Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2023/2502

2023.11.13.

A BIZOTTSÁG (EU) 2023/2502 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2023. szeptember 7.)

az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó tömegértékek kiigazítása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 14. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2019/631 rendelettel összhangban az új könnyű haszongépjárművek egyes gyártóira vonatkozó fajlagos szén-dioxid-kibocsátási célértékek kiszámításához használt, a teljes uniós járműállományra vonatkozó átlagos menetkész tömeget (a továbbiakban: M_0 érték) 2024-ig rendszeres időközönként ki kell igazítani az Unióban nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek átlagos tömegét érintő változások figyelembevétele érdekében.

(2) Az (EU) 2021/973 bizottsági végrehajtási határozat ([2]) I–IV. mellékletében, az (EU) 2022/2087 bizottsági végrehajtási határozat ([3]) I. és II. mellékletében, valamint az (EU) 2023/1623 bizottsági végrehajtási határozat ([4]) I–III. mellékletében szereplő adatok alapján a 2019-es, 2020-as és 2021-es naptári évben nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek átlagos menetkész tömegének az egyes években újonnan nyilvántartásba vett járművek száma szerint súlyozott értéke 1 875,07 kg volt. Az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete B. részének 4. pontjában említett, a 2024-es naptári évre vonatkozó M_0 értéknek ezért meg kell egyeznie ezzel az értékkel.

(3) Az (EU) 2019/631 rendelettel összhangban 2025-től az új személygépkocsik és az új könnyű haszongépjárművek átlagos vizsgálati tömegét (a továbbiakban: TM_0 értékek) kell használni az új személygépkocsik gyártóira és a könnyű haszongépjárművek gyártóira vonatkozó fajlagos kibocsátási referencia-célértékek kiszámításához. A számításhoz használandó TM_0 értékeket rendszeres időközönként hozzá kell igazítani az összes újonnan nyilvántartásba vett személygépkocsi és újonnan nyilvántartásba vett könnyű haszongépjármű átlagos vizsgálati tömegéhez.

([1]) HL L 111., 2019.4.25., 13. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2021/973 végrehajtási határozata (2021. június 1.) a személygépkocsi- és könnyűhaszongépjármű-gyártók számára a 2019. naptári évre vonatkozóan, a Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG személygépkocsi-gyártó és a Volkswagen csoportosulás esetében pedig a 2014–2018. naptári évekre vonatkozóan előzetesen kiszámított átlagos fajlagos CO_2-kibocsátásoknak és fajlagos kibocsátási célértékeknek az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő megerősítéséről, illetőleg módosításáról (HL L 215., 2021.6.17., 1. o.).

([3]) A Bizottság (EU) 2022/2087 végrehajtási határozata (2022. szeptember 26.) az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a személygépkocsi- és könnyűhaszongépjármű-gyártók számára a 2020. naptári évre vonatkozó előzetesen kiszámított átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátások és fajlagos kibocsátási célértékek megerősítéséről, illetve módosításáról, valamint a gyártóknak a 2021–2024. naptári évekre vonatkozó fajlagos kibocsátási célértékek és eltérési célérték kiszámításához használandó értékekről történő tájékoztatásáról (HL L 280., 2022.10.28., 49. o.).

([4]) A Bizottság (EU) 2023/1623 végrehajtási határozata (2023. augusztus 3.) az új személygépkocsik és új könnyű haszongépjárművek gyártóinak és gyártói csoportosulásainak 2021. naptári évi eredményeire vonatkozó adatok, valamint a 2025-től alkalmazandó fajlagos kibocsátási célértékek kiszámításához alkalmazandó adatok (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő meghatározásáról és az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat helyesbítéséről (HL L 200., 2023.8.10., 5. o.).

(4) A 2025-re szóló indikatív TM_0 értékeket a 2021-es naptári évben nyilvántartásba vett összes új személygépkocsi és összes új könnyű haszongépjármű átlagos vizsgálati tömegének megfelelő értékként kell meghatározni. Az (EU) 2023/1623 bizottsági végrehajtási határozatban szereplő adatok alapján a 2021-es naptári évben nyilvántartásba vett összes új személygépkocsi átlagos vizsgálati tömege 1 609,6 kg, a 2021-es naptári évben nyilvántartásba vett összes új könnyű haszongépjármű átlagos vizsgálati tömege pedig 2 163,0 kg volt. Az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete A. részének 6.2.1. pontjában és B. részének 6.2.1. pontjában említett, a 2025-es naptári évre vonatkozó indikatív TM_0 értékeknek ezért meg kell egyezniük ezekkel az értékkel.

(5) Az (EU) 2019/631 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az A. rész 6.2.1. pontjában a TM_0-ra vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„TM_0 2025-ben 1 609,6 kg, a többi naptári évben pedig a 14. cikk (1) bekezdésének d) pontjával összhangban meghatározott, kilogrammban (kg) kifejezett érték.”

2. A B. rész 4. pontjában az M_0-ra vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„M_0 értéke 2020-ban 1 766,4, 2021-ben, 2022-ben és 2023-ban 1 825,23, 2024-ben pedig 1 875,07”.

3. A B. rész 6.2.1. pontjában a TM_0-ra vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„TM_0 2025-ben 2 163,0 kg, a többi naptári évben pedig a 14. cikk (1) bekezdésének d) pontjával összhangban meghatározott, kilogrammban (kg) kifejezett érték.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2023. szeptember 7-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN