KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2022/195

av den 11 februari 2022

om ändring och rättelse av genomförandeförordning (EU) 2020/683 vad gäller informationsdokumentet, intyg om fordonsgodkännande, bilagan med provningsresultat och intyg om överensstämmelse på papper

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG ([1]), särskilt artiklarna 24.4, 28.3 och 36.4, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 ([2]) fastställs ett standardiserat format för de dokument som används för typgodkännande av motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, i form av mallar för informationsdokument, godkännandeintyg, bilagan med provningsresultat och intyg om överensstämmelse på papper.

(2) Sedan den 1 januari 2021 används endast det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (WLTP) för att fastställa om koldioxidutsläppsmålen uppfylls. Därför måste mallarna för informationsdokument, bilagan med provningsresultat och intyget om överensstämmelse på papper ändras genom att hänvisningarna till den nya europeiska körcykeln stryks.

(3) Med ikraftträdandet av kommissionens förordning (EU) 2017/2400 ([3]) lade man till nya poster för koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning för tunga fordon, såsom tunga bussar och medelstora lastbilar samt enskilt godkända tunga fordon, i intygen om överensstämmelse för tunga lastbilar. Därför måste de relevanta posterna läggas till i mallarna för intyg om överensstämmelse på papper för motsvarande fordonskategorier, samt i EU-intyg och nationella intyg om enskilt fordonsgodkännande.

(4) Med hänsyn till att de tunga fordonen är så olika i fråga om utformning, körmönster, årlig körsträcka, nyttolast och släpvagnskonfiguration har det genom Europaparlamentets och rådets förordningar (EU) 2017/2400 och (EU) 2019/1242 ([4]) införts en klassificering av fordonsgrupper och undergrupper som återspeglar fordonens typiska användningsmönster och särskilda tekniska egenskaper. För att även ta hänsyn till nationella initiativ för att minska koldioxidutsläppen och för att det ska gå att tolka koldioxidutsläppen och bränsleförbrukningen på korrekt sätt är det nödvändigt att veta vilken fordonsgrupp eller undergrupp ett fordon tillhör. Därför måste relevant fordonsgrupp eller undergrupp läggas till i mallarna för intyg om överensstämmelse på papper och i EU-intyg om enskilt fordonsgodkännande.

([1]) EUT L 151, 14.6.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 av den 15 april 2020 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller de administrativa kraven för godkännande och marknadskontroll av motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 163, 26.5.2020, s. 1).

([3]) Kommissionens förordning (EU) 2017/2400 av den 12 december 2017 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller bestämning av tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG och kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 (EUT L 349, 29.12.2017, s. 1).

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG (EUT L 198, 25.7.2019, s. 202).

(5) Med tanke på den ökande användningen av externt laddbara hybridelfordon i unionen är det viktigt att säkerställa att de nationella myndigheterna och konsumenterna får harmoniserad och enhetlig information om fordonens miljöprestanda. Det är därför lämpligt att klargöra att de värden som ska rapporteras i intyget om överensstämmelse när det gäller externt laddbara hybridelfordon är värdena avseende fasspecifika koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning med hjälp av värdena för koldioxidmassutsläpp och bränsleförbrukning vid laddningsbevarande drift samt fasspecifik elenergiförbrukning för dessa fordon. Därför måste tillämpliga poster läggas till i mallarna för intyg om överensstämmelse.

(6) Efter offentliggörandet av genomförandeförordning (EU) 2020/683 har vissa fel konstaterats i anmärkningarna till informationsdokument, mallarna för godkännandeintyg och intygen om överensstämmelser på papper. De fel som konstaterats i anmärkningarna till informationsdokument och i mallarna för godkännandeintyg är felaktiga hänvisningar till vissa anmärkningar. Det finns också fel när det gäller den enhet som används för tryck i matningssystemet för släpfordons bromssystem, som bör vara kilopascal (kPa) och inte bar.

(7) När det gäller intyg om överensstämmelse på papper görs vissa förtydliganden för att ta hänsyn till provning av överensstämmelse i drift. Hänvisningarna till det provningsförfarande som gäller för färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon av fordonskategori M3 och för icke färdigbyggda fordon av fordonskategori M2 måste också uppdateras, eftersom de för närvarande hänvisar till provningsförfarandet för lätta fordon i stället för till det provningsförfarande för tunga fordon som gäller för dessa fordonskategorier. Det måste förtydligas att posten angående fordonets höjd i intyget om överensstämmelse på papper endast gäller vissa färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon av kategori N3. Det måste även preciseras att punkt 49 ”Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning” för fordonskategori N2 gäller lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) samt tunga fordon (Euro VI) och att punkt 49 för fordonskategori N3 inte gäller lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) utan endast tunga fordon (Euro VI). Ett fel i numreringen i posten ”drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande” bör rättas så att den överensstämmer med numreringen i övriga delar av bilagorna till genomförandeförordning (EU) 2020/683. Anmärkningen till punkt 47.1.3.2 bör utgå eftersom en del av formeln felaktigt skrivits i upphöjd skrift i stället för i normal skrift. Av rättssäkerhetsskäl bör dessa fel rättas.

(8) Genomförandeförordning (EU) 2020/683 bör därför ändras och rättas i enlighet med detta.

(9) Enligt artikel 3.5 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/133 ([5]) ska godkännandemyndigheterna, marknadskontrollmyndigheterna och registreringsmyndigheterna i medlemsstaterna samt tillverkarna inom 12 månader från dagen för offentliggörandet i *Europeiska unionens officiella tidning* av ändringarna av intyget om överensstämmelse papper genomföra eventuella nödvändiga ändringar i sina respektive system. Därför bör tillämpningsdatumet för ändringarna av intyget om överensstämmelse på papper senareläggas.

(10) För att ge godkännandemyndigheterna, marknadskontrollmyndigheterna och registreringsmyndigheterna i medlemsstaterna samt tillverkarna tillräckligt med tid för att genomföra de ändringar som fastställs i den här förordningen bör tillämpningsdatumet för bilaga II senareläggas.

(11) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av genomförandeförordning (EU) 2020/683

Bilagorna I, III, VI och VIII till genomförandeförordning (EU) 2020/683 ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/133 av den 4 februari 2021 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller grundformat, struktur och metod för utbyte av uppgifterna i intyget om överensstämmelse i elektroniskt format (EUT L 42, 5.2.2021, s. 1).

Artikel 2

Rättelser av genomförandeförordning (EU) 2020/683

Bilagorna I, III och VIII till genomförandeförordning (EU) 2020/683 ska rättas i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

Artikel 3

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Bilaga I ska tillämpas från och med den 1 januari 2023.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 11 februari 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Bilagorna I, III, VI och VIII till genomförandeförordning (EU) 2020/683 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras på följande sätt:

   a) Anmärkning ([172]) ska ersättas med följande:

      ”([172]) Som angivet i kundinformationsfilen som utarbetats i enlighet med mallen i del II i bilaga IV till förordning (EU) 2017/2400.”

   b) Följande anmärkningar ska läggas till:

      ”([175]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 (EUT L 111, 25.4.2019, s. 13).

      ([176]) Undergrupp av fordon i enlighet med punkt 1 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG (EUT L 198, 25.7.2019, s. 202), eller, om ingen undergrupp finns tillgänglig, fordonsgrupp i enlighet med punkt 1 i bilaga I till förordning (EU) 2017/2400.

      ([177]) I enlighet med punkt 2.5.3.8.1 i addendumet till EG-typgodkännandeintyget i tillägg 4 till bilaga I till förordning (EU) 2017/1151.

      ([178]) I enlighet med punkt 2.5.3.8.3 i addendumet till EG-typgodkännandeintyget i tillägg 4 till bilaga I till förordning (EU) 2017/1151.

      ([179]) Gäller fordon som typgodkänts i enlighet med kraven i artikel 6.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/535.

      ([180]) Utarbetat i enlighet med mallen i del III i bilaga IV till förordning (EU) 2017/2400.”

   c) Punkt 3.5.6 ska ersättas med följande:

      ”3.5.6 Fordon utrustat med en miljöinnovation i den mening som avses i artikel 11 i förordning (EU) 2019/631 ([175]) för fordon av kategori M1 eller N1: ja/nej ([1])”

   d) Punkt 3.5.7.2.1.1.0 ska utgå.

   e) Punkt 3.5.7.2.1.2.0 ska utgå.

   f) Punkt 3.5.7.2.1.3.0 ska utgå.

   g) Punkt 3.5.7.2.2.1.0 ska utgå.

   h) Punkt 3.5.7.2.2.2.0 ska utgå.

   i) Punkt 3.5.7.2.2.3.0 ska utgå.

   j) Punkt 3.5.7.2.3.1.0 ska utgå.

   k) Punkt 3.5.7.2.3.2.0 ska utgå.

   l) Punkt 3.5.7.2.3.3.0 ska utgå.

   m) Punkt 3.5.8 ska ersättas med följande:

      ”3.5.8 Fordon utrustat med en miljöinnovation i den mening som avses i artikel 11 i förordning (EU) 2019/631 för fordon av kategori M1 eller N1: ja/nej ([1])”

   n) I punkt 3.5.8.3 ska femte raden i tabellen med texten ”Summa minskning av koldioxidutsläpp (NEDC) (g/km) ([68])” utgå.

2. Tillägg 1 till bilaga III (Del 2 av intyget om EU-godkännande av enskilt fordon och av intyget om nationellt godkännande av enskilt fordon) ska ändras på följande sätt:

   a) Följande punkter ska införas för kategori M2:

      ”49.1 Kryptografisk hash av tillverkarens dokumentationsfil ([4]) ([119]): …

      49.2 Utsläppsfritt tungt fordon: ja/nej ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Arbetsfordon: ja/nej (4) (72) (170)

49.4 Kryptografisk hash av kundinformationsfilen: … (4) (120) (170)

49.5.1 Specifika koldioxidutsläpp: … gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1 Genomsnittsbeläggning (antal personer): … (4) (172)

49.7 Undergrupp av fordon/grupp av fordon (4) (176): ...”

b) Följande punkter ska införas för kategori M3:

”49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning

49.1 Kryptografisk hash av tillverkarens dokumentationsfil (4) (119): …

49.2 Utsläppsfritt tungt fordon: ja/nej (4) (72) (169)

49.3 Arbetsfordon: ja/nej (4) (72) (170)

49.4 Kryptografisk hash av kundinformationsfilen: ... (4) (120) (170)

49.5 Specifika koldioxidutsläpp: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6 Genomsnittsbeläggning (antal personer): … (4) (172)

49.7 Undergrupp av fordon/grupp av fordon (4) (176): …”

c) Kategori N2 ska ändras på följande sätt:

1. Följande punkter ska införas:

”49.2 Utsläppsfritt tungt fordon: ja/nej (4) (72) (169)

49.3 Arbetsfordon: ja/nej (4) (72) (170)”

2. Följande punkter ska införas:

”49.5 Specifika koldioxidutsläpp: ... g CO_2/tkm (4) (171)

49.6 Genomsnittligt nyttolastvärde: … t’ (4) (172)

49.7 Undergrupp av fordon/grupp av fordon (4) (176): …”

d) Kategori N3 ska ändras på följande sätt:

1. Följande punkter ska införas:

”49.2 Utsläppsfritt tungt fordon: ja/nej (4) (72) (169)

49.3 Arbetsfordon: ja/nej (4) (72) (170)”

2. Följande punkter ska införas:

”49.5 Specifika koldioxidutsläpp: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6 Genomsnittligt nyttolastvärde: … t’ (4) (172)

49.7 Undergrupp av fordon/grupp av fordon (4) (176): …”

3. Bilaga VI ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 2.1.1 ska tabellrubriken ersättas med följande:

”WLTP högsta värden”

b) Punkt 3.5 ska utgå.

c) I punkt 3.2, tredje tabellen, ska följande poster införas under raden ”$EAER_{city}$”:

”AER	…		…	
AER_{city}	…		…”	

4. I bilaga VIII ska tillägget ändras på följande sätt:

a) Del I (Färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon) ska ändras på följande sätt:

1. I mall A1 – del 1 ska följande punkt införas:

”0.2.2.1 Tillåtna parametervärden för att använda grundfordonets utsläppsvärden vid etappvis typgodkännande (ange intervall i tillämpliga fall) ([1]):

Slutlig faktisk fordonsvikt: …

Fordonets slutliga högsta tekniskt tillåtna lastade vikt (i kg): …

Frontarea för det slutliga fordonet (i cm^2): …

Rullmotstånd (kg/t): …

Tvärsnittsarea på frontgrillens luftintag (i cm^2): …”

2. I mall A2 – del 1 ska följande punkt införas:

”0.2.2.1 Tillåtna parametervärden för att använda grundfordonets utsläppsvärden vid etappvis typgodkännande (ange intervall i tillämpliga fall) ([1]):

Slutlig faktisk fordonsvikt: …

Fordonets slutliga högsta tekniskt tillåtna lastade vikt (i kg): …

Frontarea för det slutliga fordonet (i cm^2): …

Rullmotstånd (kg/t): …

Tvärsnittsarea på frontgrillens luftintag (i cm^2): …”

3. I mall B – del 1 ska följande punkt införas:

”0.2.2.1 Tillåtna parametervärden för att använda grundfordonets utsläppsvärden vid etappvis typgodkännande (ange intervall i tillämpliga fall) ([1]):

Slutlig faktisk fordonsvikt: …

Fordonets slutliga högsta tekniskt tillåtna lastade vikt (i kg): …

Frontarea för det slutliga fordonet (i cm^2): …

Rullmotstånd (kg/t): …

Tvärsnittsarea på frontgrillens luftintag (i cm^2): …”

4. Del 2 (fordonskategori M1) ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 48 ska den tredje raden ersättas med följande:

”1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ([4])”

b) Punkt 49 ska ändras på följande sätt:

1. Punkterna 1 och 2 ska ersättas med följande:

”1. Alla framdrivningssystem, utom externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp ([4])	Bränsleförbrukning ([4])	Elförbrukning (EC) ([4])
Låg ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Medel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Hög ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Extra hög ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Blandad körning ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Räckvidd vid endast eldrift (i förekommande fall)

Elektrisk räckvidd	… km
Elektrisk räckvidd, stadskörning	… km

”

2. Punkt 3.2.1 ska utgå.

3. Punkterna 4 och 5 ska ersättas med följande:

”4. Externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	laddningsbevarande		Elförbrukning (EC) ([177])
	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning	
Låg ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Medel ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Extra hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stadskörning ([4])			... Wh/km
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP-värden	laddningstömmande	
	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])

viktad blandad körning ([4])	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning	Elförbrukning (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Elektrisk räckvidd för externt laddbara hybridelfordon (i tillämpliga fall)

Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER)	... km
Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)	... km
Helt elektrisk räckvidd (AER)	... km
Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER stadskörning)	... km ”

4. Punkterna 5.1 och 5.2 ska utgå.

5. Del 2 (fordonskategori M2) ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 48 ska den tredje raden ersättas med följande:

”1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ([4])”

b) Punkt 49 ska ändras på följande sätt:

1. Punkterna 1–5 ska ersättas med följande:

”1. Alla framdrivningssystem, utom externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp ([4])	Bränsleförbrukning ([4])	Elförbrukning (EC) ([4])
Låg ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Medel ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Extra hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Räckvidd vid endast eldrift (i förekommande fall)

Elektrisk räckvidd	... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning	... km

4. Externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	laddningsbevarande		Elförbrukning (EC) ([177])
	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning	
Låg ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Medel ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Extra hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stadskörning ([4])			... Wh/km
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP-värden	laddningstömmande	
	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])

viktad blandad körning ([4])	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning	Elförbrukning (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Elektrisk räckvidd för externt laddbara hybridelfordon (i tillämpliga fall)

Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER)	... km
Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)	... km
Helt elektrisk räckvidd (AER)	... km
Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER stadskörning)	... km

49.1 Kryptografisk hash av tillverkarens dokumentationsfil ([4]) ([119]): …

49.2 Utsläppsfritt tungt fordon: ja/nej ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Arbetsfordon: ja/nej ([4]) ([72]) ([170])

49.4 Kryptografisk hash av kundinformationsfilen: ... ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1 Specifika koldioxidutsläpp: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6 Genomsnittsbeläggning (antal personer): … ([4]) ([172])

49.7 Undergrupp av fordon/grupp av fordon ([4]) ([176]): …”

2. Punkterna 5.1 och 5.2 ska utgå.

6. I del 2 (fordonskategori M3) ska följande punkter införas efter punkt 48.1:

”49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ([4])

49.1 Kryptografisk hash av tillverkarens dokumentationsfil ([4]) ([119]): …

49.2 Utsläppsfritt tungt fordon: ja/nej ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Arbetsfordon: ja/nej ([4]) ([72]) ([170])

49.4 Kryptografisk hash av kundinformationsfilen: ... ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1 Specifika koldioxidutsläpp: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1 Genomsnittsbeläggning (antal personer): … ([4]) ([172])

49.7 Undergrupp av fordon/grupp av fordon ([4]) ([176]): …”

7. Del 2 (fordonskategori N1) ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 48 ska den tredje raden ersättas med följande:

”1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ([4])”

b) Punkt 49 ska ändras på följande sätt:

1. Punkterna 1 och 2 ska ersättas med följande:

”1. Alla framdrivningssystem, utom externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp ([4])	Bränsleförbrukning ([4])	Elförbrukning (EC) ([4])
Låg ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Medel ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Extra hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Räckvidd vid endast eldrift (i förekommande fall)

Elektrisk räckvidd	... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning	... km

”

2. Punkt 3.2.1 ska utgå.

3. Punkterna 4 och 5 ska ersättas med följande:

”4. Externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	**laddningsbevarande**		**Elförbrukning (EC) ([177])**
	Koldioxidutsläpp	**Bränsleförbrukning**	
Låg ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Medel ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Extra hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stadskörning ([4])			... Wh/km
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP-värden	**laddningstömmande**	
	Koldioxidutsläpp	**Bränsleförbrukning**
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])

viktad blandad körning ([4])	**Koldioxidutsläpp**	**Bränsleförbrukning**	**Elförbrukning (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Elektrisk räckvidd för externt laddbara hybridelfordon (i tillämpliga fall)

Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER)	... km
Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)	... km
Helt elektrisk räckvidd (AER)	... km
Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER stadskörning)	... km

”

4. Punkterna 5.1 och 5.2 ska utgå.

8. Del 2 (fordonskategori N2) ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 48 ska den tredje raden ersättas med följande:

”1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ([4])”

b) Punkt 49 ska ändras på följande sätt:

1. Punkterna 1–5 ska ersättas med följande:

”1. Alla framdrivningssystem, utom externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp ([4])	Bränsleförbrukning ([4])	Elförbrukning (EC) ([4])
Låg ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Medel ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Extra hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Räckvidd vid endast eldrift (i förekommande fall)

Elektrisk räckvidd	... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning	... km

4. Externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	**laddningsbevarande**		**Elförbrukning (EC) ([177])**
	Koldioxidutsläpp	**Bränsleförbrukning**	
Låg ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Medel ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Extra hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stadskörning ([4])			... Wh/km
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP-värden	**laddningstömmande**	
	Koldioxidutsläpp	**Bränsleförbrukning**
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])

viktad blandad körning ([4])	**Koldioxidutsläpp**	**Bränsleförbrukning**	**Elförbrukning (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Elektrisk räckvidd för externt laddbara hybridelfordon (i tillämpliga fall)

Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER)	... km
Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)	... km
Helt elektrisk räckvidd (AER)	... km
Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER stadskörning)	... km ”

2. Punkterna 5.1 och 5.2 ska utgå.

3. Följande punkt ska införas som punkt 49.7:

”49.7 Undergrupp av fordon/grupp av fordon ([4]) ([176]): …”

9. Del 2 (fordonskategori N3) ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 7 ska ersättas med följande:

”7. Höjd: ... mm ([179])”

2. Följande punkt ska införas som punkt 49.7:

”49.7 Undergrupp av fordon/grupp av fordon ([4]) ([176]): …”

b) Del II (Icke-färdigbyggda fordon) ska ändras på följande sätt:

1. I mall C1 – del 1 ska följande punkt införas:

”0.2.2.1 Tillåtna parametervärden för att använda grundfordonets utsläppsvärden vid etappvis typgodkännande (ange intervall i tillämpliga fall) ([1]):

Slutlig faktisk fordonsvikt: …

Fordonets slutliga högsta tekniskt tillåtna lastade vikt (i kg): …

Frontarea för det slutliga fordonet (i cm^2): …

Rullmotstånd (kg/t): …

Tvärsnittsarea på frontgrillens luftintag (i cm^2): …”

2. I mall C2 – del 1 ska följande punkt införas:

”0.2.2.1 Tillåtna parametervärden för att använda grundfordonets utsläppsvärden vid etappvis typgodkännande (ange intervall i tillämpliga fall) ([1]):

Slutlig faktisk fordonsvikt: …

Fordonets slutliga högsta tekniskt tillåtna lastade vikt (i kg): …

Frontarea för det slutliga fordonet (i cm^2): …

Rullmotstånd (kg/t): …

Tvärsnittsarea på frontgrillens luftintag (i cm^2): …”

