2026/714

20.3.2026 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/714 НА СЪВЕТА

от 17 март 2026 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на 237-ата сесия на Съвета на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) по отношение на приемането на изменението на приложение 13 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване (наричана по-нататък „Чикагската конвенция“), с която се урежда международният въздушен транспорт, влиза в сила на 4 април 1947 г. С нея е учредена Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО).

(2) Всички държави членки са договарящи държави по Чикагската конвенция (наричани по-нататък „договарящи държави“) и членки на ИКАО, а Съюзът има статут на наблюдател в определени органи на ИКАО. В Съвета на ИКАО са представени шест държави членки.

(3) Съгласно член 54, буква l) от Чикагската конвенция Съветът на ИКАО може да приема международни стандарти и препоръчителни практики (SARP) и да ги определя като приложения към Чикагската конвенция.

(4) На своята 237-а сесия Съветът на ИКАО трябва да приеме изменение 20 на приложение 13 — Разследване на произшествия и инциденти с въздухоплавателни средства, към Чикагската конвенция (наричано по-нататък „приложение 20“).

(5) Основната цел на изменение 20 е да се подобри авиационната безопасност чрез осигуряване на високо равнище на ефективност, експедитивност и качество на разследванията на авиационни събития в гражданското въздухоплаване.

(6) Европейската мрежа на органите за разследване във връзка с безопасността в гражданското въздухоплаване (ENCASIA), създадена съгласно член 7 от Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета ([1]), отговаря *inter alia* за консултирането на институциите на Съюза по всички аспекти на разработването и прилагането на политиките и правилата на Съюза, свързани с разследванията на авиационни събития и предотвратяването на произшествия и инциденти. ENCASIA допринесе за изготвянето на предложението за изменение 20.

(7) Целесъобразно е да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Съвета на ИКАО, тъй като изменение 20, след като бъде прието, ще бъде обвързващо съгласно международното право в съответствие с член 90, буква а) от Чикагската конвенция и е годно да окаже съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, по-специално Регламент (ЕС) № 996/2010. Обхватът на настоящото решение следва да бъде ограничен до съдържанието на изменение 20, доколкото посоченото съдържание попада в област, която в голяма степен вече е уредена от общите правила на ЕС. Настоящото решение следва да не засяга разпределението на правомощия между Съюза и държавите членки в областта на въздухоплаването.

(8) Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на 237-ата сесия на Съвета на ИКАО или на всяка следваща сесия по отношение на приемането на изменение 20 следва да бъде в подкрепа на приемането на изменение 20. Тази позиция на Съюза следва да бъде изразена от държавите членки, които са членове на Съвета на ИКАО, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

(9) Съгласно член 38 от Чикагската конвенция всяка договаряща държава, която прецени, че е невъзможно да се съобразява във всички отношения с подобен международен стандарт или процедура или да приведе своите собствени разпоредби или практики, след изменението на тези разпоредби или практики, в пълно съответствие с който и да е международен стандарт или процедура, или която сметне за необходимо да приеме разпоредби или практики, отличаващи се по какъвто и да е начин от тези, които са установени с даден международен стандарт, уведомява незабавно ИКАО за различията между нейната собствена практика и тази, установена с международния стандарт.

([1]) Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване и за отмяна на Директива 94/56/ЕО (ОВ L 295, 12.11.2010 г., стр. 35, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/996/oj).

(10) Съгласно член 90 от Чикагската конвенция всяко приложение, посочено в член 54 от Чикагската конвенция, или всяко изменение на дадено приложение влиза в сила след изтичането на тримесечен срок след неговото съобщаване на договарящите държави или след изтичането на по-продължителен срок, определен от Съвета на ИКАО, освен ако през това време мнозинството от договарящите държави заявят своето несъгласие със Съвета на ИКАО.

(11) Позицията на Съюза след приемането от Съвета на ИКАО на изменение 20, която трябва да бъде обявена от генералния секретар на ИКАО чрез процедура с писмо на ИКАО до държавите, следва да бъде да не се заявява несъгласие и да се спазва изменение 20, доколкото неговото съдържание попада в област, която в голяма степен вече е уредена от общите правила на ЕС. Когато след предвидената начална дата на прилагане на новоприетите SARP законодателството на Съюза се отклонява от тях, на ИКАО следва да се представи уведомление за евентуалните различия с тези конкретни SARP. Позицията на Съюза по отношение на такова различие следва да се основава на писмен документ, представен от Комисията на Съвета за обсъждане и одобрение. Тази позиция следва да бъде изразена от всички държави членки, като те действат съвместно в интерес на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на 237-ата сесия на Съвета на Международната организация за гражданско въздухоплаване или на последваща сесия, е да се подкрепи предложеното изменение 20 на приложение 13 — Разследване на произшествия и инциденти с въздухоплавателни средства, към Чикагската конвенция (наричано по-нататък „приложение 20“).

2. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза, при условие че Съветът на ИКАО приеме без съществени промени изменение 20, е да не се заявява несъгласие и да се уведоми за съобразяване с приетото изменение 20 в отговор на съответното писмо на ИКАО до държавите.

Когато законодателството на Съюза се отклонява от стандартите, посочени в приложение 13 към Чикагската конвенция, след предвидената дата на прилагане на тези стандарти, във връзка с което е необходимо на ИКАО да се представи уведомление за различието с тези конкретни стандарти в съответствие с член 38 от Чикагската конвенция, Комисията своевременно и най-малко два месеца преди крайния срок, определен от ИКАО за уведомяване за различия, представя на Съвета за обсъждане и одобрение подготвителен документ, в който подробно се определя позицията на Съюза относно различията, за които държавите членки трябва да уведомят ИКАО от името на Съюза.

Член 2

Позицията, посочена в член 1, параграф 1, се изразява от държавите членки, които са членове на Съвета на ИКАО, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

Позициите, посочени в член 1, параграф 2, се изразяват от всички държави членки, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 17 март 2026 година.

За Съвета

Председател

A. VAFEADES