2026/714

20.3.2026

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2026/714,

annettu 17 päivänä maaliskuuta 2026,

Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) neuvoston 237. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 13 muutoksen hyväksymiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan yhdessä 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Kansainvälistä siviili-ilmailua koskeva yleissopimus, jäljempänä 'Chicagon yleissopimus', jolla säännellään kansainvälistä lentoliikennettä, tuli voimaan 4 päivänä huhtikuuta 1947. Sillä perustettiin Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö (ICAO).

(2) Kaikki jäsenvaltiot ovat Chicagon yleissopimuksen sopimusvaltioita, jäljempänä 'sopimusvaltiot', ja ICAOn jäseniä, ja unionilla on tarkkailijan asema tietyissä ICAOn elimissä. ICAOn neuvostossa on edustettuina kuusi jäsenvaltiota.

(3) Chicagon yleissopimuksen 54 artiklan l kohdan mukaan ICAOn neuvosto voi hyväksyä kansainvälisiä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja ja ottaa niitä Chicagon yleissopimuksen liitteiksi.

(4) ICAOn neuvoston on määrä hyväksyä 237. istunnossaan muutos 20 Chicagon yleissopimuksen liitteeseen 13 (Aircraft Accident and Incident Investigation), jäljempänä 'muutos 20'.

(5) Muutoksen 20 päätarkoituksena on parantaa lentoturvallisuutta varmistamalla, että siviili-ilmailun turvallisuustutkinta on tehokkuudeltaan, nopeudeltaan ja laadultaan korkeatasoista.

(6) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 996/2010 [1] 7 artiklan nojalla perustetun Euroopan siviili-ilmailun turvallisuustutkintaviranomaisten verkoston (ENCASIA) tehtävänä on muun muassa neuvoa unionin toimielimiä kaikissa turvallisuustutkintaa sekä onnettomuuksien ja vaaratilanteiden ehkäisemistä koskevien unionin politiikkojen ja sääntöjen kehittämiseen ja täytäntöönpanoon liittyvissä näkökohdissa. ENCASIA on osallistunut muutosehdotuksen 20 laadintaan.

(7) On aiheellista vahvistaa ICAOn neuvostossa unionin puolesta otettava kanta, koska kun muutos 20 on hyväksytty, sillä on kansainvälisen oikeuden nojalla sitova vaikutus Chicagon yleissopimuksen 90 artiklan a kohdan mukaisesti ja muutos voi vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden, erityisesti asetuksen (EU) N:o 996/2010, sisältöön. Tämän päätöksen soveltamisala olisi rajoitettava muutoksen 20 sisältöön siltä osin kuin kyseinen sisältö kuuluu jo suurelta osin EU:n yhteisten sääntöjen kattamaan alaan. Tämän päätöksen ei pitäisi vaikuttaa toimivallan jakautumiseen unionin ja jäsenvaltioiden välillä ilmailun alalla.

(8) ICAOn neuvoston 237. istunnossa tai sitä seuraavissa istunnoissa unionin puolesta otettavan kannan, joka koskee muutoksen 20 hyväksymistä, olisi oltava puoltaa muutoksen 20 hyväksymistä. Unionin kannan esittävät ne jäsenvaltiot, jotka ovat ICAOn neuvoston jäseniä, toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

(9) Chicagon yleissopimuksen 38 artiklan mukaan sopimusvaltion, joka ei joka suhteessa voi noudattaa kansainvälistä standardia tai menettelytapaa tai saattaa omia määräyksiään tai menetelmiään täysin jonkin tällaisen kansainvälisen standardin tai menettelytavan mukaisiksi sen jälkeen, kun viimemainittua on muutettu, taikka pitää välttämättömänä joissakin kohdin kansainvälisillä standardeilla määrätyistä eroavien määräysten tai menetelmien hyväksymistä, on määrä ilmoittaa heti ICAOlle kansainvälisellä standardilla määrätyn ja oman menettelynsä eroavuuksista.

[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 996/2010, annettu 20 päivänä lokakuuta 2010, siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkinnasta ja ehkäisemisestä ja direktiivin 94/56/EY kumoamisesta (EUVL L 295, 12.11.2010, s. 35, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/996/oj.

(10) Chicagon yleissopimuksen 90 artiklan mukaan jokainen Chicagon yleissopimuksen 54 artiklassa tarkoitettu liite tai liitteen muutos tulee voimaan kolmen kuukauden kuluttua sen toimittamisesta sopimusvaltioille tai ICAOn neuvoston mahdollisesti määräämän pitemmän ajanjakson päätyttyä, ellei sopimusvaltioiden enemmistö sillä välin ilmoita ICAOn neuvostolle, etteivät ne hyväksy kyseistä liitettä tai muutosta.

(11) Unionin kantana sen jälkeen, kun ICAOn neuvosto on hyväksynyt muutoksen 20, mistä ICAOn pääsihteeri ilmoittaa ICAOn valtioille osoitettavia kirjeitä koskevalla menettelyllä, siltä osin kuin kyseinen sisältö kuuluu jo suurelta osin EU:n yhteisten sääntöjen kattamaan alaan, olisi oltava jättää ilmaisematta vastustusta ja noudattaa muutosta 20. Jos unionin lainsäädäntö poikkeaisi hiljattain hyväksytyistä standardeista ja suositelluista menettelytavoista niiden suunnitellun soveltamispäivän jälkeen, ICAOlle olisi ilmoitettava eroavuudesta kyseisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen suhteen. Tällaista eroavaisuutta koskevan unionin kannan olisi perustuttava komission neuvostolle keskustelua ja hyväksyntää varten toimittamaan kirjalliseen asiakirjaan. Kaikkien jäsenvaltioiden olisi esitettävä kyseinen kanta toimien yhdessä unionin edun mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön neuvoston 237. istunnossa tai jossakin myöhemmässä istunnossa unionin puolesta otettavana kantana on puoltaa kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen, jäljempänä 'Chicagon yleissopimus' liitteeseen 13 (Aircraft Accident and Incident Investigation) ehdotettua muutosta 20, jäljempänä 'muutos 20'.

2. Edellyttäen, että ICAOn neuvosto hyväksyy muutoksen 20 ilman merkittäviä muutoksia, unionin puolesta otettavana kantana on jättää ilmaisematta vastustusta ja ilmoittaa hyväksytyn muutoksen 20 noudattamisesta vastauksena asiaa koskevaan valtioille osoitettuun ICAOn kirjeeseen.

Jos unionin lainsäädäntö eroaa Chicagon yleissopimuksen liitteessä 13 esitetyistä standardeista kyseisten standardien suunnitellun soveltamispäivän jälkeen, mikä edellyttää, että ICAOlle ilmoitetaan Chicagon yleissopimuksen 38 artiklan mukaisesti poikkeavista standardeista, komissio toimittaa hyvissä ajoin ja vähintään kaksi kuukautta ennen ICAOn eroavuuksista ilmoittamiselle asettamaa määräaikaa neuvostolle keskustelua ja hyväksyntää varten valmisteluasiakirjan, jossa esitetään unionin kanta yksityiskohtaisiin eroavuuksiin, jotka jäsenvaltioiden on ilmoitettava ICAOlle unionin puolesta.

2 artikla

Edellä 1 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun kannan esittävät ne jäsenvaltiot, jotka ovat ICAOn neuvoston jäseniä, toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

Kaikkien jäsenvaltioiden on esitettävä 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut kannat toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 17 päivänä maaliskuuta 2026.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

A. VAFEADES