3. Del 2 (fordonskategori M1) ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 48 ska den tredje raden ersättas med följande:

”1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ([4])”

b) Punkt 49 ska ändras på följande sätt:

1. Punkterna 1 och 2 ska ersättas med följande:

”1. Alla framdrivningssystem, utom externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp ([4])	Bränsleförbrukning ([4])	Elförbrukning (EC) ([4])
Låg ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Medel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Hög ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Extra hög ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Blandad körning ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Räckvidd vid endast eldrift (i förekommande fall)

Elektrisk räckvidd	… km
Elektrisk räckvidd, stadskörning	… km

”

2. Punkt 3.2.1 ska utgå.

3. Punkterna 4 och 5 ska ersättas med följande:

”4. Externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	laddningsbevarande		Elförbrukning (EC) ([177])
	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning	
Låg ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Medel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Hög ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Extra hög ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Stadskörning ([4])			… Wh/km
Blandad körning ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

WLTP-värden	laddningstömmande		
	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning	
Blandad körning ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	

viktad blandad körning ([4])	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning	Elförbrukning (EC_{AC}) ([178])
	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

5. Elektrisk räckvidd för externt laddbara hybridelfordon (i tillämpliga fall)

Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER)	… km
Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)	… km
Helt elektrisk räckvidd (AER)	… km
Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER stadskörning)	… km ”

4. Punkterna 5.1 och 5.2 ska utgå.

4. Del 2 (fordonskategori M2) ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 48 ska den tredje raden ersättas med följande:

”1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ([4])”

b) Punkt 49 ska ändras på följande sätt:

1. Punkterna 1–5 ska ersättas med följande:

”1. Alla framdrivningssystem, utom externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp ([4])	Bränsleförbrukning ([4])	Elförbrukning (EC) ([4])
Låg ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Medel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Hög ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Extra hög ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Blandad körning ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Räckvidd vid endast eldrift (i förekommande fall)

Elektrisk räckvidd	… km
Elektrisk räckvidd, stadskörning	… km

4. Externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	laddningsbevarande		Elförbrukning (EC) ([177])
	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning	
Låg ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Medel ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Extra hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stadskörning ([4])			... Wh/km
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP-värden	laddningstömmande	
	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])

viktad blandad körning ([4])	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning	Elförbrukning (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Elektrisk räckvidd för externt laddbara hybridelfordon (i tillämpliga fall)

Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER)	... km
Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)	... km
Helt elektrisk räckvidd (AER)	... km
Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER stadskörning)	... km”

2. Följande punkter ska läggas till:

”49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ([4])

49.1 Kryptografisk hash av tillverkarens dokumentationsfil ([4]) ([119]): …

49.2 Utsläppsfritt tungt fordon: ja/nej ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Arbetsfordon: ja/nej ([4]) ([72]) ([170])

49.4 Kryptografisk hash av kundinformationsfilen: ... ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1 Specifika koldioxidutsläpp: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1 Genomsnittsbeläggning (antal personer): … ([4]) ([172])

49.7 Undergrupp av fordon/grupp av fordon ([4]) ([176]): …

49.8 Kryptografisk hash av informationsfilen: ([4]) ([180]): …”

3. Punkterna 5.1 och 5.2 ska utgå.

5. I del 2 (fordonskategori M3) ska följande punkter införas efter punkt 48.1:

”49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ([4])

49.1 Kryptografisk hash av tillverkarens dokumentationsfil ([4]) ([119]): …

49.2 Utsläppsfritt tungt fordon: ja/nej ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Arbetsfordon: ja/nej ([4]) ([72]) ([170])

49.4 Kryptografisk hash av kundinformationsfilen: ... ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1 Specifika koldioxidutsläpp: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1 Genomsnittsbeläggning (antal personer): … ([4]) ([172])

49.7 Undergrupp av fordon/grupp av fordon ([4]) ([176]): …

49.8 Kryptografisk hash av informationsfilen: ([4]) ([180]): …"

6. Del 2 (fordonskategori N1) ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 48 ska den tredje raden ersättas med följande:

"1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ([4])"

b) Punkt 49 ska ändras på följande sätt:

1. Punkterna 1 och 2 ska ersättas med följande:

"1. Alla framdrivningssystem, utom externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp ([4])	Bränsleförbrukning ([4])	Elförbrukning (EC) ([4])
Låg ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Medel ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Extra hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Räckvidd vid endast eldrift (i förekommande fall)

Elektrisk räckvidd	... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning	... km

",

2. Punkt 3.2.1 ska utgå.

3. Punkterna 4 och 5 ska ersättas med följande:

"4. Externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	**laddningsbevarande**		**Elförbrukning (EC) ([177])**
	Koldioxidutsläpp	**Bränsleförbrukning**	
Låg ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Medel ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Extra hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stadskörning ([4])			... Wh/km
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP-värden	**laddningstömmande**	
	Koldioxidutsläpp	**Bränsleförbrukning**
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])

viktad blandad körning ([4])	**Koldioxidutsläpp**	**Bränsleförbrukning**	**Elförbrukning (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Elektrisk räckvidd för externt laddbara hybridelfordon (i tillämpliga fall)

Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER)	... km
Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)	... km
Helt elektrisk räckvidd (AER)	... km
Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER stadskörning)	... km"

4. Punkterna 5.1 och 5.2 ska utgå.

7. Del 2 (fordonskategori N2) ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 48 ska den tredje raden ersättas med följande:

"1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ([4])"

b) Punkt 49 ska ändras på följande sätt:

1. Punkterna 1–5 ska ersättas med följande:

"1. Alla framdrivningssystem, utom externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	Koldioxidutsläpp ([4])	Bränsleförbrukning ([4])	Elförbrukning (EC) ([4])
Låg ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Medel ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Extra hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Räckvidd vid endast eldrift (i förekommande fall)

Elektrisk räckvidd	... km
Elektrisk räckvidd, stadskörning	... km

4. Externt laddbara hybridelfordon (i förekommande fall)

WLTP-värden	**laddningsbevarande**		**Elförbrukning (EC) ([177])**
	Koldioxidutsläpp	**Bränsleförbrukning**	
Låg ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Medel ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Extra hög ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stadskörning ([4])			... Wh/km
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP-värden	**laddningstömmande**	
	Koldioxidutsläpp	**Bränsleförbrukning**
Blandad körning ([4])	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])

viktad blandad körning ([4])	**Koldioxidutsläpp**	**Bränsleförbrukning**	**Elförbrukning (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Elektrisk räckvidd för externt laddbara hybridelfordon (i tillämpliga fall)

Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER)	... km
Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER stadskörning)	... km
Helt elektrisk räckvidd (AER)	... km
Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER stadskörning)	... km ”

2. Punkterna 5.1 och 5.2 ska utgå.

BILAGA II

Bilagorna I, III, och VIII ska ändras på följande sätt:

1. I bilaga I ska anmärkning 110 utgå.

2. I bilaga I ”MALL FÖR INFORMATIONSDOKUMENT FÖR EU-TYPGODKÄNNANDE AV FORDON, SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER” ska punkt 0.2.2.1 ersättas med följande:

”0.2.2.1 Tillåtna parametervärden för att använda grundfordonets utsläppsvärden vid etappvis typgodkännande (ange intervall i tillämpliga fall) ([1]):

Slutlig faktisk fordonsvikt: …

Fordonets slutliga högsta tekniskt tillåtna lastade vikt (i kg): …

Frontarea för det slutliga fordonet (i cm^2): …

Rullmotstånd (kg/t): …

Tvärsnittsarea på frontgrillens luftintag (i cm^2): …”

3. Bilaga III ska rättas på följande sätt:

a) I mall D avsnitt 1 ska punkt 0.10 rättas på följande sätt:

1. Anmärkning 107 ska ersättas med anmärkning 108:

2. Anmärkning 108 ska ersättas med anmärkning 109:

b) Tillägg 1 ska rättas på följande sätt:

1. För kategori M2 ska punkt 37 ersättas med följande:

”37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: … kPa”

2. För kategori M3 ska punkt 37 ersättas med följande:

”37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: … kPa”

3. För kategori N2 ska punkt 37 ersättas med följande:

”37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: … kPa”

4. För kategori N3 ska punkt 37 ersättas med följande:

”37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: … kPa”

5. Kategorierna O1/O2 ska rättas på följande sätt:

— Punkt 30.2 ska ersättas med följande:

”30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: … mm”

— Följande punkt ska införas som punkt 33:

”33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([4])”

6. För kategorierna O3/O4 ska punkt 34 ersättas med följande:

”33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([4])”

