EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 14.7.2021
COM(2021) 562 final

ANNEXES 1 to 5

PRILOGE

k

Predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta

o uporabi obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskem prevozu ter spremembi Direktive 2009/16/ES

{SEC(2021) 562 final} - {SWD(2021) 635 final} - {SWD(2021) 636 final}

PRILOGA I

METODOLOGIJA ZA DOLOČITEV MEJNE VREDNOSTI INTENZIVNOSTI TOPLOGREDNIH PLINOV PORABLJENE ENERGIJE NA KROVU

Za izračun mejne vrednosti intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu se uporablja naslednja formula, imenovana enačba (1):

indeks intenzivnosti TGP	V–R	R–B
$GHG\ intensity\ index\ \left[\frac{gCO2eq}{MJ}\right] =$	$\frac{\sum_i^{n\ fuel} M_i \times CO_{2eq\ WtT,i} \times LCV_i + \sum_k^c E_k \times CO_{2eq\ electricity,k}}{\sum_i^{n\ fuel} M_i \times LCV_i + \sum_k^c E_k}$	$+\frac{\sum_i^{n\ fuel}\sum_j^{m\ engine} M_{i,j} \times [\left(1 - \frac{1}{100} C_{engine\ slip\ j}\right) \times (CO_{2eq,TtW,j}) + (\frac{1}{100} C_{engine\ slip\ j} \times CO_{2eq\ TtW,slippage,j}}{\sum_i^{n\ fuel} M_i \times LCV_i + \sum_k^l E_k}$

Enačba (1)

pri čemer je naslednja formula imenovana enačba (2):

$$CO_{2eq,TtW,j} = \left(C_{f\ CO_2,j} \times GWP_{CO_2} + C_{f\ CH_4,j} \times GWP_{CH_4} + C_{f\ N_2O,j} \times GWP_{N_2O}\right)_i$$ Enačba (2)

Izraz	Razlaga
i	Indeks, ki ustreza gorivom, dobavljenim ladji v referenčnem obdobju
j	Indeks, ki ustreza enotam za zgorevanje goriv na krovu ladje. Za namene te uredbe so upoštevne enote glavni motor(-ji), pomožni motor(-ji) in kotli na kurilno olje.
k	Indeks, ki ustreza priključnim mestom (c), pri čemer se električna energija dobavlja na posamezno priključno mesto.
c	Indeks, ki ustreza številu električnih polnilnih mest
m	Indeks, ki ustreza številu porabnikov energije
$M_{i,j}$	Masa specifičnega goriva i, oksidiranega pri porabniku j [gGoriva]
E_k	Elektrika, dobavljena ladji na posamezno priključno mesto k, če je več kot eno [MJ]
$CO_{2eq\ WtT,i}$	Emisijski faktor TGP od vrtine do rezervoarja (V–R) za gorivo i [$gCO_{2ekv.}$/MJ]
$CO_{2eq\ electricity,k}$	Emisijski faktor TGP od vrtine do rezervoarja (V–R), povezan z elektriko, dobavljeno zasidrani ladji na posamezno priključno mesto k [$gCO_{2ekv.}$/MJ]
LCV_i	Spodnja kurilna vrednost goriva i [MJ/gGoriva]
$C_{engine\ slip\ j}$	Koeficient uhajanja goriva za motorje (nezgorelega goriva) kot odstotek mase goriva i, ki ga porabi kurilna enota j [%]
$C_{f\ CO_2,j}, C_{f\ CH_4,j}, C_{f\ N_2O,j}$	Emisijski faktorji TGP od rezervoarja do brazde (R–B) po posameznem zgorelem gorivu v kurilni enoti j [gTGP/gGoriva]
$CO_{2eq,TtW,j}$	Emisije od rezervoarja do brazde (R–B) v ekvivalentu CO_2 zgorelega goriva i v kurilni enoti j [gCO_2ekv./gGoriva] $CO_{2eq,TtW,j} = \left(C_{cf\ CO_2,j} \times GWP_{CO_2} + C_{cf\ CH_4,j} \times GWP_{CH_4} + C_{cf\ N_2O,j} \times GWP_{N_2O}\right)_i$
$C_{sf\ CO_2,j}, C_{sf\ CH_4,j}, C_{sf\ N_2O,j}$	Emisijski faktorji TGP od rezervoarja do brazde (R–B) po posameznem uhajajočem gorivu na kurilno enoto j [gTGP/gGoriva]
$CO_{2eq,TtW slippage,j}$	Emisije od rezervoarja do brazde (R–B) v ekvivalentu CO_2 uhajajočega goriva i na kurilno enoto j [gCO_2ekv./gGoriva] $CO_{2eq,TtW\ slippage,j} = \left(C_{sf\ CO_2,j} \times GWP_{CO_2} + C_{sf\ CH_4,j} \times GWP_{CH_4} + C_{sf\ N_2O,j} \times GWP_{N_2O}\right)_i$

$GWP_{CO_2}, GWP_{CH_4}, GWP_{N_2O}$	Potencial globalnega segrevanja CO_2, CH_4, N_2O v 100 letih

V primeru fosilnih goriv se uporabijo privzete vrednosti iz Priloge II.
Za namene te uredbe se izraz $\sum_k^c E_k \times CO_{2eq\ electricity,k}$ v številu enačbe (1) nastavi na nič.

Metoda za določanje [M_i]

Masa goriva [M_i] se določi z uporabo količine, sporočene v skladu z okvirom poročanja iz Uredbe (EU) 2015/757 za plovbe, ki spadajo na področje uporabe te uredbe, na podlagi metodologije spremljanja, ki jo je izbrala družba.

Metoda za določanje faktorjev TPG od vrtine do rezervoarja

Kadar se uporabljajo vrednosti, ki se razlikujejo od privzetih vrednosti iz Priloge II, te za nefosilna goriva temeljijo na ustreznih dobavnicah za gorivo, dobavljeno ladji v referenčnem obdobju, za vsaj enake količine goriv kot tiste, za katere je bilo ugotovljeno, da se porabijo v okviru regulirane vožnje v skladu s točko A.

TGP od vrtine do rezervoarja ($CO_{2eq\ WtT,i}$) za goriva (ki niso fosilna goriva) so določeni v Direktivi (EU) 2018/2001. Dejanske vrednosti iz Direktive, ki se uporabljajo za namene te uredbe v skladu z metodologijo, so vrednosti brez zgorevanja[1]. Za goriva, za katera poti niso vključene v Direktivo, in za fosilna goriva so privzete vrednosti emisijskih faktorjev TGP od vrtine do rezervoarja ($CO_{2eq\ WtT,i}$) navedene v Prilogi II.

Dobavnica za gorivo

Za namene te uredbe zadevne dobavnice za goriva, ki se uporabljajo na krovu, vsebujejo vsaj naslednje informacije:

– identifikacijo proizvoda,

– maso goriva [t],

– prostornino goriva [m^3],

– gostoto goriva [kg/m^3],

– emisijski faktor TGP od vrtine do rezervoarja za CO_2 (ogljikov faktor) [gCO_2/gGoriva] in za ekvivalent CO_2 [$gCO_{2ekv.}$/gGoriva] ter s tem povezano potrdilo[2],

– spodnjo kurilno vrednost [MJ/g].

Dobavnica za električno energijo

Za namene te uredbe zadevne dobavnice za električno energijo, dobavljeno ladji, vsebujejo vsaj naslednje informacije:

– dobavitelja: ime, naslov, telefon, e-naslov, zastopnik;

[1] Nanaša se na izraz „e_u = emisije, ki nastanejo pri uporabi goriva“ iz Direktive (EU) 2018/2001, Priloga V, del C, oddelek 1, točka (a).

[2] Ta vrednost se ne zahteva za fosilna goriva iz Priloge II. Za vsa druga goriva, vključno z mešanicami fosilnih goriv, bi morala biti ta vrednost na voljo skupaj z ločenim potrdilom, ki določa proizvodno pot goriva.

– sprejemno ladjo: številka IMO (MMSI), ime ladje, vrsta ladje, zastava, zastopnik ladje;

– pristanišče: ime, lokacija (LOCODE), terminal/privez;

– priključno mesto: priključno mesto OPS-SSE, podrobnosti o priključnem mestu;

– čas priključitve; datum/čas začetka/zaključka;

– dobavljeno energijo: delež električne energije, dodeljen dobavnemu mestu (če je primerno) [kW], poraba električne energije (kWh) za obračunsko obdobje, informacije o konični moči (če so na voljo);

– meritve s števcem.

Metoda za določanje emisijskih faktorjev TGP od rezervoarja do brazde

Emisije od rezervoarja do brazde se določijo na podlagi metodologije iz te priloge, kot je določeno v enačbi (1) in enačbi (2).

Za namene te uredbe so emisijski faktorji TGP od rezervoarja do brazde ($_{CO_{2eq,TtW,j}}$), ki se uporabljajo za določitev emisij TGP, navedeni v Prilogi II. Faktorji CO_2 C_f so tisti, ki so določeni v Uredbi (EU) 2015/757, in so za lažjo uporabo povzeti v preglednici. Za goriva, katerih faktorji niso vključeni v navedeno uredbo, se uporabijo privzeti faktorji iz Priloge II.

V skladu z načrtom skladnosti iz člena 6 in po presoji preveritelja se lahko uporabijo druge metode, kot sta neposredno merjenje ekvivalenta CO_2 in laboratorijsko preskušanje, če se s tem poveča splošna točnost izračuna.

Metoda za določanje ubežnih emisij od rezervoarja do brazde

Ubežne emisije so emisije, ki nastanejo zaradi količine goriva, ki ne doseže zgorevalne komore kurilne enote ali je ne porabi pretvornik energije, ker so nezgorele, se namerno izpustijo ali uidejo iz sistema. Na namene te uredbe se ubežne emisije upoštevajo kot odstotek mase goriva, ki ga porabi motor. Privzete vrednosti so navedene v Prilogi II.

Metode za določanje nagradnih faktorjev, povezanih z nadomestnimi viri energije

Če so na krovu nameščeni nadomestni viri energije, se lahko uporabi nagradni faktor za nadomestne vire energije. V primeru vetrne energije se tak nagradni faktor določi na naslednji način:

Nagradni faktor nagrajevanja za nadomestne vire energije – VETER (f_{veter})	$\frac{P_{Wind}}{P_{Tot}}$
0,99	0,1
0,97	0,2
0,95	$\geqslant$ 0,3

Indeks intenzivnosti TGP ladje se nato izračuna tako, da se rezultat enačbe (1) pomnoži z nagradnim faktorjem.

Preverjanje in certificiranje

Razred goriva	V–R	R–B
Fosilni viri	Uporabijo se privzete vrednosti, kot so določene v preglednici 1 te uredbe.	Pri gorivih, za katera je tak faktor določen, se uporabijo faktorji CO_2 iz uredbe o SPP. Za vse druge emisijske faktorje se lahko uporabijo privzete vrednosti, kot so določene v preglednici 1 te uredbe, lahko pa se uporabijo tudi vrednosti, potrjene z laboratorijskim preskušanjem ali neposrednimi meritvami emisij.
Trajnostna obnovljiva goriva (tekoča biogoriva, bioplini, e-goriva)	Vrednosti ekvivalenta CO_2, kot so določene v direktivi RED II (brez zgorevanja), se lahko uporabijo za vsa goriva, katerih poti so vključene v direktivo RED II, lahko se uporabi tudi shema certificiranja, odobrena v skladu z direktivo RED II.	Za emisijske faktorje se lahko uporabijo privzete vrednosti, kot so določene v preglednici 1 te uredbe, lahko pa se uporabijo tudi vrednosti, potrjene z laboratorijskim preskušanjem ali neposrednimi meritvami emisij.
Drugo (vključno z električno energijo)	Vrednosti ekvivalenta CO_2, kot so določene v direktivi RED II (brez zgorevanja), se lahko uporabijo za vsa goriva, katerih poti so vključene v direktivo RED II, lahko se uporabi tudi shema certificiranja, odobrena v skladu z direktivo RED II.	Za emisijske faktorje se lahko uporabijo privzete vrednosti, kot so določene v preglednici 1 te uredbe, lahko pa se uporabijo tudi vrednosti, potrjene z laboratorijskim preskušanjem ali neposrednimi meritvami emisij.

PRILOGA II

Emisijski faktorji za fosilna goriva iz te priloge se uporabijo za določitev indeksa intenzivnosti toplogrednih plinov iz Priloge I k tej uredbi.

Emisijski faktorji biogoriv, bioplina, obnovljivih goriv nebiološkega izvora in recikliranih ogljičnih goriv se določijo v skladu z metodologijami iz Priloge 5, del C, k Direktivi (EU) 2018/2001.

V preglednici:

– PZM pomeni *predvideno za meritve,*

– n. r. pomeni *ni relevantno,*

– pomišljaj pomeni *se ne uporablja.*

Preglednica 1 – Privzeti faktorji

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	V–R			R–B				
Razred / surovina	**Ime poti**	LCV $\left[\frac{MJ}{g}\right]$	$CO_{2eq\ WtT}$ $\left[\frac{gCO2eq}{MJ}\right]$	**Razred pretvornika energije**	$C_{f\ co_2}$ $\left[\frac{gCO2}{gFuel}\right]$	$C_{f\ CH_4}$ $\left[\frac{gCH_4}{gFuel}\right]$	$C_{f\ N_2O}$ $\left[\frac{gN_2O}{gFuel}\right]$	C_{sl} Kot ma gori ki g pora mo
Fosilni viri	HFO (težko kurilno olje) ISO 8217 stopnje RME do RMK	0,0405	13,5	vsi motorji z notranjim zgorevanjem	3,114 MEPC245 (66) Uredba (EU) 2015/757	0,00005	0,00018	–
				plinska turbina				
				parne turbine in kotli				
				pomožni motorji				
	LSFO (kurilno olje z nizko vsebnostjo žvepla)	0,0405	13,2, surovo 13,7 mešanica	vsi motorji z notranjim zgorevanjem	3,114	0,00005	0,00018	–
				plinska turbina				
				parne turbine in kotli				
				pomožni motorji				
	ULSFO (kurilno olje z ultra nizko vsebnostjo žvepla)	0,0405	13,2	vsi motorji z notranjim zgorevanjem	3,114	0,00005	0,00018	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	V–R			**R–B**				
	VLSFO (kurilno olje z zelo nizko vsebnostjo žvepla)	0,041	13,2	vsi motorji z notranjim zgorevanjem	3,206 MEPC245 (66) Uredba o SPP	0,00005	0,00018	–
	LFO (lahko kurilno olje) ISO 8217 stopnje RMA do RMD	0,041	13,2	vsi motorji z notranjim zgorevanjem	3,151 MEPC245 (66) Uredba (EU) 2015/757	0,00005	0,00018	–
	Dizelsko olje (MDO) Plinsko olje (MGO) ISO 8217 stopnje DMX do DMB	0,0427	14,4	vsi motorji z notranjim zgorevanjem	3,206 MEPC245 (66) Uredba (EU) 2015/757	0,00005	0,00018	–
	UZP	0,0491	18,5	UZP Otto (kombinirano gorivo srednje hitrim zgorevanjem)	2,755 MEPC245 (66) Uredba (EU) 2015/757	0	0,00011	3,
				UZP Otto (kombinirano gorivo s počasnim zgorevanjem)				1,
				USP Diesel (kombinirano gorivo s počasnim zgorevanjem)				0,
				LBSI				n.
