Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli odpovědnost za jeho obsah

►**B** **SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2000/40/ES**

ze dne 26. června 2000

o sbližování právních předpisů členských států týkajících se ochrany proti podjetí zepředu u motorových vozidel a o změně směrnice Rady 70/156/EHS

(Úř. věst. L 203, 10.8.2000, s. 9)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
►**M1**	Směrnice Rady 2006/96/ES ze dne 20. listopadu 2006	L 363	81	20.12.2006

Ve znění:

►**A1**	Akt o podmínkách přistoupení České republiky, Estonské republiky, Kyperské republiky, Lotyšské republiky, Litevské republiky, Maďarské republiky, Republiky Malta, Polské republiky, Republiky Slovinsko a Slovenské republiky a o úpravách smluv, na nichž je založena Evropská unie	L 236	33	23.9.2003

▼B

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2000/40/ES

ze dne 26. června 2000

o sbližování právních předpisů členských států týkajících se ochrany proti podjetí zepředu u motorových vozidel a o změně směrnice Rady 70/156/EHS

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství, a zejména na článek 95 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise ([1]),

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ([2]),

v souladu s postupem stanoveným v článku 251 Smlouvy ([3]),

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Rada rozhodnutím 97/836/ES ([4]) se souhlasem Evropského parlamentu zmocnila Společenství přistoupit k dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel, uzavřené dne 20. března 1958 a revidované dne 16. října 1995.

(2) Společenství při svém přistoupení k uvedené dohodě přijalo určitý soubor předpisů přijatých na základě této dohody. Tento soubor zahrnuje předpis EHK OSN č. 93 ([5]) o ochraně proti podjetí zepředu pro nákladní vozidla o hmotnosti vyšší než 3,5 t.

(3) Ke snížení počtu obětí nehod na evropských pozemních komunikacích je nutné začlenit neprodleně opatření stanovená předpisem EHK č. 93, do postupu pro ES schvalování typu zavedeného směrnicí Rady 70/156/EHS ([6]), aby se zdokonalila ochrana proti zranění cestujících v osobních vozidlech a lehkých nákladních vozidlech při jejich střetu s přední částí těžkých nákladních vozidel, a umožnit výrobcům těchto zařízení a vozidel vybavených těmito zařízeními získat ES schválení typu, pokud splní technické požadavky uvedeného předpisu.

(4) V souladu se zásadami subsidiarity a proporcionality vyjádřenými v článku 5 dohody nemůže být cílů této směrnice uspokojivě dosaženo na úrovni členských států z důvodu rozsahu a účinků akce navržené pro danou oblast, a může jich být proto lépe dosaženo na úrovni Společenství. Směrnice nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné pro dosažení jejího cíle, totiž ES schvalování typu.

(5) Tato směrnice je jednou ze zvláštních směrnic, již je třeba dodržet, aby se vyhovělo postupu ES schválení typu. Ustanovení

([1]) Úř. věst. C 89, 30.3.1999, s. 11.
([2]) Úř. věst. C 209, 22.7.1999, s. 8.
([3]) Stanovisko Evropského parlamentu ze dne 27. 10. 1999 (Úř. věst. C 154, 5.6.2000, s. 50), společný postoj Rady ze dne 27. 3. 2000 (Úř. věst. C 178, 27.6.2000, s. 1) a rozhodnutí Evropského parlamentu ze dne 17. 5. 2000.
([4]) Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78.
([5]) Evropská hospodářská komise Organizace spojených národů, dokument E/EHK/324.
([6]) Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 25). Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Evropského parlamentu a Rady 98/91/ES (Úř. věst. L 11, 16.1.1999, s. 25).

▼B

směrnice 70/156/EHS týkající se vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidel se vztahují i na tuto směrnici.

(6) S ohledem na značný počet silničních nehod zahrnujících i nákladní vozidla s hmotností vyšší než 3,5 tuny, a tedy pro zlepšení bezpečnosti provozu po pozemních komunikacích, by se měla ustanovení týkající se těchto vozidel stát touto směrnicí povinnými pro tuto kategorii vozidel bez čekání na dokončení ES schválení typu pro tuto kategorii.

(7) Směrnice 70/156/EHS by proto měla být změněna,

PŘIJALY TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Pro účely této směrnice se:

a) *„vozidlem“* rozumí každé motorové vozidlo podle definice v části A přílohy II směrnice 70/156/EHS;

b) *„zařízením na ochranu proti podjetí zepředu“* rozumí zařízení na ochranu proti podjetí zepředu, které je určeno stát se částí vozidla a které může být schváleno jako samostatný technický celek podle článku 2 směrnice 70/156/EHS.

Článek 2

1. Od 10. srpna 2001 nebo, pokud zveřejnění podle článku 3 proběhlo až po 10. únoru 2001, po uplynutí šesti měsíců od zveřejnění nesmějí členské státy z důvodů týkajících se ochrany vozidla proti podjetí zepředu

a) odmítnout udělit ES schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu pro typ vozidla nebo typ zařízení na ochranu proti podjetí zepředu jako samostatný technický celek, ani

b) zakázat registraci, prodej nebo uvedení do provozu vozidla nebo zařízení na ochranu proti podjetí zepředu jako samostatného technického celku,

pokud toto vozidlo nebo samostatný technický celek splňuje požadavky této směrnice.

2. Od 10. srpna 2003 členské státy

a) nesmějí již udělit ES schválení typu ani vnitrostátní schválení typu pro typ vozidla nebo pro typ zařízení na ochranu proti podjetí zepředu jako samostatný technický celek a

b) odmítnou registraci, prodej nebo uvedení do provozu nových vozidel nebo nových zařízení na ochranu proti podjetí zepředu jako samostatných technických celků

z důvodů týkajících se ochrany proti podjetí zepředu, pokud nejsou splněny požadavky této směrnice.

3. Správní ustanovení, jimiž se řídí ES schvalování typu, jsou uvedena v příloze I.

Oblast působnosti této směrnice a technické požadavky, které je nutno splnit pro získání ES schválení typu, jsou uvedeny v příloze II.

▼B

Článek 3

Předpis č. 93 Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů bude zveřejněn v *Úředním věstníku Evropských společenství* do 10. února 2001.

Článek 4

Směrnice 70/156/EHS se mění takto:

1. Příloha I se mění takto:

   a) bod 2.3.4 se nahrazuje tímto:

      „2.3.4 Šířka nejpřednější nápravy (měřená v bodech největší vzdálenosti vnějších bočnic pneumatik s vyloučením vyboulení v blízkosti styku pneumatiky se zemí): …“.

   b) vkládají se nové body, které znějí:

      „9.22 Ochrana proti podjetí zepředu

      9.22.1 Výkres součástí vozidla majících vztah k ochraně proti podjetí zepředu, tj. výkres vozidla nebo podvozku s polohou a upevněním nejširší přední nápravy, výkres uchycení nebo upevnění zařízení na ochranu proti podjetí zepředu. Pokud ochrana proti podjetí není tvořena zvláštním zařízením, musí výkres zřetelně ukázat, že byly dodrženy požadované rozměry: …

      9.22.2 V případě zvláštního zařízení úplný popis nebo výkres zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (včetně uchycení a upevnění) nebo číslo schválení typu, jestliže zařízení bylo schváleno jako samostatný technický celek: …“.

2. Příloha IV se mění takto:

   a) v části I se vkládá nová položka, která zní:

Předmět	Číslo směrnice	Odkaz na Úřední věstník	Vztahuje se na									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
„57. Ochrana proti podjetí zepředu	2000/40/ES	L 203, 10.8.2000, s. 9					X	X“				

   b) v části II se vkládá nová položka, která zní:

Předmět	Číslo základního předpisu	Série změn	Doplněk	Oprava ([2])
„57. Ochrana proti podjetí zepředu	93	—	—	—“

Článek 5

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 10. srpna 2001. Pokud však ke zveřejnění podle článku 3 dojde až po 10. únoru 2001, splní členské státy tuto povinnost šest měsíců po dni zveřejnění. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

Použijí tyto předpisy ode dne 10. srpna 2001, nebo dojde-li ke zveřejnění podle článku 3 až po 10. únoru 2001, od uplynutí šesti měsíců ode dne zveřejnění.

▼B

Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 6

Tato směrnice vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropských společenství*.

Článek 7

Tato směrnice je určena členským státům.

▼B

SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHA I: Správní ustanovení pro ES schválení typu

Dodatek 1: Informační dokument týkající se ES schválení typu zařízení na ochranu proti podjetí zepředu jako samostatného technického celku

Dodatek 2: Informační dokument týkající se ES schválení typu vozidla z hlediska montáže zařízení na ochranu proti podjetí zepředu schválených jako typ samostatného technického celku

Dodatek 3: Informační dokument týkající se ES schválení typu vozidla z hlediska jeho ochrany proti podjetí zepředu

Dodatek 4: Vzor certifikátu ES schválení typu (pro zařízení na ochranu proti podjetí zepředu jako samostatný technický celek)

Dodatek 5: Vzor certifikátu ES schválení typu (pro typ vozidla z hlediska montáže zařízení na ochranu proti podjetí zepředu schválených jako typ samostatného technického celku)

Dodatek 6: Vzor certifikátu ES schválení typu (pro typ vozidla z hlediska jeho ochrany proti podjetí zepředu)

Dodatek 7: Vzor značky ES schválení typu

PŘÍLOHA II: Oblast působnosti a technické požadavky

▼B

PŘÍLOHA I

SPRÁVNÍ USTANOVENÍ PRO ES SCHVÁLENÍ TYPU

1. ŽÁDOST O SCHVÁLENÍ TYPU

1.1 Žádost o ES schválení typu zařízení na ochranu proti podjetí zepředu jako samostatného technického celku.

1.1.1 Žádost o ES schválení typu podle čl. 3 odst. 4 směrnice 70/156/EHS z hlediska zařízení na ochranu proti podjetí zepředu, které je považováno za samostatný technický celek ve smyslu čl. 2 směrnice 70/156/EHS, podává výrobce zařízení na ochranu proti podjetí zepředu.

1.1.2 Vzor informačního dokumentu je uveden v dodatku 1.

1.1.3 Reprezentativní vzorek typu zařízení, který má být schválen, se předloží technické zkušebně provádějící zkoušky pro schválení typu. Tato zkušebna může požádat o další vzorek, jestliže to považuje za nutné. Vzorky musí být zřetelně a nesmazatelně označeny obchodním názvem nebo značkou žadatele a označením typu.

1.2 Žádost o ES schválení typu vozidla z hlediska montáže zařízení na ochranu proti podjetí zepředu schválených jako typ samostatného technického celku.

1.2.1 Žádost o ES schválení typu podle čl. 3 odst. 1 směrnice 70/156/EHS podává výrobce vozidla.

1.2.2 Vzor informačního dokumentu je uveden v dodatku 2.

1.2.3 Vozidlo představující typ, který má být schválen, a zařízení na ochranu proti podjetí zepředu určené k montáži, které bylo schváleno jako typ samostatného technického celku, se předloží technické zkušebně provádějící zkoušky pro schválení typu.

1.3 Žádost o ES schválení typu vozidla z hlediska jeho ochrany proti podjetí zepředu

1.3.1 Žádost o ES schválení typu podle čl. 3 odst. 1 směrnice 70/156/EHS podává výrobce vozidla.

1.3.2 Vzor informačního dokumentu je uveden v dodatku 3.

1.3.3 Vozidlo představující typ, který má být schválen, se předloží technické zkušebně provádějící zkoušky pro schválení typu.

2. ES SCHVÁLENÍ TYPU

2.1 Jsou-li splněny odpovídající požadavky, udělí se ES schválení typu podle čl. 4 odst. 3 a popřípadě podle čl. 4 odst. 4 směrnice 70/156/EHS.

2.2 Vzor certifikátu ES schválení typu je uveden:

2.2.1 pro zařízení na ochranu proti podjetí zepředu jako samostatný technický celek v dodatku 4;

2.2.2 pro typ vozidla z hlediska montáže zařízení na ochranu proti podjetí zepředu schválených jako typ samostatného technického celku, v dodatku 5;

2.2.3 pro typ vozidla z hlediska jeho ochrany proti podjetí zepředu v dodatku 6.

2.3 Pro každý schválený typ zařízení na ochranu proti podjetí zepředu nebo každý schválený typ vozidla se přidělí číslo schválení typu podle přílohy VII směrnice 70/156/EHS. Tentýž členský stát nesmí přidělit stejné číslo jinému typu zařízení na ochranu proti podjetí zepředu nebo jinému typu vozidla.

3. ZNAČKA ES SCHVÁLENÍ TYPU PRO SAMOSTATNÉ TECHNICKÉ CELKY

3.1 Každé zařízení na ochranu proti podjetí zepředu, které se shoduje s typem schváleným jako samostatný technický celek podle této směrnice, musí být označeno značkou ES schválení typu.

▼B

3.2 Tuto značku tvoří obdélník, ve kterém je vepsáno malé písmeno *e* a rozlišovací číslo členského státu, který udělil schválení typu:

1 pro Německo

2 pro Francii

3 pro Itálii

4 pro Nizozemsko

5 pro Švédsko

6 pro Belgii

▼A1

7 pro Maďarsko

8 pro Českou republiku

▼B

9 pro Španělsko

11 pro Spojené království

12 pro Rakousko

13 pro Lucembursko

17 pro Finsko

18 pro Dánsko

▼M1

19 pro Rumunsko

▼A1

20 pro Polsko

▼B

21 pro Portugalsko

23 pro Řecko

24 pro Irsko

▼A1

26 pro Slovinsko

27 pro Slovensko

29 pro Estonsko

32 pro Lotyšsko

▼M1

34 pro Bulharsko

▼A1

36 pro Litvu

CY pro Kypr

MT pro Maltu

▼B

Značka zahrnuje rovněž „základní číslo schválení typu“ umístěné v blízkosti obdélníku, které je obsaženo v části 4 čísla schválení typu uvedeného v příloze VII směrnice 70/156/EHS a jemuž předcházejí dvě číslice udávající pořadové číslo poslední technické změny směrnice 2000/40/ES ke dni, kdy bylo ES schválení typu uděleno. Pro tuto směrnici je pořadové číslo 00.

3.3 Značka ES schválení typu se musí upevnit k zařízení na ochranu proti podjetí zepředu tak, aby byla nesmazatelná a zřetelně čitelná i po namontování zařízení na vozidlo.

3.4 Příklad značky je uveden v dodatku 7.

4. ÚPRAVY TYPU A ZMĚNY SCHVÁLENÍ TYPU

4.1 V případě úpravy typu vozidla schváleného podle této směrnice se použije článek 5 směrnice 70/156/ES.

▼B

5. SHODNOST VÝROBY

5.1 Opatření k zajištění shodnosti výroby jsou obecně přijímána v souladu s článkem 10 směrnice 70/156/EHS.

▼B

Dodatek 1

INFORMAČNÍ DOKUMENT č. …

týkající se ES schválení typu zařízení na ochranu proti podjetí jako samostatného technického celku

(Směrnice 2000/40/ES naposledy pozměněná směrnicí .../.../ES)

Následující informace, přicházejí-li v úvahu, se spolu se soupisem obsahu dodávají trojmo. Předkládají-li se výkresy, musí být kresleny ve vhodném měřítku na formátu A4 a musí být dostatečně podrobné, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí zobrazovat dostatečně podrobně.

Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho výkonu.

0. OBECNĚ

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ: .....

0.5 Jméno a adresa výrobce: .....

0.7 U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky ES schválení typu: .....

.....

0.8 Adresa montážního závodu (závodů): .....

1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA (VOZIDEL),

na které (která) má být zařízení namontováno, pokud se vztahují k ochraně proti podjetí zepředu

1.1 Typ vozidla (vozidel) a kategorie [1] (pokud je nutné uvést): .....

1.2 Maximální technicky přípustná hmotnost: .....

2. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI ZAŘÍZENÍ

2.1 Úplný popis nebo výkres zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (včetně montáže a upevnění): .....

.....

2.2 Případná omezení užití a požadavky na montáž: .....

2.3 Umístění bodů působení zkušebních sil na zařízení: .....

Datum, spis

---

[1] Podle definice v příloze II části A směrnice 70/156/EHS.

▼B

Dodatek 2

INFORMAČNÍ DOKUMENT č ….

podle přílohy I směrnice Rady 70/156/EHS ([1]), týkající se ES schválení typu vozidla z hlediska montáže zařízení na ochranu proti podjetí zepředu schválených jako typ samostatného technického celku

(Směrnice 2000/40/ES naposledy pozměněná směrnicí …/…/ES)

Následující informace, přicházejí-li v úvahu, se spolu se soupisem obsahu dodávají trojmo. Předkládají-li se výkresy, musí být kresleny ve vhodném měřítku na formátu A4 a musí být dostatečně podrobné, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí zobrazovat dostatečně podrobně.

Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho výkonu.

0. OBECNĚ

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ: .....

0.2.1 Případný obchodní název (názvy): .....

0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen ([b]): .....

0.3.1 Umístění tohoto označení: .....

0.4 Kategorie vozidla ([c]): .....

0.5 Jméno a adresa výrobce: .....

0.8 Adresa montážního závodu (závodů): .....

1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

1.1 Fotografie nebo výkresy představitele typu vozidla: .....

2. HMOTNOSTI A ROZMĚRY ([c])
(v kg a mm) (případně uveďte odkaz na výkresy)

2.3.4 Šířka nejpřednější nápravy (měřená v bodech největší vzdálenosti vnějších bočnic pneumatik s vyloučením vyboulení v blízkosti styku pneumatiky se zemí): .....

2.8 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla podle výrobce ([y]) (maximální a minimální hodnota pro každou variantu): .....

([1]) Očíslování bodů a číselné a písmenné označení poznámek k bodům tohoto informačního dokumentu odpovídají těm, které jsou užity v příloze I směrnice 70/156/EHS. Body, které nesouvisejí s účelem této směrnice, jsou vynechány.

▼B

9.	KAROSERIE
9.1	Druh karoserie: .....
9.2	Užité materiály a postupy výroby: .....
9.2.2	Ochrana proti podjetí zepředu
9.2.2.1	Výkres součástí vozidla majících vztah k ochraně proti podjetí zepředu, tj. výkres vozidla nebo podvozku s polohou a upevněním nejširší přední nápravy, výkres uchycení nebo upevnění zařízení na ochranu proti podjetí zepředu. Pokud ochrana proti podjetí není tvořena zvláštním zařízením, musí výkres zřetelně ukázat, že byly dodrženy požadované rozměry: .....
9.2.2.2	V případě zvláštního zařízení úplný popis nebo výkres zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (včetně uchycení a upevnění) nebo číslo schválení typu, jestliže zařízení bylo schváleno jako samostatný technický celek: .....

Datum, spis

▼B

Dodatek 3

INFORMAČNÍ DOKUMENT č ….

podle přílohy I směrnice Rady 70/156/EHS ([1]), týkající se ES schválení typu vozidla z hlediska jeho ochrany proti podjetí zepředu

(Směrnice 2000/40/ES naposledy pozměněná směrnicí .../.../ES)

Následující informace, přicházejí-li v úvahu, se spolu se soupisem obsahu dodávají trojmo. Předkládají-li se výkresy, musí být kresleny ve vhodném měřítku na formátu A4 a musí být dostatečně podrobné, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí zobrazovat dostatečně podrobně.

Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho výkonu.

0. OBECNĚ

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ: .....

0.2.1 Případný obchodní název (názvy): .....

0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen ([b]): .....

0.3.1 Umístění tohoto označení: .....

0.4 Kategorie vozidla ([c]): .....

0.5 Jméno a adresa výrobce: .....

0.8 Adresa montážního závodu (závodů): .....

1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

1.1 Fotografie nebo výkresy představitele typu vozidla: .....

2. HMOTNOSTI A ROZMĚRY ([e])
((v kg a mm) (případně uveďte odkaz na výkresy))

2.3.4 Šířka nejpřednější nápravy (měřeno na vnější části pneumatik, nebere se v úvahu deformace pneumatiky při zemi): ....
.....

2.8 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla podle výrobce ([y]) (maximální a minimální hodnota pro každou variantu): .....

([1]) Očíslování bodů a číselné a písmenné označení poznámek k bodům tohoto informačního dokumentu odpovídají těm, které jsou užity v příloze I směrnice 70/156/EHS. Body, které nesouvisejí s účelem této směrnice, jsou vynechány.

▼B

9.	KAROSERIE
9.1	Druh karoserie: .....
9.2	Použité materiály a postupy výroby: .....
9.2.2	Ochrana proti podjetí zepředu
9.2.2.1	Výkres součástí vozidla majících vztah k ochraně proti podjetí zepředu, tj. výkres vozidla nebo podvozku s polohou a upevněním nejširší přední nápravy, výkres uchycení nebo upevnění zařízení na ochranu proti podjetí zepředu. Pokud ochrana proti podjetí není tvořena zvláštním zařízením, musí výkres zřetelně ukázat, že byly dodrženy požadované rozměry: .....
9.2.2.2	V případě zvláštního zařízení úplný popis nebo výkres zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (včetně uchycení a upevnění) nebo číslo schválení typu, jestliže zařízení bylo schváleno jako samostatný technický celek: .....
9.2.2.3	Umístění bodů působení zkušebních sil na zařízení: .....

Datum, spis

▼B

Dodatek 4

VZOR

[Maximální formát: A4 (210 × 297 mm)]

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko správního orgánu

Sdělení týkající se:

— schválení typu (1),

— rozšíření schválení typu (1),

— odmítnutí schválení typu (1),

— odejmutí schválení typu (1).

pro typ vozidla/konstrukční části/samostatného technického celku (1) z hlediska směrnice 2000/40/ES naposledy pozměněné směrnicí .../.../ES.

Schválení typu č. .....

Důvod rozšíření: .....

ČÁST I

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ: .....

0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle/konstrukční části/samostatném technickém celku vyznačen (1) vyznačen (2):....

0.3.1 Umístění tohoto označení: .....

0.4 Kategorie vozidla (1) (3): .....

0.5 Jméno a adresa výrobce: .....

0.7 U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky ES schválení typu:....

0.8 Adresa montážního závodu (závodů): .....

(1) Nehodící se škrtněte.

(2) Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typů vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento certifikát schválení typu, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „? „(např. ABC??123???).

(3) Podle definice v příloze II části A směrnice 70/156/EHS.

▼B

ČÁST II

1. Případné doplňující informace: viz *doplněk*

2. Technická zkušebna provádějící zkoušky: .....

3. Datum zkušebního protokolu: .....

4. Číslo zkušebního protokolu:.....

5. Případné poznámky: viz *doplněk*

6. Místo: .....

7. Datum: .....

8. Podpis: .....

9. Přiložen je seznam dokumentace schválení typu uložené u schvalovacího orgánu, kterou lze obdržet na požádání.

Doplněk

k certifikátu ES schválení typu č. … týkajícímu se schválení typu zařízení na ochranu proti podjetí zepředu jako samostatného technického celku

(Směrnice 2000/40/ES naposledy pozměněná směrnicí .../.../ES)

1. Doplňující informace

1.1 Konstrukce

1.1.1 Materiál: .....

1.1.2 Způsob upevnění:.....

1.1.3 Rozměry zařízení:.....

1.2 Maximální technicky přípustná hmotnost vozidla (vozidel), na něž se má zařízení namontovat:

1.3 Případná omezení užití zařízení:.....

1.4 Maximální vodorovný a svislý průhyb během působení zkušebních sil a po něm na každém zkušebním bodě: .....

5. Poznámky: .....

▼B

Dodatek 5

VZOR

[Maximální formát: A4 (210 × 297 mm)]

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko správního orgánu

Sdělení týkající se:

— schválení typu (1),

— rozšíření schválení typu (1),

— odmítnutí schválení typu (1),

— odejmutí schválení typu (1),

pro typ vozidla/konstrukční části/samostatného technického celku (1) z hlediska směrnice 2000/40/ES naposledy pozměněné směrnicí .../.../ES.

Schválení typu č. .....

Důvod rozšíření: .....

ČÁST I

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ: .....

0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle/konstrukční části/samostatném technickém celku vyznačen (1) vyznačen (2):

0.3.1 Umístění tohoto označení: .....

0.4 Kategorie vozidla (1) (3): .....

0.5 Jméno a adresa výrobce: .....

(1) Nehodící se škrtněte.

(2) Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typů vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento certifikát schválení typu, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „? „(např. ABC??123???).

(3) Podle definice v příloze II části A směrnice 70/156/EHS.

▼B

0.7 U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky ES schválení typu:

.....

0.8 Adresa montážního závodu (závodů): .....

ČÁST II

1. Případné doplňující informace: viz *doplněk*

2. Technická zkušebna provádějící zkoušky: .....

3. Datum zkušebního protokolu: .....

4. Číslo zkušebního protokolu: .....

5. Případné poznámky: viz *doplněk*

6. Místo: .....

7. Datum: .....

8. Podpis: .....

9. Přiložen je seznam dokumentace schválení typu uložené u schvalovacího orgánu, kterou lze obdržet na požádání.

Doplněk

k certifikátu ES schválení typu č. ... týkajícímu se schválení typu vozidla z hlediska montáže zařízení na ochranu proti podjetí zepředu schválených jako typ samostatného technického celku

(Směrnice 2000/40/ES naposledy pozměněná směrnicí .../.../ES)

1. Doplňující informace

1.4 Hmotnost předloženého vozidla a odpovídající hmotnosti na nápravy:

1.4.1 Přední náprava: .....

1.4.2 Zadní náprava: .....

1.4.3 Celkem: .....

1.5 Číslo schválení typu zařízení na ochranu proti podjetí zepředu .....

5. Poznámky: (např. platí pro vozidla s levostranným nebo pravostranným řízením)

▼B

Dodatek 6

VZOR

[Maximální formát: A4 (210 × 297 mm)]

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko správního orgánu

Sdělení týkající se:

— schválení typu (1),

— rozšíření schválení typu (1),

— odmítnutí schválení typu (1),

— odejmutí schválení typu (1),

pro typ vozidla/konstrukční části/samostatného technického celku (1) z hlediska směrnice 2000/40/ES naposledy pozměněné směrnicí .../.../ES.

Schválení typu č. .....

Důvod rozšíření: .....

ČÁST I

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ: .....

0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle/konstrukční části/samostatném technickém celku (1) vyznačen (2):.....

0.3.1 Umístění tohoto označení: .....

0.4 Kategorie vozidla (1)(3): .....

0.5 Jméno a adresa výrobce: .....

0.7 U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky ES schválení typu: .....
.....

0.8 Adresa montážního závodu (závodů):.....

(1) Nehodící se škrtněte.