7. För kategori M1 ska hänvisningarna till anmärkningarna ([162]), ([163]) och ([164]) i punkt 48 utgå.

8. För kategori M2 ska hänvisningarna till anmärkningarna ([162]), ([163]) och ([164]) i punkt 48 utgå.

9. För kategori M3 ska hänvisningarna till anmärkningarna ([162]), ([163]) och ([164]) i punkt 48 utgå.

10. För kategori N1 ska hänvisningarna till anmärkningarna ([162]), ([163]) och ([164]) i punkt 48 utgå.

11. För kategori N2 ska hänvisningarna till anmärkningarna ([162]), ([163]) och ([164]) i punkt 48 utgå.

12. För kategori N3 ska hänvisningarna till anmärkningarna ([162]), ([163]) och ([164]) i punkt 48 utgå.

4. I bilaga VIII ska tillägget rättas på följande sätt:

a) Del I (Färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon) ska rättas på följande sätt:

1. I del 2 (fordonskategori M1) ska punkt 47.1.3.2 ersättas med följande:

”47.1.3.2 f2, N/(km/tim)[2]: …”

2. Del 2 (fordonskategori M2) ska rättas på följande sätt:

— Inledningsfrasen före tabellen i punkt 28.1 ska ersättas med följande:

”Utväxlingsförhållanden (för fordon med manuell transmission) ([1])”

— Punkt 47.1.3.2 ska ersättas med följande:

”47.1.3.2 f2, N/(km/tim)[2]: …”

3. I del 2 (fordonskategori M3) ska punkt 48 tredje raden ersättas med följande:

”1.2 Provningsförfarande: WHSC (Euro VI)”

4. I del 2 (fordonskategori N1) ska punkt 47.1.3.2 ersättas med följande:

”47.1.3.2 f2, N/(km/tim)[2]: …”

5. Del 2 (fordonskategori N2) ska rättas på följande sätt:

— Punkt 47.1.3.2 ska ersättas med följande:

”47.1.3.2 f2, N/(km/tim)[2]: …”

— Inledningsfrasen i punkt 49 ska ersättas med följande:

”Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ([162]) ([169]) ([1]):”

6. Del 2 (fordonskategori N3) ska rättas på följande sätt:

— Punkt 49 ska ersättas med följande:

”49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ([169]):”

7. I del 2 (fordonskategorierna O1 och O2) ska punkt 34 ersättas med följande:

”33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([4])”

8. I del 2 (fordonskategorierna O3 och O4) ska punkt 34 ersättas med följande:

”33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([4])”

b) Del II (Icke-färdigbyggda fordon) ska rättas på följande sätt:

1. Del 2 (fordonskategori M1) ska rättas på följande sätt:

— Inledningsfrasen före tabellen i punkt 28.1 ska ersättas med följande:

”Utväxlingsförhållanden (för fordon med manuell transmission) ([1])”

— Punkt 47.1.3.2 ska ersättas med följande:

”47.1.3.2 f2, N/(km/tim)[2]: …”

2. Del 2 (fordonskategori M2) ska rättas på följande sätt:

— Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. Hjulbas ([157]): … mm”

— Punkt 47.1.3.2 ska ersättas med följande:

”47.1.3.2 f2, N/(km/tim)[2]: …”

— I punkt 48 ska den tredje raden ersättas med följande:

”1.2 Provningsförfarande: Typ 1 (WLTP högsta värden) eller WHSC (Euro VI) ([4]):”

3. I del 2 (fordonskategori M3) ska punkt 4 ersättas med följande:

   ”4. Hjulbas ([157]): … mm”

4. I del 2 (fordonskategori N1) ska punkt 47.1.3.2 ersättas med följande:

   ”47.1.3.2 f2, N/(km/tim)[2]: …”

5. Del 2 (fordonskategori N2) ska rättas på följande sätt:

   — I del 2 (fordonskategori N2) ska punkt 47.1.3.2 ersättas med följande:

   ”47.1.3.2 f2, N/(km/tim)[2]: …”

   — Punkt 49 ska ersättas med följande:

   ”49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ([162]) ([169]) ([1]):”

6. I del 2 (fordonskategori N3) ska punkt 49 ersättas med följande:

   ”49. Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ([169]):”

7. I del 2 (fordonskategorierna O1 och O2) ska punkt 34 ersättas med följande:

   ”33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([4])”

8. I del 2 (fordonskategorierna O3 och O4) ska punkt 34 ersättas med följande:

   ”33. Drivaxel (drivaxlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([4])”