	UNP	0,046	7,8	vsi motorji z notranjim zgorevanjem	3,03 butan 3,00 propan MEPC245 (66) Uredba (EU) 2015/757	PZM	PZM	
	H2 (zemeljski plin)	0,12	132	gorivne celice	0	0	–	–
				motor z notranjim zgorevanjem	0	0	PZM	
	NH3 (zemeljski plin)	0,0186	121	brez motorja	0	0	PZM	–
	Metanol (zemeljski plin)	0,0199	31,3	vsi motorji z notranjim zgorevanjem	1,375 MEPC245 (66) Uredba	PZM	PZM	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	V–R			R–B				
					(EU) 2015/757			
Tekoča biogoriva	Etanol E100	0,0268	sklic na Direktivo (EU) 2018/2001	vsi motorji z notranjim zgorevanjem	1,913 MEPC245 (66) Uredba (EU) 2015/757	PZM	PZM	–
	Biodizel glavni produkti/odpadki/mešanica surovin	0,0372	sklic na Direktivo (EU) 2018/2001	vsi motorji z notranjim zgorevanjem	2,834	0,00005 PZM	0,00018 PZM	–
	HVO glavni produkti/odpadki/mešanica surovin	0,044	sklic na Direktivo (EU) 2018/2001	vsi motorji z notranjim zgorevanjem	3,115	0,00005	0,00018	–
	Bio UZP glavni produkti/odpadki/mešanica surovin	0,05	sklic na Direktivo (EU) 2018/2001	UZP Otto (kombinirano gorivo srednje hitrim zgorevanjem)	2,755 MEPC245 (66) Uredba (EU) 2015/757	0,00005	0,00018	3,
				UZP Otto (kombinirano gorivo s počasnim zgorevanjem)				1,
				UZP Diesel (kombinirana goriva)				0,
				LBSI				n.
Plinska biogoriva	Bio-H2 glavni produkti/odpadki/mešanica surovin	0,12	n. r.	gorivne celice	0	0	0	–
				motor z notranjim zgorevanjem	0	0	PZM	
Obnovljiva goriva nebiološkega izvora (RFNBO) – (e-goriva)	e-dizel	0,0427	sklic na Direktivo (EU) 2018/2001	vsi motorji z notranjim zgorevanjem	3,206 MEPC245 (66) Uredba (EU) 2015/757	0,00005	0,00018	–
	e-metanol	0,0199	sklic na Direktivo (EU) 2018/2001	vsi motorji z notranjim zgorevanjem	1,375 MEPC245 (66) Uredba (EU) 2015/757	0,00005	0,00018	–
	e-UZP	0,0491	sklic na Direktivo (EU) 2018/2001	UZP Otto (kombinirano gorivo srednje hitrim zgorevanjem)	2,755 MEPC245 (66) Uredba	0	0,00011	3,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	V–R			R–B				
				UZP Otto (kombinirano gorivo s počasnim zgorevanjem)	(EU) 2015/757			1,
				UZP Diesel (kombinirana goriva)				0,
				LBSI				n.
	e-H2	0,12	3,6	gorivne celice	0	0	0	–
				motor z notranjim zgorevanjem	0	0	PZM	
	e-NH3	0,0186	0	brez motorja	0	n. r.	PZM	n.
Drugo	Elektrika	–	106,3 mešanica EU 2020 72 mešanica EU 2030	OPS (oskrba z električno energijo s kopnega)	–	–	–	–

V stolpcu 1 je naveden razred goriv, in sicer fosilna goriva, tekoča biogoriva, plinska biogoriva, e-goriva.

