Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►**B** **RICHTLIJN 2000/40/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD**

van 26 juni 2000

inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden van motorvoertuigen en houdende wijziging van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad

(PB L 203 van 10.8.2000, blz. 9)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Richtlijn 2006/96/EG van de Raad van 20 november 2006	L 363	81	20.12.2006

Gewijzigd bij:

►**A1**	Akte betreffende de toetredingsvoorwaarden voor de Tsjechische Republiek, de Republiek Estland, de Republiek Cyprus, de Republiek Letland, de Republiek Litouwen, de Republiek Hongarije, de Republiek Malta, de Republiek Polen, de Republiek Slovenië en de Slowaakse Republiek en de aanpassing van de Verdragen waarop de Europese Unie is gegrond	L 236	33	23.9.2003

▼B

RICHTLIJN 2000/40/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 26 juni 2000

inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden van motorvoertuigen en houdende wijziging van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 95,

Gezien het voorstel van de Commissie ([1]),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ([2]),

Overeenkomstig de procedure van artikel 251 van het Verdrag ([3]),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Raad heeft bij Besluit 97/836/EG ([4]), met instemming van het Europees Parlement, de Gemeenschap gemachtigd toe te treden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen, gesloten te Genève op 20 maart 1958, zoals herzien op 16 oktober 1995.

(2) De Gemeenschap heeft door de toetreding tot bovengenoemde overeenkomst een bepaalde lijst krachtens deze overeenkomst vastgestelde reglementen onderschreven. Op deze lijst komt UN/ECE-reglement 93 ([5]) voor.

(3) Om het aantal verkeersslachtoffers in Europa te verminderen, is het noodzakelijk onverwijld de bij UN/ECE-reglement 93 vastgestelde wettelijke maatregelen op te nemen in de EG-typegoedkeuringsprocedure, zoals vastgesteld bij Richtlijn 70/156/EEG van de Raad ([6]), ter verbetering van de bescherming van de inzittenden van personen- en bestelauto's tegen verwondingen in geval van een botsing tegen de voorzijde van zware vrachtwagens en om de fabrikanten van dergelijke inrichtingen en van met dergelijke inrichtingen uitgeruste voertuigen de mogelijkheid te geven een EG-typegoedkeuring te verkrijgen indien aan de voorschriften van dat reglement wordt voldaan.

(4) Overeenkomstig het subsidiariteitsbeginsel en het evenredigheidsbeginsel, zoals neergelegd in artikel 5 van het Verdrag, kunnen de doelstellingen van deze richtlijn niet voldoende door de lid-

([1]) PB C 89 van 30.3.1999, blz. 11.
([2]) PB C 209 van 22.7.1999, blz. 8.
([3]) Advies van het Europees Parlement van 27 oktober 1999 (PB C 154 van 5.6.2000, blz. 50), gemeenschappelijk standpunt van de Raad van 27 maart 2000 (PB C 178 van 27.6.2000, blz. 1) en besluit van het Europees Parlement van 17 mei 2000.
([4]) PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.
([5]) Document E/ECE/324 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.
([6]) PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/91/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 11 van 16.1.1999, blz. 25).

▼B

staten worden verwezenlijkt, en kunnen zij derhalve wegens de omvang en de gevolgen van het overwogen optreden in de betrokken sector beter door de Gemeenschap worden verwezenlijkt; deze richtlijn gaat niet verder dan nodig is om deze doelstellingen, namelijk EG-typegoedkeuring, te bereiken.

(5) Deze richtlijn is één van de bijzondere richtlijnen die moeten worden nageleefd om te voldoen aan de EG-typegoedkeuringsprocedure; de bepalingen van Richtlijn 70/156/EEG betreffende voertuigen, voertuigsystemen, onderdelen en technische eenheden zijn derhalve op deze richtlijn van toepassing.

(6) Gezien het grote aantal verkeersongevallen waarbij bedrijfsvoertuigen met een massa van meer dan 3,5 ton zijn betrokken is het, om de verkeersveiligheid op dit punt te verbeteren, dienstig de bepalingen betreffende die bedrijfsvoertuigen bij deze richtlijn verplicht te stellen zonder aanvullingen van de EG-typegoedkeuringsprocedure voor deze categorie voertuigen af te wachten.

(7) Richtlijn 70/156/EEG dient derhalve te worden gewijzigd,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

In deze richtlijn wordt verstaan onder:

a) *„voertuig”* een motorvoertuig als gedefinieerd in deel A van bijlage II bij Richtlijn 70/156/EEG;

b) *„beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden”* een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden die bestemd is deel uit te maken van een motorvoertuig en die kan worden goedgekeurd als technische eenheid overeenkomstig artikel 2 van Richtlijn 70/156/EEG.

Artikel 2

1. Met ingang van 10 augustus 2001 of, indien de in artikel 3 bedoelde bekendmaking na 10 februari 2001 plaatsvindt, zes maanden na die bekendmaking, zullen de lidstaten:

a) de EG-typegoedkeuring of de nationale goedkeuring niet weigeren voor een type motorvoertuig of een type beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden als technische eenheid,

en

b) de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van voertuigen of een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden als technische eenheid niet verbieden.

om redenen die verband houden met de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden van een voertuig, indien de voortuigen of de technische eenheden voldoen aan de voorschriften van deze richtlijn.

2. Met ingang van 10 augustus 2003

a) verlenen de lidstaten niet langer de EG-typegoedkeuring of de nationale goedkeuring voor een type voertuig of een type beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden als technische eenheid

en

b) weigeren zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen of nieuwe beschermingsinrichtingen aan de voorzijde tegen klemrijden als technische eenheid,

▼B

om redenen die verband houden met de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden van een voertuig, indien niet aan de voorschriften van deze richtlijn is voldaan.

3. De administratieve bepalingen betreffende de EG-goedkeuring zijn vastgesteld in bijlage I.

Het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn alsmede de technische voorschriften waaraan moet worden voldaan om de EG-goedkeuring te verkrijgen, zijn vermeld in bijlage II.

Artikel 3

UN-ECE-reglement 93 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties wordt vóór 10 februari 2001 bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 4

Richtlijn 70/156/EWG wordt als volgt gewijzigd:

1. bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

   a) punt 2.3.4 wordt vervangen door:

      „2.3.4. Breedte van de voorste as (gemeten aan de buitenzijde van de banden, exclusief de bolling van de banden dichtbij het wegdek): …";

   b) de volgende punten worden ingevoegd:

      „9.22. Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden

      9.22.1. Tekeningen van de voertuigonderdelen die verband houden met de bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden, d.w.z. een tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en bevestiging van de breedste vooras, tekening van de montagewijze en/of bevestiging van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden. Indien de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden geen afzonderlijke inrichting is, moet duidelijk uit de tekening naar voren komen dat aan de voorgeschreven afmetingen is voldaan: …

      9.22.2. In geval van een afzonderlijke inrichting, een volledige beschrijving en/of tekening van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden (inclusief montagestukken en bevestigingsmiddelen), of, indien goedgekeurd als technische eenheid, het goedkeuringsnummer: …".

2. bijlage IV wordt als volgt gewijzigd:

   a) in deel I wordt het volgende punt toegevoegd:

„Onderwerp	Richtlijnnummer	Publicatieblad-nummer	Van toepassing op									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
57. Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	2000/40/EG	L 203 van 10.8.2000, blz. 9					X	X"				

▼B

b) in deel II wordt het volgende punt toegevoegd:

„Onderwerp	Nummer basisreglement	Reeks wijzigingen	Supplement	Corrigendum ([2])
57. Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	93	—	—	—”

Artikel 5

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om vóór 10 februari 2001 aan deze richtlijn te voldoen. Indien de in artikel 3 bedoelde bekendmaking na 10 augustus 2001 plaatsvindt, voldoen de lidstaten binnen zes maanden na de bekendmaking aan hun verplichtingen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

De lidstaten passen deze bepalingen toe vanaf 10 augustus 2001, of indien de in artikel 3 bedoelde bekendmaking na 10 februari 2001 plaatsvindt, zes maanden na die bekendmaking.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in deze bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 6

Deze richtlijn treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 7

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

▼B

LIJST VAN BIJLAGEN

BIJLAGE I: Administratieve bepalingen betreffende de EG-typegoedkeuring

- Aanhangsel 1: Inlichtingenformulier betreffende de EG-typegoedkeuring van een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden als technische eenheid
- Aanhangsel 2: Inlichtingenformulier betreffende de EG-typegoedkeuring met betrekking tot de montage van een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden die als technische eenheid is goedgekeurd
- Aanhangsel 3: Inlichtingenformulier betreffende de EG-typegoedkeuring van een voertuigtype met betrekking tot de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden
- Aanhangsel 4: EG-goedkeuringsformulier voor de goedkeuring van een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden als afzonderlijke technische eenheid
- Aanhangsel 5: EG-goedkeuringsformulier voor de goedkeuring van een voertuigtype met betrekking tot de montage van beschermingsinrichtingen tegen klemrijden aan de voorzijde die zijn goedgekeurd als afzonderlijke technische eenheid
- Aanhangsel 6: EG-goedkeuringsformulier voor de goedkeuring van een voertuigtype met betrekking tot de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden
- Aanhangsel 7: Model van het EG-goedkeuringsmerk

BIJLAGE II: Toepassingsgebied en technische voorschriften

▼B

BIJLAGE I

ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN BETREFFENDE DE EG-TYPEGOEDKEURING

1. AANVRAAG VAN TYPEGOEDKEURING

1.1. Aanvraag van EG-goedkeuring voor een type beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden als technische eenheid

1.1.1. De aanvraag van EG-goedkeuring overeenkomstig artikel 3, lid 4, van Richtlijn 70/156/EEG voor een type beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden als technische eenheid in de zin van artikel 2 van Richtlijn 70/156/EEG wordt ingediend door de fabrikant van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden.

1.1.2. Een model van het inlichtingenformulier is opgenomen in aanhangsel I.

1.1.3. Er dient een voor het goed te keuren type inrichting representatief exemplaar ter beschikking te worden gesteld aan de voor de uitvoering van goedkeuringsproeven verantwoordelijke technische dienst. Deze dienst kan, als dat nodig wordt geacht, nog een monster verlangen. De monsters dienen duidelijk en onuitwisbaar te zijn voorzien van het handelsmerkteken van de aanvrager of een aanduiding van het merk en het type.

1.2. Aanvraag van EG-goedkeuring voor een voertuigtype met betrekking tot de montage van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden die als technische eenheid is goedgekeurd

1.2.1. De aanvraag van EG-goedkeuring overeenkomstig artikel 3, lid 1, van Richtlijn 70/156/EEG wordt ingediend door de fabrikant van het voertuig.

1.2.2. Een model van het inlichtingenformulier is opgenomen in aanhangsel 2.

1.2.3. Er dienen een voor het goed te keuren type representatief voertuig en een voor de montage bestemde beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden die als technische eenheid is goedgekeurd, ter beschikking te worden gesteld aan de voor de uitvoering van de goedkeuringsproeven verantwoordelijke technische dienst.

1.3. Aanvraag van EG-goedkeuring voor een voertuigtype met betrekking tot de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden

1.3.1. De aanvraag van EG-goedkeuring overeenkomstig artikel 3, lid 1, van Richtlijn 70/156/EEG wordt ingediend door de fabrikant van het voertuig.

1.3.2. Een model van het inlichtingenformulier is opgenomen in aanhangsel 3.

1.3.3. Er dient een voor het goed te keuren type representatief voertuig ter beschikking te worden gesteld aan de voor de uitvoering van de goedkeuringsproeven verantwoordelijke technische dienst.

2. VERLENING VAN EG-TYPEGOEDKEURING

2.1. Indien aan de terzake dienende voorschriften is voldaan, wordt de EG-goedkeuring overeenkomstig artikel 4, lid 3, en, in voorkomend geval, artikel 4, lid 4, van Richtlijn 70/156/EEG verleend.

2.2. Een model van het EG-goedkeuringsformulier is opgenomen:

2.2.1. voor een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden als technische eenheid in aanhangsel 4;

2.2.2. voor een voertuigtype met betrekking tot de montage van een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden die als technische eenheid is goedgekeurd in aanhangsel 5;

2.2.3. voor een voertuigtype met betrekking tot de bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden in aanhangsel 6.

2.3. Er dient een goedkeuringsnummer overeenkomstig bijlage VII van Richtlijn 70/156/EEG aan elk goedgekeurd type beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden of aan elk type voertuig te worden

▼B

toegekend. Dezelfde lidstaat mag niet hetzelfde nummer aan een ander type beschermingsrichting aan de voorzijde tegen klemrijden of aan een ander type voertuig toekennen.

3. EG-GOEDKEURINGSMERK VOOR TECHNISCHE EENHEDEN

3.1. Iedere beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden die overeenkomt met een overeenkomstig deze richtlijn als technische eenheid goedgekeurd type, moet voorzien zijn van een EG-goedkeuringsmerk.

3.2. Dit merk bestaat uit een rechthoek met daarin de kleine letter „e", gevolgd door het kengetal van de lidstaat die de goedkeuring heeft verleend:

1 voor Duitsland

2 voor Frankrijk

3 voor Italië

4 voor Nederland

5 voor Zweden

6 voor België

▼A1

7 voor Hongarije

8 voor Tsjechië

▼B

9 voor Spanje

11 voor het Verenigd Koninkrijk

12 voor Oostenrijk

13 voor Luxemburg

17 voor Finland

18 voor Denemarken

▼M1

19 voor Roemenië

▼A1

20 voor Polen

▼B

21 voor Portugal

23 voor Griekenland

24 voor Ierland

▼A1

26 voor Slovenië

27 voor Slowakije

29 voor Estland

32 voor Letland

▼M1

34 voor Bulgarije

▼A1

36 voor Litouwen

CY voor Cyprus

MT voor Malta.

▼B

Naast de rechthoek wordt het „basisgoedkeuringsnummer" aangebracht, dat is opgenomen in deel 4 van het in bijlage VII bij Richtlijn 70/156/EEG bedoelde goedkeuringsnummer, voorafgegaan door twee cijfers die het volgnummer vormen, dat is toegekend aan de meest recente ingrijpende technische wijziging van de relevante bijlage bij Richtlijn

▼B

2000/40/EG op de dag waarop de EG-goedkeuring is verleend. Het volgnummer van deze richtlijn is 00.

3.3. Het EG-goedkeuringsmerk moet zodanig op de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden worden aangebracht dat het onuitwisbaar en duidelijk leesbaar is, ook wanneer de inrichting op het voertuig is gemonteerd.

3.4. Een voorbeeld van het goedkeuringsmerk staat afgebeeld in aanhangsel 7.

4. WIJZIGING VAN HET TYPE EN VAN DE GOEDKEURING

4.1. In geval van wijziging van het overeenkomstig deze richtlijn goedgekeurde voertuigtype zijn de bepalingen van artikel 5 van Richtlijn 70/156/EEG van toepassing.

5. OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE

5.1. De maatregelen die worden genomen om te zorgen voor de overeenstemming van de productie moeten voldoen aan het bepaalde in artikel 10, van Richtlijn 70/156/EEG.

▼B

Aanhangsel 1

INLICHTINGENFORMULIER Nr. ...

betreffende de EG-typegoedkeuring van een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden als technische eenheid

(Richtlijn 2000/40/EG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn .../.../EG)

De onderstaande gegevens moeten in voorkomend geval in drievoud worden verstrekt en vergezeld gaan van een inhoudsopgave. Eventuele tekeningen worden op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's moeten voldoende details te zien zijn.

Indien de systemen, onderdelen of technische eenheden elektronisch gestuurde functies hebben, moeten er gegevens over de prestaties worden verstrekt.

0. ALGEMENE GEGEVENS

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type: .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.7. In geval van onderdelen en technische eenheden, plaats en wijze van aanbrenging van het EG-goedkeuringsmerk: .....

0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

1. ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG

waarop de inrichting zal worden gemonteerd voorzover de gegevens betrekking hebben op de bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden

1.1. Type voertuig en categorie [1] (indien van toepassing): .....

1.2. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: .....

2. ALGEMENE BESCHRIJVING VAN DE INRICHTING

2.1. Volledige beschrijving en/of tekening van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden (inclusief montagestukken en bevestigingsmiddelen): .....

2.2. Beperkingen aan het gebruik en montagevoorschriften (indien van toepassing): .....

2.3. Plaats van de punten op de inrichting waarop de beproevingskrachten moeten worden uitgeoefend: .....
.....

Datum, dossier

---

[1] Zoals gedefinieerd in bijlage II, deel A, van Richtlijn 70/156/EEG.

▼B

Aanhangsel 2

INLICHTINGENFORMULIER Nr. …

overeenkomstig bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG [1] betreffende de EG-typegoedkeuring met betrekking tot de montage van een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden die als technische eenheid is goedgekeurd

(Richtlijn 2000/40/EG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn …/…/EG)

De onderstaande gegevens moeten in voorkomend geval in drievoud worden verstrekt en vergezeld gaan van een inhoudsopgave. Eventuele tekeningen worden op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's moeten voldoende details te zien zijn.

Indien de systemen, onderdelen of technische eenheden elektronisch gestuurde functies hebben, moeten er gegevens over de prestaties worden verstrekt.

0. ALGEMENE GEGEVENS

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type: .....

0.2.1. Handelsbenaming(en) (in voorkomend geval): .....

0.3. Middel tot identificatie van het type, indien op het voertuig aangegeven [b]: .....

0.3.1. Plaats van dat merkteken: .....

0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort [c]: .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

1. ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG

1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig: .....

2. AFMETINGEN EN MASSA'S [e]
(in mm en kg) (in voorkomend geval naar tekening verwijzen)

2.3.4. Breedte van de voorste as (gemeten aan de buitenzijde van de banden, maar exclusief de bolling van de banden dichtbij het wegdek): .....

2.8. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand volgens fabrieksopgave (maximum en minimum voor elke variant) [y]: .....

---

[1] De in dit inlichtingenformulier gebruikte nummers en voetnoten komen overeen met die van bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG. De niet voor deze richtlijn relevante punten zijn weggelaten.

▼B

9. CARROSSERIE

9.1. Aard van de carrosserie: .....

9.2. Materialen en bouwwijze: .....

9.22. Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden

9.22.1. Tekeningen van de voertuigonderdelen die verband houden met de bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden, d.w.z. een tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en bevestiging van de breedste vooras, tekening van de montagewijze en/of bevestiging van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden. Indien de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden geen afzonderlijke inrichting is, moet er duidelijk uit de tekening naar voren komen dat aan de voorgeschreven afmetingen is voldaan: .....

9.22.2. In geval van een afzonderlijke inrichting, een volledige beschrijving en/of tekening van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden (inclusief montagestukken en bevestigingsmiddelen), of, indien goedgekeurd als technische eenheid, het goedkeuringsnummer: .....

Datum, dossier

▼B

Aanhangsel 3

INLICHTINGENFORMULIER Nr. ...

overeenkomstig bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG [1] betreffende de EG-typegoedkeuring van een voertuigtype met betrekking tot de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden

(Richtlijn 2000/40/EG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn .../.../EG)

De onderstaande gegevens moeten in voorkomend geval in drievoud worden verstrekt en vergezeld gaan van een inhoudsopgave. Eventuele tekeningen worden op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's moeten voldoende details te zien zijn.

Indien de systemen, onderdelen of technische eenheden elektronisch gestuurde functies hebben, moeten er gegevens over de prestaties worden verstrekt.

0. ALGEMENE GEGEVENS

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type: .....

0.2.1. Handelsbenaming(en) (in voorkomend geval): .....

0.3. Middel tot identificatie van het type, indien op het voertuig aangegeven [b]: .....

0.3.1. Plaats van dat merkteken: .....

0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort [c]: .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

1. ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG

1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig: .....

2. AFMETINGEN EN MASSA'S [e]
(in mm en kg) (in voorkomend geval naar tekening verwijzen)

2.3.4. Breedte van de voorste as (gemeten aan de buitenzijde van de banden, maar exclusief de bolling van de banden dicht bij het wegdek): .....

2.8. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand volgens fabrieksopgave (maximum en minimum van elke variant) [y] .....

[1] De in dit inlichtingenformulier gebruikte nummers en voetnoten komen overeen met die van bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG. De niet voor deze richtlijn relevante punten zijn weggelaten.

▼B

9. CARROSSERIE

9.1. Aard van de carrosserie: .....

9.2. Materialen en bouwwijze: .....

9.22. Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden

9.22.1. Tekeningen van de voertuigonderdelen die verband houden met de bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden, d.w.z. een tekening van het voertuig en/of chassis met de plaats en bevestiging van de breedste vooras, tekening van de montagewijze en/of bevestiging van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden. Indien de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden geen afzonderlijke inrichting is, moet er duidelijk uit de tekening naar voren komen dat aan de voorgeschreven afmetingen is voldaan: .....

9.22.2. In geval van een afzonderlijke inrichting, een volledige beschrijving en/of tekening van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden (inclusief montagestukken en bevestigingsmiddelen), of, indien goedgekeurd als technische eenheid, het goedkeuringsnummer: .....

9.22.3. Plaats van de punten op de inrichting waarop de beproevingskrachten moeten worden uitgeoefend: .....

.....

Datum, dossier

▼B

Aanhangsel 4

MODEL

(maximumformaat: A4 (210 mm × 297 mm))

EG-GOEDKEURINGSFORMULIER

Dienststempel

Mededeling betreffende de

— goedkeuring (1)

— uitbreiding van de goedkeuring (1)

— weigering van de goedkeuring (1)

— intrekking van de goedkeuring (1)

van een type voertuig/onderdeel/technische eenheid (1) met betrekking tot Richtlijn 2000/40/EG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn .../.../EG.

Goedkeuringsnummer: .....

Reden van uitbreiding: .....

DEEL I

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type: .....

0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangegeven op voertuig/onderdeel/technische eenheid (1) (2): ...

.....

0.3.1. Plaats van dat merkteken: .....

0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort (1) (3): .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.7. In het geval van onderdelen en technische eenheden, plaats en wijze van aanbrenging van het EG-goedkeuringsmerkteken: .....

0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is.
(2) Indien het middel tot identificatie van het type tekens bevat die niet van betekenis zijn voor de beschrijving van het type voertuig, het onderdeel of de technische eenheid waarop dit goedkeuringscertificaat betrekking heeft, moeten dergelijke tekens op het document door vraagtekens worden vervangen (bijvoorbeeld ABC??123??).
(3) Zoals gedefinieerd in deel A van bijlage II bij Richtlijn 70/156/EEG.

▼B

DEEL II

1. (eventueel) Aanvullende gegevens (zie addendum):

2. Technische dienst die met de proeven is belast: .....

3. Datum van het beproevingsrapport: .....

4. Nummer van het beproevingsrapport: .....

5. Eventuele opmerkingen (zie addendum): .....

6. Plaats: .....

7. Datum: .....

8. Handtekening: .....

9. Hierbij is een index gevoegd van het bij de goedkeuringsinstantie ingediende informatiepakket, dat op aanvraag kan worden verkregen.

Addendum

bij EG-goedkeuringsformulier nr. ..., voor de goedkeuring van een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden als afzonderlijke technische eenheid

(Richtlijn 2000/40/EG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn .../...EG)

1. Aanvullende gegevens

1.1. Bouwwijze

1.1.1. Materiaal: .....

1.1.2. Wijze van aanbrenging: .....

1.1.3. Afmetingen van de inrichting: .....

1.2. Technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig (de voertuigen) in beladen toestand, waarop de inrichting moet worden aangebracht: .....

1.3. Beperkingen op het gebruik van de inrichting (indien van toepassing): .....

1.4. Maximale horizontale en verticale doorbuiging tijdens en na de uitoefening van de beproevingskracht op de beproevingspunten: .....

5. Opmerkingen: .....

▼B

Aanhangsel 5

MODEL

(maximumformaat: A4 (210 mm × 297 mm))

EG-GOEDKEURINGSFORMULIER

Dienststempel

Mededeling betreffende de

— goedkeuring (1)

— uitbreiding van de goedkeuring (1)

— weigering van de goedkeuring (1)

— intrekking van de goedkeuring (1)

van een type voertuig/onderdeel/technische eenheid (1) met betrekking tot Richtlijn 2000/40/EG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn .../.../EG.

Goedkeuringsnummer: .....

Reden van uitbreiding: .....

DEEL I

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type: .....

0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangegeven op voertuig/onderdeel/technische eenheid (1) (2): ...

.....

0.3.1. Plaats van dat merkteken: .....

0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort (1) (3): .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is.
(2) Indien het middel tot identificatie van het type tekens bevat die niet van betekenis zijn voor de beschrijving van het type voertuig, het onderdeel of de technische eenheid waarop dit goedkeuringscertificaat betrekking heeft, moeten dergelijke tekens op het document door vraagtekens worden vervangen (bijvoorbeeld ABC??123??).
(3) Zoals gedefinieerd in deel A van bijlage II bij Richtlijn 70/156/EEG.

▼B

0.7. In het geval van onderdelen en technische eenheden, plaats en wijze van aanbrenging van het EG-goedkeuringsmerkteken: .....

0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

DEEL II

1. (eventueel) Aanvullende gegevens (zie addendum):

2. Technische dienst die met de proeven is belast: .....

3. Datum van het beproevingsrapport: .....

4. Nummer van het beproevingsrapport: .....

5. Eventuele opmerkingen (zie addendum):

6. Plaats: .....

7. Datum: .....

8. Handtekening: .....

9. Hierbij is een index gevoegd van het bij de goedkeuringsinstantie ingediende informatiepakket, dat op aanvraag kan worden verkregen.

Addendum

bij EG-goedkeuringsformulier nr. ..., voor de goedkeuring van een voertuigtype met betrekking tot de montage van beschermingsinrichtingen tegen klemrijden aan de voorzijde die zijn goedgekeurd als afzonderlijke technische eenheid

(Richtlijn 2000/40/EG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn .../...EG)

1. Aanvullende gegevens

1.4. Massa van het ter beschikking gestelde voertuig en massa op elke as

1.4.1. Vooras: .....

1.4.2. Achteras: .....

1.4.3. Totaal: .....

1.5. Goedkeuringsnummer van de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden: .....

5. Opmerkingen: (bijvoorbeeld geldig voor zowel voertuigen met het stuurwiel links als voor voertuigen met het stuurwiel rechts) .....

▼B

Aanhangsel 6

MODEL

(maximumformaat: A4 (210 mm × 297 mm))

EG-GOEDKEURINGSFORMULIER

Dienststempel

Mededeling betreffende de

— goedkeuring (1)

— uitbreiding van de goedkeuring (1)

— weigering van de goedkeuring (1)

— intrekking van de goedkeuring (1)

van een type voertuig/onderdeel/technische eenheid (1) met betrekking tot Richtlijn 2000/40/EG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn .../.../EG.

Goedkeuringsnummer: .....

Reden van uitbreiding: .....

DEEL I

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type: .....

0.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangegeven op voertuig/onderdeel/technische eenheid (1) (2): .....

0.3.1. Plaats van dat merkteken: .....

0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort (1) (3): .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.7. In het geval van onderdelen en technische eenheden, plaats en wijze van aanbrenging van het EG-goedkeuringsmerkteken: .....

0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is.
(2) Indien het middel tot identificatie van het type tekens bevat die niet van betekenis zijn voor de beschrijving van het type voertuig, het onderdeel of de technische eenheid waarop dit goedkeuringscertificaat betrekking heeft, moeten dergelijke tekens op het document door vraagtekens worden vervangen (bijvoorbeeld ABC??123???).
(3) Zoals gedefineerd in deel A van bijlage II bij Richtlijn 70/156/EEG.

▼B

DEEL II

1. (eventueel) Aanvullende gegevens (zie addendum):

2. Technische dienst die met de proeven is belast: .....

3. Datum van het beproevingsrapport: .....

4. Nummer van het beproevingsrapport: .....

5. Eventuele opmerkingen (zie addendum):

6. Plaats: .....

7. Datum: .....

8. Handtekening: .....

9. Hierbij is een index gevoegd van het bij de goedkeuringsinstantie ingediende informatiepakket, dat op aanvraag kan worden verkregen.

Addendum

bij EG-goedkeuringsformulier nr. ..., voor de goedkeuring van een voertuigtype met betrekking tot de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden

(Richtlijn 2000/40/EG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn .../.../EG)

1. Aanvullende gegevens

1.1. Korte beschrijving van het voertuigtype voor wat betreft de onderdelen die bescherming bieden aan de voorzijde: .....

1.4. Massa van het ter beschikking gestelde voertuig en massa op elke as

1.4.1. Vooras: .....

1.4.2. Achteras: .....

1.4.3. Totaal: .....

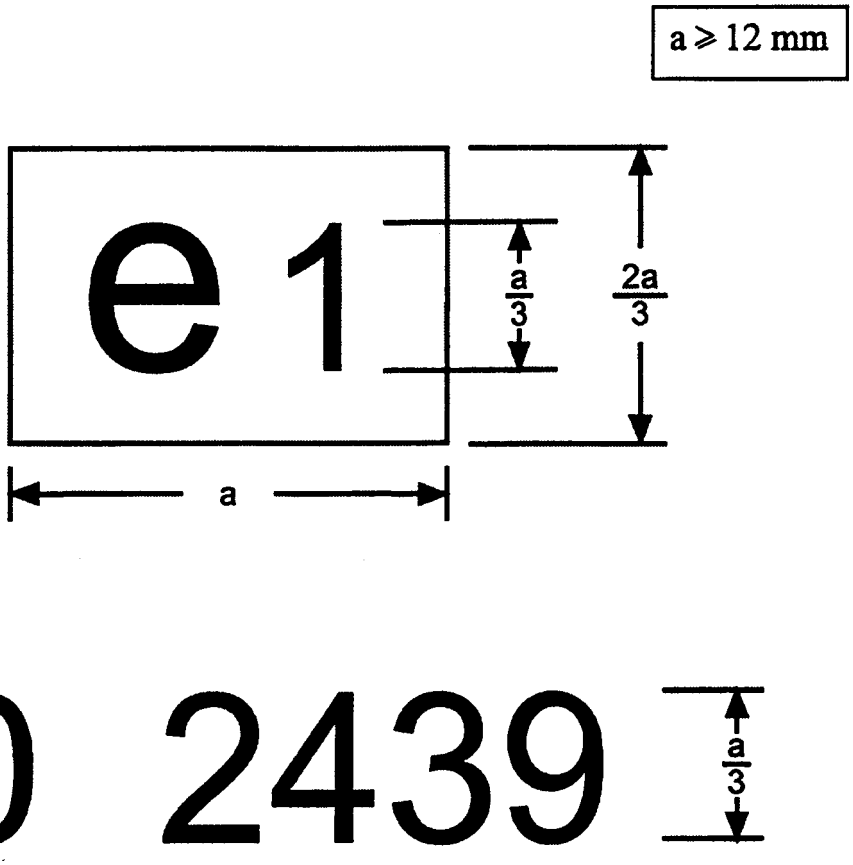
1.5. Maximale horizontale en verticale doorbuiging tijdens en na de uitoefening van de beproevingskracht op de beproevingspunten: .....

5. Opmerkingen: (bijvoorbeeld geldig voor zowel voertuigen met het stuurwiel links als voor voertuigen met het stuurwiel rechts)

▼B

Aanhangsel 7

MODEL VAN HET EG-GOEDKEURINGSMERK



De beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden met het hierboven afgebeelde EG-goedkeuringsmerk is een inrichting die in Duitsland is goedgekeurd (e1) met als basisgoedkeuringsnummer 2439 op grond van deze richtlijn (00).

De cijfers zijn slechts gebruikt ter illustratie.

▼B

BIJLAGE II

TOEPASSINGSGEBIED EN TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

1. TOEPASSINGSGEBIED

1.1. Deze richtlijn is van toepassing op:

1.1.1. beschermingsinrichtingen aan de voorzijde tegen klemrijden als technische eenheid bestemd voor montage op voertuigen van categorie N_2 en N_3 ([1]):

1.1.2. voertuigen van categorie N_2 en N_3 met betrekking tot de montage van beschermingsinrichtingen aan de voorzijde tegen klemrijden die zijn goedgekeurd als technische eenheid;

1.1.3. voertuigen van categorie N_2 en N_3 met betrekking tot de beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden.

1.2. Voertuigen van categorie N_2 met een maximummassa van 7,5 t behoeven slechts te voldoen aan de bepaling van deze richtlijn waarin een vrije hoogte wordt voorgeschreven van 400 mm.

1.3. De voorschriften van deze richtlijn zijn niet van toepassing op:

1.3.1. niet voor de weg bestemde voertuigen van categorie N_2 en N_3;

1.3.2. voertuigen waarvan het gebruik onverenigbaar is met de voorschriften voor een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden.

2. DEFINITIES

In deze richtlijn wordt verstaan onder:

2.1. *„maximummassa"* van het voertuig de massa als gedefinieerd in punt 2.8 van bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG;

2.2. *„onbeladen voertuig"* het voertuig in rijklare toestand met een massa als gedefinieerd in punt 2.6 van bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG;

2.3. *„type beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden"* beschermingsinrichtingen aan de voorzijde tegen klemrijden waarvan de hoofdeigenschappen in principe onderling niet verschillen, zoals vorm; afmetingen; bevestiging; materialen en de in punt 1.1.3 van bijlage I genoemde merktekens;

2.4. *„bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden"* de aanwezigheid aan de voorzijde van het voertuig van ofwel:

een speciale beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden; ofwel

carrosseriedelen, chassisdelen of andere onderdelen op zodanige wijze dat deze elementen door hun vorm en eigenschappen geacht kunnen worden de functie te vervullen van een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden;

2.5. *„voertuigtype"* voertuigen waarvan de eigenschappen in principe onderling niet verschillen, zoals:

2.5.1. de breedte van de voorste as, gemeten aan de buitenzijde van de banden, exclusief de bolling van de banden dichtbij het wegdek;

2.5.2. de constructie, de afmetingen, de vorm en materialen aan de voorzijde van het voertuig voorzover ze betrekking hebben op de voorschriften van het relevante deel van deze richtlijn;

2.5.3. de goedgekeurde beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden op het voertuig;

2.5.4. de maximummassa van het voertuigtype.

3. TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

De technische voorschriften waaraan moet worden voldaan om overeenkomstig deze richtlijn een typegoedkeuring te verkrijgen zijn ver-

([1]) Zoals gedefinieerd in deel A van bijlage II bij Richtlijn 70/156/EEG.

▼B

meld in de punten 6, 8 en 10 en bijlage 5 bij UN/ECE-reglement 93, met de volgende uitzonderingen:

3.1. In punt 8.2 wordt onder „communication document contained in annex 1" het „EC type-approval certificate contained in Annex I, Appendix 5" verstaan.

3.2. In punt 8.3 wordt onder de woorden tussen haakjes „(annex 1 item 9.)"„(annex I, Appendix 4, Addendum, Paragraph 1.4)" verstaan.

3.3. In punt 8.6 wordt onder de woorden tussen haakjes „(annex 1, item 8.)"„(Annex I, Appendix 1, Paragraph 2.3)" verstaan.

3.4. In punt 3.5.1 van bijlage V wordt onder de woorden „For applications pursuant to part III"„For applications pursuant to Annex I, Paragraph 1.3" verstaan.