Μόνο τα πρωτότυπα κείμενα της ΟΕΕ/ΗΕ έχουν νομική ισχύ δυνάμει του διεθνούς δημόσιου δικαίου. Το καθεστώς και η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού πρέπει να ελέγχονται στην τελευταία έκδοση του εγγράφου που αφορά την κατάσταση προσχώρησης στους κανονισμούς της ΟΕΕ/ΗΕ, δηλαδή του εγγράφου TRANS/WP.29/343, το οποίο διατίθεται στον δικτυακό τόπο:
http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

# Τροποποιήσεις του 2010 του κανονισμού 38 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των οπίσθιων φανών ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους

Τροποποιήσεις του κανονισμού 38 που δημοσιεύθηκε στην ΕΕ L 148 της 12.6.2010, σ. 55.

Ενσωματώνει:

Συμπλήρωμα 15 της αρχικής έκδοσης του κανονισμού — Ημερομηνία έναρξης ισχύος: 9 Δεκεμβρίου 2010

## Τροποποιήσεις στο κύριο κείμενο του κανονισμού

Εισάγεται νέα παράγραφος 5.3.3, ως εξής:

«5.3.3. Τα δομοστοιχεία φωτεινών πηγών σχεδιάζονται με τέτοιο τρόπο ώστε, ανεξάρτητα από τη χρήση του (των) εργαλείου(-ων), να μην δυνατόν να αντικαθίστανται μηχανικώς από κάποια αντικαταστήσιμη εγκεκριμένη φωτεινή πηγή.»