Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/714

20.3.2026

RÅDETS BESLUT (EU) 2026/714

av den 17 mars 2026

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 237:e mötet i Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) vad gäller antagandet av ändringen av bilaga 13 till konventionen angående internationell civil luftfart

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Konventionen angående internationell civil luftfart (*Chicagokonventionen*), som har till syfte att reglera den internationella luftfarten, trädde i kraft den 4 april 1947. Genom den inrättades Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao).

(2) Samtliga medlemsstater är fördragsslutande stater i Chicagokonventionen (*fördragsslutande stater*) och medlemmar i Icao, medan unionen har observatörsstatus i vissa Icao-organ. Sex medlemsstater är representerade i Icao-rådet.

(3) Enligt artikel 54 l i Chicagokonventionen kan Icao-rådet anta internationella standarder och rekommenderade metoder och beteckna dem som bilagor till Chicagokonventionen.

(4) Icao-rådet ska vid sitt 237:e möte anta ändring 20 av bilaga 13 (*Aircraft Accident and Incident Investigation*) till Chicagokonventionen (*ändring 20*).

(5) Huvudsyftet med ändring 20 är att förbättra flygsäkerheten genom att säkerställa en hög grad av effektivitet, snabbhet och kvalitet i säkerhetsutredningar inom civil luftfart.

(6) Det europeiska nätverket för myndigheter för säkerhetsutredning inom civil luftfart (Encasia), som inrättats enligt artikel 7 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 ([1]), ansvarar bland annat för att ge råd till unionens institutioner i alla frågor som avser utarbetandet och genomförandet av unionens policyer och regler avseende säkerhetsutredningar och förebyggande av olyckor och tillbud. Encasia har bidragit till utarbetandet av förslaget till ändring 20.

(7) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Icao-rådet, eftersom ändring 20 efter antagandet kommer att vara bindande enligt internationell rätt i enlighet med artikel 90 a i Chicagokonventionen och på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i unionsrätten, särskilt förordning (EU) nr 996/2010. Tillämpningsområdet för detta beslut bör begränsas till innehållet i ändring 20, i den mån det innehållet faller inom ett område som redan till stor del omfattas av gemensamma EU-regler. Detta beslut bör inte påverka befogenhetsfördelningen mellan unionen och medlemsstaterna inom luftfartsområdet.

(8) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid Icao-rådets 237:e möte, eller vid ett senare möte, vad gäller antagandet av ändring 20 bör vara att stödja antagandet av ändring 20. Unionens ståndpunkt bör uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i Icao-rådet och som agerar samfällt i unionens intresse.

(9) Varje fördragsslutande stat som finner det ogörligt att i alla avseenden efterleva en internationell standard eller ett internationellt förfarande, eller att se till att dess egen lagstiftning eller praxis fullständigt sammanfaller med en sådan internationell standard eller ett sådant internationellt förfarande efter ändring därav, eller som bedömer det nödvändigt att anta lagstiftning eller införa metoder som i något visst avseende avviker från vad som fastställts genom en internationell standard, ska enligt artikel 38 i Chicagokonventionen utan dröjsmål underrätta Icao om skillnaderna mellan sin egen metod och den som fastställts genom den internationella standarden.

([1]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 av den 20 oktober 2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart och om upphävande av direktiv 94/56/EG (EUT L 295, 12.11.2010, s. 35, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/996/oj).

(10) Enligt artikel 90 i Chicagokonventionen ska varje bilaga som avses i artikel 54 i den konventionen eller varje ändring av en bilaga få verkan inom tre månader från framläggandet för de fördragsslutande staterna, eller vid utgången av en längre tidsperiod som Icao-rådet föreskriver, såvida inte en majoritet av de fördragsslutande staterna under tiden har anmält sitt ogillande hos Icao-rådet.

(11) Unionens ståndpunkt efter Icao-rådets antagande av ändring 20 ska tillkännages av Icaos generalsekreterare genom ett förfarande med skrivelser från Icao, i den mån det innehållet faller inom ett område som redan till stor del omfattas av gemensamma EU-regler, bör vara att inte registrera ogillande och att efterleva ändring 20. Om unionslagstiftningen skulle avvika från de nyligen antagna internationella standarderna och rekommenderade metoderna efter det planerade tillämpningsdatumet för dessa bör Icao underrättas om varje sådan avvikelse. Unionens ståndpunkt i fråga om sådana avvikelser bör grunda sig på ett skriftligt dokument som kommissionen förelägger rådet för diskussion och godkännande. Den ståndpunkten bör uttryckas av samtliga medlemsstater, som agerar samfällt i unionens intresse.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 237:e mötet i Internationella civila luftfartsorganisationens råd, eller vid ett senare möte, ska vara att stödja den föreslagna ändringen 20 av bilaga 13 (*Aircraft Accident and Incident Investigation*) till Chicagokonventionen (*ändring 20*).

2. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar, förutsatt att Icao-rådet utan någon väsentlig ändring antar ändring 20, ska vara att inte anmäla ogillande samt att anmäla efterlevnad med den antagna ändringen 20, som svar på den relevanta skrivelsen från Icao.

Om unionslagstiftningen avviker från de standarder som anges i bilaga 13 till Chicagokonventionen efter det planerade tillämpningsdatumet för dessa standarder på så sätt att en anmälan om en avvikelse från dessa särskilda standarder till Icao krävs i enlighet med artikel 38 i Chicagokonventionen ska kommissionen, i god tid och minst två månader före den tidsfrist som eventuellt fastställts av Icao för anmälan av avvikelser, förelägga rådet, för diskussion och godkännande, ett förberedande dokument med unionens ståndpunkt om de detaljerade uppgifter om avvikelser som medlemsstaterna ska anmäla till Icao på unionens vägnar.

Artikel 2

Den ståndpunkt som avses i artikel 1.1 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i Icao-rådet, som agerar samfällt i unionens intresse.

De ståndpunkter som avses i artikel 1.2 ska uttryckas av samtliga medlemsstater, som agerar samfällt i unionens intresse.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 17 mars 2026.

På rådets vägnar

A. VAFEADES

Ordförande