Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

►**B** **EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2000/40/EK**

(2000. gada 26. jūnijs),

ar kuru paredz dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu priekšējām drošības konstrukcijām un ar kuru groza Padomes Direktīvu 70/156/EEK

(OV L 203, 10.8.2000, lpp. 9)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Padomes Direktīva 2006/96/EK (2006. gada 20. novembrī)	L 363	81	20.12.2006

Grozīta ar:

►**A1**	Akts par Čehijas Republikas, Igaunijas Republikas, Kipras Republikas, Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas, Ungārijas Republikas, Maltas Republikas, Polijas Republikas, Slovēnijas Republikas un Slovākijas Republikas pievienošanās nosacījumiem un pielāgojumiem līgumos, kas ir Eiropas Savienības pamatā	L 236	33	23.9.2003

▼B

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2000/40/EK

(2000. gada 26. jūnijs),

ar kuru paredz dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu priekšējām drošības konstrukcijām un ar kuru groza Padomes Direktīvu 70/156/EEK

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu, un jo īpaši tā 95. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu ([1]),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([2]),

rīkojoties saskaņā ar Līguma 251. pantā noteikto procedūru ([3]),

tā kā:

(1) Ar Lēmumu 97/836/EK ([4]) Padome ar Eiropas Parlamenta piekrišanu atļāva Kopienai pievienoties Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (*ECE*) 1958. gada 20. martā Ženēvā pieņemtajam un 1995. gada 16. oktobrī pārskatītajam nolīgumam par vienotu tehnisko priekšrakstu apstiprināšanu transportlīdzekļiem ar riteņiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzmontēt vai izmantot transportlīdzekļos ar riteņiem, kā arī par to atļauju savstarpēju atzīšanu, kas piešķirtas, pamatojoties uz šiem priekšrakstiem.

(2) Pievienojoties minētajam nolīgumam, Kopiena paraksta noteiktu regulu sarakstu, kas izstrādāti saskaņā ar minēto nolīgumu. Šajā sarakstā ir arī ANO/EEK Regula Nr. 93 ([5]).

(3) Lai Eiropā samazinātu satiksmes negadījumu upuru skaitu, nekavējoties ir jāievieš ANO/EEK Noteikumos Nr. 93 paredzētie pasākumi EK tipa apstiprināšanas procedūrā, kas noteikta Padomes Direktīvā 70/156/EEK ([6]), lai uzlabotu pasažieru automašīnu un mikroautobusu pasažieru aizsardzību pret ievainojumiem frontālas sadursmes gadījumā ar smagajiem kravas transportlīdzekļiem, kā arī lai ļautu šādu ierīču un šādi aprīkotu transportlīdzekļu ražotājiem saņemt EK tipa apstiprinājumu, ja tie atbilst minēto noteikumu tehniskajām prasībām.

(4) Saskaņā ar subsidiaritātes un proporcionalitātes principu, kā noteikts Līguma 5. pantā, dalībvalstis nevar pienācīgi sasniegt šīs direktīvas mērķus, ņemot vērā ierosinātās darbības apjomu vai rezultātus atbilstīgajā nozarē un tāpēc tos labāk iespējams panākt Kopienu līmenī. Šī direktīva ir samērīga ar tās mērķi, t. i., EK tipa apstiprināšanu.

(5) Šī direktīva ir viena no vairākām direktīvām, kas ir jāpilda, lai panāktu atbilstību EK tipa apstiprināšanas procedūrai. Līdz ar to Direktīvā 70/156/EEK izklāstītie noteikumi, ko piemēro transport-

([1]) OV C 89, 30.3.1999., 11. lpp.
([2]) OV C 209, 22.7.1999., 8. lpp.
([3]) Eiropas Parlamenta 1999. gada 27. oktobra Atzinums (OV C 154, 5.6.2000., 50. lpp.), Padomes 2000. gada 27. marta Kopējā nostāja (OV C 178, 27.6.2000., 1. lpp.) un Eiropas Parlamenta 2000. gada 17. maija Lēmums.
([4]) OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.
([5]) ANO Eiropas Ekonomikas komisijas dokuments E/ECE/324.
([6]) OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp. Direktīva, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 98/91/EK (OV L 11, 16.1.1999., 25. lpp.).

▼B

līdzekļiem, transportlīdzekļu sistēmām, detaļām un atsevišķām tehniskām ierīcēm, attiecas uz šo Direktīvu.

(6) Ņemot vērā lielo satiksmes negadījumu skaitu, kuros iesaistīti kravas transportlīdzekļi, kuru masa pārsniedz 3,5 tonnas, un lai tādēļ palielinātu satiksmes drošību, šajā direktīvā būtu jānosaka, ka noteikumi par šādiem transportlīdzekļiem ir obligāti, negaidot turpmākus papildinājumus šīs kategorijas transportlīdzekļu EK tipa apstiprināšanā.

(7) Direktīva 70/156/EEK šā iemesla dēļ būtu jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Šajā direktīvā:

a) *"transportlīdzeklis"* ir visi mehāniskie transportlīdzekļi, kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā;

b) *"priekšējā apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcija"* ir priekšējā apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcija, kas ir paredzēta kā transportlīdzekļa daļa un ko var apstiprināt kā atsevišķu tehnisku vienību saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 2. pantu.

2. pants

1. No 2001. gada 10. augusta vai, ja 3. pantā minētā publikācija tiek veikta pēc 2001. gada 10. februāra, sešus mēnešus pēc minētās publikācijas dienas dalībvalstis saistībā ar priekšējo apakšā pabraukšanas aizsardzību nedrīkst:

a) attiecībā uz kādu transportlīdzekļa tipu vai tādas priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas tipu, kas uzskatāma par atsevišķu tehnisku vienību, atteikties piešķirt EK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu vai

b) aizliegt reģistrēt, pārdot vai laist ekspluatācijā transportlīdzekļus vai priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas, kas uzskatāmas par atsevišķām tehniskām vienībām,

ja transportlīdzekļi vai atsevišķas tehniskas vienības atbilst šīs direktīvas prasībām.

2. No 2003. gada 10. augusta dalībvalstis:

a) vairs nepiešķir EK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu kādam transportlīdzekļa tipam vai tādas priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas tipam, kas uzskatāma par atsevišķu tehnisku vienību;

b) aizliedz reģistrēt, pārdot vai laist ekspluatācijā jaunus transportlīdzekļus vai jaunas priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas, kas uzskatāmas par atsevišķām tehniskām vienībām,

priekšējās apakšā pabraukšanas aizsardzības dēļ, ja nav izpildītas šīs direktīvas prasības.

3. Administratīvie noteikumi, kas reglamentē EK tipa apstiprināšanu, ir noteikti I pielikumā.

Šīs direktīvas darbības joma un tehniskās prasības, kas jāpilda, lai saņemtu EK tipa apstiprinājumu, ir noteiktas II pielikumā.

▼B

3. pants

Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Noteikumus Nr. 93 publicē *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī* līdz 2001. gada 10. februārim.

4. pants

Direktīvu 70/156/EEK groza šādi.

1. I pielikumu groza šādi:

   a) 2.3.4. punktu aizstāj ar šādu punktu:

      "2.3.4. Priekšējās ass platums (mēra riepu visvairāk uz priekšu izvirzītajā daļā, izņemot riepu izliekumu pie pašas zemes): …;"

   b) iekļauj šādu punktu:

      "9.22. Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība

      9.22.1. To transportlīdzekļa detaļu rasējums, kas ir saistītas ar priekšējo apakšā pabraukšanas aizsardzību, t. i., transportlīdzekļa rasējums un/vai šasijas rasējums ar platākās priekšējās ass novietojumu un stiprinājumu; priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas stiprinājuma rasējums. Ja apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcija nav īpaša ierīce, rasējumā skaidri norāda, vai ir ievēroti prasītie izmēri:…

      9.22.2. Ja aizsargkonstrukcija ir īpaša ierīce, pilns priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas apraksts un/vai rasējums (ieskaitot stiprinājumus) vai, ja tā ir apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība, tipa apstiprinājuma numurs: …"

2. Direktīvas V pielikumu groza šādi:

   a) pielikuma I daļas tabulai pievieno šādu punktu:

Priekšmets	Direktīvas Nr.	Atsauce uz "OV"	Piemērojamība									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
"57. Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcija	2000/40/EK	L 203, 10.8.2000., 9. lpp.					X	X"				

   b) pielikuma II daļas tabulai pievieno šādu punktu:

Priekšmets	Pamatregulas Nr.	Grozījumu sērija	Papildinājums	Pārlabojums[2]
"57. Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcija	93	–	–	–"

5. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvi un administratīvi akti, kas vajadzīgi, lai panāktu atbilstību šai direktīvai līdz 2001. gada 10. augustam. Tomēr, ja 3. pantā minētā publikācija tiek veikta pēc 2001. gada

▼B

10. februāra, dalībvalstis izpilda šo saistību sešus mēnešus pēc minētās publikācijas dienas. Par to dalībvalstis tūlīt informē Komisiju.

Dalībvalstis šos pasākumus piemēro no 2001. gada 10. augusta vai, ja 3. pantā minētā publikācija tiek veikta pēc 2001. gada 10. februāra, sešus mēnešus pēc minētās publikācijas dienas.

Kad dalībvalstis pieņem šos pasākumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālas publikācijas gadījumā. Dalībvalstis nosaka metodes, kā veic šādas atsauces.

2. Dalībvalstis paziņo Komisijai tos savu tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, kuru reglamentē šī direktīva.

6. pants

Šī direktīva stājas spēkā tās publicēšanas dienā *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī*.

7. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

▼B

PIELIKUMU SARAKSTS

I PIELIKUMS	Administratīvie noteikumi EK tipa apstiprināšanai	
	1. papildinājums	Informācijas dokuments, kas attiecas uz EK tipa apstiprināšanu priekšējai apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijai kā atsevišķai tehniskai vienībai
	2. papildinājums	Informācijas dokuments, kas attiecas uz EK tipa apstiprināšanu transportlīdzekļa tipam saistībā ar tādas priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas uzstādīšanu, kas ir saņēmusi tipa apstiprinājumu kā atsevišķa tehniska vienība
	3. papildinājums	Informācijas dokuments, kas attiecas uz EK tipa apstiprināšanu transportlīdzekļa tipam saistībā ar tā priekšējo apakšā pabraukšanas aizsardzību
	4. papildinājums	EK tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugs (tādas priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas tipam, kas ir atsevišķa tehniska vienība)
	5. papildinājums	EK tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugs (transportlīdzekļa tipam saistībā ar tādas priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas uzstādīšanu, kas apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība)
	6. papildinājums	EK tipa apstiprinājuma sertifikāts (transportlīdzekļa tipam saistībā ar tā priekšējo apakšā pabraukšanas aizsardzību)
	7. papildinājums	EK tipa apstiprinājuma zīmes paraugs
II PIELIKUMS	Darbības joma un tehniskās prasības	

▼B

I PIELIKUMS

ADMINISTRATĪVIE NOTEIKUMI EK TIPA APSTIPRINĀŠANAI

1. PIETEIKUMS PAR TIPA APSTIPRINĀŠANU

1.1. Pieteikums par EK tipa apstiprināšanu priekšējai apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijai kā atsevišķai tehniskai vienībai

1.1.1. Ražotājs iesniedz pieteikumu par EK tipa apstiprināšanu saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEk 3. panta 4. punktu attiecībā uz priekšējo apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukciju, ko uzskata par atsevišķu tehnisku vienību Direktīvas 70/156/EEK 2. panta nozīmē.

1.1.2. Informācijas dokumenta paraugs ir dots 1. papildinājumā.

1.1.3. Apstiprināmās ierīces tipa reprezentatīvu paraugu iesniedz tehniskajam dienestam, kas ir atbildīgs par tipa apstiprināšanas testu izpildi. Šis dienests, ja vajadzīgs, var pieprasīt turpmākus paraugus. Paraugi ir skaidri un neizdzēšami jāmarķē ar pieteikuma iesniedzēja tirdzniecības nosaukumu vai marku un tipa apzīmējumu.

1.2. Pieteikums par transportlīdzekļa EK tipa apstiprināšanu saistībā ar priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas uzstādīšanu, kas ir saņēmusi tipa apstiprinājumu kā atsevišķa tehniska vienība

1.2.1. Pieteikumu par EK tipa apstiprināšanu saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 3. panta 1. punktu iesniedz transportlīdzekļa ražotājs.

1.2.2. Informācijas dokumenta paraugs ir dots 2. papildinājumā.

1.2.3. Apstiprināmā tipa reprezentatīvu transportlīdzekli, kā arī uzstādāmo priekšējo apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukciju, kas ir apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība, nogādā tehniskajā dienestā, kas ir atbildīgs par apstiprinājuma testiem.

1.3. Pieteikums par transportlīdzekļa tipa EK tipa apstiprināšanu saistībā ar priekšējo apakšā pabraukšanas aizsardzību

1.3.1. Pieteikumu par EK tipa apstiprināšanu saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 3. panta 1. punktu iesniedz transportlīdzekļa ražotājs.

1.3.2. Informācijas dokumenta paraugs ir dots 3. papildinājumā.

1.3.3. Apstiprināmā tipa reprezentatīvu transportlīdzekli iesniedz tehniskajam dienestam, kas ir atbildīgs par tipa apstiprināšanas testu izpildi.

2. EK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIEŠĶIRŠANA

2.1. Ja atbilstīgās prasības ir izpildītas, piešķir EK tipa apstiprinājumu saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 4. panta 3. punktu un, ja vajadzīgs, 4. panta 4. punktu.

2.2. EK tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugs:

2.2.1. priekšējai apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijai kā atsevišķai tehniskai vienībai ir parādīts 4. papildinājumā;

2.2.2. transportlīdzekļa tipam saistībā ar tādas priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas uzstādīšanu, kas ir saņēmusi tipa apstiprinājumu kā atsevišķa tehniskas vienība, ir parādīts 5. papildinājumā;

2.2.3. transportlīdzekļa tipam saistībā ar tā apakšā pabraukšanas aizsardzību, ir parādīts 6. papildinājumā.

2.3. Apstiprinājuma numuru saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK VII pielikumu piešķir katram apstiprinātajam priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas tipam vai katram apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam. Tā pati dalībvalsts nepiešķir tādus pašus numurus cita tipa priekšējai apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijai vai cita tipa transportlīdzeklim.

3. EK TIPA APSTIPRINĀJUMA MARĶĒJUMS ATSEVIŠĶĀM TEHNISKĀM VIENĪBĀM

3.1. Katrai priekšējai apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijai, kas atbilst tipam, kurš saskaņā ar šo direktīvu ir apstiprināts attiecībā uz to kā atsevišķu tehnisku vienību, ir jābūt EK tipa apstiprinājuma zīmei.

▼B

3.2. Šī zīme sastāv no taisnstūra, kas ietver burtu "e", kam seko tās dalībvalsts pazīšanas skaitlis, kura ir piešķīrusi tipa apstiprinājumu:

Vācijai	1
Francijai	2
Itālijai	3
Nīderlandei	4
Zviedrijai5	5
Beļģijai	6

▼A1

Ungārijai	7
Čehijas Republikai	8

▼B

Spānijai	9
Apvienotajai Karalistei	11
Austrijai	12
Luksemburgai	13
Somijai	17
Dānijai	18

▼M1

Rumānijai	19

▼A1

Polijai	20

▼B

Portugālei	21
Grieķijai	23
Īrijai	24

▼A1

Slovēnijai	26
Slovākijai	27
Igaunijai	29
Latvijai	32

▼M1

Bulgārijai	34

▼A1

Lietuvai	36
Kiprai	CY
Maltai	MT

▼B

Zīmē netālu no taisnstūra jānovieto arī "pamata apstiprinājuma numurs", kurš ir tipa apstiprinājuma numura 4. iedaļā, kas ir minēta Direktīvas 70/156/EEK VII pielikumā, un pirms kura atrodas divi skaitļi, kas norāda kārtas numuru, kāds piešķirts jaunākajam būtiskajam Direktīvas 2000/40/EK tehniskajam grozījumam dienā, kad piešķīra EK tipa apstiprinājumu. Šajā direktīvā kārtas numurs ir 00.

3.3. EK tipa apstiprinājuma zīmi piestiprina priekšējai apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijai tā, lai tas būtu neizdzēšams un skaidri salasāms pat tad, ja ierīce ir uzmontēta transportlīdzeklim.

3.4. Šīs direktīvas 7. papildinājumā ir parādīts EK tipa apstiprinājuma zīmes paraugs.

4. TIPA PĀRVEIDOŠANA UN APSTIPRINĀJUMU GROZĪJUMI

4.1. Ja tiek pārveidots transportlīdzekļa tips, kas apstiprināts saskaņā ar šo direktīvu, piemēro Direktīvas 70/156/EEK 5. panta noteikumus.

▼B

5. RA OŠANAS ATBILSTĪBA

5.1. Lai nodrošinātu ražošanas atbilstību, ir jāveic pasākumi saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 10. panta noteikumiem.

▼B

1. papildinājums

INFORMĀCIJAS DOKUMENTS Nr.…,

kas attiecas uz EK tipa apstiprināšanu priekšējai apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijai kā atsevišķai tehniskai vienībai

(Direktīva 2000/40/EK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu…/…/EK)

Turpmākā informācija vajadzības gadījumā ir jāiesniedz trijos eksemplāros, un tai pievieno satura rādītāju. Visi rasējumi ir jāiesniedz atbilstīgā mērogā un attēlojot vajadzīgās detaļas uz A4 formāta papīra vai papīra, kas salocīts A4 formātā. Fotoattēliem, ja tādi ir, ir jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektroniskas vadības ierīces, ir jāsniedz informācija par to darbību.

0. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips: .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0.7. Attiecībā uz detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām – EK tipa apstiprinājuma zīmes stiprinājuma vieta un veids:

.....

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es): .....

1. TRANSPORTLĪDZEKĻA(-U) KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS,

kam paredzēts uzmontēt ierīci, ciktāl tie attiecas uz priekšējo apakšā pabraukšanas aizsardzību

1.1. Transportlīdzekļa(-u) tips un kategorija [1] (ja vajadzīgs): .....

1.2. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: .....

2. AIZSARGIERĪCES KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

2.1. Pilnīgs priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas apraksts un/vai rasējums (ieskaitot montāžu):

.....

2.2. Izmantošanas ierobežojumi un montāžas norādījumi (ja ir): .....

2.3. Testa spēku piemērošanas vietas uz ierīces: .....

Diena, datne

———

[1] Kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā.

▼B

2. papildinājums

INFORMĀCIJAS DOKUMENTS Nr.…

saskaņā ar Padomes Direktīvas 79/156/EEK ([1]) I pielikumu, kas attiecas uz EK tipa apstiprināšanu transportlīdzekļa tipam saistībā ar tādas priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas uzstādīšanu, kas ir saņēmusi tipa apstiprinājumu kā atsevišķa tehniska vienība

(Direktīva 2000/40/EK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu…/…/EK)

Turpmākā informācija vajadzības gadījumā ir jāiesniedz trijos eksemplāros, un tai pievieno satura rādītāju. Visi rasējumi ir jāiesniedz atbilstīgā mērogā un attēlojot vajadzīgās detaļas uz A4 formāta papīra vai papīra, kas salocīts A4 formātā. Fotoattēliem, ja tādi ir, ir jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektriskas vadības ierīces, ir jāsniedz informācija par to darbību.

0. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips: .....

0.2.1. Komercnosaukums(-i) (ja ir zināms): .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa ([b]): .....

0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija ([c]): .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es): .....

1. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

1.1. Reprezentatīvā transportlīdzekļa fotoattēli un/vai rasējumi: .....

2. SVARS UN GABARĪTI ([e])
(izteikti kg un mm) (vajadzības gadījumā sniedz norādi uz rasējumu)

2.3.4. Priekšējās ass platums (mēra riepu visvairāk uz priekšu izvirzītajā daļā, izņemot riepu izliekumu pie pašas zemes):

.....

2.8. Ražotāja noteiktā tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa ([y]) (maksimālā un minimālā katram variantam):

.....

([1]) Informācijas dokumentā izmantoto punktu numuri un zemsvītras piezīmes atbilst Direktīvas 70/156/EEK I pielikumā izklāstītajiem punktiem un zemsvītras piezīmēm. Punkti, kas neattiecas uz šo direktīvu, ir izlaisti.

▼B

9. VIRSBŪVE

9.1. Virsbūves tips: .....

9.2. Izmantotie materiāli un izgatavošanas paņēmiens: .....

9.2.2. Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība:

9.2.2.1. Transportlīdzekļa detaļu rasējums, kas ir saistībā ar priekšējo apakšā pabraukšanas aizsardzību, t. i., transportlīdzekļa rasējums un/vai šasijas rasējums ar platākās priekšējās ass novietojumu un stiprinājumu, priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas stiprinājuma rasējums. Ja apakšā pabraukšanas aizsardzība nav īpaša ierīce, rasējumā skaidri norāda, vai ir ievēroti prasītie izmēri: .....

9.2.2.2. Ja ir īpaša ierīce, pilnīgs priekšējās apakšā pabraukšanas aizsardzības apraksts un/vai rasējums (ieskaitot montāžu) vai, ja ierīce apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība, tipa apstiprinājuma numurs: .....

Diena, datne

▼B

3. papildinājums

INFORMĀCIJAS DOKUMENTS Nr.…

saskaņā ar Padomes Direktīvas 70/156/EEK ([1]) I pielikumu, kas attiecas uz EK tipa apstiprināšanu transportlīdzekļa tipam saistībā ar tā priekšējo apakšā pabraukšanas aizsardzību

(Direktīva 2000/40/EK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu…/…/EK)

Turpmākā informācija vajadzības gadījumā ir jāiesniedz trijos eksemplāros, un tai pievieno satura rādītāju. Visi rasējumi ir jāiesniedz atbilstīgā mērogā un attēlojot vajadzīgās detaļas uz A4 formāta papīra vai papīra, kas salocīts A4 formātā. Fotoattēliem, ja tādi ir, ir jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektriskas vadības ierīces, ir jāsniedz informācija par to darbību.

0. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

0. 1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0. 2. Tips: .....

0. 2. 1. Komercnosaukums(-i) (ja ir zināms): .....

0. 3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa ([b]): .....

0. 3. 1. Šā marķējuma atrašanās vieta: .....

0. 4. Transportlīdzekļa kategorija ([c]): .....

0. 5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0. 8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es): .....

1. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

1. 1. Reprezentatīvā transportlīdzekļa fotoattēli un/vai rasējumi: .....

2. SVARS UN GABARĪTI ([e])
(izteikti kg un mm) (vajadzības gadījumā sniedz norādi uz rasējumu)

2.3.4. Priekšējās ass platums (mēra riepu visvairāk uz priekšu izvirzītajā daļā, izņemot riepu izliekumu pie pašas zemes):
.....

2.8. Ražotāja noteiktā tehniski pieļaujamā transportlīdzekļa maksimālā pilnā masa ([y]) (maksimālā un minimālā katram variantam): .....

([1]) Informācijas dokumentā izmantoto punktu numuri un zemsvītras piezīmes atbilst Direktīvas 70/156/EEK I pielikumā izklāstītajiem punktiem un zemsvītras piezīmēm. Punkti, kas neattiecas uz šo direktīvu, ir izlaisti.

▼B

9. VIRSBŪVE

9.1. Virsbūves tips: .....

9.2. Izmantotie materiāli un izgatavošanas paņēmiens: .....

9.2.2. Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība:

9.2.2.1. Transportlīdzekļa detaļu rasējums, kas ir saistībā ar priekšējo apakšā pabraukšanas aizsardzību, t. i., transportlīdzekļa rasējums un/vai šasijas rasējums ar platākās priekšējās ass novietojumu un stiprinājumu, priekšējās apakšā pabraukšanas aizsardzības stiprinājuma rasējums:
.....

9.2.2.2. Ja ir īpaša ierīce, pilnīgs priekšējās apakšā pabraukšanas aizsardzības apraksts un/vai rasējums (ieskaitot montāžu) vai, ja ierīce apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība, tipa apstiprinājuma numurs: .....

9.2.2.3. Testa spēku piemērošanas vietas uz ierīces: .....

Diena, datne

▼B

4. papildinājums

PARAUGS

(maksimālais izmērs: A4 (210 mm × 297 mm))

EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Administratīvās iestādes zīmogs

Paziņojums par transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskas vienības (1):

— tipa apstiprinājumu (1),

— tipa apstiprinājuma attiecinājumu (1),

— atteikumu piešķirt tipa apstiprinājumu (1),

— tipa apstiprinājuma anulēšanu (1),

ņemot vērā Direktīvu .../.../EK, kurā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Direktīvu .../.../EK.

Tipa apstiprinājuma numurs: .....

Attiecinājuma pamatojums: .....

I IEDAĻA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips: .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa (1) (2): .....

0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija (1) (3): .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0.7. Attiecībā uz detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām – EK tipa apstiprinājuma zīmes stiprinājuma vieta un veids:
.....

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es) .....

(1) Nevajadzīgo svītro.

(2) Ja tipa identifikācijas līdzeklī ir rakstzīmes, kas neatbilst transportlīdzekļa aprakstam, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tipiem, uz ko attiecas šis tipa apstiprinājuma sertifikāts, šādas rakstzīmes attēlo ar simbolu "?"" (piem., ABC??123???).

(3) Kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā.

▼B

II IEDAĻA

1. Papildu informācija (ja vajadzīgs): sk. *papildpielikumu*

2. Tehniskais dienests, kas ir atbildīgs par testu izpildi: .....

3. Testa ziņojuma datums: .....

4. Testa ziņojuma numurs: .....

5. Piezīmes (ja ir): sk. *papildpielikumu*

6. Vieta: .....

7. Diena: .....

8. Paraksts: .....

9. Pievieno rādītāju informācijas paketei, kas glabājas apstiprināšanas iestādē un ko var iegūt pēc pieprasījuma.

Papildpielikums

EK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr. ... par tipa apstiprināšanu priekšējai apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijai kā atsevišķai tehniskai vienībai

(Direktīva 2000/40/EK, kurā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Direktīvu .../.../EK)

1. Papildu informācija

1.1. Uzbūve

1.1.1. Materiāls: .....

1.1.2. Stiprinājuma metode: .....

1.1.3. Ierīces izmēri: .....

1.2. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa transportlīdzeklim(-ļiem), kuram jāuzmontē ierīce:

1.3. Ierīces izmantošanas ierobežojumi (ja ir): .....

1.4. Maksimālā horizontālā un vertikālā ieliece jebkurā testa punktā testa spēku piemērošanas laikā un pēc tās:

.....

5. Piezīmes: .....

▼B

5. papildinājums

PARAUGS

(maksimālais izmērs: A4 (210 mm × 297 mm))

EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Administratīvās iestādes zīmogs

Paziņojums par transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskas vienības (1):

— tipa apstiprinājumu (1),

— tipa apstiprinājuma attiecinājumu (1),

— atteikumu piešķirt tipa apstiprinājumu (1),

— tipa apstiprinājuma anulēšanu (1),

ņemot vērā Direktīvu .../.../EK, kurā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Direktīvu .../.../EK.

Tipa apstiprinājuma numurs: .....

Attiecinājuma pamatojums: .....

I IEDAĻA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips: .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa (1) (2):

0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija (1) (3): .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

(1) Nevajadzīgo svītro.

(2) Ja tipa identifikācijas līdzeklī ir rakstzīmes, kas neatbilst transportlīdzekļa aprakstam, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tipiem, uz ko attiecas šis tipa apstiprinājuma sertifikāts, šādas rakstzīmes attēlo ar simbolu "?"" (piem., ABC??123???).

(3) Kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā.

▼B

0.7. Attiecībā uz detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām – EK tipa apstiprinājuma zīmes stiprinājuma vieta un veids:

.....

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es): .....

II IEDAĻA

1. Papildu informācija (ja vajadzīgs): sk. *papildpielikumu*

2. Tehniskais dienests, kas ir atbildīgs par testu izpildi: .....

3. Testa ziņojuma datums: .....

4. Testa ziņojuma numurs: .....

5. Piezīmes (ja ir): sk. *Papildpielikumu*

6. Vieta: .....

7. Diena: .....

8. Paraksts: .....

9. Pievieno rādītāju informācijas paketei, kas glabājas apstiprināšanas iestādē un ko var iegūt pēc pieprasījuma.

Papildpielikums

EK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr. ... par transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu saistībā ar tādas priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas uzstādīšanu, kurai ir piešķirts tipa apstiprinājums kā atsevišķai tehniskai vienībai

(Direktīva 2000/40/EK, kurā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Direktīvu .../.../EK)

1. Papildu informācija

1.4. Pārbaudāmā transportlīdzekļa svars un atbilstīgais svars uz asīm:

1.4.1. Priekšējā ass: .....

1.4.2. Pakaļējā ass: .....

1.4.3. Kopā: .....

1.5. Priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas tipa apstiprinājuma numurs: .....

5. Piezīmes: (piem., derīgs transportlīdzekļiem, kuru vadības ierīces atrodas kreisajā pusē vai labajā pusē)

▼B

6. papildinājums

PARAUGS

(maksimālais izmērs: A4 (210 mm × 297 mm))

EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Administratīvās iestādes zīmogs

Paziņojums par transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskas vienības (1):

— tipa apstiprinājumu (1),

— tipa apstiprinājuma attiecinājumu (1),

— atteikumu piešķirt tipa apstiprinājumu (1),

— tipa apstiprinājuma anulēšanu (1),

ņemot vērā Direktīvu .../.../EK, kurā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Direktīvu .../.../EK.

Tipa apstiprinājuma numurs: .....

Attiecinājuma pamatojums: .....

I IEDAĻA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips: .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa (1) (2): .....

0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija (1) (3): .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0.7. Attiecībā uz detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām – EK tipa apstiprinājuma zīmes stiprinājuma vieta un veids:

.....

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es) .....

(1) Nevajadzīgo svītro.

(2) Ja tipa identifikācijas līdzeklī ir rakstzīmes, kas neatbilst transportlīdzekļa aprakstam, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tipiem, uz ko attiecas šis tipa apstiprinājuma sertifikāts, šādas rakstzīmes attēlo ar simbolu "?"" (piem., ABC??123???).

(3) Kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā.

▼B

II IEDAĻA

1. Papildu informācija (ja vajadzīgs): sk. *papildpielikumu*

2. Tehniskais dienests, kas ir atbildīgs par testu izpildi: .....

3. Testa ziņojuma datums: .....

4. Testa ziņojuma numurs: .....

5. Piezīmes (ja ir): sk. *papildpielikumu*

6. Vieta: .....

7. Diena: .....

8. Paraksts: .....

9. Pievieno rādītāju informācijas paketei, kas glabājas apstiprināšanas iestādē un ko var iegūt pēc pieprasījuma.

Papildpielikums

EK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr. ... par transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu saistībā ar tā priekšējo apakšā pabraukšanas aizsardzību

(Direktīva 2000/40/EK, kurā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Direktīvu .../.../EK)

1. Papildu informācija

1.1. Transportlīdzekļa tipa īss apraksts attiecībā uz detaļām, kas nodrošina priekšpuses aizsardzību: .....

1.4. Pārbaudāmā transportlīdzekļa svars un attiecīgais svars uz asīm:

1.4.1. Priekšējā ass: .....

1.4.2. Pakaļējā ass: .....

1.4.3. Kopā: .....

1.5. Maksimālā horizontālā un vertikālā ieliece jebkurā testa punktā testa spēku piemērošanas laikā un pēc tās:

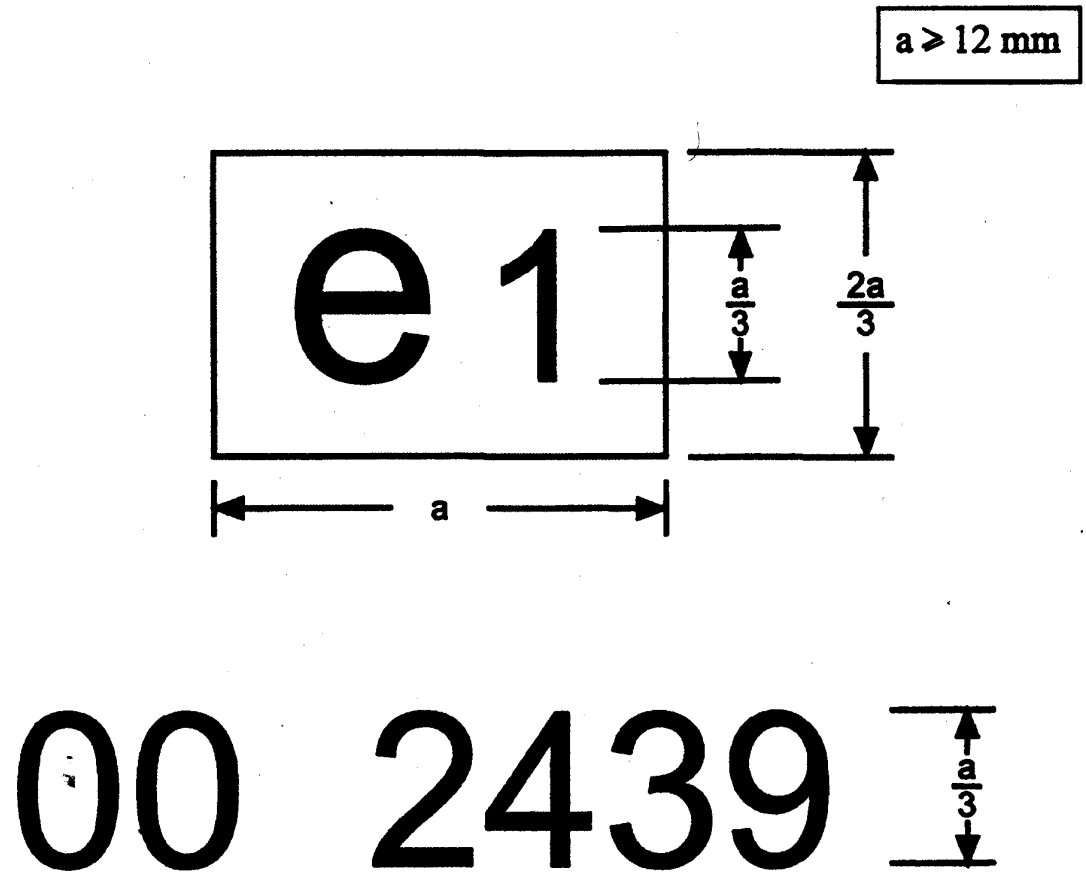
.....

5. Piezīmes: (piem., derīgs transportlīdzekļiem, kuru vadības ierīces atrodas kreisajā pusē vai labajā pusē)

▼B

7. papildinājums

TIPA APSTIPRINĀJUMA ZĪMES PARAUGS



Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcija, uz kuras ir iepriekšminētā EK tipa apstiprinājuma zīme, ir apstiprināta Vācijā (e 1) saskaņā ar pamata apstiprinājuma numuru 2439, pamatojoties uz šo direktīvu.

Izmantotie skaitļi ir tikai paraugs.

▼B

II PIELIKUMS

DARBĪBAS JOMA UN TEHNISKĀS PRASĪBAS

1. DARBĪBAS JOMA

1.1. Šī direktīva attiecas

1.1.1. uz priekšējām apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijām kā atsevišķām tehniskām vienībām, ko uzmontē N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļiem ([1]);

1.1.2. uz N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļiem saistībā ar priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas uzstādīšanu, kas ir saņēmusi tipa apstiprinājumu kā atsevišķa tehniska vienība;

1.1.3. uz N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļiem attiecībā uz to priekšējo apakšā pabraukšanas aizsardzību.

1.2. N_2 kategorijas transportlīdzekļiem, kuru maksimālā masa nepārsniedz 7,5 tonnas, jāatbilst vienīgi šajā direktīvā noteiktajai prasībai, ka to klīrenss ir 400 mm.

1.3. Šīs direktīvas prasības neattiecas:

1.3.1. uz N_2 un N_3 kategorijas apvidus transportlīdzekļiem;

1.3.2. uz tādiem transportlīdzekļiem, kuru izmantošana nav saderīga ar priekšējās apakšā pabraukšanas aizsardzības noteikumiem.

2. DEFINĪCIJAS.

Šajā direktīvā:

2.1. "maksimālais svars" transportlīdzeklim ir tehniski pieļaujamā transportlīdzekļa maksimālā pilnā masa, kas noteikts Direktīvas 70/156/EEK I pielikuma 2.8. punktā;

2.2. "nenoslogots transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, kas ir darba kārtībā, ar masu, kas noteikta Direktīvas 70/156/EEK I pielikuma 2.6. punktā;

2.3. "priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas tips" ir priekšējā apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcija, kuras būtiskie parametri, piemēram, forma, izmēri, stiprinājums, materiāli un marķējums, neatšķiras no I pielikuma 1.1.3. punktā norādītajiem;

2.4. "priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība" nozīmē, ka transportlīdzeklim ir:

vai nu īpaša priekšējā apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcija,

vai virsbūve, šasijas detaļas vai citi elementi, kas to formas un parametru dēļ spēj pildīt priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas funkcijas;

2.5. "transportlīdzekļa tips" ir transportlīdzekļi, kam būtiski neatšķiras šādi parametri:

2.5.1. priekšējās ass platums (mēra riepu visvairāk uz priekšu izvirzītajā daļā, izņemot riepu izliekumu pie pašas zemes);

2.5.2. transportlīdzekļa priekšējās daļas uzbūve, gabarīti, forma un materiāli, kas tādējādi atbilst šajā direktīvā noteiktajām prasībām par attiecīgajām detaļām;

2.5.3. apstiprinātā priekšējā apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcija, kas uzmontēta transportlīdzeklim;

2.5.4. transportlīdzekļa tipa maksimālais svars.

3. TEHNISKĀS PRASĪBAS

Tehniskās prasības, kas jāpilda, lai iegūtu tipa apstiprinājumu saskaņā ar šo direktīvu, ir noteiktas ANO/EEK Noteikumu Nr. 93 6., 8. un 10. punktā, kā arī 5. pielikumā, ar šādiem izņēmumiem:

([1]) Kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā.

▼B

3.1. noteikumu 8.2. punktā frāzi “paziņojums, kas dots 1. pielikumā” lasa kā “EK tipa apstiprinājuma sertifikāts, kas dots I pielikuma 5. papildinājumā”;

3.2. noteikumu 8.3. punktā iekavās esošo frāzi “(1. pielikuma 9. punkts)” lasa kā “(I pielikuma 4. papildinājuma papildinājuma 1.4. punkts)”;

3.3. noteikumu 8.6. punktā iekavās esošo frāzi “(1. pielikuma 8. punkts)” lasa kā “(I pielikuma 1. papildinājuma 2.3. punkts)”;

3.4. noteikumu V pielikuma 3.5.1. punktā frāzi “pieteikumiem saskaņā ar III daļu” lasa kā “pieteikumiem saskaņā ar I pielikuma 1.3. punktu”.