Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2023/2502

13.11.2023

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2023/2502

av den 7 september 2023

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 vad gäller anpassning av viktvärdena för nya personbilar och nya lätta nyttofordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 ([1]), särskilt artikel 14.2, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med förordning (EU) 2019/631 ska den genomsnittliga vikt för unionens hela fordonspark i körklart skick som används för att beräkna de specifika utsläppsmålen för koldioxid (CO_2) för varje tillverkare av nya lätta nyttofordon (M_0-värdet) anpassas regelbundet fram till 2024 för att ta hänsyn till förändringar av den genomsnittliga vikten för nya lätta nyttofordon som registreras i unionen.

(2) På grundval av uppgifterna i bilagorna I–IV till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2021/973 ([2]), bilagorna I och II till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/2087 ([3]) och bilagorna I–III till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/1623 ([4]) var den genomsnittliga vikten i körklart skick för nya lätta nyttofordon som registrerats under kalenderåren 2019, 2020 och 2021, viktad i enlighet med antalet nya registreringar under vart och ett av dessa år, 1 875,07 kg. Det M_0-värde för kalenderåret 2024 som avses i del B punkt 4 i bilaga I till förordning (EU) 2019/631 bör därför vara lika med det värdet.

(3) I enlighet med förordning (EU) 2019/631 ska från och med 2025 den genomsnittliga provningsvikten för alla nya personbilar och nya lätta nyttofordon (M_0-värdena) användas för att beräkna de specifika referensutsläppsmålen för varje tillverkare av nya personbilar och varje tillverkare av lätta nyttofordon. De TM_0-värden som ska användas för beräkningen ska regelbundet anpassas till den genomsnittliga provningsvikten för alla nya registrerade personbilar och nya registrerade lätta nyttofordon.

([1]) EUT L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2021/973 av den 1 juni 2021 om bekräftelse eller ändring av preliminära beräkningar av genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och specifika utsläppsmål för tillverkare av personbilar och lätta nyttofordon för kalenderåret 2019 och, för tillverkaren av personbilar Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG och Volkswagen-poolen, för kalenderåren 2014–2018 enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 (EUT L 215, 17.6.2021, s. 1).

([3]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/2087 av den 26 september 2022 om bekräftelse eller ändring av preliminära beräkningar av genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och specifika utsläppsmål för tillverkare av personbilar och lätta nyttofordon för kalenderåret 2020 och om information till tillverkarna om värden som ska användas för beräkningen av specifika utsläppsmål och de mål som omfattas av undantag för kalenderåren 2021–2024 enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 (EUT L 280, 28.10.2022, s. 49)

([4]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/1623 av den 3 augusti 2023 om fastställande av de värden som avser resultaten för tillverkare och pooler av tillverkare av nya personbilar och nya lätta nyttofordon för kalenderåret 2021 och de värden som ska användas för beräkningen av de specifika utsläppsmålen från och med 2025, i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631, och om rättelse av genomförandebeslut (EU) 2022/2087 (EUT L 200, 10.8.2023, s. 5).

(4) Det vägledande värdet för TM_0 för 2025 bör beräknas som respektive genomsnittlig provningsvikt för alla nya personbilar respektive nya lätta nyttofordon som registrerats under 2021. På grundval av uppgifterna i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/1623 var den genomsnittliga provningsvikten för alla nya personbilar som registrerades under kalenderåret 2021 1 609,6 kg, och den genomsnittliga provningsvikten för alla nya lätta nyttofordon som registrerades under kalenderåret 2021 var 2 163,0 kg. De vägledande TM_0 -värdena för kalenderåret 2025 som avses i del A punkt 6.2.1 och del B punkt 6.2.1 i bilaga I till förordning (EU) 2019/631 bör därför vara lika med de värdena.

(5) Förordning (EU) 2019/631 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga I till förordning (EU) 2019/631 ska ändras på följande sätt:

1. I del A punkt 6.2.1 ska posten TM_0 ersättas med följande:

   ”TM_0 är 1 609,6 kg under 2025 och under de övriga kalenderåren det värde i kilogram (kg) som fastställts i enlighet med artikel 14.1 d.”

2. I del B punkt 4 ska posten M_0ersättas med följande:

   ”M_0 är 1 766,4 under 2020, 1 825,23 under 2021, 2022 och 2023, och 1 875,07 under 2024,”.

3. I del B punkt 6.2.1 ska posten TM_0ersättas med följande:

   ”TM_0 är 2 163,0 kg under 2025 och under de övriga kalenderåren det värde i kilogram (kg) som fastställts i enlighet med artikel 14.1 d.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 7 september 2023.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande