Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2023/2502

13.11.2023

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2023/2502

ze dne 7. září 2023,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631, pokud jde o úpravu hodnot hmotnosti nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 ([1]), a zejména na čl. 14 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V souladu s nařízením (EU) 2019/631 je třeba do roku 2024 pravidelně upravovat průměrnou hmotnost vozového parku Unie v provozním stavu, která se používá pro účely výpočtu cílů pro specifické emise oxidu uhličitého (CO_2) pro každého výrobce nových lehkých užitkových vozidel (hodnota M_0), aby se zohlednily změny průměrné hmotnosti nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v Unii.

(2) Na základě údajů uvedených v přílohách I až IV prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2021/973 ([2]), přílohách I a II prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2022/2087 ([3]) a přílohách I až III prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2023/1623 ([4]) činila průměrná hmotnost v provozním stavu nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v kalendářních letech 2019, 2020 a 2021, vážená podle počtu nových registrací v každém z těchto roků, 1 875,07 kg. Hodnota M_0 pro kalendářní rok 2024 uvedená v příloze I části B bodě 4 nařízení (EU) 2019/631 by se proto měla této hodnotě rovnat.

(3) V souladu s nařízením (EU) 2019/631 se od roku 2025 použije průměrná zkušební hmotnost všech nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel (hodnoty TM_0) pro účely výpočtu referenčních cílů pro specifické emise, a to pro každého výrobce nových osobních automobilů a každého výrobce lehkých užitkových vozidel. Hodnoty TM_0, které se použijí pro výpočet, se pravidelně upravují na příslušnou průměrnou zkušební hmotnost všech nových registrovaných osobních automobilů a nových registrovaných lehkých užitkových vozidel.

([1]) Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2021/973 ze dne 1. června 2021, kterým se potvrzují nebo pozměňují předběžné výpočty průměrných specifických emisí CO_2 a cílů pro specifické emise pro výrobce osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2019 a pro výrobce osobních automobilů Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG a sdružení Volkswagen za kalendářní roky 2014 až 2018 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 (Úř. věst. L 215, 17.6.2021, s. 1).

([3]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2022/2087 ze dne 26. září 2022, kterým se potvrzují nebo pozměňují předběžné výpočty průměrných specifických emisí CO_2 a cílů pro specifické emise pro výrobce osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2020 a informují výrobci o hodnotách, které se použijí pro výpočet cílů pro specifické emise a pro výpočet cílových hodnot výjimek na kalendářní roky 2021 až 2024, podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 (Úř. věst. L 280, 28.10.2022, s. 49).

([4]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2023/1623 ze dne 3. srpna 2023, kterým se stanoví hodnoty týkající se výkonnosti výrobců a sdružení výrobců nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2021 a hodnoty, které mají být použity pro výpočet cílů pro specifické emise od roku 2025 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631, a kterým se opravuje prováděcí rozhodnutí (EU) 2022/2087 (Úř. věst L 200, 10.8.2023, s. 5).

(4) Měly by se vypočítat orientační hodnoty TM_0 pro rok 2025 jako příslušné průměrné zkušební hmotnosti všech nových osobních automobilů a všech nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v kalendářním roce 2021. Na základě údajů uvedených v prováděcím rozhodnutí Komise (EU) 2023/1623 průměrná zkušební hmotnost všech nových osobních automobilů registrovaných v kalendářním roce 2021 činila 1 609,6 kg a průměrná zkušební hmotnost všech nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v kalendářním roce 2021 byla 2 163,0 kg. Orientační hodnoty TM_0 pro kalendářní rok 2025 uvedené v příloze I části A bodě 6.2.1 a části B bodě 6.2.1 nařízení (EU) 2019/631 by se proto měly zmíněným hodnotám rovnat.

(5) Nařízení (EU) 2019/631 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha I nařízení (EU) 2019/631 se mění takto:

1) v části A bodě 6.2.1 se položka TM_0 nahrazuje tímto:

„TM_0 je 1 609,6 kg pro rok 2025 a hodnota v kilogramech (kg) určená podle čl. 14 odst. 1 písm. d) pro ostatní kalendářní roky.“;

2) v části B bodě 4 se položka M_0 nahrazuje tímto:

„M_0 je 1 766,4 pro rok 2020, 1 825,23 pro roky 2021, 2022 a 2023 a 1 875,07 pro rok 2024“;

3) v části B bodě 6.2.1 se položka TM_0 nahrazuje tímto:

„TM_0 je 2 163,0 kg pro rok 2025 a hodnota v kilogramech (kg) určená podle čl. 14 odst. 1 písm. d) pro ostatní kalendářní roky.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 7. září 2023.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN