2026/714

20.3.2026

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2026/714

ze dne 17. března 2026

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na 237. zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO), pokud jde o přijetí změny přílohy 13 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 4. dubna 1947 vstoupila v platnost Úmluva o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“), jež upravuje mezinárodní leteckou dopravu. Byla jí zřízena Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO).

(2) Všechny členské státy jsou smluvními státy Chicagské úmluvy a členy ICAO, přičemž Unie má v některých orgánech ICAO status pozorovatele. V Radě ICAO je zastoupeno šest členských států.

(3) Podle čl. 54 písm. l) Chicagské úmluvy může Rada ICAO přijímat mezinárodní standardy a doporučené postupy a označit je jako přílohy Chicagské úmluvy.

(4) Rada ICAO má na svém 237. zasedání přijmout změnu č. 20 přílohy 13 – Odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů Chicagské úmluvy (dále jen „změna č. 20“).

(5) Hlavním účelem změny č. 20 je zlepšit bezpečnost letectví zajištěním vysoké úrovně účinnosti, rychlosti a kvality šetření v civilním letectví.

(6) Evropská síť orgánů pro šetření v civilním letectví (ENCASIA), zřízená článkem 7 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ([1]), má mimo jiné za úkol poskytovat orgánům Unie doporučení týkající se všech aspektů rozvoje a uplatňování politik a pravidel Unie souvisejících s šetřením a prevencí nehod a incidentů. ENCASIA se podílela na vypracování návrhu změny č. 20.

(7) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v Radě ICAO, neboť změna č. 20 bude po svém přijetí v souladu s čl. 90 písm. a) Chicagské úmluvy závazná podle mezinárodního práva a může rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie, zejména nařízení (EU) č. 996/2010. Oblast působnosti tohoto rozhodnutí by měla být omezena na obsah změny č. 20 v rozsahu, v jakém tento obsah spadá do oblasti, která je již z velké části upravena společnými pravidly EU. Tímto rozhodnutím by nemělo být dotčeno rozdělení pravomocí mezi Unii a členské státy v oblasti letectví.

(8) Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 237. zasedání Rady ICAO nebo na jakémkoli následujícím zasedání, pokud jde o přijetí změny č. 20, by mělo být podpořit změnu č. 20. Postoj Unie by měly vyjádřit členské státy, které jsou členy Rady ICAO, jednajíce společně v zájmu Unie.

(9) Podle článku 38 Chicagské úmluvy smluvní stát, který shledá, že se nemůže ve všech směrech vyhovět některému mezinárodnímu standardu či postupu nebo uvést své vlastní předpisy či postupy po změně mezinárodních standardů nebo postupů s nimi v naprostý soulad, případně který pokládá za nezbytné přijmout předpisy nebo postupy lišící se v některém ohledu od předpisů nebo postupů stanovených mezinárodním standardem, má Mezinárodní organizaci pro civilní letectví ihned oznámit rozdíly mezi svým vlastním postupem a tím, který stanoví mezinárodní standard.

([1]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES (Úř. věst. L 295, 12.11.2010, s. 35, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/996/oj).

(10) Podle článku 90 Chicagské úmluvy každá příloha uvedená v článku 54 Chicagské úmluvy nebo její změna nabývá platnosti po uplynutí tří měsíců ode dne, kdy byla předložena smluvním státům, nebo po uplynutí delší doby, stanovené Radou ICAO, ledaže by většina smluvních států mezitím oznámila Radě ICAO svůj nesouhlas.

(11) Postoj Unie po přijetí změny č. 20 Radou ICAO, které oznámí generální tajemník ICAO prostřednictvím dopisu této organizace jednotlivým státům, by měl spočívat v neoznámení nesouhlasu a v uplatňování změny č. 20 v rozsahu, v jakém tento obsah spadá do oblasti, která je již z velké části upravena společnými pravidly EU. Pokud by se právní předpisy Unie odchýlily od nově přijatých standardů a doporučených postupů po předpokládaném datu jejich použitelnosti, měl by být ICAO oznámen rozdíl oproti těmto konkrétním standardům a doporučeným postupům. Postoj Unie, pokud jde o tento rozdíl, by měl vycházet z písemného dokumentu, který Komise předloží Radě k projednání a schválení, Tento postoj by měly vyjádřit všechny členské státy jednajíce společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 237. zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví nebo na jakémkoli následujícím zasedání, je podpořit navrhovanou změnu č. 20 přílohy 13– Odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů - Chicagské úmluvy (dále jen „změna č. 20“).

2. Postojem, který má být zaujat jménem Unie, pokud Rada ICAO přijme bez podstatných změn změnu č. 20, je v odpovědi na příslušný dopis ICAO jednotlivým státům neoznámit nesouhlas a oznámit soulad s přijatou změnou č. 20.

Pokud by se právní předpisy Unie lišily od standardů obsažených v příloze 13 Chicagské úmluvy po předpokládaném datu jejich použitelnosti natolik, že by rozdíl oproti uvedeným konkrétním standardům bylo třeba oznámit ICAO v souladu s článkem 38 Chicagské úmluvy, Komise včas a nejpozději dva měsíce před uplynutím lhůty stanovené ICAO pro oznámení rozdílů předloží Radě k projednání a schválení přípravný dokument, v němž se stanoví postoj Unie k podrobně uvedeným rozdílům, které mají členské státy jménem Unie oznámit ICAO.

Článek 2

Postoj uvedený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy, které jsou členy Rady ICAO, jednajíce společně v zájmu Unie.

Postoje uvedené v čl. 1 odst. 2 vyjádří všechny členské státy, jednajíce společně v zájmu Unie.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 17. března 2026.

Za Radu

předseda

A. VAFEADES