(2) Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typů vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento certifikát schválení typu, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „? „(např. ABC??123???).

(3) Podle definice v příloze II části A směrnice 70/156/EHS.

▼B

ČÁST II

1. Případné doplňující informace: viz *doplněk*

2. Technická zkušebna provádějící zkoušky: .....

3. Datum zkušebního protokolu: .....

4. Číslo zkušebního protokolu: .....

5. Případné poznámky: viz *doplněk*

6. Místo: .....

7. Datum: .....

8. Podpis: .....

9. Přiložen je seznam dokumentace schválení typu uložené u schvalovacího orgánu, kterou lze obdržet na požádání.

———

Doplněk

k certifikátu ES schválení typu č. .... týkajícímu se schválení typu vozidla z hlediska jeho ochrany proti podjetí zepředu

(Směrnice 2000/40/ES naposledy pozměněná směrnicí .../.../ES)

1. Doplňující informace

1.1 Stručný popis typu vozidla z hlediska jeho součástí zajišťujících ochranu proti podjetí zepředu: .....

1.4 Hmotnost předloženého vozidla a odpovídající hmotnosti na nápravy:

1.4.1 Přední náprava: .....

1.4.2 Zadní náprava: .....

1.4.3 Celkem: .....

1.5 Maximální vodorovný a svislý průhyb během působení zkušebních sil a po něm na každém zkušebním bodě:
.....

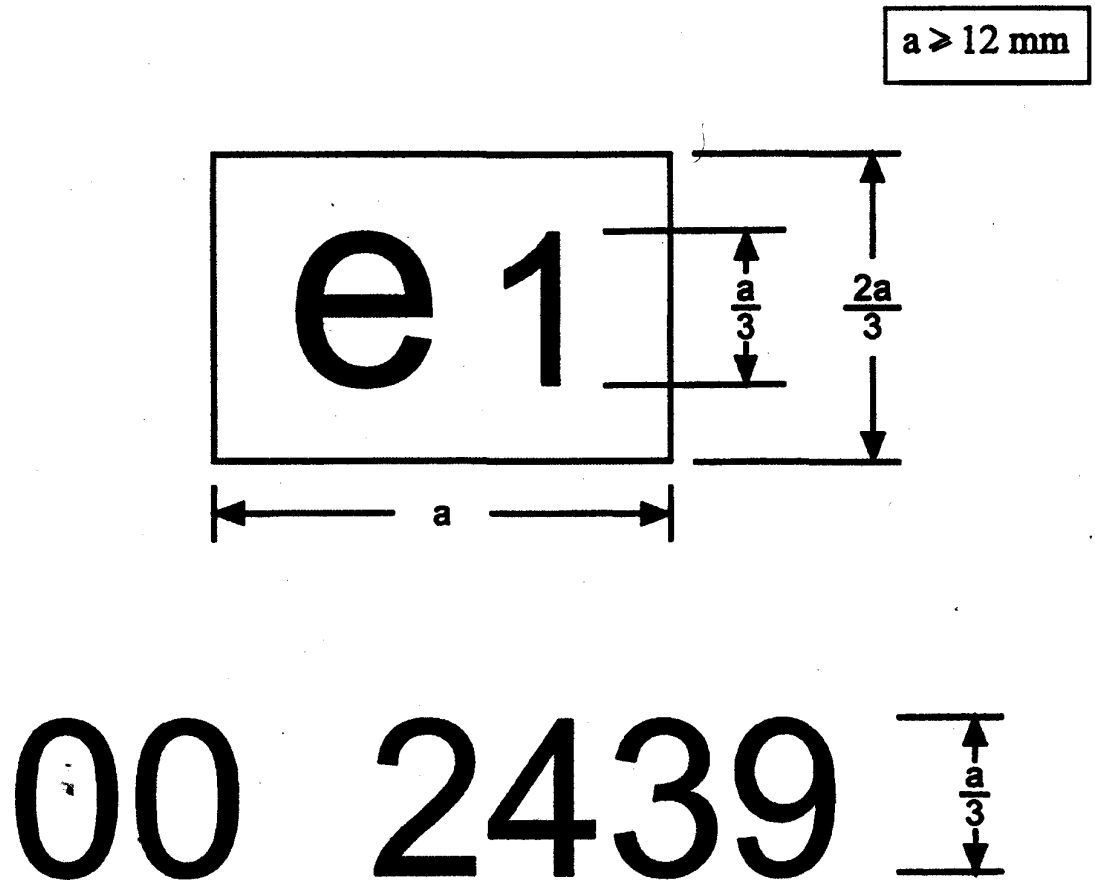
5. Poznámky: (např. platí pro vozidla s levostranným nebo pravostranným řízením)

———

▼B

Dodatek 7

VZOR ZNAČKY ES SCHVÁLENÍ TYPU



Zařízení na ochranu proti podjetí zepředu, které má výše znázorněnou značku ES schválení typu, je zařízení, pro které bylo uděleno ES schválení typu v Německu (e 1) pod základním číslem schválení typu 2439 na základě této směrnice.

Číslice jsou pouze ilustrativní.

▼B

PŘÍLOHA II

OBLAST PŮSOBNOSTI A TECHNICKÉ POŽADAVKY

1. OBLAST PŮSOBNOSTI

1.1 Tato směrnice se vztahuje na:

1.1.1 zařízení na ochranu proti podjetí zepředu jako samostatné technické celky určené k upevnění na vozidla kategorie N_2 a N_3 ([1]);

1.1.2 vozidla kategorie N_2 a N_3 z hlediska montáže zařízení na ochranu proti podjetí zepředu schválených jako typ samostatného technického celku;

1.1.3 vozidla kategorie N_2 a N_3 z hlediska jejich ochrany proti podjetí zepředu.

1.2 Vozidla kategorie N_2 s celkovou hmotnosti větší než 7,5 tun musí splňovat podle této směrnice pouze požadavek světlosti 400 mm od země.

1.3 Požadavky této směrnice se nevztahují na:

1.3.1 terénní vozidla kategorie N_2 a N_3;

1.3.2 vozidla, u nichž je jejich použití neslučitelné s ustanoveními o ochraně proti podjetí zepředu.

2. DEFINICE

Pro účely této směrnice:

2.1 „celkovou hmotností“ vozidla se rozumí maximálně technicky přípustná hmotnost, jak je definována v bodu 2.8 přílohy I směrnice 70/167/EHS;

2.2 „nenaloženým vozidlem“ se rozumí vozidlo v provozním stavu s hmotností, jak je definována v bodu 2.6 přílohy I směrnice 70/167/EHS;

2.3 „typem zařízení na ochranu proti podjetí zepředu“ se rozumí zařízení na ochranu proti podjetí zepředu, která se neliší v takových zásadních hlediscích, jako jsou tvar, rozměry, připevnění, materiály a označení, uvedené v bodě 1.1.3 přílohy I;

2.4 „ochranou proti podjetí zepředu“ se rozumí vybavení předku vozidla buď:

zvláštním zařízením na ochranu proti podjetí zepředu, nebo

karoserií, částí podvozku nebo jinými komponentami tak, že prostřednictvím svého tvaru a charakteristik mohou být tyto prvky posuzovány za náhradu zařízení na ochranu proti podjetí zepředu;

2.5 „typem vozidla“ se rozumějí vozidla, která se podstatně neliší z takových hledisek, jako je:

2.5.1 šířka nejpřednější nápravy měřená v bodech největší vzdálenosti vnějších bočnic pneumatik s vyloučením vyboulení v blízkosti styku pneumatiky se zemí;

2.5.2 nosná konstrukce, rozměry, tvar a materiály přední části vozidla, pokud se jich týkají požadavky příslušné části této směrnice;

2.5.3 schválené zařízení na ochranu proti podjetí zepředu připevněné k vozidlu;

2.5.4 celková hmotnost typu vozidla.

3. TECHNICKÉ POŽADAVKY

Technické požadavky, které musí být splněny pro udělení schválení typu podle této směrnice, jsou uvedeny v odstavcích 6, 8 a 10 předpisu EHK OSN č. 93 a v jeho příloze 5, s těmito výjimkami:

3.1 v bodě 8.2 předpisu se slovy „sdělení podle vzoru obsaženého v příloze 1“ rozumí „certifikát ES schválení typu obsažený v dodatku 5 k příloze I“;

([1]) Podle definice v příloze II části A směrnice 70/156/EHS.

▼B

3.2 v bodě 8.3 předpisu se slovy v závorkách „(příloha 1 bod 9)“ rozumějí slova „(příloha I dodatek 4 doplněk, bod 1.4)“;

3.3 v bodě 8.6 předpisu se slovy v závorkách „(příloha 1 bod 8)“ rozumějí slova „(příloha I dodatek 1 bod 2.3)“;

3.4 v bodě 3.5.1 přílohy 5 předpisu se slovy „pro žádosti podle části III“ rozumějí slova „pro žádosti podle bodu 1.3 přílohy I“.