2026/714

20.3.2026

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2026/714,

17. märts 2026,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) nõukogu 237. istungjärgul seoses rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni 13. lisa (lennuõnnetuste ja -intsidentide uurimine) muudatuse vastuvõtmisega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsioon (edaspidi „Chicago konventsioon“), mis reguleerib rahvusvahelist lennutransporti, jõustus 4. aprillil 1947. Sellega loodi Rahvusvaheline Tsiviillennunduse Organisatsioon (ICAO).

(2) Kõik liikmesriigid on Chicago konventsiooni osalisriigid (edaspidi „osalisriigid“) ja ICAO liikmed ning liidul on teatavates ICAO organites vaatleja staatus. ICAO nõukogus on esindatud kuus liikmesriiki.

(3) Chicago konventsiooni artikli 54 punkti l kohaselt saab ICAO nõukogu võtta vastu rahvusvahelisi standardeid ja soovituslikke tavasid ning määrata need kindlaks Chicago konventsiooni lisades.

(4) ICAO nõukogu võtab oma 237. istungjärgul vastu Chicago konventsiooni 13. lisa (lennuõnnetuste ja -intsidentide uurimine) 20. muudatuse (edaspidi „20. muudatus“).

(5) 20. muudatuse peamine eesmärk on parandada lennundusohutust, tagades tsiviillennundusohutuse uurimiste tulemuslikkuse, otstarbekuse ja kvaliteedi.

(6) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 996/2010 ([1]) artikliga 7 loodud tsiviillennunduses toimunud lennuõnnetuste uurimisorganite Euroopa võrgustiku (ENCASIA) ülesanne on muu hulgas nõustada liidu institutsioone ohutusalase uurimise ning lennuõnnetuste ja intsidentide ennetamist käsitlevate liidu poliitikavaldkondade ja eeskirjade väljatöötamise ja rakendamise kõigis aspektides. ENCASI on aidanud kaasa 20. muudatuse ettepaneku väljatöötamisele.

(7) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel ICAO nõukogus võetav seisukoht, sest 20. muudatus on vastuvõtmise korral rahvusvahelise õiguse kohaselt siduv kooskõlas Chicago konventsiooni artikli 90 punktiga a ning võib otsustavalt mõjutada liidu õigust, eelkõige määruse (EL) nr 996/2010 kohaldamist. Käesoleva otsuse kohaldamisala peaks piirduma 20. muudatuse sisuga niivõrd, kui nimetatud sisu kuulub ELi ühtsete normidega juba suures osas reguleeritud valdkonda. Käesolev otsus ei tohiks mõjutada pädevuse jagunemist liidu ja liikmesriikide vahel lennunduse valdkonnas.

(8) Liidu nimel võetav seisukoht ICAO nõukogu 237. istungjärgul või mõnel hilisemal istungjärgul seoses ICAO poolt 20. muudatuse vastuvõtmisega peaks olema 20. muudatuse vastuvõtmist toetada. Liidu seisukohta peaksid väljendama liikmesriigid, kes on ICAO nõukogu liikmed, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

(9) Chicago konventsiooni artikli 38 kohaselt peab osalisriik, kelle arvates ei ole võimalik mõne rahvusvahelise standardi või menetluse kõiki aspekte järgida või viia oma norme ja tavasid täielikult kooskõlla muudetud rahvusvahelise standardi või menetlusega või kes peab vajalikuks vastu võtta norme või tavasid, mis mingis osas erinevad rahvusvahelise standardiga kehtestatud normidest või tavadest, viivitamata teatama ICAO-le oma tava ja rahvusvahelise standardiga kehtestatud tava erinevustest.

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. oktoobri 2010. aasta määrus (EL) nr 996/2010 tsiviillennunduses toimuvate lennuõnnetuste ja intsidentide uurimise ja ennetamise kohta ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 94/56/EÜ (ELT L 295, 12.11.2010, lk 35, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/996/oj).

(10) Vastavalt Chicago konventsiooni artiklile 90 jõustub Chicago konventsiooni artiklis 54 osutatud lisa või selle muudatus osalisriikidele edastamisest kolme kuu jooksul või pärast ICAO nõukogu määratud pikemat perioodi juhul, kui selle aja jooksul ei ole enamik osalisriike teatanud ICAO nõukogule oma mittenõustumisest.

(11) Liidu seisukoht pärast Chicago konventsiooni 20. muudatuse vastuvõtmist ICAO nõukogu poolt, millest ICAO peasekretär teatab ICAO poolt riikidele adresseeritud kirjaga, niivõrd, kui nimetatud sisu kuulub ELi ühtsete normidega juba suures osas reguleeritud valdkonda, peaks olema mitte teatada mittenõustumisest ning teatada 20. muudatuse järgimisest. Kui liidu õigusaktid erinevad vastuvõetud uutest standarditest ja soovituslikest tavadest pärast kõnealuste standardite ja soovituslike tavade kohaldamise kavandatud alguskuupäeva, tuleks ICAO-le teatada erinevusest nendest konkreetsetest standarditest ja soovituslikest tavadest. Sellist erinevust käsitlev liidu seisukoht peaks põhinema kirjalikul dokumendil, mille komisjon esitab nõukogule arutamiseks ja heakskiitmiseks. Kõnealust seisukohta peaksid väljendama kõik liikmesriigid, tegutsedes ühiselt liidu huvides,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni nõukogu 237. istungjärgul või mõnel hilisemal istungjärgul, on toetada Chicago konventsiooni 13. lisa (lennuõnnetuste ja -intsidentide uurimine) kavandatavat 20. muudatust (edaspidi „20. muudatus“).

2. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel, tingimusel et ICAO nõukogu võtab 20. muudatuse vastu ilma sisuliste muudatusteta, on mitte teatada oma mittenõustumisest ja teatada vastuvõetud 20. muudatuse järgimisest, vastates ICAO poolt riikidele adresseeritud asjaomasele kirjale.

Kui liidu õigus erineb Chicago konventsiooni 13. lisas sätestatud standarditest pärast nende kohaldamise kavandatud alguskuupäeva, tuues Chicago konventsiooni artikli 38 kohaselt kaasa kohustuse teatada ICAO-le erinevusest nendest konkreetsetest standarditest, esitab komisjon aegsasti ja vähemalt kaks kuud enne ICAO kehtestatud erinevustest teatamise tähtaega nõukogule arutamiseks ja heakskiitmiseks ettevalmistava dokumendi, milles esitatakse liidu seisukoht üksikasjalike erinevuste kohta, millest liikmesriigid peavad ICAO-le liidu nimel teatama.

Artikkel 2

Artikli 1 lõikes 1 osutatud seisukohta väljendavad liikmesriigid, kes on ICAO nõukogu liikmed, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

Artikli 1 lõikes 2 osutatud seisukohti väljendavad kõik liikmesriigid, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 17. märts 2026

Nõukogu nimel

eesistuja

A. VAFEADES