II

(Rechtsakte ohne Gesetzescharakter)

VERORDNUNGEN

DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2020/1170 DER KOMMISSION

vom 16. Juli 2020

über Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Richtlinie 96/98/EG des Rates ([1]), insbesondere Artikel 35 Absatz 2,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Die Kommission ist befugt, im Wege von Durchführungsrechtsakten die Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen und die Prüfnormen für Schiffsausrüstung, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 2014/90/EU fällt, sowie die Zeitpunkte anzugeben, ab denen die Prüfnormen anzuwenden sind. Diese Anforderungen und Normen sind in den internationalen Instrumenten festgelegt, auf die in der Richtlinie 2014/90/EU Bezug genommen wird.

(2) Um den jüngsten Änderungen Rechnung zu tragen, sollte das Verzeichnis der anzuwendenden internationalen Instrumente regelmäßig aktualisiert werden. Zur Bereitstellung eines umfassenden Verzeichnisses aller unter die Richtlinie 2014/90/EU fallenden Erzeugnisse sollte die Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 der Kommission ([2]) aufgehoben werden.

(3) Gegenstände der Schiffsausrüstung, für die erst jetzt die harmonisierten Unionsanforderungen gemäß der Richtlinie 2014/90/EU gelten, sollten ausdrücklich als neue Gegenstände in Spalte 1 des Anhangs dieser Verordnung aufgeführt werden.

(4) Da es sinnvoll und verhältnismäßig ist, sollte zugelassen werden, dass ein neuer Gegenstand, der die in einem Mitgliedstaat vor Inkrafttreten dieser Verordnung geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, während eines Übergangszeitraums vertretbarer Dauer weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht wird.

(5) Zur Erleichterung einer harmonisierten, zügigen und einfachen Umsetzung der Richtlinie 2014/90/EU sollten Durchführungsrechtsakte zu dieser Richtlinie als Durchführungsverordnungen erlassen werden.

(6) Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

Artikel 1

Die Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie die Prüfnormen, die in den in der Richtlinie 2014/90/EU genannten internationalen Instrumenten festgelegt sind, gelten für alle im Anhang aufgeführten Gegenstände der Schiffsausrüstung.

([1]) ABl. L 257 vom 28.8.2014, S. 146.

([2]) Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 der Kommission vom 6. August 2019 über Entwurfs-, Bau- und Leistungsanforderungen sowie Prüfnormen für Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Verordnung (EU) 2018/773 (ABl. L 237 vom 13.9.2019, S. 1).

Artikel 2

Die Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 wird aufgehoben.

Artikel 3

(1) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 eingefügter neuer Gegenstand" aufgeführt ist und die vor dem 19. Juni 2018 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 19. Juni 2021 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

(2) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 eingefügter neuer Gegenstand" aufgeführt ist und die vor dem 3. Oktober 2019 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 3. Oktober 2022 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

(3) Schiffsausrüstung, die in Spalte 1 des Anhangs als „aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand" aufgeführt ist und die vor dem 1. September 2020 in einem Mitgliedstaat geltenden nationalen Anforderungen für die Baumusterzulassung erfüllt, darf bis zum 1. September 2023 weiter in Verkehr und an Bord von Schiffen der Union gebracht werden.

Artikel 4

Diese Verordnung tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 16. Juli 2020

Für die Kommission
Die Präsidentin
Ursula VON DER LEYEN

ANHANG

Allgemeiner Hinweis: Bezugnahmen auf die „SOLAS-Regeln“ sind Bezugnahmen auf die Vorschriften des Internationalen Übereinkommens zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (SOLAS) in der geänderten Fassung.

Abkürzungsverzeichnis

A1 (Amendment 1) — Änderung 1 betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden

A2 (Amendment 2) — Änderung 2 betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden

AC (Amending Corrigendum) — Berichtigung betreffend Normen, die nicht von der IMO festgelegt wurden

CAT — Kategorie für Radaranlagen nach IEC 62388:2007 Abschnitt 1.3

Circ. (Circular) — Rundschreiben

COLREG — Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See

COMSAR — IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung

EN — Europäische Norm

ETSI — Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen

FSS — Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme

FTP — Internationaler Code für Brandprüfverfahren

HSC — Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge

IBC — Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut

ICAO — Internationale Zivilluftfahrt-Organisation

IEC — Internationale Elektrotechnische Kommission

IGC — Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen, die Flüssiggas als Massengut befördern

IMO — Internationale Seeschifffahrts-Organisation

ISO — Internationale Normenorganisation

ITU — Internationale Fernmeldeunion

LSA (Life saving appliance) — Rettungsausrüstung

MARPOL — Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe

MED — Schiffsausrüstungsrichtlinie

MEPC — Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt

MSC — Schiffssicherheitsausschuss

NO_x — Stickoxide

O_2/HC-Systeme — Sauerstoff/Kohlenwasserstoff-Systeme

SOLAS — Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See

SO_x — Schwefeloxide

Reg. (Regulation) — Regel

Res. (Resolution) — Entschließung

Bemerkungen zu diesem Anhang insgesamt

(a) Allgemein: Bei der Baumusterprüfung (Baumusterzulassung) ist zusätzlich zur Einhaltung der in diesem Anhang ausdrücklich genannten Prüfnormen die Übereinstimmung mit den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO zu prüfen. Auf diese Übereinstimmung wird in den Modulen für die Konformitätsbewertung der Richtlinie 2014/90/EU verwiesen.

(b) Spalte 3: Werden zwei Sätze von Prüfnormen (abgetrennt durch „oder“) angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennzeichen (z. B. Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.

(c) Spalte 6: Damit die Zeiträume für den Bau von Schiffen berücksichtigt werden können, ist entsprechend den Merkmalen der spezifischen Schiffsausrüstung unter „Anbordbringen“ Folgendes zu verstehen (Angabe in Klammern nach den Daten):

I: erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffs;

II: erste Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort oder Lagerung an ihrem Funktionsort an Bord eines EU-Schiffs;

III: Lieferung der Ausrüstung an die Werft, wenn diese binnen 30 Monaten vor der ersten Installation der Ausrüstung an ihrem Funktionsort stattfindet.

(d) Sind für eine Art von Schiffsausrüstung zwei Zeilen (z. B. MED/3.12) vorhanden, enthält die zweite (untere) Zeile die aktualisierten Anforderungen der internationalen Instrumente im Vergleich zu den Angaben in der ersten (oberen) Zeile.

(e) In den in Buchstabe d genannten Situationen, in denen in den Spalten 5 und 6 kein Datum angegeben ist, bedeutet das, dass sich die Prüfnormen nicht geändert haben und dass die betreffende Schiffsausrüstung den in der unteren (zweiten) Zeile angegebenen Anforderungen entspricht.

(f) Sind für eine Art von Schiffsausrüstung mehr als zwei Zeilen (z. B. MED/3.51a) vorhanden, enthält die untere Zeile die aktualisierten Anforderungen der internationalen Instrumente im Vergleich zu den Angaben in den oberen Zeilen.

1. **Rettungsmittel**

Spalte 2: Es gilt IMO MSC/Rundschreiben 980, sofern es nicht durch die in Spalte 2 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitäts-bewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Rettungsringe Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.2a Positionslaternen für Rettungsmittel: Für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.2a Positionslaternen für Rettungsmittel: Für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (II)
MED/1.2a Positionslaternen für Rettungsmittel: Für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 24408:2005. Oder — IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 24408:2005.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.2b Positionslaternen für Rettungsmittel: Für Rettungsringe Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (II)
MED/1.2b Positionslaternen für Rettungsmittel: Für Rettungsringe Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (II)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.2b Positionslaternen für Rettungsmittel: Für Rettungsringe Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 24408:2005. Oder — IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 24408:2005.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/1.2c Positionslaternen für Rettungsmittel: Für Rettungswesten Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7,	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (II)

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.2c Positionslaternen für Rettungsmittel: Für Rettungswesten Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (II)

1	2	3	4	5	6
MED/1.2c Positionslaternen für Rettungsmittel: Für Rettungswesten Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 24408:2005. Oder — IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 24408:2005.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/1.3 Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (II)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.3 Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.4 Rettungswesten Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 922, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1304, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1470.				
MED/1.5a Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste: Eintauchanzug ohne eigene Isolierung Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.5b Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste: Eintauchanzug mit eigener Isolierung Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.5c Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste: Wetterschutzanzüge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34,	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046.				
MED/1.6a Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste Eintauchanzug ohne eigene Isolierung Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.6b Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste Eintauchanzug mit eigener Isolierung Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/1.6c Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste Wetterschutzanzüge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/7, — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34,	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046.				
MED/1.7 Wärmeschutzhilfsmittel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/22, — SOLAS-74-Regel III/32, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (II)
MED/1.8 Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik) Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Handfackeln (Pyrotechnik) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.9 Handfackeln (Pyrotechnik) Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) III, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) III.				
MED/1.10 Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik) Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) III.				
MED/1.11 Leinenwurfgeräte Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/18, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VII, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.11 Leinenwurfgeräte Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15736:2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/18, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VII, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.12 Aufblasbare Rettungsflöße Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/13, — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/31,				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.				
MED/1.13 Starre Rettungsflöße Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung,	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.14a Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße: Aufblasbar Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 809, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.				
MED/1.14b Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße: Starr Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 809, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.				
MED/1.15 Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 809, — IMO MSC/Rundschreiben 811, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.16 Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/13, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 811.				
MED/1.17a Rettungsboote Über Davit ausgesetzte Rettungsboote: — teilweise geschlossen — vollständig geschlossen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1423.				
MED/1.17b Rettungsboote Freifallrettungsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1423.				
MED/1.18 Starre Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21,				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.19 Aufgeblasene Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20a Schnelle Bereitschaftsboote: Aufgeblasen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094.				
MED/1.20b Schnelle Bereitschaftsboote: Starr Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20c Schnelle Bereitschaftsboote: Starr/aufgeblasen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO MSC/Rundschreiben 1016, — IMO MSC/Rundschreiben 1094.				
MED/1.21 Aussetzvorrichtungen mit Läufern (Davits) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/33, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.22, Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen — übertragen in MED/9/1.3.					
MED/1.23 Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/33, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
MED/1.24 Aussetzvorrichtungen für Rettungsflöße (Davits) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/12, — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.25 Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote (Davits) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
MED/1.26a Auslösemechanismus für: (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsboote und Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1419.				
MED/1.26b Auslösemechanismus für: (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsflöße Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,				
MED/1.26c Auslösemechanismus für: Freifallrettungsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.27 Schiffsevakuierungssysteme Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/15, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.28 Bergungsmittel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 810.	B+D B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.29 Einbootungsleitern Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel III/11, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — ISO 5489:2008.	B+D B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/11, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1285.				
MED/1.30 Reflexstoffe Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung A.658(16) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.31, UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge — übertragen in MED/5.17 und MED/5.18.					
MED/1.32, 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART) — übertragen in MED/4.18.					
MED/1.33 Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote (passiv) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung A.384(X), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.164(78).	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F		
MED/1.34, Magnetkompass Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote — übertragen in MED/4.23.					
MED/1.35, Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote — übertragen in MED/3.38.					
MED/1.36 Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34,	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V.				
MED/1.37 Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/ Außenbordmotor Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V.				
MED/1.38 Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.38 Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
MED/1.39 Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11. Und für längere Wartungsintervalle: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1328.				
MED/1.40, Mechanischer Lotsenaufzug — übertragen in MED/4.48.					
MED/1.41a Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: Über Davit ausgesetzte Rettungsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
MED/1.41b Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: Freifallrettungsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16,	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) VI.				
MED/1.41c Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: Rettungsflöße Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/24, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41d Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				
MED/1.41e Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote: Schnelle Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/16, — SOLAS-74-Regel III/17, — SOLAS-74-Regel III/23,				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

MED/1.42, Lotsenleiter — übertragen in MED/4.49.

MED/1.43 Starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, — IMO MSC/Rundschreiben 1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/21, — SOLAS-74-Regel III/31, — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

2. **Verhütung der Meeresverschmutzung**

Nummer und Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitäts-bewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.	— IMO-Entschließung MEPC.107(49) in der geänderten Fassung, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.	B+D B+E B+F		
MED/2.2 Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 32.	— IMO-Entschließung MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Ölgehaltsmessgeräte Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.	— IMO-Entschließung MEPC.107(49) in der geänderten Fassung, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 643.	B+D B+E B+F		

MED/2.4, Prozessgeräte für den Anschluss an vorhandene Öl-Wasser-Abscheider (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm) — freigelassen.

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 31, — IMO MEPC.1/Rundschreiben 858. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage I Regel 31.	— IMO-Entschließung MEPC.108(49) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/2.6 Abwassersysteme Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9.	— IMO-Entschließung MEPC.227(64).	B+D B+E B+F		1.1.2018 (III)
MED/2.6 Abwassersysteme Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage IV Regel 9.	— IMO-Entschließung MEPC.227(64) in der geänderten Fassung. a) einschl. Abschnitt 4.2 (Anwendung durch Fahrgastschiffe in allen Gebieten einschl. eines Sondergebiets im Sinne von MARPOL Anlage IV), b) nicht einschl. Abschnitt 4.2 (Anwendung durch Schiffe, die keine Fahrgastschiffe sind, in allen Gebieten und durch Fahrgastschiffe außerhalb von Sondergebieten im Sinne von MARPOL Anlage IV).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.7 Verbrennungsöfen an Bord Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16. — IMO MEPC.1/Rundschreiben 793.	— IMO-Entschließung MEPC.76(40)	B+D B+E B+F G		1.1.2018 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Verbrennungsöfen an Bord (Verbrennungsanlagen mit Kapazitäten bis zu 4 000 kW) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — MARPOL 73/78 Anlage VI Regel 16.	— IMO-Entschließung MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.8 Dauerhaft an Bord verbrachtes NO_x-Analysegerät zur bordseitigen Verwendung gemäß Technischer NO_x-Vorschrift 2008 Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-Entschließung MEPC.176(58) - (Revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 13). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MEPC.176(58) - (Revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 13), — IMO-Entschließung MEPC.177(58) - (Technische NO_x-Vorschrift 2008), — IMO-Entschließung MEPC.198(62).	— IMO-Entschließung MEPC.177(58) - (Technische NO_x-Vorschrift 2008) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F G		
MED/2.9, Geräte für technische Methoden zur Begrenzung der SO_x-Emissionen — übertragen in MED/9/2.4.					
MED/2.10 Bordanlagen zur Reinigung der Abgase Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-Entschließung MEPC.176(58) - (Revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4), — IMO-Entschließung MEPC.184(59). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MEPC.176(58) - (Revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4).	— IMO-Entschließung MEPC.184(59).	B+D B+E B+F G		15.5.2018 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Bordanlagen zur Reinigung der Abgase Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — IMO-Entschließung MEPC.176(58) - (Revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4), — IMO-Entschließung MEPC.259(68).	— IMO-Entschließung MEPC.259(68).	Schema A B+F G Schema B G	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MEPC.176(58) - (Revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4).				

3. **Brandschutzausrüstung**

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Unterboden-Dünnschichtbeläge für Decks Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.2 Tragbare Feuerlöscher Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.	— EN 3-7:2004 einschl. A1:2007, — EN 3-8:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-9:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/18, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung A.951(23), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC/Rundschreiben 1275.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.3a Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug): Nicht reflektierende Schutzkleidung für die Brandbekämpfung Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 469:2005 einschl. A1:2006 und AC:2006.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.3b Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug): Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: Reflektierende Kleidung für die spezielle Brandbekämpfung Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 1486:2007.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.3c Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug): Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: Schutzkleidung mit einer reflektierenden Außenoberfläche Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— ISO 15538:2001. Bemerkung: Stufe 2.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.4 Brandschutzausrüstung: Stiefel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 15090:2012.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.5 Brandschutzausrüstung: Handschuhe Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 659:2003 einschl. A1:2008 und AC:2009.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.6 Brandschutzausrüstung: Helm Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— EN 443:2008.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10,				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.7 Pressluftatmer Bemerkung: Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben. (Verweis auf 7.1) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,	ISO 23269-2:2011 (Brandbekämpfung — nur für die Seeschifffahrt) Die Maske vom Typ 1 ist weder in MED/3.7 noch in MED/7.1 zu verwenden Bemerkung: Die zugehörige feuerfeste Rettungsleine gemäß ISO 23269 § 4.28 wird als MED 3.44 zertifiziert und mit dem Atemgerät verwendet; sie muss mit einem Karabinerhaken an der Halterung des Atemgeräts oder einen separaten Gürtel befestigt werden können, damit sich das Atemgerät bei Betätigung der Rettungsleine nicht lösen kann. Für das Atemgerät Modul B ist MED „feuerfeste Rettungsleine“ als obligatorischer kombinierter Bestandteil auszuweisen.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. — IMO MSC.1/Rundschreiben 1499. — IMO MSC.1/Rundschreiben 1555.				
MED/3.8 Druckluft-Schlauchatemgerät Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — Bemerkung: Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.	— EN 14593-1:2005. Oder — EN 14594:2005 einschl. AC:2005.	B+D B+E B+F		13.3.2021 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,				
MED/3.8 Druckluft-Schlauchatemgerät Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — Bemerkung: Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.	— EN 14593-1:2018. Oder — EN 14594:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,				

1	2	3	4	5	6
MED/3.9 Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterkünfte, Diensträume und Überwachungseinrichtungen entsprechend SOLAS-74-Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und ihre Leistungsmerkmale) (Hierzu zählen Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).) Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.44(65), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 912, — IMO MSC/Rundschreiben 1556.	— IMO-Entschließung A.800(19) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.10 Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10,	— IMO MSC/Rundschreiben 1165 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.				
MED/3.11a Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ (Feuerbeständigkeit): Trennflächen der Klasse „A“ Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.2, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung. — IMO MSC.1/Rundschreiben 1435.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.2. — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundschreiben 1120, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1434.				
MED/3.11b Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ (Feuerbeständigkeit): Trennflächen der Klasse „B“ Bemerkung: Ausgeschlossen sind Einschränkungen unterliegende Trennflächen/Türen der Klasse „B“. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.4, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.4,				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundschreiben 1120, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.				
MED/3.12 Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16.	a) Über-/Unterdruckventile: — IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. b) Flammenrückschlagsicherungen: — IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2010. c) Detonationssicherungen: — IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung. — EN ISO 16852:2010. d) Hochgeschwindigkeitsventile: — IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.	Andere Ausrüstung als Ventile: B+D B+E B+F Ventile: B+F		23.5.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.12 Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/16. — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.	a) Über-/Unterdruckventile: — IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016. b) Flammenrückschlagsicherungen: — IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016. c) Detonationssicherungen: — IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016. d) Hochgeschwindigkeitsventile: — IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	Andere Ausrüstung als Ventile: B+D B+E B+F Ventile: B+F	19.6.2018	
MED/3.13 Nicht brennbare Werkstoffe Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9,	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.14, Andere Werkstoffe als Stahl für Rohre durch Trennflächen der Klassen „A“ und „B“ — enthalten in MED/3.26 und MED/3.27.					
MED/3.15a Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl: Plastikrohre und Plastikrohrverbindungsstücke Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-Entschließung A.753(18) in der geänderten Fassung, — IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.15b Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl: Ventile Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4,	— EN ISO 10497:2010.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.				
MED/3.15c Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl: Schlauchverbindungen und Kompensatoren Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	Schlauchverbindungen: — EN ISO 15540:2001, — EN ISO 15541:2001.	B+D B+E B+F		1.7.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.15c Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl: Schlauchverbindungen und Kompensatoren Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.15d Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl: Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,	— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 10, — IMO MSC/Rundschreiben 1120, — IMO MSC/Rundschreiben 1527.				
MED/3.16 Feuertüren Bemerkung: Ausgeschlossen sind Einschränkungen unterliegende Trennflächen/Türen der Klasse „B“. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1319.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1511.				
MED/3.17 Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen Bemerkung: Wird der Ausdruck „Bestandteile von Anlagen“ verwendet, kann es sein, dass ein einzelner Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder eine ganze Anlage auf Einhaltung der internationalen Anforderungen geprüft werden muss. Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18a Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen: Dekorfurniere Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.				
MED/3.18b Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen: Anstrichsysteme Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5,				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.				
MED/3.18c Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen: Bodenbeläge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/6, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18d Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen: Isolierverkleidungen für Rohre Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.				
MED/3.18e Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen: Beim Bau von Trennflächen der Klassen „A“, „B“ und „C“ verwendete Klebstoffe Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3,				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.				
MED/3.18f Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen: Membran brennbarer Kanäle Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.19 Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1456 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.20 — Polstermöbel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.20a Polstermöbel: Ganzes Möbelstück (einschl. Bezugswerkstoff, Füllwerkstoff und nicht brennbares Rahmengestell) Zeile 1 von 1 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.20b Polstermöbel: Bezugswerkstoff für beliebigen Füllwerkstoff Zeile 1 von 1 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.20c Polstermöbel: Bezugswerkstoff für schwer entflammbaren Füllwerkstoff (getestet in der zur weiteren Verwendung vorgesehenen Zusammenstellung) Zeile 1 von 1 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.20d Polstermöbel: Schwer entflammbarer Füllwerkstoff Zeile 1 von 1 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1 Teil 8 Anhang 3 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3,				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel II-2/5, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.21 Bettzeug Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.22 Feuerklappen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.23, Nicht brennbare Leitungs-Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“ — freigelassen.					

1	2	3	4	5	6
MED/3.24, Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen der Klasse „A“ — freigelassen.					
MED/3.25 Feuerfeste eckige und runde Schiffsfenster der Klassen „A“ und „B“ Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 3, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.				
MED/3.26a Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“: Durchgänge elektrischer Kabel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1488.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				
MED/3.26b Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „A“: Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1488.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276.				
MED/3.27a Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „B“: Durchgänge elektrischer Kabel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.27b Durchführungen durch Trennflächen der Klasse „B“: Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.28 Berieselungsanlagen (beschränkt auf Berieselungsdüsen) (Hierzu zählen Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).) Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.44(65), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundschreiben 912, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1556.	— ISO 6182-1:2014. Oder — EN 12259-1:1999 einschl. A1:2001, A2:2004 und A3:2006.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.29 Feuerlöschschläuche: Feuerlöschdruckschläuche (Flachschläuche), Innendurchmesser 25-52 mm Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 14540:2014.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.30 Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte Zeile 1 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. für a) Typ 1: (sicherer Bereich): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016. b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-1:2014,	B+D B+E B+F	16.3.2017	28.2.2020 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477.				

1	2	3	4	5	6
		— EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.			
MED/3.30 Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte Zeile 2 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. für a) Typ 1: (sicherer Bereich): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015,	B+D B+E B+F	19.6.2018	6.7.2021 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477.				

1	2	3	4	5	6
		— EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.			
MED/3.30 Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte Zeile 3 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. für a) Typ 1: (sicherer Bereich): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016. b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.	B+D B+E B+F		6.7.2021 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.30 Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte Zeile 4 von 4 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. für a) Typ 1: (sicherer Bereich): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016. b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — SOLAS-74-Regel XI-1/7. — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1477, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1581.				

MED/3.31, Düsen für fest eingebaute Berieselungsanlagen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC) — gestrichen, da in MED/3.9 und MED/3.28 enthalten.

1	2	3	4	5	6
MED/3.32 Feuerdämmende Werkstoffe (ausgenommen Möbel) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1457.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.33 Feuerdämmende Werkstoffe für Möbel für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.34 Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1457.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.35 Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.36 Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.37a Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen: Durchgänge elektrischer Kabel Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.37b Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen: Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.38 Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 3-7:2004 einschl. A1:2007, — EN 3-8:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-9:2006 einschl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung A.951(23), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.39 Düsen für gleichwertige Wassernebel-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC/Rundschreiben 1165 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1458.				
MED/3.40 Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile) Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.	— IMO-Entschließung A.752(18), — ISO 15370:2010.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-Entschließung A.752(18), — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.41 Fluchtretter (EEBD) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13.	— ISO 23269-1:2008, und alternativ: — für Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske oder Mundstückgarnitur für Selbstrettung: — EN 402:2003. — für Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Haube für Selbstrettung: — EN 1146:2005. — für Isoliergeräte mit Druckluft: — EN 13794:2002.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO MSC/Rundschreiben 849.				
MED/3.42a Bestandteile von Inertgasanlagen: Gesamtanlage Zeile 1 von 1 (NEUER GEGENSTAND)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4.	— IMO MSC/Rundschreiben 353 in der geänderten Fassung.	G	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung A.567(14), — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC/Rundschreiben 353, — IMO MSC/Rundschreiben 485, — IMO MSC/Rundschreiben 731, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.42b Bestandteile von Inertgasanlagen: Bestandteile Bemerkung: Als Bestandteile von Inertgasanlagen gemäß MED/3.42b sind allgemein anzusehen: — Inertgasventilator/-gebläse — Inertgasgenerator (IGG) — Seewasserpumpen für Wäscher — Deckwasservorlage — Rückschlagventil Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung A.567(14), — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — IMO MSC/Rundschreiben 353, — IMO MSC/Rundschreiben 485, — IMO MSC/Rundschreiben 731, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO MSC/Rundschreiben 353 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.43 Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung) Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/1, — SOLAS-74-Regel II-2/10,	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		15.11.2018 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1433.				
MED/3.43 Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung) Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/1, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1433.				
MED/3.44 Brandschutzausrüstung: Rettungsleine Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3 in der geänderten Fassung. — IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		3.9.2022 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.44 Brandschutzausrüstung: Rettungsleine Rettungsleinen für in MED/3.7 und MED/7.1 zugelassene Atemgeräte Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3 in der geänderten Fassung. — IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung, — ISO 23269-2:2011.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.				
MED/3.45 Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Feuerlöschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.	— IMO MSC/Rundschreiben 848 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC/Rundschreiben 848, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.46 Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.	— IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1 in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, — IMO MSC/Rundschreiben 1270 einschl. Berichtig. 1, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.				
MED/3.47 Konzentrat für fest eingebaute Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume Bemerkung: Die fest eingebaute Leichtschaum-Feuerlöschanlage (einschließlich der Anlagen, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— IMO MSC/Rundschreiben 670.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.48 Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Maschinenräume der Kategorie A (Düsen- und Leistungsprüfung) Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1387.	B+D B+E B+F		
MED/3.49a Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume: Vorschriftenbasierte Anlagen entsprechend IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430.	B+D B+E B+F		1.1.2024 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.49a Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume: Vorschriftenbasierte Anlagen entsprechend IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Revision 1 Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Revision 1.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.				
MED/3.49b Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume: Leistungsbasierte Anlagen entsprechend IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430.	B+D B+E B+F		1.1.2021 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/19,				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.				
MED/3.49b Fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume: Leistungsbasierte Anlagen entsprechend IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Revision 1 Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1430 Revision 1.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.				
MED/3.50, Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz — übertragen in MED/9/3.9.					

1	2	3	4	5	6
MED/3.51a Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Brandmeldeanlagen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.51a Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Brandmeldeanlagen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,	Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1487.				
MED/3.51a Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Brandmeldeanlagen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1487. — IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51b Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Energieversorgungseinrichtungen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.51b Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Energieversorgungseinrichtungen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51b Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Energieversorgungseinrichtungen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1554.	— EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.51c Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Wärmemelder: Punktförmige Melder Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,	— EN 54-5:2000 einschl. A1:2002. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.				
MED/3.51c Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Wärmemelder: Punktförmige Melder Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-5:2000 einschl. A1:2002. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	28.2.2020 (III)
MED/3.51c Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Wärmemelder: Punktförmige Melder Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 3 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,	— EN 54-5:2017. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.				
MED/3.51c Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Wärmemelder: Punktförmige Melder Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 4 von 4 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-5:2017 einschl. A1:2018. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.51d Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Rauchmelder: Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,	— EN 54-7:2000 einschl. A1:2002 und A2:2006. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		31.8.2022 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.				
MED/3.51d Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Rauchmelder: Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-7:2018. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
MED/3.51e Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Flammenmelder: Punktförmige Melder Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,	— EN 54-10:2002 einschl. A1:2005. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.				
MED/3.51e Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Flammenmelder: Punktförmige Melder Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-10:2002 einschl. A1:2005, Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.				
MED/3.51e Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Flammenmelder: Punktförmige Melder	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-10:2002 einschl. A1:2005, Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7,				

1	2	3	4	5	6
Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 3 von 3	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.				
MED/3.51f Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Handbediente Meldestellen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-11:2001 einschl. A1:2005. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51f Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Handbediente Meldestellen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-11:2001 einschl. A1:2005. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
MED/3.51f Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Handbediente Meldestellen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,	— EN 54-11:2001 einschl. A1:2005. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.				
MED/3.51g Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Kurzschlussisolatoren Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-17:2005 einschl. AC:2007. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.51g Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Kurzschlussisolatoren Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,	— EN 54-17:2005 einschl. AC:2007. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.				
MED/3.51g Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Kurzschlussisolatoren Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-17:2005 einschl. AC:2007. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.51h Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Eingangs-/Ausgangsgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,	— EN 54-18:2005 einschl. AC:2007. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 3	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.				
MED/3.51h Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Eingangs-/Ausgangsgeräte Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 54-18:2005 einschl. AC:2007. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
MED/3.51h Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Eingangs-/Ausgangsgeräte	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7,	— EN 54-18:2005 einschl. AC:2007. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 3 von 3	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.				
MED/3.51i Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Kabel Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003, Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51i Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Kabel Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	22.5.2020 (III)
MED/3.51i Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Kabel Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 3 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,	— EN 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015, — IEC 60092-376:2017. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015. Und/oder: Feuerbeständige Kabel: — IEC 60092-376:2017,	B+D B+E B+F	19.6.2018	28.3.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.	— IEC 60331-1:2009 oder IEC 60331-2:2009. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015.			
MED/3.51i Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume: Kabel Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 4 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015 und A11:2016, — IEC 60092-376:2017. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015. Und/oder: Feuerbeständige Kabel: — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 oder IEC 60331-2:2018. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 einschl. A1:2015.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Nicht tragbare bewegliche Feuerlöscher Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Oder — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. Oder — ISO 11601:2008.	B+D B+E B+F		1.7.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.52 Nicht tragbare bewegliche Feuerlöscher Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Oder — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. Oder — ISO 11601:2017.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Feuermeldeanlagen — Signaltongeber Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-3:2001 einschl. A1:2002 und A2:2006, — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242.				
MED/3.53 Feuermeldeanlagen — Signaltongeber Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1487.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Feuermeldeanlagen — Signaltongeber Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.	— EN 54-3:2014 einschl. A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9. — IMO MSC.1/Rundschreiben 1242, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1487.				
MED/3.54 Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte Zeile 1 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3.	— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60533:1999. Und ggf. für a) Typ 4: (sicherer Bereich), — EN 50104:2010. b) Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären), — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013,	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,				

1	2	3	4	5	6
	— für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	— EN 60079-29-1:2007. Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.			
MED/3.54 Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte Zeile 2 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. für a) Typ 4: (sicherer Bereich), — EN 50104:2010. b) Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären), — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	B+D B+E B+F	16.3.2017	3.6.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.				
MED/3.54 Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte Zeile 3 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. für a) Typ 4: (sicherer Bereich), — EN 50104:2010. b) Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären), — EN 50104:2010,	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	— EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016. Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.			
MED/3.54 Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte Zeile 4 von 4 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — SOLAS-74-Regel VI/3, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, — für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. für a) Typ 4: (sicherer Bereich), — EN 50104:2010. b) Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären), — EN 50104:2010, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016. Für kombinierte O_2/HC-Systeme zusätzlich: — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.55 Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10,	— Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Hohlstrahlrohre PN 16: — EN 15182-1:2007 einschl. A1:2009, — EN 15182-2:2007 einschl. A1:2009. — Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16:	B+D B+E B+F		12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 15182-1:2007 einschl. A1:2009, — EN 15182-3:2007 einschl. A1:2009.			
MED/3.55 Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre) Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Hohlstrahlrohre PN 16: — EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019. — Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16: — EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				
MED/3.56 Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme Schlauchhaspeln mit formstabilem Schlauch Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3.	— EN 671-1:2012.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.57 Bestandteile von Mittelschaum-Feuerlöschanlagen — fest eingebautes Decksystem für Tankschiffe Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10.8.1, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276.	— IMO MSC/Rundschreiben 798.	B+D B+E B+F		
MED/3.58 Bestandteile fest eingebauter Schwerschaum-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 1239, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1276.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1312 Berichtig. 1.	B+D B+E B+F		
MED/3.59 Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, — IMO MSC/Rundschreiben 553.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1312, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1312 Berichtig. 1.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.60 Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Kabinenbalkone Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1268.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1313.				
MED/3.61a Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen Bemerkung: Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1384.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.61b Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen Bemerkung: Leichtschaum-Feuerlöschanlagen für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen. Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1528.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1384.	B+D B+E B+F		
MED/3.62 Pulver-Feuerlöschanlagen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/1. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/1. — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11, — IMO-Entschließung MSC.391(95)-(IGF-Code) 11.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1315.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.63 Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. Und für: — Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. — Energieversorgungseinrichtungen: — EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. — Ansaugrauchmelder: — EN 54-20:2006 einschl. AC:2008, Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60533:1999. Und ggf. explosionsfähige Atmosphären: — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.63 Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. Und für: — Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. — Energieversorgungseinrichtungen: — EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. — Ansaugrauchmelder: — EN 54-20:2006 einschl. AC:2008. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. explosionsfähige Atmosphären: — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013.	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.63 Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/7, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — SOLAS-74-Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.	— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10. Und für: — Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen: — EN 54-2:1997 einschl. AC:1999 und A1:2006. — Energieversorgungseinrichtungen: — EN 54-4:1997 einschl. AC:1999, A1:2002 und A2:2006. — Ansaugrauchmelder: — EN 54-20:2006 einschl. AC:2008. Und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Und ggf. explosionsfähige Atmosphären: — EN IEC 60079-0:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Trennflächen der Klasse „C“ Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/3.10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/3.10, — SOLAS-74-Regel II-2/3.33, — SOLAS-74-Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundschreiben 1120.	— IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) in der geänderten Fassung.	B+D B+E B+F		
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 1 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 2 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 3 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN 60079-0:2012 einschl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (III)
MED/3.65 Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe Zeile 4 von 4 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/4. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/4, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1527.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.66 Evakuierungsleitsysteme als Alternative zu bodennahen Sicherheitsleitsystemen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/13, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1168.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1168.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Schaum-Feuerlöschgeräte für Helikoptervorrichtungen Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/18.	— EN 13565-1:2003 einschl. A1:2007.	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/18, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1431.				
MED/3.67 Schaum-Feuerlöschgeräte für Helikoptervorrichtungen Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/18.	— EN 13565-1:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/18, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 17.				
MED/3.68 Bestandteile fest eingebauter Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		30.4.2018 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.68 Bestandteile fest eingebauter Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden. Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/9. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
MED/3.69 Tragbarer Wassermonitor für Schiffe, die am oder nach dem 1. Januar 2016 fertiggestellt wurden und für die Beförderung von fünf oder mehr Lagen von Containern auf dem Wetterdeck oder darüber ausgelegt sind Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1472, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1550.	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1472.	B+D B+E B+F		
MED/3.69 Tragbarer Wassermonitor für Schiffe, die am oder nach dem 1. Januar 2016 fertiggestellt wurden und für die Beförderung von fünf oder mehr Lagen von Containern auf dem Wetterdeck oder darüber ausgelegt sind Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/19, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 12,	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1472.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC.1/Rundschreiben 1472, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1550.				
MED/3.70 Feuerlöschschläuche (Formstabile Schläuche für ortsfeste Systeme) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 694:2014.	B+D B+E B+F		
MED/3.71 Ortsfeste Feuerlöschschlauchsysteme — Systeme mit Flachschläuchen Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

4. **Navigationsausrüstung**

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Magnetkompass Klasse A für Schiffe Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F		29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.382(X), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.302(87).	Oder — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	G		
MED/4.1 Magnetkompass Klasse A für Schiffe Bemerkung: Die IMO-Entschließung MSC.302(87) ist nur anwendbar, wenn die Ausrüstung Alarm auslösen und die Alarmmeldung elektronisch an ein drittes Gerät weiterleiten kann. Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3,	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.382(X),	Oder — ISO 1069:1973,	G		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Bemerkung: Und falls die IMO-Entschließung MSC.302(87) anwendbar, dann — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018,			

1	2	3	4	5	6
		— IEC 62923-2:2018. Ende der Bemerkung zur IMO-Entschließung MSC.302(87)			
MED/4.1 Magnetkompass Klasse A für Schiffe Bemerkung: Die IMO-Entschließung MSC.302(87) ist nur anwendbar, wenn die Ausrüstung Alarm auslösen und die Alarmmeldung elektronisch an ein drittes Gerät weiterleiten kann. Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.382(X), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Bemerkung: Und falls die IMO-Entschließung MSC.302(87) anwendbar, dann — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Ende der Bemerkung zur IMO-Entschließung MSC.302(87)			
MED/4.2 Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73),	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Oder — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.2 Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Kreiselkompass Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.424(XI), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016, EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Oder — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.3 Kreiselkompass Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.424(XI), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.4, Radaranlage — übertragen in MED/4.34, MED/4.35 und MED/4.36.					
MED/4.5, Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) — übertragen in MED/4.34.					
MED/4.6 Echolotanlage Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN ISO 9875:2001 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Oder — ISO 9875:2000 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.224(VII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.74(69) Anlage 4, — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.6 Echolotanlage Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN ISO 9875:2001 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 9875:2000 einschl. Technischer Berichtig. ISO 1:2006,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.224(VII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.74(69) Anlage 4, — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.7 Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.824(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61023:2007, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— IEC 61023:2007), — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.7 Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.824(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61023:2007, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— IEC 61023:2007, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.8, Gerät zum Anzeigen der Ruderlage, Drehgeschwindigkeit und Propellersteigung — übertragen in MED/4.20, MED/4.21 und MED/4.22.					
MED/4.9 Wendeanzeiger Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.526(13), — IMO-Entschließung A.694(17),	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.9 Wendeanzeiger Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.526(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 einschl. Berichtig. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.10, Peilfunkgerät — freigelassen.					
MED/4.11, LORAN-Ausrüstung — freigelassen.					
MED/4.12, CHAYKA-Ausrüstung — freigelassen.					
MED/4.13, DECCA-Navigationsausrüstung — freigelassen.					
MED/4.14 GPS-Ausrüstung Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen				

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.112(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.14 GPS-Ausrüstung Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.112(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,			

1	2	3	4	5	6
		— IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.15 GLONASS-Ausrüstung Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.113(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.15 GLONASS-Ausrüstung Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.113(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kursregelungssystem (HCS) Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Oder — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.342(IX), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.64(67) Anlage 3, — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kursregelungssystem (HCS) Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.342(IX), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.64(67) Anlage 3, — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Kursregelungssystem (HCS) Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.342(IX), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.64(67) Anlage 3, — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.17, Mechanischer Lotsenaufzug — übertragen in MED/1.40.					
MED/4.18 Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): 9 GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61097-1:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-1:2007.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel III/26, — IMO-Entschließung A.530(13), — IMO-Entschließung A.802(19), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — ITU-R M.628-5 (03/2012).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.19, Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge — übertragen in MED/4.37.					
MED/4.20 Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 20673:2007.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 22554:2015.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Anzeiger der Propellerdrehzahl Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Anzeiger der Propellersteigung Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — ISO 22555:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Anzeiger der Propellersteigung Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.23 Magnetkompass Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.				
MED/4.23 Magnetkompass Klasse B für Rettungsboote und Bereitschaftsboote Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel X/3,	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.				
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) V, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.				

MED/4.24, Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge — übertragen in MED/4.37.

MED/4.25, Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) — übertragen in MED/4.35.

MED/4.26, Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge — übertragen in MED/4.38.

MED/4.27, Elektronische Plotthilfe (EPA) — übertragen in MED/4.36.

MED/4.28, Integriertes Brückensystem — übertragen in MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — IEC 61996-1:2013 einschl. IEC 61996-1 Berichtig. 1:2014, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013-05 einschl. IEC 61996-1 Berichtig. 1:2014, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.333(90).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Schiffsdatenschreiber (VDR) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.333(90).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1:2013 einschl. IEC 61996-1 Berichtig. 1:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013-05 einschl. IEC 61996-1 Berichtig. 1:2014, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.30 Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) mit Backup und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/27, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 61174 Ed. 4.0:2015, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.232(82), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1503 Revision 1. [ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]				

1	2	3	4	5	6
MED/4.30 Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) mit Backup und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel V/27, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.232(82), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1503 Revision 1. [ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed. 4.0:2015, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Oder — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.821(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.821(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 61993-2:2012, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.74(69), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — ITU-R M.1371-5 (02/2014) Bemerkung: ITU-R M.1371-5 (02/2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-Entschließung MSC.74(69) Anwendung.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.74(69), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1371-5 (02/2014) Bemerkung: ITU-R M.1371-5 (02/2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-Entschließung MSC.74(69) Anwendung.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanövriergeschwindigkeit bis max. 30 Knoten) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 62065:2014, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.74(69), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanövriergeschwindigkeit bis max. 30 Knoten) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.74(69), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Radaranlage CAT 1 Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Radaranlage CAT 1 Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radaranlage CAT 2 Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radaranlage CAT 2 Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radaranlage CAT 3 Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radaranlage CAT 3 Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38a Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 1C Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.38a Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 1C Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.38a Radaranlage, zugelassen mit Seekarten-option, nämlich: CAT 1C Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 2C Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 2C Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 2C Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38c Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 1HC Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.38c Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 1HC Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38d Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 2HC Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — EN 62388:2013.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.38d Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 2HC Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.39 Radarreflektor (passiv) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.164(78).				
MED/4.40 Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.822(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.	Oder — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.40 Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.822(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349.	Oder — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.41 Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17),	Oder — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,			

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. Und ggf. EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016. Oder IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016.			
MED/4.41 Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17),	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	Oder — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und ggf. — EN-Reihe 61162: EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. Oder — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.			
MED/4.42 Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3,	— ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	Oder — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.				
MED/4.43 Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 62288:2014. Oder — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.94(72), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.44 Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.114(73).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-4:2004, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	7.5.2021 (I)
MED/4.44 Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-4:2004, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.114(73).				
MED/4.45, Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar — gestrichen, da in MED/4.38 enthalten.					
MED/4.46 Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	Oder — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.46 Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.116(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	Oder — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.47 Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/20.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.163(78), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 61996-2:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.47 Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/20.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/20, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.163(78), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

MED/4.48, Mechanischer Lotsenaufzug — freigelassen (da in der am 1. Juli 2012 in Kraft getretenen IMO-Entschließung MSC.308(88) bestimmt wird, dass mechanische Lotsenaufzüge nicht verwendet werden)

MED/4.49 Lotsenleiter Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/23, — SOLAS-74-Regel X/3.	— IMO-Entschließung A.1045(27) in der geänderten Fassung, — ISO 799:2004.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (II)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/23, — IMO-Entschließung Res.A.1045(27), — IMO MSC/Rundschreiben 1428.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Lotsenleiter Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/23, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/23, — IMO-Entschließung Res.A.1045(27), — IMO MSC/Rundschreiben 1428.	— IMO-Entschließung A.1045(27) in der geänderten Fassung, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.50 DGPS-Ausrüstung Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.112(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73),	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-1:2003, — IEC 61108-4:2004,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.50 DGPS-Ausrüstung Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.112(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73),	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— IEC 61108-1:2003, — IEC 61108-4:2004, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.51 DGLONASS-Ausrüstung Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.113(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.51 DGLONASS-Ausrüstung Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17),	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.113(73), — IMO-Entschließung MSC.114(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.52 Tagsignalscheinwerfer Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 25861:2007. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.95(72), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).				
MED/4.53 Aktiver Radarreflektor Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Kompasspeileinrichtung Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (I)
MED/4.54 Kompasspeileinrichtung Zeile 2 von 2 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.55 Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): AIS-SART-Geräte Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel III/4, — SOLAS-74-Regel IV/14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — SOLAS-74-Regel III/26, — SOLAS-74-Regel IV/7, — IMO-Entschließung MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5:2014.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61097-14:2010. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-14:2010.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Galileo-Ausrüstung Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-3:2010, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-3:2010, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.813(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.233(82), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Galileo-Ausrüstung Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.813(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.233(82), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN 61108-3:2010, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61108-3:2010, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.57 Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS) Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.128(75), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1474.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.57 Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS) Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.128(75), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1474.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62616:2010 einschl. IEC 62616 Berichtig. 1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Schallsignal-Empfangsanlage Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 14859:2012.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.86(70), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Schallsignal-Empfangsanlage Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000). Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.86(70), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Integriertes Navigationssystem Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/15, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.252(83), — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Integriertes Navigationssystem Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/15, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.252(83), — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Integriertes Navigationssystem Zeile 3 von 3 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/15, — SOLAS-74-Regel V/18, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.252(83), — IMO-Entschließung Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 61924-2:2013 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2:2012 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.60 Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 3C Zeile 1 von 1 Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel V/18. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.61 Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge CAT 3H Zeile 1 von 1 Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.62 Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich: CAT 3HC Zeile 1 von 1 Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — IMO-Entschließung A.278(VIII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.192(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

5. **Funkausrüstung**

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 3: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Rundschreiben 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Rundschreiben 862 Vorrang.

Spalte 3: Besteht bezüglich der Bedingungen, Anforderungen und Prüfungen ein Widerspruch zwischen den Tabellen 5 und 6 der Norm IEC 60945 und anderen aufgeführten Normen (d. h. den ETSI-Normen), haben die Bedingungen, Anforderungen und Prüfungen der Norm IEC 60945 Vorrang.

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12).				
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.2.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).				
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).				
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).	Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 mit A1:2018, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.1 UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7,	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.385(X), — IMO-Entschließung A.524(13), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-7:1996 mit A1:2018, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06.			
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).				
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.2.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.			
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.			
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.2 UKW-DSC-Wachempfänger Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17),	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung A.803(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1:2004-06. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-6:2012-01.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.148(77), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).				
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-6:2012-01.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.148(77), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).				
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.148(77), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — IEC 61097-6:2012-01.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2012-01, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.148(77), — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 NAVTEX-Empfänger Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.148(77), — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2012-01 +A1:2011+A2:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2012.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.	Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2012.			
MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.	— IEC 61097-4:2012, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016.			
MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2012,	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.	— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.4 EGC-Empfänger Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.	— IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger) Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0:2010-11	B+D B+E B+F		1.9.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.699(17), — IMO-Entschließung A.700(17), — IMO-Entschließung A.806(19),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10,			
MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger) Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.699(17), — IMO-Entschließung A.700(17), — IMO-Entschließung A.806(19),	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10,			
MED/5.5 KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger) Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008,	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.699(17), — IMO-Entschließung A.700(17), — IMO-Entschließung A.806(19),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.6 Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS-SARSAT) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/7, — IMO-Entschließung A.662(16), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.696(17), — IMO-Entschließung A.810(19),	— IMO MSC/Rundschreiben 862, Bemerkung: Das IMO MSC/Rundschreiben 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für die EPIRB selbst. — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, Bemerkung: Das IMO MSC/Rundschreiben 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für die EPIRB selbst. — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-2 Ed.3.0:2008.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15).				
MED/5.7, Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT) — freigelassen.					
MED/5.8, GW-DSC-Empfänger — freigelassen.					
MED/5.9, GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber — freigelassen.					
MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).				
MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32,	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	— ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09	B+D B+E B+F		12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.10 GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017,	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	— IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-14 (09/15),				

1	2	3	4	5	6
	— ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1 2016 EN 61162-2:1998, EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014, EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 GW-Funk-DSC-Wachempfänger Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/9, — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.804(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/5.12, Inmarsat-B SES — gestrichen, da Inmarsat-B SES am 31. Dezember 2016 eingestellt wurde.					
MED/5.13 Inmarsat-C SES Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — IEC-Reihe 61162.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.664(16), Bemerkung zur Entschließung A.644(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt. — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.807(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.				

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0:2010-11, IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09, IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.664(16), Bemerkung zur Entschließung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt. — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.807(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.				

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.664(16), Bemerkung zur Entschließung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt. — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.807(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.				

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.664(16), Bemerkung zur Entschließung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt. — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.807(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed. 1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-4:2012+A1:2016+A2:2019, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.664(16), Bemerkung zur Entschließung A.664(16): Gilt nur, wenn Inmarsat-C SES über EGC-Funktionen verfügt. — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.807(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.306(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.				

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F		12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.14 GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr. Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1460,	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed. 1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed. 1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862,	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	— IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion Zeile 1 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19),	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).				
MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion Zeile 2 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1 Ed. 4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06.			
MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion Zeile 3 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion Zeile 4 von 5	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion Zeile 5 von 5 (NEUE ZEILE)	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.806(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-3:2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9:1997, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/5.16 UKW-Flugsprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) Ehem. MED/9/5.8 Zeile 1 von 1 Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74/2009-Regel IV/7, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.80(70), — IMO COMSAR/Rundschreiben 32, — ICAO-Übereinkommen Anhang 10 (Vollzugsordnung für den Funkdienst).	— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 1 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.694(17),	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004-12, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-12:1996.	B+D B+E B+F		7.12.2018 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung A.809(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 2 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.809(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0:2015-12. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-12:1996.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 3 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-12:1996 +A1:2017.	B+D B+E B+F	19.6.2018	1.11.2020 (III)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.809(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.17 Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 4 von 4	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.809(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-12:1996+A1:2017	B+D B+E B+F	13.9.2017	
MED/5.18 Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. Beförderungs- und Leistungsanforderungen	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.1.1:2000-10. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-12:1996.	B+D B+E B+F		7.12.2018 (III)

1	2	3	4	5	6
	— SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.809(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14. — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.18 Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-12:1996+A1:2017.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel III/6, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.809(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.19 Inmarsat-F77 Zeile 1 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-13:2003, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-13:2003, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed. 1.0:2011-06 mit A1:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.808(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.				

1	2	3	4	5	6
MED/5.19 Inmarsat-F77 Zeile 2 von 2	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-13:2003, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC 61097-13:2003, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-Entschließung A.570(14), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.808(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung Res.MSC.302(87), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.				

1	2	3	4	5	6
MED/5.20 Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Brandschutzpersonal Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 eingefügter neuer Gegenstand Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/2. — SOLAS-74-Regel II-2/10.	— EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Richtlinie 2014/34/EU (ATEX-Richtlinie). a) UHF-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) UKW-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04. Oder — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — Richtlinie 2014/34/EU (ATEX-Richtlinie). a) UHF-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) UKW-Handsprechfunkgeräte: — ETSI EN 301 178 V2.2.2:2017-04.	B+D B+E B+F		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74/2014-Regel II-2/10. — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-MSC.1/Rundschreiben 1616, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-3 (03/15).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.21 Integriertes Kommunikationssystem (IKS) Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397 eingefügter neuer Gegenstand Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.811(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.191(79), — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1389, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System — GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Leistungsanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016,	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
		— IEC 61924-2:2012 einschl. IEC 61924-2 Berichtig. 1:2013, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — Für die das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (Global Maritime Distress and Safety System — GMDSS) betreffenden Funktionen und Bestandteile des IKS gelten die Prüfanforderungen für diese Funktionen und Bestandteile.			
MED/5.22 Schiffserdfunkstelle zur Verwendung im GMDSS Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170 eingefügter neuer Gegenstand Ehem. MED/9/5.9 Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel IV/14, — SOLAS-74-Regel X/3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel IV/10, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, — IMO-Entschließung MSC.302(87), — IMO-Entschließung MSC.434(98), — IMO MSC/Rundschreiben 862, — IMO COMSAR/Rundschreiben 32.	— IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — EN-Reihe 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61097-16:2019. Oder — IMO MSC/Rundschreiben 862, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
		— IEC-Reihe 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed. 1.2 Konsol. mit A1 Ed. 1.0:2010-11 und A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Und für Inmarsat-Ausrüstung zusätzlich: — ETSI ETS 300 460:1996+A1:1997.			

6. **Ausrüstung nach COLREG 72**

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitäts-bewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/6.1 Navigationslichter Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — COLREG 72 Anlage I/14.	— EN 14744:2005 einschl. AC:2006, — EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008. Oder — EN 14744:2005 einschl. AC:2006, — IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008.	B+D B+E B+F G		
	Beförderungs- und Leistungsanforderungen — COLREG 72 Anlage I/14, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.253(83).				

7. **Sonstige Sicherheitsausrüstung**

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/7.1 Pressluftatmer für das Betreten gasgefüllter Räume und das Arbeiten darin Aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 eingefügter neuer Gegenstand (siehe 3.7) Zeile 1 von 1	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-2/10, — SOLAS-74-Regel II-2/15, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, — IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 14, — IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 14, — IMO MSC.1/Rundschreiben 1499.	— ISO 23269-3:2011. Bemerkung: Zugehörige feuerfeste Rettungsleine (MED 3.44): Die Rettungsleine wird mit dem Atemgerät verwendet; sie muss mit einem Karabinerhaken an der Halterung des Atemgeräts oder einen separaten Gürtel befestigt werden können, damit sich das Atemgerät bei Betätigung der Rettungsleine nicht lösen kann. Für das Atemgerät Modul B ist MED „feuerfeste Rettungsleine“ als obligatorischer kombinierter Bestandteil auszuweisen.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

8. **Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1**

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
MED/8.1 Wasserstandsmelder Zeile 1 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12.	— IEC 60092-504:2001 einschl. IEC 60092-504 Berichtig. 1:2011, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (III)

Nummer und Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitäts-bewertung	Erstes Inverkehrbringen	Letztes Anbordbringen
	— IMO-Entschließung A.1021(26), — IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1464 Revision 1.				
MED/8.1 Wasserstandsmelder Zeile 2 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. — IMO-Entschließung A.1021(26), — IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1464 Revision 1.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022 (III)
MED/8.1 Wasserstandsmelder Zeile 3 von 3	Anforderungen für die Baumusterzulassung — SOLAS-74-Regel II-1/22-1, — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. Beförderungs- und Leistungsanforderungen — SOLAS-74-Regel II-1/25, — SOLAS-74-Regel XII/12. — IMO-Entschließung A.1021(26), — IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1572.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 einschl. Berichtig. 1:2013 und Berichtig. 2:2015, — IMO-Entschließung MSC.188(79), — IMO MSC.1/Rundschreiben 1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

9. **Ausrüstung, für die der Normensatz für die MED-Zertifizierung nicht vollständig ist**

Bemerkung zu Abschnitt 9:

Ein Normensatz für die MED-Zertifizierung gilt als vollständig, wenn

die IMO-Bestimmungen für

— die Baumusterzulassung,

— die Beförderungsanforderungen und

— Prüfnormen

vorliegen und angemessen sind.

1. *Rettungsmittel*

Nummer	Bezeichnung
MED/9/1.1	Radarreflektor für Rettungsflöße
MED/9/1.2	Werkstoffe für Eintauchanzüge
MED/9/1.3	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen
MED/9/1.5	Lautsprecheranlage und allgemeine Notalarmanlage (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt A.1/3.53)

2. *Verhütung der Meeresverschmutzung*

Nummer	Bezeichnung
MED/9/2.3	Ausrüstung für sonstige gleichwertige Methoden zur Verringerung der bordseitigen NO_x-Emissionen
MED/9/2.4	Geräte für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO_x-Emissionen
MED/9/2.5	Bordgeräte zur NO_x-Analyse, die andere Messverfahren als das in der Technischen NO_x-Vorschrift 2008 vorgesehene direkte Mess- und Überwachungsverfahren verwenden

3. *Brandschutzausrüstung*

Nummer	Bezeichnung
MED/9/3.8	Elektrische Sicherheitslampe
MED/9/3.9	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz
MED/9/3.13	Druckluft-Schlauchatemgerät (Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge)
MED/9/3.21	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammbare Flüssigkeiten
MED/9/3.24	Tragbare Geräte für die Schaumausbringung
MED/9/3.26	Systeme für gasförmige Brennstoffe für Haushaltszwecke (Bestandteile)
MED/9/3.27	Bestandteile fest eingebauter CO_2-Feuerlöschanlagen
MED/9/3.31	Handbediente Wassersprühanlagen
MED/9/3.33	Feuerlöschschläuche mit Durchmesser > 52 mm

4. *Navigationsausrüstung*

Nummer	Bezeichnung
MED/9/4.11	Kombinierte GPS/GLONASS-Anlagen
MED/9/4.20	Bahnführungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge
MED/9/4.33	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab einer Geschwindigkeit von 30 Knoten)
MED/9/4.37	Elektronischer Neigungsmesser

5. *Funkausrüstung*

Nummer	Bezeichnung
MED/9/5.8	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) — übertragen in MED/5.16.

6. *Ausrüstung nach COLREG 72*

Nummer	Bezeichnung
MED/9/6.2	Schallsignalanlagen
MED/9/6.4	Zweiseitige Sprach- und Datenkommunikation mit einem telemedizinischen Assistenzsystem
MED/9/6.5	Signaltonsystem am Heck des Fahrzeugs zur Anzeige von Geleit- und Notfallmanövern

7. *Sonstige Sicherheitsausrüstung*

Nummer	Bezeichnung
MED/9/7.1	Ladungsrechner
MED/9/7.2	Wasserstandsmelder auf Massengutschiffen

8. *Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1*

Nummer	Bezeichnung
MED/9/8.1	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)