Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2023/2502

13.11.2023

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2023/2502

af 7. september 2023

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår tilpasning af masseværdierne for nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO_2-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 ([1]), særlig artikel 14, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til forordning (EU) 2019/631 skal den EU-flådedækkende gennemsnitlige masse i køreklar stand, der anvendes til beregning af de specifikke emissionsmål for kuldioxid (CO_2) for hver fabrikant af nye lette erhvervskøretøjer (værdien M_0), tilpasses regelmæssigt indtil 2024 for at tage hensyn til ændringer i den gennemsnitlige masse for nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Unionen.

(2) På grundlag af de data, der er angivet i bilag I-IV til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/973 ([2]), bilag I og II til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 ([3]) og bilag I-III til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623 ([4]), som vægtes efter antallet af nye registreringer i hvert år, var den gennemsnitlige masse i køreklar stand for nye lette erhvervskøretøjer, der blev registreret i kalenderårene 2019, 2020 og 2021, 1 875,07 kg. Værdien M_0 for kalenderåret 2024, jf. del B, punkt 4, i bilag I til forordning (EU) 2019/631, bør derfor være lig med denne værdi.

(3) I henhold til forordning (EU) 2019/631 skal den gennemsnitlige prøvningsmasse for alle nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer (værdien TM_0) anvendes fra 2025 til beregning af de specifikke emissionsreferencemål for hver fabrikant af nye personbiler og hver fabrikant af lette erhvervskøretøjer. De TM_0-værdier, der skal anvendes til beregningen, skal regelmæssigt tilpasses den respektive gennemsnitlige prøvningsmasse for alle nye registrerede personbiler og nye registrerede lette erhvervskøretøjer.

([1]) EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13.

([2]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/973 af 1. juni 2021 om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og de specifikke emissionsmål for fabrikanter af personbiler og lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2019 og for fabrikant af personbiler Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG og Volkswagen-poolen for kalenderårene 2014 til 2018 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 (EUT L 215 af 17.6.2021, s. 1).

([3]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 af 26. september 2022 om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og de specifikke emissionsmål for fabrikanter af personbiler og lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2020 og om oplysninger til fabrikanterne om de værdier, der skal anvendes ved beregningen af de specifikke emissionsmål og undtagelsesmål for kalenderårene 2021 til 2024 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 (EUT L 280 af 28.10.2022, s. 49).

([4]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623 af 3. august 2023 om fastsættelse af værdierne vedrørende præstationer for fabrikanter og pools af fabrikanter af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2021 og af de værdier, der skal anvendes til at beregne de specifikke emissionsmål fra 2025 og fremefter, i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 og om berigtigelse af gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 (EUT L 200 af 10.8.2023, s. 5).

(4) De vejledende TM_0-værdier for 2025 bør beregnes som den respektive gennemsnitlige prøvningsmasse for alle nye personbiler og alle nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i kalenderåret 2021. På grundlag af oplysningerne i gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623 var den gennemsnitlige prøvningsmasse for alle nye personbiler registreret i kalenderåret 2021 1 609,6 kg og den gennemsnitlige prøvningsmasse for alle nye lette erhvervskøretøjer registreret i kalenderåret 2021 2 163,0 kg. De vejledende TM_0-værdier for kalenderåret 2025, jf. del A, punkt 6.2.1, og del B, punkt 6.2.1, i bilag I til forordning (EU) 2019/631, bør derfor være lig med disse værdier.

(5) Forordning (EU) 2019/631 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I bilag I til forordning (EU) 2019/631 foretages følgende ændringer:

1) I del A, punkt 6.2.1, affattes oplysningerne om TM_0 således:

»TM_0 er 1 609,6 kg i 2025 og i de andre kalenderår værdien i kilogram (kg) fastsat i overensstemmelse med artikel 14, stk. 1, litra d).«

2) I del B, punkt 4, affattes oplysningerne om M_0 således:

»M_0 er 1 766,4 i 2020, 1 825,23 i 2021, 2022 og 2023 og 1 875,07 i 2024«.

3) I del B, punkt 6.2.1, affattes oplysningerne om TM_0 således:

»TM_0 er 2 163,0 kg i 2025 og i de andre kalenderår værdien i kilogram (kg) fastsat i overensstemmelse med artikel 14, stk. 1, litra d).«

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 7. september 2023.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand