Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

►**B** **EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2000/40/EF**

af 26. juni 2000

om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivgning om motorkøretøjers afskærmning fortil mod underkøring og om ændring af Rådets direktiv 70/156/EØF

(EFT L 203 af 10.8.2000, s. 9)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**M1**	Rådets direktiv 2006/96/EF af 20. november 2006	L 363	81	20.12.2006

Ændret ved:

►**A1**	Akt vedrørende vilkårene for Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands, Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse og tilpasningerne af de traktater, der danner grundlag for Den Europæiske Union	L 236	33	23.9.2003

▼B

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2000/40/EF

af 26. juni 2000

om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivgning om motorkøretøjers afskærmning fortil mod underkøring og om ændring af Rådets direktiv 70/156/EØF

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 95,

under henvisning til forslag fra Kommissionen ([1]),

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg ([2]),

efter proceduren i traktatens artikel 251 ([3]), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Med beslutning 97/836/EF ([4]) bemyndigede Rådet efter samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet Fællesskabet til at tiltræde overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter, indgået i Genève den 20. marts 1958, som revideret den 16. oktober 1995.

(2) Med sin tiltrædelse af nævnte overenskomst har Fællesskabet tiltrådt en fastlagt liste af regulativer, som er udarbejdet i henhold til denne overenskomst. FN/ECE-regulativ nr. 93 ([5]) er omfattet af listen.

(3) En nedbringelse af antallet af trafikofre på de europæiske veje forudsætter, at de foranstaltninger, der er fastlagt i FN/ECE-regulativ nr. 93, snarest muligt indføres i den EF-typegodkendelsesprocedure, der er fastlagt i Rådets direktiv 70/156/EØF ([6]), med henblik på bedre beskyttelse af personer i personbiler og lette varevogne, så risikoen for kvæstelser i tilfælde af frontalt sammenstød med tunge erhvervskøretøjer mindskes, og for at gøre det muligt for fabrikanter af afskærmningsanordninger og køretøjer udstyret med sådanne anordninger at opnå EF-typegodkendelse, hvis de opfylder nævnte regulativs bestemmelser.

(4) I overensstemmelse med subsidiaritets- og proportionalitetsprincippet som udtrykt i traktatens artikel 5 kan målene i dette direktiv ikke nås i tilstrækkelig grad af medlemsstaterne i betragtning af den foreslåede foranstaltnings omfang og virkninger i den pågældende sektor, og de kan derfor bedre gennemføres på

([1]) EFT C 89 af 30.3.1999, s. 11.
([2]) EFT C 209 af 22.7.1999, s. 8.
([3]) Europa-Parlamentets udtalelse af 27.10.1999 (EFT C 154 af 5.6.2000, s. 50), Rådets fælles holdning af 27.3.2000 (EFT C 178 af 27.6.2000, s. 1) og Europa-Parlamentets beslutning af 17.5.2000.
([4]) EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.
([5]) FN/ECE-document E/ECE/324.
([6]) EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1, specialudgave 1970 (I), s. 82. Direktivet er senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/91/EF (EFT L 11 af 16.1.1999, s. 25).

▼B

fællesskabsplan. Dette direktiv går ikke ud over, hvad der er nødvendigt for at nå dets mål, dvs. EF-typegodkendelse.

(5) Dette direktiv er et af særdirektiverne under EF-godkendelsesproceduren. Følgelig bør bestemmelserne i direktiv 70/156/EØF om køretøjer, køretøjssystemer, komponenter og separate tekniske enheder også finde anvendelse på dette direktiv.

(6) På baggrund af det betydelige antal trafikulykker, som erhvervskøretøjer på mere end 3,5 tons er indblandet i, og med henblik på at forbedre sikkerheden på vejene bør bestemmelserne om sådanne køretøjer gøres obligatoriske ved dette direktiv uden at afvente en supplering af EF-typegodkendelsesproceduren for denne køretøjsklasse.

(7) Direktiv 70/156/EØF bør ændres i overensstemmelse hermed —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

I dette direktiv forstås ved:

a) *»køretøj«:* ethvert motorkøretøj som defineret i bilag II, del A, i direktiv 70/156/EØF

b) *»anordning til afskærmning fortil mod underkøring«:* en anordning til afskærmning fortil mod underkøring, som er beregnet til at indgå i et køretøj, og som kan typegodkendes som separat teknisk enhed i henhold til artikel 2 i direktiv 70/156/EØF.

Artikel 2

1. Fra den 10. august 2001 eller, hvis den offentliggørelse, der er nævnt i artikel 3, forsinkes til efter den 10. februar 2001, seks måneder efter datoen for nævnte offentliggørelse, kan medlemsstaterne ikke:

a) nægte EF-typegodkendelse eller national typegodkendelse af en type køretøj eller en type afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed

eller

b) forbyde registrering, salg eller ibrugtagning af et køretøj eller af en anordning til afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed

med begrundelse i køretøjets afskærmning fortil mod underkøring, hvis køretøjet eller den separate tekniske enhed opfylder forskrifterne i dette direktiv.

2. Fra den 10. august 2003:

a) meddeler medlemsstaterne ikke længere EF-typegodkendelse eller national typegodkendelse af en ny type køretøj eller en ny type anordning til afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed

b) nægter medlemsstaterne registrering, salg og ibrugtagning af fabriksnye køretøjer eller fabriksnye anordninger til afskærmning fortil mod underkøring som separate tekniske enheder

med begrundelse i køretøjets afskærmning fortil mod underkøring, hvis kravene i dette direktiv ikke er opfyldt.

3. De administrative bestemmelser vedrørende EF-typegodkendelse fastsættes i bilag I.

Dette direktivs anvendelsesområde og de tekniske krav, der skal opfyldes for at opnå EF-typegodkendelse, er fastsat i bilag II.

▼B

Artikel 3

Regulativ nr. 93 udstedt af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa offentliggøres i *De Europæiske Fællesskabers Tidende* inden den 10. februar 2001.

Artikel 4

I direktiv 70/156/EØF foretages følgende ændringer:

1) Bilag I ændres således:

a) Punkt 2.3.4 affattes således:

»2.3.4. Bredde af forreste aksel (målt ved dækkenes yderste kant, eksklusive en eventuel udbuling af dækkene ved vejbanen): …«

b) Følgende punkter indsættes:

»9.22. Afskærmning fortil mod underkøring

9.22.1. Tegninger af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen fortil mod underkøring, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med bredeste foraksels anbringelse og montering, tegning af montering af og/eller beslag til afskærmningen fortil mod underkøring. Hvis afskærmningen mod underkøring ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt: …

9.22.2. Hvis afskærmningen fortil mod underkøring er en særlig anordning, fuldstændig beskrivelse og/eller tegning af anordningen (inklusive montering og beslag) eller, hvis den er godkendt som separat teknisk enhed, EF-typegodkendelsesnummer: …«.

2. Bilag IV ændres således:

a) I del I indsættes følgende nummer i tabellen:

»Emne	Direktiv	Henvisning til EF-Tidende	Gyldighedsområde (køretøjsklasser)									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
57. Afskærmning fortil mod underkøring	2000/40/EF	L 203 af 10.8.2000, s. 9					X	X«				

b) I del II indsættes følgende nummer i tabellen:

»Emne	Basisregulativ nr.	Ændrings-serie	Supplement	Corrigendum ([2])
57. Afskærmning fortil mod underkøring	93	—	—	—«

Artikel 5

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 10. august 2001. Hvis den offentliggørelse, der er nævnt i artikel 3, forsinkes til efter den 10. februar 2001, opfylder medlemsstaterne denne forpligtelse senest seks måneder efter datoen for nævnte offentliggørelse. De underretter straks Kommissionen herom.

▼B

Medlemsstaterne anvender disse love og bestemmelser fra den 10. august 2001 eller, hvis den offentliggørelse, der er nævnt i artikel 3, forsinkes til efter den 10. februar 2001, seks måneder efter datoen for nævnte offentliggørelse.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 6

Dette direktiv træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 7

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

▼B

BILAGSFORTEGNELSE

BILAG I: Administrative bestemmelser vedrørende EF-typegodkendelse

- Tillæg 1: Oplysningsskema vedrørende EF-typegodkendelse af anordning til afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed
- Tillæg 2: Oplysningsskema vedrørende EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår montering af anordning til afskærmning fortil mod underkøring, der er EF-typegodkendt som separat teknisk enhed
- Tillæg 3: Oplysningsskema vedrørende EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår dens afskærmning fortil mod underkøring
- Tillæg 4: EF-typegodkendelsesattest vedrørende EF-typegodkendelse af en type anordning til afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed
- Tillæg 5: EF-typegodkendelsesattest vedrørende EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår montering af anordning til afskærmning fortil mod underkøring, der er EF-typegodkendt som separat teknisk enhed
- Tillæg 6: EF-typegodkendelsesattest vedrørende EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår dens afskærmning fortil mod underkøring
- Tillæg 7: Eksempel på EF-typegodkendelsesmærke

BILAG II: Anvendelsesområde og tekniske krav.

▼B

BILAG I

ADMINISTRATIVE BESTEMMELSER VEDRØRENDE EF-TYPEGODKENDELSE

1. ANSØGNING OM EF-TYPEGODKENDELSE

1.1. Ansøgning om EF-typegodkendelse af en anordning til afskærmning fortil mod underkøring som en separat teknisk enhed

1.1.1. Ansøgning om EF-typegodkendelse i henhold til artikel 3, stk. 4, i direktiv 70/156/EØF af en anordning til afskærmning fortil mod underkøring, der anses for at være en separat teknisk enhed i henhold til artikel 2 i direktiv 70/156/EØF, indgives af fabrikanten af anordningen til afskærmning fortil mod underkøring.

1.1.2. En model af oplysningsskemaet er gengivet i tillæg 1.

1.1.3. Et representativt prøveeksemplar af den pågældende anordning indleveres til den tekniske tjeneste, der forestår prøvningen. Tjenesten kan rekvirere endnu et prøveeksemplar, hvis det skønnes nødvendigt. Prøveeksemplarerne skal være mærket tydeligt og uudsletteligt med fabrikantens handelsnavn eller mærke samt typebetegnelsen.

1.2. Ansøgning om EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår montering af anordning til afskærmning fortil mod underkøring, der er EF-typegodkendt som separat teknisk enhed

1.2.1. Ansøgning om EF-typegodkendelse i henhold til artikel 3, stk. 1, i direktiv 70/156/EØF indgives af køretøjets fabrikant.

1.2.2. Oplysningsskemaet udformes som vist i tillæg 2.

1.2.3. Et repræsentativt prøveeksemplar af et køretøj af den type, der skal godkendes, samt et eksemplar af den afskærmning fortil mod underkøring til montering, der er godkendt som separat teknisk enhed, indleveres til den tekniske tjeneste, der forestår prøvningen.

1.3. Ansøgning om EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår dens afskærmning fortil mod underkøring

1.3.1. Ansøgning om EF-typegodkendelse i henhold til artikel 3, stk. 1, i direktiv 70/156/EØF indgives af køretøjets fabrikant.

1.3.2. En model af oplysningsskemaet er gengivet i tillæg 3.

1.3.3. Et repræsentativt prøveeksemplar af et køretøj af den type, der skal godkendes, indleveres til den tekniske tjeneste, der forestår prøvningen.

2. MEDDELELSE AF EF-TYPEGODKENDELSE

2.1. Er de pågældende bestemmelser opfyldt, meddeles EF-typegodkendelse i medfør af artikel 4, stk. 3 og, i de relevante tilfælde, stk. 4, i direktiv 70/156/EØF.

2.2. EF-typegodkendelsesattesten udformes som vist i:

2.2.1. tillæg 4 for en anordning til afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed

2.2.2. tillæg 5 for en køretøjstype for så vidt angår montering af en anordning til afskærmning fortil mod underkøring, der er EF-typegodkendt som separat teknisk enhed, og

2.2.3. tillæg 6 for en køretøjstype for så vidt angår dens afskærmning fortil mod underkøring.

2.3. Hver godkendt køretøjstype eller type anordning til afskærmning fortil mod underkøring tildeles et godkendelsesnummer i overensstemmelse med direktiv 70/156/EØF, bilag VII. En medlemsstat må ikke tildele to forskellige køretøjs- eller afskærmningstyper det samme nummer.

3. EF-TYPEGODKENDELSESMÆRKE FOR SEPARATE TEKNISKE ENHEDER

3.1. Der skal være anbragt et EF-typegodkendelsesmærke på hver anordning til afskærmning fortil mod underkøring, som er i overensstemmelse med den type, der er godkendt i henhold til dette direktiv.

▼B

3.2. Dette mærke består af et rektangel, som omslutter bogstavet »e« (lille e) efterfulgt af kodenummeret for den medlemsstat, som har meddelt EF-typegodkendelse:

1 for Tyskland

2 for Frankrig

3 for Italien

4 for Nederlandene

5 for Sverige

6 for Belgien

9 for Spanien

▼A1

7 for Ungarn

8 for Den Tjekkiske Republik

▼B

11 for Det Forenede Kongerige

12 for Østrig

13 for Luxembourg

17 for Finland

18 for Danmark

▼M1

19 for Rumænien

▼A1

20 for Polen

▼B

21 for Portugal

23 for Grækenland

24 for Irland

▼A1

26 for Slovenien

27 for Slovakiet

29 for Estland

32 for Letland

▼M1

34 for Bulgarien

▼A1

36 for Litauen

CY for Cypern

MT for Malta

▼B

I nærheden af rektanglet skal mærket også indeholde »basisgodkendelsesnummeret«, som er del 4 af det i direktiv 70/156/EØF, bilag VII, omhandlede EF-typegodkendelsesnummer, med to foranstillede cifre, der er løbenummeret på den seneste væsentlige tekniske ændring af direktiv 2000/40/EF på den dato, da EF-komponenttypegodkendelse meddeltes. I nærværende direktiv er dette løbenummer 00.

3.3. EF-typegodkendelsesmærket skal være påført anordningen til afskærmning fortil mod underkøring således, at det ikke kan slettes og er letlæseligt, også når anordningen er monteret på køretøjet.

3.4. Et eksempel på EF-typegodkendelsesmærket er vist i tillæg 7.

▼B

4. ÆNDRING AF TYPEN OG ÆNDRINGER AF TYPEGODKENDELSER

4.1. I tilfælde af ændring af en køretøjstype, der er godkendt i henhold til dette direktiv, finder bestemmelserne i artikel 5 i direktiv 70/156/EØF anvendelse.

5. PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

5.1. Produktionens overensstemmelse sikres ved de foranstaltninger, der er fastlagt i artikel 10 i direktiv 70/156/EØF.

▼B

Tillæg 1

OPLYSNINGSSKEMA Nr. ...

vedrørende EF-typegodkendelse af anordning til afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed

(direktiv 2000/40/EF, senest ændret ved direktiv .../.../EF)

Følgende oplysninger skal i de relevante tilfælde indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i passende målestok i A4-format eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkelig detaljerede. Eventuelle fotos skal være tilstrækkelig detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

0. ALMINDELIGE OPLYSNINGER

0.1. Mærke (fabrikantens firmabetegnelse): .....

0.2. Type: .....

0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.7. I forbindelse med komponenter og separate tekniske enheder EF-typegodkendelsesmærkets anbringelsessted og fastgørelsesmåde: .....

0.8. Adresse på samlefabrik(ker): .....

1. ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER FOR DET ELLER DE KØRETØJER,

som anordningen er bestemt til montering på, såfremt de vedrører afskærmningen fortil mod underkøring

1.1. Køretøjets (køretøjernes) type og klasse [1] (hvis nødvendigt): .....

1.2. Teknisk tilladt totalmasse: .....

2. ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER FOR ANORDNINGEN

2.1. Fuldstændig beskrivelse og/eller tegning af anordningen til afskærmning fortil mod underkøring (inklusive montering og beslag): .....

2.2. Eventuelle brugsbegrænsninger og monteringsvejledning: .....

2.3. Placeringen af punkterne for påvirkning af anordningen med prøvningskræfterne: .....

Dato, journal nr.

---

[1] Som defineret i bilag II, del A, i direktiv 70/156/EØF.

▼B

Tillæg 2

OPLYSNINGSSKEMA Nr. ...

i henhold til bilag I til Rådets direktiv 70/156/EØF [1] vedrørende EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår montering af anordning til afskærmning fortil mod underkøring, der er typegodkendt som separat teknisk enhed

(direktiv 2000/40/EF, senest ændret ved direktiv .../.../EF)

Følgende oplysninger skal i de relevante tilfælde indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i passende målestok i A4-format eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkelig detaljerede. Eventuelle fotos skal være tilstrækkelig detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

0. ALMINDELIGE OPLYSNINGER

0.1. Mærke (fabrikantens firmabetegnelse): .....

0.2. Type: .....

0.2.1. Handelsnavn (i givet fald): .....

0.3. Typeidentifikationsmærker, såfremt anbragt på køretøjet [b]: .....

0.3.1. Mærkets anbringelsessted: .....

0.4. Køretøjets klasse [c]: .....

0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.8. Adresse på samlefabrik(ker): .....

1. KØRETØJETS ALMINDELIGE KONSTRUKTIONSSPECIFIKATIONER

1.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: .....

2. MASSE OG DIMENSIONER [e]
(i kg og mm) (der henvises i givet fald til tegning)

2.3.4. Bredde af forreste aksel (målt ved dækkenes yderste kant, eksklusive en eventuel udbuling af dækkene ved vejbanen): .....

2.8. Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten (største og mindste for hver version) [y]: .....

---

[1] Numrene og fodnoterne i dette oplysningsskema svarer til dem, der er anvendt i bilag I til direktiv 70/156/EØF. Numre, som ikke er relevante for dette direktiv, er udeladt.

▼B

9. KARROSSERI

9.1. Karrosseriets art: .....

9.2. Materialer og konstruktion: .....

9.22. Beskyttelse fortil mod underkøring:

9.22.1. Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen fortil mod underkøring, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med bredeste foraksels anbringelse og montering, tegning af montering af og/eller beslag til beskyttelse fortil mod underkøring. Hvis beskyttelsen mod underkøring ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt: .....

9.22.2. Hvis afskærmningen fortil mod underkøring er en særlig anordning, fuldstændig beskrivelse og/eller tegning af anordningen (inklusive montering og beslag) eller, hvis den er godkendt som separat teknisk enhed, EF-typegodkendelsesnummer: .....

Dato, journal nr.

▼B

Tillæg 3

OPLYSNINGSSKEMA Nr. ...

i henhold til bilag I til Rådets direktiv 70/156/EØF [1] vedrørende EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår dens afskærmning fortil mod underkøring

(direktiv 2000/40/EF, senest ændret ved direktiv .../.../EF)

Følgende oplysninger skal i de relevante tilfælde indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i passende målestok i A4-format eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkelig detaljerede. Eventuelle fotos skal være tilstrækkelig detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

0. ALMINDELIGE OPLYSNINGER

0.1. Mærke (fabrikantens firmabetegnelse): .....

0.2. Type: .....

0.2.1. Handelsnavn (i givet fald): .....

0.3. Typeidentifikationsmærker, såfremt anbragt på køretøjet [b]: .....

0.3.1. Mærkets anbringelsessted: .....

0.4. Køretøjets klasse [c]: .....

0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.8. Adresse på samlefabrik(ker): .....

1. KØRETØJETS ALMINDELIGE KONSTRUKTIONSSPECIFIKATIONER

1.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: .....

2. MASSE OG DIMENSIONER [e]
(i kg og mm) (der henvises i givet fald til tegning)

2.3.4. Bredde af forreste aksel (målt ved dækkenes yderste kant, eksklusive en eventuel udbuling af dækkene ved vejbanen: .....

2.8. Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten (største og mindste for hver version) [y]: .....

---

[1] Numrene og fodnoterne i dette oplysningsskema svarer til dem, der er anvendt i bilag I til direktiv 70/156/EØF. Numre, som ikke er relevante for dette direktiv, er udeladt.

▼B

9. KARROSSERI

9.1. Karrosseriets art: .....

9.2. Materialer og konstruktion: .....

9.22. Beskyttelse fortil mod underkøring:

9.22.1. Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen fortil mod underkøring, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med bredeste foraksels anbringelse og montering, tegning af montering af og/eller beslag til beskyttelse fortil mod underkøring. Hvis beskyttelsen mod underkøring ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt: .....

9.22.2. Hvis afskærmningen fortil mod underkøring er en særlig anordning, fuldstændig beskrivelse og/eller tegning af anordningen (inklusive montering og beslag) eller, hvis den er godkendt som separat teknisk enhed, EF-typegodkendelsesnummer: .....

9.22.3. Placeringen af punkterne for påvirkning af anordningen med prøvningskræfterne.

Dato, journal nr.

▼B

Tillæg 4

MODEL

(største format: A4 (210 mm × 297 mm))

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

Myndighedens stempel

Meddelelse om:

— EF-typegodkendelse (1)

— udvidelse af EF-typegodkendelse (1)

— nægtelse af EF-typegodkendelse (1)

— inddragelse af EF-typegodkendelse (1)

af en type køretøj/komponent/separat teknisk enhed (1) i henhold til direktiv .../.../EF, senest ændret ved direktiv .../.../EF.

EF-typegodkendelse nr.: .....

Begrundelse for udvidelse: .....

DEL I

0.1. Mærke (fabrikantens firmabetegnelse): .....

0.2. Type: .....

0.3. Typeidentifikationsmærker, såfremt anbragt på køretøj/komponent/separat teknisk enhed (1) (2): .....

0.3.1. Mærkets anbringelsessted: .....

0.4. Køretøjets klasse (1) (3): .....

0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.7. For komponenter og separate tekniske enheder EF-typegodkendelsesmærkets anbringelsessted og -måde: .....

0.8. Adresse på samlefabrik(ker): .....

(1) Det ikke gældende overstreges.

(2) Indeholder typeidentifikationen tegn, som ikke er relevante for beskrivelsen af den type køretøj, komponent eller separate tekniske enhed, som omfattes af denne EF-typegodkendelsesattest, erstattes de pågældende tegn i dokumentationen med symbolet »?« (f.eks. ABC??123??).

(3) Som defineret bilag II, del A, til direktiv 70/156/EØF.

▼B

DEL II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se *tillæg*

2. Teknisk tjeneste, der forestår prøvningen: .....

3. Prøvningsrapportens dato: .....

4. Prøvningsrapportens nummer: .....

5. Eventuelle bemærkninger: se *tillæg*

6. Sted: .....

7. Dato: .....

8. Underskrift: .....

9. Indholdsfortegnelsen til den informationspakke, der er indgivet til den godkendende myndighed, og som kan fås ved henvendelse dertil, er vedlagt.

Tillæg

til EF-typegodkendelsesattest nr. ... vedrørende EF-typegodkendelse af anordning til afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed

(direktiv 2000/40/EF, senest ændret ved direktiv .../...EF)

1. Supplerende oplysninger

1.1. Konstruktion

1.1.1. Materiale: .....

1.1.2. Fastgørelsesmåde: .....

1.1.3. Anordningens dimensioner: .....

1.2. Teknisk tilladt totalmasse for det eller de køretøjer, på hvilke anordningen skal monteres: .....

1.3. Eventuelle restriktioner for brug af anordningen: .....

1.4. Største vandrette og lodrette forskydning under og efter påvirkning med prøvekraften i samtlige prøvepunkter: .....

5. Bemærkninger: .....

▼B

Tillæg 5

MODEL

(største format: A4 (210 mm × 297 mm))

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

Myndighedens stempel

Meddelelse om:

— EF-typegodkendelse (1)

— udvidelse af EF-typegodkendelse (1)

— nægtelse af EF-typegodkendelse (1)

— inddragelse af EF-typegodkendelse (1)

af en type køretøj/komponent/separat teknisk enhed (1) i henhold til direktiv .../.../EF, senest ændret ved direktiv .../.../EF.

EF-typegodkendelse nr.: .....

Begrundelse for udvidelse: .....

DEL I

0.1. Mærke (fabrikantens firmabetegnelse): .....

0.2. Type: .....

0.3. Typeidentifikationsmærker, såfremt anbragt på køretøj/komponent/separat teknisk enhed (1) (2): .....

0.3.1. Mærkets anbringelsessted: .....

0.4. Køretøjets klasse (1) (3): .....

0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....

(1) Det ikke gældende overstreges.

(2) Indeholder typeidentifikationen tegn, som ikke er relevante for beskrivelsen af den type køretøj, komponent eller separate tekniske enhed, som omfattes af denne EF-typegodkendelsesattest, erstattes de pågældende tegn i dokumentationen med symbolet »?« (f.eks. ABC??123??).

(3) Som defineret i bilag II, del A, til direktiv 70/156/EØF.

▼B

0.7. For komponenter og separate tekniske enheder EF-typegodkendelsesmærkets anbringelsessted og -måde: .....

0.8. Adresse på samlefabrik(ker): .....

DEL II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se *tillæg*

2. Teknisk tjeneste, der forestår prøvningen: .....

3. Prøvningsrapportens dato: .....

4. Prøvningsrapportens nummer: .....

5. Eventuelle bemærkninger: se *tillæg*

6. Sted: .....

7. Dato: .....

8. Underskrift: .....

9. Indholdsfortegnelsen til den informationspakke, der er indgivet til den godkendende myndighed, og som kan fås ved henvendelse dertil, er vedlagt.

Tillæg

til EF-typegodkendelsesattest nr. ... vedrørende EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår montering af anordning til afskærmning fortil mod underkøring, der er typegodkendt som separat teknisk enhed

(direktiv 2000/40/EF, senest ændret ved direktiv .../.../EF)

1. Supplerende oplysninger

1.4. Masse af køretøj, der er indleveret, og respektive akseltryk

1.4.1. Foraksel: .....

1.4.2. Bagaksel: .....

1.4.3. Totalmasse: .....

1.5. Typegodkendelsesnummer for anordning til afskærmning fortil mod underkøring: .....

5. Bemærkninger (f.eks. gyldig for køretøjer med højre- og/eller venstrestyring).

▼B

Tillæg 6

MODEL

(største format: A4 (210 mm × 297 mm))

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

Myndighedens stempel

Meddelelse om:

— EF-typegodkendelse (1)

— udvidelse af EF-typegodkendelse (1)

— nægtelse af EF-typegodkendelse (1)

— inddragelse af EF-typegodkendelse (1)

af en type køretøj/komponent/separat teknisk enhed (1) i henhold til direktiv .../.../EF, senest ændret ved direktiv .../.../EF.

EF-typegodkendelse nr.: .....

Begrundelse for udvidelse: .....

DEL I

0.1. Mærke (fabrikantens firmabetegnelse): .....

0.2. Type: .....

0.3. Typeidentifikationsmærker, såfremt anbragt på køretøj/komponent/separat teknisk enhed (1) (2): .....

0.3.1. Mærkets anbringelsessted: .....

0.4. Køretøjets klasse (1) (3): .....

0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.7. For komponenter og separate tekniske enheder EF-typegodkendelsesmærkets anbringelsessted og -måde: .....

0.8. Adresse på samlefabrik(ker): .....

(1) Det ikke gældende overstreges.

(2) Indeholder typeidentifikationen tegn, som ikke er relevante for beskrivelsen af den type køretøj, komponent eller separate teknisk enhed, som omfattes af denne EF-typegodkendelsesattest, erstattes de pågældende tegn i dokumentationen med symbolet »?« (f.eks. ABC??123??).

(3) Som defineret i bilag II, del A, til direktiv 70/156/EØF.

▼B

DEL II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se *tillæg*

2. Teknisk tjeneste, der forestår prøvningen: .....

3. Prøvningsrapportens dato: .....

4. Prøvningsrapportens nummer: .....

5. Eventuelle bemærkninger: se *tillæg*

6. Sted: .....

7. Dato: .....

8. Underskrift: .....

9. Indholdsfortegnelsen til den informationspakke, der er indgivet til den godkendende myndighed, og som kan fås ved henvendelse dertil, er vedlagt.

Tillæg

til EF-typegodkendelsesattest vedrørende EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår dens afskærmning fortil mod underkøring

(direktiv 2000/40/EF, senest ændret ved direktiv .../.../EF)

1. Supplerende oplysninger

1.1. Kort beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til de dele, der udgør afskærmning fortil: .....

1.4. Masse af køretøj, der er indleveret, og respektive akseltryk

1.4.1. Foraksel: .....

1.4.2. Bagaksel: .....

1.4.3. Totalmasse: .....

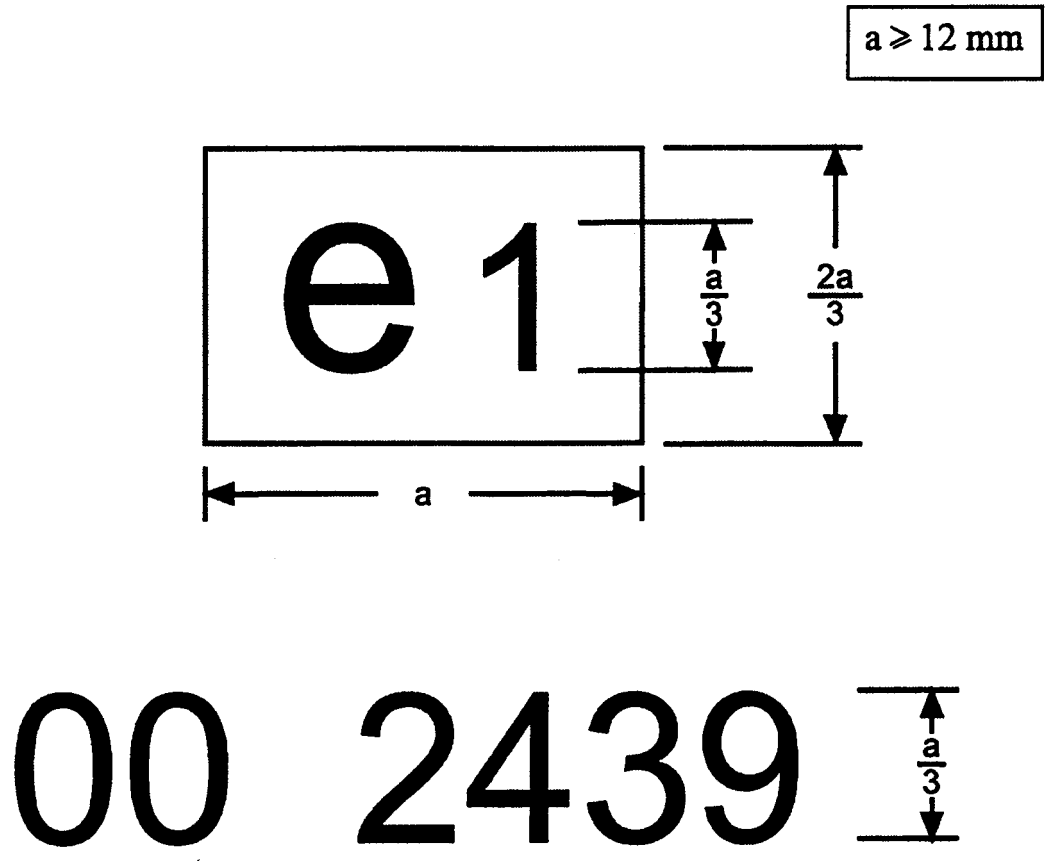
1.5. Største vandrette og lodrette forskydning under og efter påvirkning med prøvekraften i samtlige prøvepunkter: .....

5. Bemærkninger (f.eks. gyldig for køretøjer med højre- og/eller venstrestyring)

▼B

Tillæg 7

EKSEMPEL PÅ EF-TYPEGODKENDELSESMÆRKE



Anordningen med ovenstående EF-typegodkendelsesmærke er en afskærmning fortil mod underkøring, der er typegodkendt i Tyskland (e 1) i henhold til dette direktiv (00) under basisgodkendelsesnummer 2439.

Nummeret er kun et eksempel.

▼B

BILAG II

ANVENDELSESOMRÅDE OG TEKNISKE KRAV

1. ANVENDELSESOMRÅDE

1.1. Dette direktiv finder anvendelse på følgende:

1.1.1. anordninger til afskærmning fortil mod underkøring, der som separate tekniske enheder er beregnet til montering på køretøjer i klasse N_2 og N_3 ([1])

1.1.2. køretøjer i klasse N_2 og N_3 for så vidt angår montering af anordning til afskærmning fortil mod underkøring, som er typegodkendt som separat teknisk enhed

1.1.3. køretøjer i klasse N_2 og N_3 for så vidt angår disse køretøjers afskærmning fortil mod underkøring.

1.2. Køretøjer i klasse N_2 med en masse på højst 7,5 tons skal kun opfylde kravet om frihøjde på 400 mm som fastsat i dette direktiv.

1.3. Kravene i dette direktiv finder ikke anvendelse på følgende:

1.3.1. terrængående køretøjer i klasse N_2 og N_3

1.3.2. køretøjer, hvis brug er uforenelig med forskrifterne for afskærmning fortil mod underkøring.

2. DEFINITIONER

I dette direktiv forstås ved:

2.1. Et køretøjs »teknisk tilladte totalmasse«: dets masse som defineret i punkt 2.8 i bilag I til direktiv 70/156/EØF.

2.2. »Ubelæsset køretøj«: et køretøj i køreklar stand som defineret i punkt 2.6 i bilag I til direktiv 70/156/EØF.

2.3. »En type anordning til afskærmning fortil mod underkøring«: anordninger til afskærmning fortil mod underkøring, der indbyrdes ikke er væsentligt forskellige med hensyn til karakteristika som form, dimensioner, fastgørelse, materialer og de mærker, der er nævnt i punkt 1.1.3 i bilag I.

2.4. »Afskærmning fortil mod underkøring«, at der foran på køretøjet forefindes et af følgende:

en særlig anordning til afskærmning fortil mod underkøring, eller

karrosseri, chassisdele eller andre komponenter, som i kraft af deres form og egenskaber kan anses for at yde afskærmning fortil mod underkøring.

2.5. »Køretøjstype«: køretøjer, der indbyrdes ikke er væsentligt forskellige med hensyn til følgende:

2.5.1. bredde af forreste aksel målt ved dækkenes yderste kant, eksklusive en eventuel udbuling af dækkene ved vejbanen

2.5.2. konstruktion, dimensioner, form og materialer af køretøjets forparti, i det omfang disse har betydning for kravene i de relevante dele af direktivet

2.5.3. den på køretøjet monterede godkendte anordning til afskærmning fortil mod underkøring

2.5.4. teknisk tilladt totalmasse.

3. TEKNISKE KRAV

De tekniske krav, der skal opfyldes for at opnå en EF-typegodkendelse i henhold til dette direktiv, findes i artikel 6, 8 og 10 samt bilag 5 til FN/ECE-regulativ nr. 93 med følgende undtagelser:

3.1. Ved udtrykket »communication document contained in annex 1« i punkt 8.2 forstås »EC type-approval certificate contained in Annex I, Appendix 5«.

([1]) Som defineret i bilag II, del A, i direktiv 70/156/EØF.

▼B

3.2. Ved udtrykket i parentes »(annex 1, item 9.)« i punkt 8.3 forstås »(Annex I, Appendix 4, Addendum, Paragraph 1.4)«.

3.3. Ved udtrykket i parentes »(annex 1, item 8.)« i punkt 8.6 forstås »(Annex I, Appendix 1, Paragraph 2.3)«.

3.4. Ved udtrykket »For applications pursuant to Part III« i punkt 3.5.1 i bilag V forstås »For applications pursuant to Annex I, Paragraph 1.3«.