober 2008 om afskaffelse af kontrol ved medlemsstaternes grænser i forbindelse med transport af landeveje og indre vandveje (EUT L 304 af 14.11.2008, s. 63).
([6]) Rådets forordning (EØF) nr. 3912/92 af 17. december 1992 om kontrol inden for Fællesskabet i forbindelse med transport ad vej og indre vandveje, hvor transportmidlet er indregistreret eller godkendt til kørsel i et tredjeland (EFT L 395 af 31.12.1992, s. 6).
([7]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods (EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13).

(4) Det bør sikres, at medlemsstaterne i tilstrækkelig grad foretager kontrol på hele deres område, samtidig med at det så vidt muligt bør undgås, at de pågældende køretøjer kontrolleres flere gange.

(5) Kontrollen bør foretages ved hjælp af en liste over sådanne fælles forhold, som gælder for transporter af farligt gods i hele Unionen.

(6) Der bør fastsættes en liste over overtrædelser, som alle medlemsstater finder tilstrækkeligt alvorlige til, at de alt efter omstændighederne eller af sikkerhedshensyn bør medføre iværksættelse af passende foranstaltninger over for de køretøjer, der har gjort sig skyldige i overtrædelsen, herunder i givet fald at nægte køretøjerne adgang til Unionen.

(7) For at sikre, at sikkerhedsstandarderne for transport af farligt gods ad vej overholdes, bør der ligeledes i forebyggende øjemed kunne aflægges kontrolbesøg i virksomheder, eller når der ved vejkontrollen er konstateret alvorlige overtrædelser af lovgivningen om transport af farligt gods.

(8) Den pågældende kontrol bør omfatte al transport af farligt gods ad vej, der helt eller delvist udføres på medlemsstaternes område, uden hensyn til godsets oprindelsessted og bestemmelsessted eller køretøjets indregistreringsland.

(9) I tilfælde af alvorlige eller gentagne overtrædelser kan myndighederne i den medlemsstat, hvor køretøjet er indregistreret eller virksomheden er etableret, anmodes om at træffe passende foranstaltninger, og de bør meddele den anmodende medlemsstat hvilke foranstaltninger, der er truffet.

(10) Anvendelsen af dette direktiv bør være genstand for en beretning, som Kommissionen fremlægger.

(11) For at tilpasse dette direktiv til den videnskabelige og tekniske udvikling, bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, med henblik på at ændre bilag I, II og III til dette direktiv, navnlig for at tage hensyn til ændringer af direktiv 2008/68/EF. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning ([8]). For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.

(12) Målene for dette direktiv, nemlig at sikre et højt sikkerhedsniveau for transport af farligt gods, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne og kan derfor, på grund af handlingens omfang eller virkninger, bedre nås på EU-plan. Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går dette direktiv ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå disse mål.

(13) Nærværende direktiv bør ikke berøre medlemsstaternes forpligtelser med hensyn til de i bilag IV, del B, angivne frister for gennemførelse i national ret af direktiverne —

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

*Artikel 1*

1. Dette direktiv finder anvendelse på den kontrol, som medlemsstaterne foretager i forbindelse med transport af farligt gods ad vej udført af køretøjer, der benyttes på deres område eller ankommer dertil fra et tredjeland.

Direktivet finder ikke anvendelse på transport af farligt gods, der udføres af køretøjer, som tilhører eller kontrolleres af de væbnede styrker.

([8]) EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

2. Bestemmelserne i dette direktiv berører ikke medlemsstaternes ret til under overholdelse af EU-retten at kontrollere internationale og nationale transporter af farligt gods, der udføres på deres område af køretøjer, som ikke er omfattet af direktivet.

*Artikel 2*

I dette direktiv forstås ved:

a) »køretøj«: ethvert motorkøretøj, fuldt udbygget eller ikke, som er beregnet til vejtrafik, som har mindst fire hjul, og hvis konstruktivt bestemte maksimalhastighed er over 25 km/t, samt dets påhængskøretøjer, med undtagelse af køretøjer, der kører på skinner, traktorer, der anvendes i landbrug og skovbrug, og enhver form for bevægelig maskine

b) »farligt gods«: farligt gods som defineret i artikel 1, litra b), i konventionen om international transport af farligt gods ad vej, indgået i Genève den 30. september 1957, samt i bilag A og B til denne konvention, hvortil der henvises i bilag I, del I.1, til direktiv 2008/68/EF

c) »transport«: enhver form for vejtransport, der helt eller delvis udføres af et køretøj på det offentlige vejnet på en medlemsstats område, herunder af- og pålæsning, som omfattes af direktiv 2008/68/EF, uden at dette berører medlemsstaternes lovgivning om ansvaret for sådanne transporter

d) »virksomhed«: enhver fysisk eller juridisk person, der arbejder med eller uden gevinst for øje, enhver sammenslutning eller gruppe af personer uden status som juridisk person, der arbejder med eller uden gevinst for øje, samt ethvert organ, der henhører under en offentlig myndighed, hvad enten det selv har status som juridisk person eller er undergivet en myndighed, der har sådan status, og som transporterer, laster og losser farligt gods eller lader andre transportere sådant gods, eller som midlertidigt oplagrer, samler, emballerer eller modtager farligt gods i forbindelse med transport, og som er etableret på Unionens område

e) »kontrol«: enhver form for kontrol, inspektion, eftersyn eller formaliteter, der foretages af myndighederne af hensyn til sikkerheden i forbindelse med transport af farligt gods.

*Artikel 3*

1. Medlemsstaterne sikrer, at en repræsentativ del af transporten af farligt gods ad vej underkastes kontrol i henhold til dette direktiv, med henblik på at konstatere, om transporten udføres i overensstemmelse med lovgivningen om transport af farligt gods ad vej.

2. Kontrol udføres på en medlemsstats område i overensstemmelse med artikel 3 i forordning (EF) nr. 1100/2008 og artikel 1 i forordning (EØF) nr. 3912/92.

*Artikel 4*

1. Medlemsstaterne foretager kontrol i henhold til dette direktiv ved at anvende checklisten, der er fastsat i bilag I. Den kontrollerende myndighed overdrager føreren af køretøjet et eksemplar af checklisten eller en attestation med resultatet af kontrollen, som skal fremvises på forlangende, for at yderligere kontrol kan forenkles eller så vidt muligt undgås.

Første afsnit berører ikke medlemsstaternes ret til at foretage kontrol i enkeltstående tilfælde.

2. Kontrol foretages som stikprøver og fordeles over en så stor del af vejnettet som muligt.

3. Der skal vælges kontrolsteder, hvor de ulovlige køretøjer kan bringes i overensstemmelse med reglerne eller, hvis den kontrollerende myndighed finder det hensigtsmæssigt, blive stående på stedet eller henstilles på en plads, som anvises af nævnte myndighed, uden at det udgør en sikkerhedsrisiko.

4. Forudsat det ikke indebærer nogen sikkerhedsrisiko, kan der om nødvendigt udtages prøver af de transporterede varer til undersøgelse i laboratorier, som er anerkendt af den pågældende myndighed.

5. Kontrol skal være af rimelig varighed.

*Artikel 5*

Uden at andre foranstaltninger dermed udelukkes, kan et køretøj, i tilfælde hvor det er fastslået, at bestemmelserne for transport af farligt gods ad vej, navnlig på et eller flere af de punkter som er opført i bilag II er overtrådt, henstilles enten på stedet eller på et sted, som anvises af kontrolmyndighederne, og det skal bringes i overensstemmelse med reglerne, før kørslen genoptages; der kan efter omstændighederne eller af sikkerhedshensyn iværksættes andre foranstaltninger, herunder i givet fald at nægte køretøjet adgang til Unionen.

*Artikel 6*

1. Der kan ligeledes i forebyggende øjemed aflægges kontrolbesøg i virksomheder, eller når der ved vejkontrollen er konstateret overtrædelser, som udgør en sikkerhedsrisiko for transporten af farligt gods.

Kontrolbesøg skal sikre, at transporten af farligt gods ad vej udføres i overensstemmelse med de sikkerhedsforskrifter, der gælder på området.

2. Er der konstateret en eller flere overtrædelser af bestemmelserne for transport af farligt gods, især på et eller flere af de punkter som er opført i bilag II, skal de pågældende transporter bringes i overensstemmelse med reglerne, før de forlader virksomheden, eller der kan iværksættes andre passende foranstaltninger.

*Artikel 7*

1. Medlemsstaterne yder hinanden gensidig bistand ved anvendelsen af dette direktiv.

2. Begår et køretøj eller en virksomhed, der er hjemmehørende i en anden medlemsstat alvorlige eller gentagne overtrædelser, der udgør en sikkerhedsrisiko for transporten af farligt gods, skal det meldes til myndighederne i den medlemsstat, hvor køretøjet er indregistreret, eller hvor virksomheden er etableret.

Myndighederne i den medlemsstat, hvor en alvorlig eller gentagen overtrædelse er blevet konstateret, kan anmode myndighederne i den medlemsstat, hvor køretøjet er indregistreret, eller hvor virksomheden er etableret, om at træffe passende foranstaltninger over for lovovertræderen eller lovovertræderne.

Myndighederne i den medlemsstat, hvor køretøjet er indregistreret, eller hvor virksomheden er etableret, meddeler myndighederne i den medlemsstat, hvor overtrædelsen er blevet konstateret, hvilke foranstaltninger der i givet fald er iværksat over for den pågældende fragtfører eller virksomhed.

*Artikel 8*

Hvis der ved en vejkontrol af et køretøj, som er indregistreret i en anden medlemsstat, konstateres forhold, som giver grund til at antage, at der er begået alvorlige eller gentagne lovovertrædelser, som ikke kan påvises på grund af manglende beviser ved denne kontrol, bistår myndighederne i de berørte medlemsstater hinanden med at klarlægge situationen.

Såfremt den kompetente medlemsstat i dette øjemed aflægger et kontrolbesøg i virksomheden, underrettes den anden berørte medlemsstat om resultatet af kontrollen.

*Artikel 9*

1. For hvert kalenderår og senest tolv måneder efter årets udløb indsender hver enkelt medlemsstat en rapport til Kommissionen efter modellen til standardformular i bilag III til nærværende direktiv, vedrørende anvendelsen af direktiv 95/50/EF og nærværende direktiv og med følgende oplysninger:

a) om muligt, det konstaterede eller skønnede omfang af vejtransport af farligt gods i tons transporteret gods eller i tons pr. kilometer

b) antallet af foretagne kontrolprøver

c) antallet af kontrollerede køretøjer, efter indregistrering (køretøjer, der er indregistreret på medlemsstatens eget område, i andre medlemsstater eller i tredjelande)

d) antallet af konstaterede overtrædelser og risikokategori, jf. bilag II

e) angivelse af, hvor mange og hvilken type sanktioner der er iværksat.

2. I 1999 og derefter mindst hvert tredje år sender Kommissionen Europa-Parlamentet og Rådet en beretning om medlemsstaternes anvendelse af direktiv 95/50/EF og nærværende direktiv i overensstemmelse med de oplysninger, der er nævnt i stk. 1.

*Artikel 10*

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 11 vedrørende ændring af bilag I, II og III til dette direktiv for at tilpasse dem til den videnskabelige og tekniske udvikling på de områder, der er omfattet af dette direktiv, navnlig for at tage hensyn til ændringer af direktiv 2008/68/EF.

*Artikel 11*

1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 10, tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra den 26. juli 2019. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

3. Den i artikel 10 omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning.

5. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.

6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 10 træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har underrettet Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

*Artikel 12*

Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

*Artikel 13*

Direktiv 95/50/EF som ændret ved de retsakter, der er nævnt i bilag IV, del A, ophæves, uden at dette berører medlemsstaternes forpligtelser med hensyn til de i bilag IV, del B, angivne frister for gennemførelse i national ret af direktiverne.

Henvisninger til det ophævede direktiv gælder som henvisninger til nærværende direktiv og læses efter sammenligningstabellen i bilag V.

*Artikel 14*

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

*Artikel 15*

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Strasbourg, den 19. oktober 2022.

| *På Europa-Parlamentets vegne* | *På Rådets vegne* |
|---|---|
| R. METSOLA | M. BEK |
| *Formand* | *Formand* |

*BILAG I*

## Tjekliste

## (Jf. artikel 4)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Kontrolsted ..... | 2. Dato ..... | 3. Klokkeslæt ..... | |
| 4. Køretøjets nationalitetsbetegnelse og registreringsnummer | ..... | | |
| 5. Påhængskøretøjets/sættevognens nationalitetsbetegnelse og registreringsnummer | ..... | | |
| 6. Fragtfører, adresse | ..... | | |
| 7. Fører/medhjælper | ..... | | |
| 8. Afsender, adresse, afsendelsessted (1) (2) | ..... | | |
| 9. Modtager, adresse, modtagelsessted (1) (2) | ..... | | |
| 10. Total mængde farligt gods pr. transporterende enhed | ..... | | |
| 11. Maksimumsmængde ADR 1.1.3.6 overskredet | ☐ ja | ☐ nej | |
| 12. Transportmåde | ☐ bulk | ☐ stykgods | ☐ tank |
| **Dokumenter i køretøjet** | | | |
| 13. Transportdokument | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 14. Skriftlige anvisninger | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 15. Bilateral aftale/multilateral aftale/national tilladelse | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 16. Godkendelsesattest for køretøjer | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 17. Kursusbevis for føreren | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| **Transportens gennemførelse** | | | |
| 18. Gods tilladt til transport | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 19. Køretøj tilladt til det pågældende gods | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 20. Forskrifter vedrørende transportmåden (bulk, stykgods, tank) | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 21. Forbud mod sammenlæsning | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 22. Læsning, fastgøring af ladningen og håndtering (3) | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 23. Udsivning fra ladningen eller beskadigelse af kolli (3) | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 24. Mærkning af emballager/tank med FN-nummer (2) (3) (ADR 6) | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 25. Mærkning af kolli med påskrifter (f.eks. FN-nummer) og sedler (2) (ADR 5.2) | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 26. Mærkning af tank/køretøj med faresedler (ADR 5.3.1) | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |

(1) Udfyldes kun, hvis det er relevant for en overtrædelse.
(2) Anføres under »Bemærkninger« for så vidt angår samletransporter.
(3) Kontrol af synlige overtrædelser.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 27. Mærkning af køretøj/transporterende enhed (orangefarvede skilte, forhøjet temperatur — ADR 5.3.23) | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |

**Udstyr i køretøjet**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 28. Almindeligt sikkerhedsudstyr ifølge ADR | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 29. Udstyr i overensstemmelse med det transporterede gods | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 30. Andet udstyr ifølge de skriftlige anvisninger | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 31. Ildslukker(e) | ☐ kontrolleret | ☐ overtrædelse konstateret | ☐ ikke relevant |
| 32. Risikokategorien af den alvorligste af eventuelt konstaterede overtrædelser | ☐ kategori I | ☐ kategori II | ☐ kategori III |

33. Bemærkninger .....

34. Myndighed/befuldmægtiget, som har udført kontrollen .....

*BILAG II*

**Overtrædelser**

Nedenstående ikke-udtømmende liste, der er opdelt i tre risikokategorier (hvor kategori I er den alvorligste), tjener som retningslinje for, hvad der i dette direktiv skal anses for en overtrædelse.

Når den myndighed/befuldmægtigede, der udfører kontrollen ved vejsiden, indplacerer en overtrædelse i en risikokategori, skal vedkommende tage hensyn til de konkrete omstændigheder ved kontrollen.

Mangler, som ikke er opregnet i risikokategorierne, indplaceres i overensstemmelse med kategoribeskrivelserne.

Optræder der flere overtrædelser pr. transporterende enhed, anvendes kun den alvorligste risikokategori (jf. punkt 32 i bilag I) i forbindelse med rapportering (i overensstemmelse med modellen til standardformular, jf. bilag III).

1. **Risikokategori I**

Hvis manglende overholdelse af relevante ADR-forskrifter indebærer høj risiko for dødsfald, alvorlig personskade eller omfattende miljøskader; sådanne mangler bør normalt medføre en umiddelbar korrigerende foranstaltning, f.eks. tilbageholdelse af køretøjet.

Mangler:

1) Det farlige gods i køretøjet er ikke tilladt til transport.

2) Udsivning af farlige stoffer.

3) Transport ved ikke tilladt transportmåde eller med uhensigtsmæssigt transportmiddel.

4) Bulktransport i en container af uhensigtsmæssig konstruktion.

5) Transport i et køretøj uden behørig godkendelsesattest.

6) Køretøjet opfylder ikke længere godkendelseskravene og indebærer umiddelbar fare (i andre tilfælde benyttes risikokategori II).

7) Anvendelse af ikke-godkendt emballage.

8) Emballagerne opfylder ikke gældende emballeringsanvisninger.

9) De særlige forskrifter for sammenpakning er ikke overholdt.

10) Reglerne for fastgøring og placering af ladningen er ikke overholdt.

11) Reglerne for sammenlæsning af kolli er ikke overholdt.

12) Den tilladte fyldningsgrad for tanke og kolli er ikke overholdt.

13) Forskrifterne for begrænsning af mængden pr. transporterende enhed er ikke overholdt.

14) Transport af farligt gods uden nogen angivelse af, at de er til stede (f.eks. i dokumenter, ved mærkning af emballager eller ved skiltning på og mærkning af køretøjet).

15) Transport uden skiltning på og mærkning af køretøjet.

16) Oplysninger, der er relevante for konstatering af, at det stof, der transporteres, kan indebære en overtrædelse af risikokategori I (f.eks. UN-nummer, korrekt forsendelsesbetegnelse, emballagegruppe), mangler.

17) Føreren er ikke i besiddelse af gyldigt kursusbevis.

18) Der benyttes åben ild.

19) Rygeforbuddet overholdes ikke.

2. **Risikokategori II**

Hvis manglende overholdelse af relevante ADR-forskrifter indebærer risiko for personskade eller miljøskader; sådanne mangler bør normalt medføre en korrigerende foranstaltning, f.eks. afhjælpning på stedet, hvis det er muligt og hensigtsmæssigt, ellers senest ved afslutning af den igangværende forsendelse.

Mangler:

1) Den transporterende enhed omfatter mere end ét påhængskøretøj/én sættevogn.

2) Køretøjet opfylder ikke længere godkendelseskravene, men indebærer ingen umiddelbar fare.

3) Der er ikke de krævede funktionsdygtige ildslukkere til stede på køretøjet; en ildslukker kan stadig anses for funktionsdygtig, hvis kun den foreskrevne forsegling og/eller udløbsdatoen mangler; det gælder dog ikke, hvis ildslukkeren er åbenbart funktionsudygtig, f.eks. at trykmåleren viser 0.

4) Køretøjet har ikke det udstyr, der kræves i ADR eller de skriftlige anvisninger.

5) Prøvnings- og eftersynsdato og brugsperiode for emballager, mellemstore beholdere til bulkvarer (IBC'er) eller storemballager er ikke overholdt.

6) Der transporteres kolli med beskadigede emballager, IBC'er eller storemballager eller beskadigede urensede tomme emballager.

7) Stykgodstransport i en container af uhensigtsmæssig konstruktion.

8) Tanke/tankcontainere (også tomme og urensede) er ikke behørigt lukket.

9) Transport af en kombinationsemballage, hvis ydre emballage ikke er behørigt lukket.

10) Ukorrekt mærkning, sedler eller skilte.

11) Der er ingen skriftlige anvisninger i overensstemmelse med ADR, eller de skriftlige anvisninger er ikke relevante for det transporterede gods.

12) Køretøjet er ikke behørigt tilset eller parkeret.

3. **Risikokategori III**

Hvis manglende overholdelse af relevante forskrifter indebærer lav risiko for personskade eller miljøskader, kræver sådanne mangler ikke en korrigerende foranstaltning på stedet, men kan afhjælpes senere hjemme hos transportfirmaet.

Mangler:

1) Skilte, sedler, bogstaver, figurer eller symboler er ikke af forskriftsmæssig størrelse.

2) Andre oplysninger end de i risikokategori I/16 omhandlede mangler i transportdokumenterne.

3) Kursusbeviset befinder sig ikke i køretøjet, men det er åbenbart, at føreren er i besiddelse af det.

*BILAG III*

**Model til standardformular til udfærdigelse af rapporten til Kommissionen om overtrædelser og sanktioner**

Land: ……. År: ……..

KONTROL AF TRANSPORT AF FARLIGT GODS AD VEJ

| | | Køretøjet registreret i([1]) | | | I alt |
|---|---|---|---|---|---|
| | | samme land | andre EU-medlemsstater | tredjelande | |
| Antal transporterende enheder, der er kontrolleret med hensyn til ladningens sammensætning (og ADR) | | | | | |
| Antal transporterende enheder, der ikke opfylder ADR | | | | | |
| Antal transporterende enheder, der er tilbageholdt | | | | | |
| Antal konstaterede overtrædelser efter risikokategori([2]) | Risikokategori I | | | | |
| | Risikokategori II | | | | |
| | Risikokategori III | | | | |
| Antal iværksatte sanktioner efter type | Advarsel | | | | |
| | Bøde | | | | |
| | Andet | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **SKØNNET MÆNGDE FARLIGT GODS, DER TRANSPORTERES AD VEJ, I ALT** | …… t | eller…….. t/km |

([1]) I dette bilag er registreringslandet det land, som motorvognen er registreret i.

([2]) Optræder der flere overtrædelser pr. transporterende enhed, anvendes kun den alvorligste risikokategori (jf. punkt 32 i bilag I).

*BILAG IV*

DEL A

**Ophævet direktiv med oversigt over ændringer**

(jf. artikel 13)

| | |
|---|---|
| Rådets direktiv 95/50/EF (EFT L 249 af 17.10.1995, s. 35) | |
| Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/26/EF (EFT L 168 af 23.6.2001, s. 23) | |
| Kommissionens direktiv 2004/112/EF (EUT L 367 af 14.12.2004, s. 23) | |
| Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/54/EF (EUT L 162 af 21.6.2008, s. 11) | |
| Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1243 (EUT L 198 af 25.7.2019, s. 241) | kun bilagets punkt IX, 1 |

DEL B

**Frister for gennemførelse i national ret**

(jf. artikel 13)

| Direktiv | Gennemførelsesfrist |
|---|---|
| 95/50/EF | 1. januar 1997 |
| 2001/26/EF | 23. december 2001 |
| 2004/112/EF | 14. december 2005 |
| 2008/54/EF | – |

*BILAG V*

**Sammenligningstabel**

| Direktiv 95/50/EF | Nærværende direktiv |
|---|---|
| Artikel 1 | Artikel 1 |
| Artikel 2, indledningen | Artikel 2, indledningen |
| Artikel 2, første led | Artikel 2, litra a) |
| Artikel 2, andet led | Artikel 2, litra b) |
| Artikel 2, tredje led | Artikel 2, litra c) |
| Artikel 2, fjerde led | Artikel 2, litra d) |
| Artikel 2, femte led | Artikel 2, litra e) |
| Artikel 3, stk. 1 | Artikel 3, stk. 1 |
| Artikel 3, stk. 2 | Artikel 3, stk. 2 |
| Artikel 4, stk. 1, første punktum | Artikel 4, stk. 1, første afsnit |
| Artikel 4, stk. 1, andet punktum | Artikel 4, stk. 1, andet afsnit |
| Artikel 4, stk. 2 til 5 | Artikel 4, stk. 2 til 5 |
| Artikel 5 | Artikel 5 |
| Artikel 6, stk. 1 | Artikel 6, stk. 1, første afsnit |
| Artikel 6, stk. 2, første afsnit | Artikel 6, stk. 1, andet afsnit |
| Artikel 6, stk. 2, andet afsnit | Artikel 6, stk. 2 |
| Artikel 7 | Artikel 7 |
| Artikel 8, første punktum | Artikel 8, stk. 1 |
| Artikel 8, andet punktum | Artikel 8, stk. 2 |
| Artikel 9, stk. 1, indledningen | Artikel 9, stk. 1, indledningen |
| Artikel 9, stk. 1, første led | Artikel 9, stk. 1, litra a) |
| Artikel 9, stk. 1, andet led | Artikel 9, stk. 1, litra b) |
| Artikel 9, stk. 1, tredje led | Artikel 9, stk. 1, litra c) |
| Artikel 9, stk. 1, fjerde led | Artikel 9, stk. 1, litra d) |
| Artikel 9, stk. 1, femte led | Artikel 9, stk. 1, litra e) |
| Artikel 9, stk. 2 | Artikel 9, stk. 2 |
| Artikel 9a | Artikel 10 |
| Artikel 9aa | Artikel 11 |
| Artikel 10, stk. 1 | – |
| Artikel 10, stk. 2 | Artikel 12 |
| – | Artikel 13 |
| Artikel 11 | Artikel 14 |
| Artikel 12 | Artikel 15 |
| Bilag I, II og III | Bilag I, II og III |
| – | Bilag IV |
| – | Bilag V |