Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2023/2502

13.11.2023

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2023/2502

zo 7. septembra 2023,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631, pokiaľ ide o úpravu hodnôt hmotnosti nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 ([1]), a najmä na jeho článok 14 ods. 2,

keďže:

(1) V súlade s nariadením (EÚ) 2019/631 sa priemerná hmotnosť vozového parku celej EÚ v prevádzkovom stave používaná na výpočet cieľových hodnôt špecifických emisií oxidu uhličitého (CO_2) za každého výrobcu nových ľahkých úžitkových vozidiel (hodnota M_0) má upravovať pravidelne do roku 2024, aby sa zohľadnili zmeny priemernej hmotnosti nových ľahkých úžitkových vozidiel v Únii.

(2) Na základe údajov v prílohách I až IV k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2021/973 ([2]), v prílohách I a II k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2022/2087 ([3]) a prílohách I až III k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2023/1623 ([4]) sa priemerná hmotnosť v prevádzkovom stave pri nových ľahkých úžitkových vozidlách v kalendárnych rokoch 2019, 2020 a 2021, vážená podľa počtu nových evidencií v každom z týchto rokov, pohybovala na úrovni 1 875,07 kg. Hodnota M_0 na kalendárny rok 2024 uvedená v časti B, bode 4 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/631 by sa preto mala rovnať danej hodnote.

(3) V súlade s nariadením (EÚ) 2019/631 sa od roku 2025 má priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel (hodnoty TM_0) používať na výpočet cieľových hodnôt špecifických emisií každého výrobcu nových osobných vozidiel a každého výrobcu nových ľahkých úžitkových vozidiel. Hodnoty TM_0, ktoré sa majú používať na výpočet, treba pravidelne upravovať podľa príslušnej priemernej skúšobnej hmotnosti všetkých nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel.

([1]) Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2021/973 z 1. júna 2021, ktorým sa potvrdzuje alebo mení predbežný výpočet priemerných špecifických emisií CO_2 a cieľových hodnôt špecifických emisií pre výrobcov osobných automobilov a ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2019 a výrobcov osobných automobilov Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG a združenie Volkswagen za kalendárne roky 2014 až 2018 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 (Ú. v. EÚ L 215, 17.6.2021, s. 1).

([3]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2022/2087 z 26. septembra 2022, ktorým sa potvrdzuje alebo upravuje predbežný výpočet priemerných špecifických emisií CO_2 a cieľových hodnôt špecifických emisií pre výrobcov osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2020 a ktorým sa informujú výrobcovia o hodnotách, ktoré sa majú použiť na výpočet výnimočných cieľových hodnôt na kalendárne roky 2021 až 2024 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 (Ú. v. EÚ L 280, 28.10.2022, s. 49).

([4]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2023/1623 z 3. augusta 2023, ktorým sa špecifikujú hodnoty týkajúce sa výkonnosti výrobcov a združení výrobcov nových osobných automobilov a nových ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2021 a hodnoty, ktoré sa majú používať na výpočet cieľových hodnôt špecifických emisií od roku 2025 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631, a ktorým sa opravuje vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2022/2087 (Ú. v. EÚ L 200, 10.8.2023, s. 5).

(4) Orientačné hodnoty TM_0 na rok 2025 by sa mali určiť ako príslušná priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v kalendárnom roku 2021. Podľa údajov vo vykonávacom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2023/1623 sa priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových osobných vozidiel zapísaných do evidencie v kalendárnom roku 2021 pohybovala na úrovni 1 609,6 kg a priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v kalendárnom roku 2021 bola 2 163,0 kg. Orientačná hodnota M_0 na kalendárny rok 2025 uvedená v časti A, bode 6.2.1 a v časti B bode 6.2.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/631 by sa preto mala rovnať daným hodnotám.

(5) Nariadenie (EÚ) 2019/631 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha I k nariadeniu (EÚ) 2019/631 sa mení takto:

1. v časti A bode 6.2.1 sa položka TM_0 nahrádza takto:

   „TM_0 je 1 609,6 kg v roku 2025 a hodnota v kilogramoch (kg) určená v súlade s článkom 14 ods. 1 písm. d) v ostatných kalendárnych rokoch.“;

2. v časti B bode 4 sa položka M_0 nahrádza takto:

   „M_0 je 1 766,4 v roku 2020, 1 825,23 v rokoch 2021, 2022 a 2023 a 1 875,07 v roku 2024“;

3. v časti B bode 6.2.1 sa položka TM_0 nahrádza takto:

   „TM_0 je 2 163,0 kg v roku 2025 a hodnota v kilogramoch (kg) určená v súlade s článkom 14 ods. 1 písm. d) v ostatných kalendárnych rokoch.“.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 7. septembra 2023

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN