RÅDETS BESLUT (EU) 2021/778

av den 6 maj 2021

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 103:e mötet i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté och det 76:e mötet i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön om antagandet av ändringar av den internationella konventionen angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, den internationella koden för det utökade programmet för inspektioner vid besiktning av bulkfartyg och oljetankfartyg, den internationella koden för brandsäkerhetssystem och den internationella konventionen om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Unionens åtgärder inom sjötransportsektorn bör syfta till att förbättra sjösäkerheten och skydda den marina miljön och människors hälsa.

(2) Internationella sjöfartsorganisationens (*IMO*) sjösäkerhetskommitté väntas vid sitt 103:e möte (*MSC 103*) den 5–14 maj 2021 anta ändringar av den internationella konventionen angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, 1978 (*STCW-konventionen*), den internationella koden för det utökade programmet för inspektioner vid besiktning av bulkfartyg och oljetankfartyg, 2011 (*2011 års ESP-kod*) och den internationella koden för brandsäkerhetssystem (*FSS-koden*).

(3) IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön väntas vid sitt 76:e möte (*MEPC 76*) den 10–17 juni 2021 anta ändringar av den internationella konventionen om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg, 2001 (*AFS-konventionen*).

(4) Ändringarna av del A i STCW-koden i STCW-konventionen förtydligar en *fartygselteknikers* (*electro-technical officer*) funktioner på operativ nivå och inför en gemensam definition av termen *högspänning* (*high-voltage*). Dessa ändringar förtydligar funktionerna för personer som arbetar ombord, och ger därigenom större klarhet i de olika ansvarsområdena och uppgifterna.

(5) Ändringarna av bilaga 2 i del A i bilaga B till 2011 års ESP-kod gör det möjligt för besiktningspersonal att fokusera på misstänkta områden vid mätning av tjocklek i oljetankfartyg med dubbelskrov. Dessa ändringar ökar säkerheten till sjöss och minskar risken för oljeutsläpp i händelse av olyckor.

(6) Ändringarna av kapitel 9 i FSS-koden omfattar system som förenar den ökade säkerhet som uppnås genom individuellt identifierbara branddetektorer, som krävs för passagerarfartyg, med billigare och mindre komplex felisolering och felidentifiering per sektion, som endast godtas för lastfartyg och för passagerarfartyg med hyttbalkonger. Dessa ändringar syftar till bättre skydd för personer ombord i händelse av brand.

(7) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid MSC 103, eftersom ändringarna av STCW-konventionen, 2011 års ESP-kod och FSS-koden på ett avgörande sätt kommer att kunna påverka innehållet i unionsrätten, särskilt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/106/EG ([1]), Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012 ([2]) respektive Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG ([3]).

(8) Ändringarna av bilagorna 1 och 4 till AFS-konventionen säkerställer ett globalt förbud mot det påväxthindrande ämnet cybutryn, vars försäljning och användning redan är förbjuden inom unionen.

(9) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid MEPC 76 eftersom ändringarna av bilagorna 1 och 4 till AFS-konventionen kan påverka innehållet i unionsrätten på ett avgörande sätt, särskilt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 528/2012 ([4]).

(10) Unionen är varken medlem i IMO eller avtalsslutande part i de relevanta konventionerna och koderna. Rådet bör därför bemyndiga medlemsstaterna att uttrycka unionens ståndpunkt.

(11) Tillämpningsområdet för detta beslut bör begränsas till innehållet i de föreslagna ändringarna, i den mån dessa ändringar kan påverka unionens gemensamma regler och omfattas av unionens exklusiva befogenhet. Detta beslut bör inte påverka fördelningen av befogenheter mellan unionen och medlemsstaterna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 103:e mötet i Internationella sjöfartsorganisationens (*IMO*) sjösäkerhetskommitté ska vara att samtycka till antagandet av ändringarna av

a) den internationella konventionen angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning som fastställs i bilagorna 7 och 8 till IMO-dokument MSC 102/24,

b) den internationella koden för det utökade programmet för inspektioner vid besiktning av bulkfartyg och oljetankfartyg som fastställs i bilaga 15 till IMO-dokument MSC 102/24, och

c) den internationella koden för brandsäkerhetssystem som fastställs i bilaga 20 till IMO-dokument MSC 102/24.

Artikel 2

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 76:e mötet i IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön ska vara att samtycka till antagandet av de ändringar av den internationella konventionen om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg som fastställs i bilaga 7 till IMO-dokument MEPC 75/18.

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/106/EG av den 19 november 2008 om minimikrav på utbildning för sjöfolk (EUT L 323, 3.12.2008, s. 33).

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012 av den 13 juni 2012 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov (EUT L 172, 30.6.2012, s. 3).

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EUT L 163, 25.6.2009, s. 1).

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 528/2012 av den 22 maj 2012 om tillhandahållande på marknaden och användning av biocidprodukter (EUT L 167, 27.6.2012, s. 1).

Artikel 3

1. De ståndpunkter som ska intas på unionens vägnar enligt artiklarna 1 och 2 omfattar de berörda ändringarna i den mån dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet och kan påverka unionens gemensamma regler, och ska uttryckas av medlemsstaterna, som samtliga är medlemmar i IMO, och som agerar samfällt i unionens intresse.

2. Mindre ändringar av de ståndpunkter som avses i artiklarna 1 och 2 kan överenskommas utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 4

Medlemsstaterna bemyndigas härmed att, i unionens intresse, ge sitt samtycke till att vara bundna av de ändringar som avses i artiklarna 1 och 2, i den mån som dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet.

Artikel 5

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 6 maj 2021.

På rådets vägnar
J. BORRELL FONTELLES
Ordförande