Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►B **KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) nr 886/2013**

av den 15 maj 2013

om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller data och förfaranden för kostnadsfritt tillhandahållande, när så är möjligt, av ett minimum av ►C2 trafiksäkerhetsrelaterad ◄ universell trafikinformation för användare

(Text av betydelse för EES)

(EUT L 247, 18.9.2013, s. 6)

Rättad genom:

►C1 Rättelse, EUT L 279, 19.10.2013, s. 83 (886/2013)
►C2 Rättelse, EUT L 90490, 12.6.2025, s. 1 (886/2013)

▼B

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) nr 886/2013

av den 15 maj 2013

om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller data och förfaranden för kostnadsfritt tillhandahållande, när så är möjligt, av ett minimum av ►C2 trafiksäkerhetsrelaterad ◄ universell trafikinformation för användare

(Text av betydelse för EES)

Artikel 1

Syfte och tillämpningsområde

I denna förordning fastställs de specifikationer som krävs för att garantera kompatibilitet, interoperabilitet och kontinuitet för införande och operativ användning av data och förfaranden för tillhandahållande, när så är möjligt, av ett minimum av ►C2 trafiksäkerhetsrelaterad ◄ universell trafikinformation kostnadsfritt för användare på EU-nivå i enlighet med direktiv 2010/40/EU.

Den ska tillämpas på tillhandahållande av ett minimum av ►C2 trafiksäkerhetsrelaterade ◄ universella trafikinformationstjänster på det transeuropeiska vägnätet.

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning avses med

a) *transeuropeiskt vägnät:* det vägnät som definieras i avsnitt 2 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets beslut nr 661/2010/EU ([1]) med undantag för urbana knutpunkter,

b) *tillfälligt hal vägbana:* oförutsedda förhållanden på vägytan som gör den hal under en viss tid, och som gör att väggreppet försämras,

c) *djur, människor, hinder, bråte på vägen:* en situation där djur, bråte, hinder eller människor befinner sig på vägen där man normalt inte förväntar sig dem, vilket gör att en undanmanöver kan bli nödvändig för att undvika dem,

d) *oskyddad olycksplats:* den plats där en olycka inträffat och som ännu inte spärrats av av behörig myndighet,

e) *tillfälligt vägarbete:* vägarbete som utförs på vägen eller vid sidan av vägen och som endast markeras med ett minimum av vägskyltar beroende på arbetets korta varaktighet,

f) *nedsatt sikt:* sikt som försämrats beroende på förhållanden som försämrar förarens siktfält och som kan påverka säker körning,

g) *spökförare:* ett fordon som färdas på fel sida av vägen mot mötande trafik,

([1]) EUT L 204, 5.8.2010, s. 1.

▼B

h) *icke-skyltad blockering av en väg:* varje hel eller delvis blockering av en väg, som inte säkrats eller försetts med skyltar på tillfredsställande sätt,

i) *exceptionella väderförhållanden:* ovanligt eller hårt väder eller väder som inte är typiskt för årstiden som kan påverka säker körning,

▼C2

j) *användare av ett minimum av trafiksäkerhetsrelaterad universell trafikinformation:* varje juridisk eller fysisk person som deltar i tillhandahållandet av ett minimum av trafiksäkerhetsrelaterade universella trafikinformationstjänster, exempelvis offentliga och privata väghållare, trafikledare, tjänsteleverantörer och företag som sänder trafikinformation,

▼B

k) *slutanvändare:* en förare som drar nytta av ett minimum av ►C2 trafiksäkerhetsrelaterade ◄ universella trafikinformationstjänster,

▼C2

l) *ett minimum av trafiksäkerhetsrelaterad universell trafikinformationstjänst:* en trafikinformationstjänst med ett överenskommet minsta trafiksäkerhetsrelaterat innehåll som kan nås med minimal ansträngning av ett maximalt antal slutanvändare,

m) *trafiksäkerhetsrelaterade trafikdata:* de data som krävs för att tillhandahålla ett minimum av trafiksäkerhetsrelaterad universell trafikinformationstjänst och som samlas in via privata eller offentliga källor,

n) *ett minimum av trafiksäkerhetsrelaterad universell trafikinformation:* alla framtagna, sammanställda och behandlade trafiksäkerhetsrelaterade trafikdata, som erbjuds av offentliga och/eller privata väghållare och/eller tjänsteleverantörer till slutanvändare via alla distributionskanaler,

o) *åtkomstpunkt:* en digital åtkomstpunkt där de trafiksäkerhetsrelaterade trafikdata som är nödvändiga för att ta fram ett minimum av trafiksäkerhetsrelaterad universell trafikinformation samlas in, formateras och görs tillgängliga för utbyte och vidareutnyttjande,

▼B

p) *kostnadsfritt:* tillhandahållandet av ett minimum av ►C2 trafiksäkerhetsrelaterad ◄ universell trafikinformationstjänst utan extra kostnad för slutanvändaren vid användningstillfället.

Artikel 3

Lista över trafiksäkerhetsrelaterade händelser och förhållanden

De händelser eller förhållanden som omfattas av ett minimum av ►C2 trafiksäkerhetsrelaterad ◄ universell trafikinformationstjänst ska bestå av minst en av följande kategorier:

a) tillfälligt hal vägbana,

b) djur, människor, hinder, bråte på vägen,

▼B

c) oskyddad olycksplats,

d) tillfälligt vägarbete,

e) nedsatt sikt,

f) spökförare,

g) icke-skyltad blockering av en väg,

h) exceptionella väderförhållanden.

Artikel 4

Informationsinnehåll

1. Den information som lämnas om de ►C2 trafiksäkerhetsrelaterade ◄ händelserna eller förhållandena ska omfatta följande punkter:

a) ►C1 Platsen för händelsen eller förhållandet. ◄

b) Den kategori av händelse eller förhållande som avses i artikel 3 och, i förekommande fall, kort beskrivning av den.

c) Råd om förarbeteende, när så är lämpligt.

2. Informationen ska återkallas om händelsen eller förhållandet upphör. Informationen ska ändras om det sker en förändring av händelsen eller förhållandet.

Artikel 5

Tillhandahållande av informationstjänsten

1. Medlemsstaterna ska utse delar av det transeuropeiska vägnätet där trafik- och säkerhetsförhållandena kräver ett införande av ett minimum av ►C2 trafiksäkerhetsrelaterade ◄ universella trafikinformationstjänster.

De ska underrätta kommissionen om dessa vägavsnitt.

2. Tillhandahållandet av informationstjänsten ska uppfylla de krav som fastställs i artiklarna 6–8.

Artikel 6

Upptäckt av händelser eller förhållanden samt insamling av data

Med det enda syftet att tillhandahålla informationstjänsten, ska offentliga och privata väghållare och/eller tjänsteleverantörer inrätta eller använda metoder för att upptäcka händelser eller förhållanden, och ska samla in relevanta ►C2 trafiksäkerhetsrelaterade ◄ trafikdata.

Användningen av dessa metoder ska uppfylla villkoren och kraven i nationell lag.

▼B

Artikel 7

Tillgänglighet, utbyte och vidareutnyttjande av data

1. Offentliga och/eller privata väghållare och/eller tjänsteleverantörer ska dela och utbyta de data de samlar in i enlighet med artikel 6. De ska därför göra dessa data tillgängliga i formatet Datex II (CEN/TS 16157) eller annat maskinläsbart format som är helt kompatibelt och interoperabelt med Datex II genom en åtkomstpunkt.

2. Medlemsstaterna ska förvalta en nationell åtkomstpunkt för de data som avses i punkt 1, som består av de åtkomstpunkter som inrättats av offentliga och/eller privata väghållare och/eller tjänsteleverantörer som är verksamma på deras territorium.

3. Dessa uppgifter ska vara tillgängliga för utbyte och vidareutnyttjande av alla användare av ett minimum av ►C2 trafiksäkerhetsrelaterad ◄ universell trafikinformation på följande villkor:

a) På ett icke-diskriminerande sätt.

b) Inom unionen, oberoende av etableringsmedlemsstaten.

c) I enlighet med åtkomsträttigheter och förfaranden som definieras i direktiv 2003/98/EG.

d) Inom en tidsram som säkerställer att informationen tillhandahålls i rätt tid.

e) Via den nationella åtkomstpunkten.

4. Offentliga och privata väghållare och tjänsteleverantörer ska se till att de data som görs tillgängliga genom deras åtkomstpunkter håller hög kvalitet och uppdateras i rätt tid.

Artikel 8

Spridning av information

1. Offentliga väghållare, tjänsteleverantörer och företag som sänder trafikinformation ska tillhandahålla slutanvändare ett minimum av ►C2 trafiksäkerhetsrelaterad ◄ universell trafikinformation innan de tillhandahåller annan icke säkerhetsrelaterad trafikinformation.

2. Informationstjänsten ska uppfylla följande villkor:

a) Den ska tillhandahållas så att den når så många slutanvändare som möjligt som berörs av en viss händelse eller ett visst förhållande som avses i artikel 3.

b) Den ska göras tillgänglig av offentliga och/eller privata väghållare och/eller tjänsteleverantörer och/eller företag som sänder trafikinformation, om möjligt kostnadsfritt för slutanvändare.

▼B

3. Offentliga och privata väghållare och tjänsteleverantörer ska samarbeta för att harmonisera presentationen av informationen till slutanvändare.

De ska informera slutanvändare om att informationstjänsten finns och vad den täcker.

Artikel 9

Bedömning av om kraven uppfylls

1. Medlemsstaterna ska utse ett opartiskt och oberoende nationellt organ som är behörigt att bedöma om kraven i artiklarna 3–8 uppfylls av de offentliga och privata väghållarna, tjänsteleverantörerna och företagen som sänder trafikinformation. Två eller flera medlemsstater får utse ett gemensamt organ som behörigt att bedöma om dessa krav uppfylls på deras territorier.

Medlemsstaterna ska meddela kommissionen vilka de nationella organen är.

2. Offentliga och privata väghållare, tjänsteleverantörer och företag som sänder trafikinformation ska till de utsedda nationella organen lämna identifieringsuppgifter och en beskrivning av den informationstjänst som de tillhandahåller, samt en förklaring om överensstämmelse med kraven i artiklarna 3–8.

Förklaringen ska i förekommande fall innehålla följande uppgifter:

a) De ►C2 trafiksäkerhetsrelaterade ◄ kategorier och det vägnät som informationstjänsten omfattar.

b) Information om åtkomstpunkten för ►C2 trafiksäkerhetsrelaterade ◄ trafikdata och användningsvillkoren.

c) Formatet på de ►C2 trafiksäkerhetsrelaterade ◄ trafikdata som är tillgängliga genom åtkomstpunkten.

d) Metoder för att sprida informationstjänsten till slutanvändare.

Offentliga och privata väghållare, tjänsteleverantörer och företag som sänder trafikinformation ska omedelbart uppdatera sina förklaringar om överensstämmelse om det sker en förändring av tillhandahållandet av tjänsten.

3. De utsedda nationella organen ska slumpmässigt kontrollera att förklaringarna från de offentliga och privata väghållarna, tjänsteleverantörerna och företagen som sänder trafikinformation är korrekta, och ska begära bevis för att kraven i artiklarna 3–8 är uppfyllda.

Varje år ska de utsedda nationella organen rapportera till de nationella myndigheterna om de inlämnade förklaringarna och om resultaten av de slumpmässiga kontrollerna.

▼B

Artikel 10

Uppföljning

1. Medlemsstaterna ska senast 12 månader efter ikraftträdandet av denna förordning meddela kommissionen följande uppgifter:

a) Det nationella organ som utsetts för bedömning av att kraven i artiklarna 3–8 är uppfyllda.

b) Beskrivningen av befintlig eller planerad nationell åtkomstpunkt.

2. Senast tolv månader efter det att denna förordning trätt i kraft och varje därpå följande kalenderår, ska medlemsstaterna meddela kommissionen följande uppgifter:

a) De framsteg de gjort i genomförandet av informationstjänsten, inklusive de kriterier som användes för att definiera dess kvalitetsnivå och de metoder som används för att övervaka kvaliteten.

b) Resultaten av bedömningen av att kraven i artiklarna 3–8 är uppfyllda.

c) I förekommande fall, en beskrivning av ändringar av den nationella åtkomstpunkten.

Artikel 11

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 oktober 2013. När det gäller den informationstjänst som redan används den dag då denna förordning träder i kraft, ska förordningen tillämpas från och med den 1 oktober 2015.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.