Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2023/2502

13.11.2023.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2023/2502

(2023. gada 7. septembris),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 groza attiecībā uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu masas vērtību korekciju

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 ([1]), un jo īpaši tās 14. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Regulu (ES) 2019/631 Savienības autoparka vidējā masa nokomplektētā stāvoklī, ko izmanto īpatnējo oglekļa dioksīda (CO_2) emisiju mērķrādītāju aprēķināšanai katram jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājam (M_0 vērtība), ir līdz 2024. gadam regulāri jākoriģē, lai ņemtu vērā Savienībā reģistrēto vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējās masas izmaiņas.

(2) Pamatojoties uz datiem Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2021/973 ([2]) I–IV pielikumā, Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2022/2087 ([3]) I un II pielikumā un Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2023/1623 ([4]) I–III pielikumā, jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu, kas reģistrēti 2019., 2020. un 2021. kalendārajā gadā, vidējā masa nokomplektētā stāvoklī, svērta atbilstoši jaunām reģistrācijām katrā no minētajiem trim gadiem, bija 1 875,07 kg. Tādēļ M_0 vērtībai 2024. kalendārajam gadam, kas minēta Regulas (ES) 2019/631 I pielikuma B daļas 4. punktā, vajadzētu būt vienādai ar minēto vērtību.

(3) Saskaņā ar Regulu (ES) 2019/631 īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķināšanai katram jaunu vieglo pasažieru automobiļu ražotājam un katram jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājam no 2025. gada jāizmanto visu jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā testa masa (TM_0 vērtības). TM_0 vērtības, kas jāizmanto aprēķinos, ir regulāri jākoriģē atkarībā no attiecīgās visu reģistrēto jauno vieglo pasažieru automobiļu un reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējās testa masas.

([1]) OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.

([2]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/973 (2021. gada 1. jūnijs), ar ko atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2019/631 apstiprina vai groza vidējo īpatnējo CO_2 emisiju un īpatnējo emisiju mērķrādītāju provizoriskos aprēķinus vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājiem 2019. kalendārajam gadam un vieglo pasažieru automobiļu ražotājam "Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG" un "Volkswagen" grupai 2014.–2018. kalendārajam gadam (OV L 215, 17.6.2021., 1. lpp.).

([3]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/2087 (2022. gada 26. septembris), ar ko atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2019/631 apstiprina vai groza vidējo īpatnējo CO_2 emisiju un īpatnējo emisiju mērķrādītāju provizoriskos aprēķinus vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājiem 2020. kalendārajam gadam un informē ražotājus par īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķināšanā izmantojamajām vērtībām un atkāpes mērķrādītājiem 2021.–2024. kalendārajam gadam (OV L 280, 28.10.2022., 49. lpp.).

([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2023/1623 (2023. gada 3. augusts), ar ko precizē vērtības attiecībā uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotāju vai ražotāju grupu darbības rezultātiem 2021. kalendārajam gadam un vērtības, kuras jāizmanto īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķināšanai, sākot ar 2025. gadu, atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2019/631 un labo Īstenošanas lēmumu (ES) 2022/2087 (OV L 200, 10.8.2023., 5. lpp.).

(4) Indikatīvās TM_0 vērtības 2025. gadam būtu jāaprēķina kā attiecīgi visu jaunu vieglo pasažieru automobiļu un visu jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu, kas reģistrēti 2021. kalendārajā gadā, vidējā testa masa. Pamatojoties uz datiem Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1623, visu jaunu vieglo pasažieru automobiļu, kas reģistrēti 2021. kalendārajā gadā, vidējā testa masa bija 1 609,6 kg un visu jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu, kas reģistrēti 2021. kalendārajā gadā, vidējā testa masa bija 2 163,0 kg. Tādēļ indikatīvajām TM_0 vērtībām 2025. kalendārajam gadam, kas minētas Regulas (ES) 2019/631 I pielikuma A daļas 6.2.1. punktā un B daļas 6.2.1. punktā, vajadzētu būt vienādām ar minētajām vērtībām.

(5) Tāpēc Regula (ES) 2019/631 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) 2019/631 I pielikumu groza šādi:

1) A daļas 6.2.1. punktā ierakstu "TM_0" aizstāj ar šādu:

"TM_0 2025. gadā ir 1 609,6 kg un citos kalendārajos gados ir saskaņā ar 14. panta 1. punkta d) apakšpunktu noteiktā vērtība kilogramos (kg).";

2) B daļas 4. punktā ierakstu "M_0" aizstāj ar šādu:

"M_0 ir 1 766,4 2020. gadā, 1 825,23 2021., 2022. un 2023. gadā un 1 875,07 2024. gadā";

3) B daļas 6.2.1. punktā ierakstu "TM_0" aizstāj ar šādu:

"TM_0 2025. gadā ir 2 163,0 kg un citos kalendārajos gados ir saskaņā ar 14. panta 1. punkta d) apakšpunktu noteiktā vērtība kilogramos (kg)."

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2023. gada 7. septembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN