VERORDENING (EEG) Nr. 189/92 VAN DE RAAD

van 27 januari 1992

tot vaststelling van bepalingen voor de toepassing van bepaalde controlemaatregelen van de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan (NAFO)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 170/83 van de Raad van 25 januari 1983 tot instelling van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden (1), gewijzigd bij de Toetredingsakte van 1985, inzonderheid op artikel 11,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende dat het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan, hierna „NAFO-Verdrag" genoemd, door de Raad is goedgekeurd bij Verordening (EEG) nr. 3179/78 (2) en in werking is getreden op 1 januari 1979;

Overwegende dat de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan (NAFO), die bij het NAFO-Verdrag is opgericht, een regeling inzake gezamenlijke internationale inspectie heeft aangenomen, welke door de Raad is aangenomen bij Verordening (EEG) nr. 1956/88 (3);

Overwegende dat de Visserijcommissie van de NAFO tijdens de 13e jaarvergadering die op 13 september 1991 in Dartmouth is gehouden, een voorstel heeft aangenomen voor invoering van een controlemaatregel in het kader waarvan vissersvaartuigen bepaalde gegevens over hun activiteiten in het gereglementeerde gebied van de NAFO moeten melden; dat dit voorstel voor de Gemeenschap aanvaardbaar is,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat van de Gemeenschap en waarop de NAFO-regeling inzake gezamenlijke internationale inspectie van toepassing is, zenden tegelijk aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen en aan hun nationale bevoegde instanties, overeenkomstig de in de bijlage vastgestelde regels, de in de bijlage vermelde gegevens.

Artikel 2

De Commissie zendt, zo mogelijk binnen 24 uur na ontvangst van de mededelingen, de daarin vermelde gegevens aan de Uitvoerend Secretaris van de NAFO.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 27 januari 1992.

Voor de Raad

De Voorzitter

A. MARQUES DA CUNHA

(1) PB nr. L 24 van 27. 1. 1983, blz. 1.
(2) PB nr. L 378 van 30. 12. 1978, blz. 1.
(3) PB nr. L 175 van 6. 7. 1988, blz. 1.

BIJLAGE

1. De hieronder beschreven mededelingen worden gedaan onder de benaming „NAFO REPORT". De in een passende vorm te verstrekken gegevens betreffen :

1.1. Het binnenvaren van het gereglementeerde gebied door een vaartuig. De betrokken mededeling dient iedere keer te worden gedaan uiterlijk zes uur voordat het vaartuig het gebied binnenvaart en dient de hierna genoemde gegevens te bevatten in de onderstaande volgorde :

— de naam van het vaartuig,

— de roepletters,

— de op het vaartuig aangebrachte identificatieletters en -nummers,

— de datum, het tijdstip en de geografische positie,

— de codeboodschap „ENTRY",

— de NAFO-sector die het vaartuig gaat binnenvaren,

— de naam van de kapitein.

1.2. Het binnenvaren van een NAFO-sector uit een andere NAFO-sector, met uitzondering van het varen van sector 3L naar 3N en vice versa, en van sector 3N naar sector 3O en vice versa in het kader van het bepaalde onder 1.3, en voorts het verlaten van de 10-mijlszone aan weerszijden van de grens tussen de sectoren 3L en 3N en tussen de sectoren 3N en 3O wanneer niet langer wordt gevist in het kader van het bepaalde onder 1.3. Deze mededelingen dienen te worden verstrekt voordat het vaartuig een NAFO-sector binnenvaart en dienen de hierna genoemde gegevens te bevatten in de onderstaande volgorde :

— de naam van het vaartuig,

— de roepletters,

— de op het vaartuig aangebrachte identificatieletters en -nummers,

— de datum, het tijdstip en de geografische positie,

— de codeboodschap „MOVE",

— de NAFO-sector die het vaartuig gaat binnenvaren,

— de naam van de kapitein.

1.3. Vaartuigen met grensoverschrijdende visserijactiviteit in de NAFO-sectoren 3L en 3N of 3N en 3O die daarbij de grens tussen deze sectoren in een periode van 24 opeenvolgende uren meer dan eens overschrijden, behoeven, op voorwaarde dat zij binnen de vastgestelde zone (van 10 mijl aan weerszijden van de grens tussen de sectoren) blijven, slechts een mededeling te sturen vóór de eerste overschrijding van de grens tussen de sectoren en vervolgens telkens uiterlijk om de 24 uur (zolang zij in de vastgestelde zone blijven) onder opgave van de hierna genoemde gegevens in de onderstaande volgorde :

— de naam van het vaartuig,

— de roepletters,

— de op het vaartuig aangebrachte identificatieletters en -nummers,

— de datum, het tijdstip en de geografische positie,

— de codeboodschap „ZONE",

— de naam van de kapitein.

1.4. Het verlaten van het gereglementeerde gebied door een vaartuig. Deze mededeling dient iedere keer te worden gedaan voordat het vaartuig het gereglementeerde gebied verlaat en dient de hierna genoemde gegevens te bevatten in de onderstaande volgorde :

— de naam van het vaartuig,

— de roepletters,

— de op het vaartuig aangebrachte identificatieletters en -nummers,

— de datum, het tijdstip en de geografische positie,

— de codeboodschap „EXIT",

— de NAFO-sector die het vaartuig gaat verlaten,

— de naam van de kapitein.

2. Onverminderd de bepalingen van Verordening (EEG) nr. 2807/83 van de Commissie van 22 september 1983 houdende uitvoeringsbepalingen inzake de registratie van gegevens over de visvangst van de Lid-Staten (1) moeten na iedere verzending per radio van de in punt 1 genoemde gegevens onmiddellijk de volgende gegevens in het logboek worden genoteerd :

— de datum en het tijdstip van verzending van de mededeling,

— de naam van het radiostation waarlangs de verzending heeft plaatsgevonden.

3.1. De in punt 1 bedoelde gegevens moeten worden toegezonden aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen in Brussel (telex 24 189 FISEU-B) en aan de bevoegde nationale instanties van de Lid-Staat waarvan het betrokken vaartuig de vlag voert.

3.2. Als de mededeling wegens overmacht niet door het vaartuig zelf kan worden verzonden, mag de mededeling namens dat vaartuig door een ander vaartuig worden doorgezonden.

(1) PB nr. L 276 van 10. 10. 1983, blz. 1.