V stolpcu 2 je navedeno ime ali pot zadevnih goriv v razredu. Za tekoča biogoriva, plinska biogoriva in obnovljiva goriva nebiološkega izvora (e-goriva) se vrednosti za razdelek V–R vzamejo iz Direktive (EU) 2018/2001 (brez zgorevanja[3]); pri fosilnih gorivih se uporabljajo samo prevzete vrednosti iz preglednice.

V stolpcu 3 je navedena spodnja kurilna vrednost goriv, izražena v [MJ/g].

V stolpcu 4 so navedene emisijske vrednosti ekvivalenta CO_2, izražene v [$gCO_{2ekv.}$/MJ]. Pri fosilnih gorivih se uporabljajo samo privzete vrednosti iz preglednice. Pri vseh drugih gorivih (razen izrecno navedenih) se vrednosti izračunajo z uporabo metodologije ali privzetih vrednosti iz Direktive (EU) 2018/2001, od katerih se odštejejo emisije iz zgorevanja goriv ob upoštevanju popolne oksidacije goriva[4].

V stolpcu 5 so navedene glavne vrste/razredi pretvornikov energije, kot so dvotaktni in štiritaktni motorji z notranjim zgorevanjem (ICE) (dizelski ali Ottovi), plinske turbine, gorivne celice itd.

[3] Nanaša se na izraz „e_u = emisije, ki nastanejo pri uporabi goriva“ iz Direktive (EU) 2018/2001, Priloga V, del C, oddelek 1, točka (a).

[4] Nanaša se na izraz „e_u = emisije, ki nastanejo pri uporabi goriva“ iz Direktive (EU) 2018/2001, Priloga V, del C, oddelek 1, točka (a).

V stolpcu 6 je naveden emisijski faktor C_f za CO_2, izražen v [gCO_2/gGoriva]. Uporabijo se vrednosti emisijskih faktorjev, kot so določene v Uredbi (EU) 2015/757 (ali dokumentu IMO MEPC245 (66), kakor je bil spremenjen). Za vsa goriva, ki niso vključena v Uredbo (EU) 2015/757, bi bilo treba uporabiti privzete vrednosti iz preglednice. Namesto privzetih vrednosti se lahko uporabijo vrednosti, ki jih je potrdil zaupanja vreden certifikacijski organ (v skladu z ustreznimi določbami iz Direktive (EU) 2018/2001).

V stolpcu 7 je naveden emisijski faktor C_f za metan, izražen v [gCH_4/gGoriva]. Uporabijo se privzete vrednosti iz preglednice. Namesto privzetih vrednosti se lahko uporabijo vrednosti, potrjene s preskušanjem. Za goriva UZP je C_f za metan nastavljen na nič.

V stolpcu 8 je naveden emisijski faktor C_f za dušikov oksid, izražen v [gN_2O/gGoriva]. Uporabijo se privzete vrednosti iz preglednice. Namesto privzetih vrednosti se lahko uporabijo vrednosti, potrjene s preskušanjem.

V stolpcu 9 je naveden del goriva, izgubljen zaradi ubežnih emisij (C_{slip}), merjen kot odstotek mase goriva, ki ga porabi posamezni pretvornik energije. Uporabijo se privzete vrednosti iz preglednice. Namesto privzetih vrednosti se lahko uporabijo vrednosti, potrjene s preskušanjem. Pri gorivih, kot je UZP, pri katerem obstajajo ubežne emisije (uhajanje), je količina ubežnih emisij iz preglednice 1 izražena v % mase uporabljenega goriva (stolpec 9). Vrednosti iz stolpca 9 se uporabijo v skladu z enačbo (1). Vrednosti C_{slip} v preglednici (1) se izračunajo pri 50-odstotni obremenitvi motorja.

PRILOGA III

MERILA ZA UPORABO BREZEMISIJSKE TEHNOLOGIJE IZ ČLENA 5(3)(b) in ČLENA 7(3)(d) in (f)

V naslednji preglednici so navedeni seznam brezemisijskih tehnologij iz člena 5(3)(b) in posebna merila za njihovo uporabo, kot je ustrezno.

Brezemisijska tehnologija	**Merila za uporabo**
Gorivne celice	Gorivne celice, ki se uporabljajo na krovu za proizvodnjo električne energije med privezom, bi morale v celoti delovati na obnovljiva in nizkoogljična goriva.
Shranjevanje električne energije na krovu	Uporaba shranjevanja električne energije na krovu je dovoljena ne glede na vir energije, ki je proizvedel shranjeno energijo (proizvodnja na krovu ali na obali v primeru menjave akumulatorja).
Proizvodnja električne energije na krovu z vetrno ali sončno energijo	Vsaka ladja, ki je sposobna izpolnjevati potrebe po energiji med privezom z uporabo vetrne in sončne energije.

Z uporabo teh brezemisijskih tehnologij se stalno dosegajo emisije, ki so enakovredne zmanjšanju emisij, ki bi se doseglo z uporabo oskrbe z električno energijo z obale.

PRILOGA IV

POTRDILO, KI GA IZDA UPRAVNI ORGAN PRISTANIŠČA POSTANKA, KADAR LADJE IZ UTEMELJENIH RAZLOGOV NE MOREJO UPORABITI OSKRBE Z ELEKTRIČNO ENERGIJO S KOPNEGA (ČLEN 5(5)) – MINIMALNI ELEMENTI, KI JIH JE TREBA VKLJUČITI V POTRDILO

Za namene te uredbe potrdilo iz člena 5(5) vsebuje vsaj naslednje informacije:

(1) Identifikacija ladje

- (a) številka IMO
- (b) ime ladje
- (c) klicni znak
- (d) vrsta ladje
- (e) zastava

(2) Pristanišče postanka

(3) Lokacija/ime terminala

(4) Datum in čas prihoda (ATA)

(5) Datum in čas odhoda (ATD)

Potrditev upravnega organa pristanišča, da je bil za ladjo ugotovljen eden od naslednjih primerov:

- nenačrtovan postanek ladje v pristanišču zaradi varnosti ali reševanja življenj na morju (člen 5(2), točka (c));
- ladja se ni mogla priključiti na oskrbo z električno energijo z obale zaradi nerazpoložljivosti priključnih mest v pristanišču (člen 5(2), točka (d));
- oprema za oskrbo z električno energijo s kopnega na krovu ni bila združljiva z napravo na obali v pristanišču (člen 5(2), točka (e));
- ladja je za omejeno obdobje proizvajala energijo na krovu v izrednih razmerah, ki neposredno ogrožajo življenje, ladjo ali okolje (člen 5(2), točka (f)).

(6) Podatki o upravnem organu pristanišča

- (a) ime
- (b) kontaktni podatki (telefonska številka, e-naslov)

(7) Datum izdaje

PRILOGA V

FORMULI ZA IZRAČUN STANJA SKLADNOSTI IN GLOBE iz člene 20(1)

Formula za izračun stanja skladnosti ladje

Za izračun stanja skladnosti ladje se uporabi naslednja formula:

Stanje skladnosti [$gCO_{2ekv.}$/MJ] =	$(TGPIE_{ciljno} - TGPIE_{dejansko}) \times [\sum_i^{n\ fuel} M_i \times LCV_i + \sum_i^{l} E_i]$

pri čemer je:

gCO_{2eq}	grami ekvivalenta CO_2
$TGPIE_{ciljno}$	mejna vrednost intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladje v skladu s členom 4(2) te uredbe
$TGPIE_{dejansko}$	letno povprečje intenzivnosti toplogrednih plinov porabljene energije na krovu ladje, izračunano za zadevno poročevalno obdobje

Formula za izračun globe iz člena 20(1)

Višina globe iz člena 20(1) se izračuna, kot sledi:

Globa =	*(Stanje skladnosti/ $TGPIE_{dejansko}$) × faktor pretvorbe iz MJ v tone VLSFO (41,0 MJ/kg) × 2 400 EUR*