IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/195

z dne 11. februarja 2022

o spremembi in popravku Izvedbene uredbe (EU) 2020/683 glede opisnega lista, certifikatov o homologaciji in odobritvi vozil, obrazca rezultatov preizkusov in certifikata o skladnosti v papirni obliki

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES ([1]) ter zlasti člena 24(4), člena 28(3) in člena 36(4) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/683 ([2]) določa standardizirano obliko dokumentov, ki se uporabljajo za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, in sicer z določitvijo predlog za opisni list, certifikate o homologaciji in odobritvi, obrazec rezultatov preizkusov in certifikat o skladnosti v papirni obliki.

(2) Od 1. januarja 2021 se skladnost s cilji emisij CO_2 določi izključno na podlagi globalno usklajenih preizkusnih postopkov za lahka vozila (WLTP) za emisije CO_2. Zato je treba spremeniti predloge za opisni list, obrazec rezultatov preizkusov in certifikat o skladnosti v papirni obliki, tako da se črtajo sklicevanja na novi evropski vozni cikel.

(3) Z začetkom veljavnosti Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 ([3]) so bili certifikatom o skladnosti težkih tovornih vozil dodani novi vnosi za emisije CO_2 in porabo goriva pri težkih vozilih, kot so težki avtobusi, srednja tovorna vozila in posamično odobrena težka vozila. Zato je treba k predlogam za certifikat o skladnosti v papirni obliki za ustrezne kategorije vozil ter certifikatu o posamični odobritvi vozila na ravni EU in nacionalni ravni dodati ustrezne vnose.

(4) Ob upoštevanju raznolikosti težkih vozil v smislu njihove zasnove in vzorca vožnje, letne kilometrine, koristnega tovora in konfiguracije priklopnika sta Uredba (EU) 2017/2400 in Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta ([4]) uvedli razvrstitev skupin in podskupin vozil, pri kateri so upoštevani tipičen vzorec uporabe in posebne tehnične značilnosti vozil. Da bi upoštevali tudi nacionalne pobude za zmanjšanje emisij CO_2 ter pravilno razlagali emisij CO_2 in porabo goriva je nujno treba vedeti, h kateri skupini ali podskupini vozil spada kako vozilo. Zato je treba ustrezno skupino ali podskupino vozil dodati predlogam za certifikat o skladnosti v papirni obliki in certifikatu o posamični odobritvi vozila v EU.

([1]) UL L 151, 14.6.2018, str. 1.

([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/683 z dne 15. aprila 2020 o izvajanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede upravnih zahtev za odobritev in tržni nadzor motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 163, 26.5.2020, str. 1).

([3]) Uredba Komisije (EU) 2017/2400 z dne 12. decembra 2017 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede določitve emisij CO_2 in porabe goriva pri težkih vozilih ter o spremembi Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011 (UL L 349, 29.12.2017, str. 1).

([4]) Uredba (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES (UL L 198, 25.7.2019, str. 202).

(5) Ob upoštevanju vse večje uporabe priključnih hibridov (OVC-HEV) v Uniji je pomembno zagotoviti, da imajo nacionalni organi in potrošniki na voljo usklajene in skladne informacije o njihovi okoljski uspešnosti. Zato je primerno pojasniti, da so v primeru vozil OVC-HEV vrednosti, ki jih je treba navesti v certifikatu o skladnosti, vrednosti emisij CO_2 in porabe goriva, specifične za posamezne faze, pri čemer se uporabijo vrednosti masnih emisij CO_2 in porabe goriva v stanju delovanja z ohranjanjem naboja ter poraba električne energije takih vozil za specifično fazo. Zato je treba predlogam za certifikat o skladnosti dodati ustrezne vnose.

(6) Po objavi Izvedbene uredbe (EU) 2020/683 so bile v pojasnilih k opisnemu listu, v predlogah za certifikate o homologaciji in odobritvi in v certifikatih o skladnosti v papirni obliki odkrite nekatere napake. Napake, odkrite v pojasnilih k opisnemu listu ter v predlogah za certifikate o homologaciji in odobritvi, so napačne navedbe nekaterih pojasnil. Poleg tega je navedena napačna enota za tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnega vozila, saj bi moral biti naveden kilopascal (kPa) in ne bar.

(7) Kar zadeva certifikate o skladnosti v papirni obliki, so podana nekatera pojasnila, da se omogoči preizkušanje skladnosti v prometu. Poleg tega je treba posodobiti sklic na preizkusni postopek, ki se uporablja za dokončana in dodelana vozila kategorije M3 in nedokončana vozila kategorije M2, saj je trenutno naveden preizkusni postopek, ki se uporablja za lahka vozila, medtem ko se za navedeni kategoriji vozil uporablja preizkusni postopek za težka vozila. Pojasniti je treba, da vnos v certifikatu o skladnosti v papirni obliki glede višine vozila velja samo za nekatera dokončana in dodelana vozila kategorije N3. Določiti je treba tudi, da se točka 49 glede vnosov za „emisije CO_2/porabo goriva/porabo električne energije“ za kategorijo vozil N2 uporablja za lahka potniška in gospodarska vozila (Euro 5 in Euro 6) ter težka vozila (Euro VI) in da se točka 49 kategorije vozil N3 ne uporablja za lahka potniška in gospodarska vozila (Euro 5 in Euro 6), temveč le za težka vozila (Euro VI). Napako pri številčenju v točki glede vnosa za „pogonske osi, opremljene z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem“, bi bilo treba popraviti v skladu s številčenjem iz drugih delov prilog k Izvedbeni uredbi (EU) 2020/683. Pojasnilo za vnos 47.1.3.2 je treba črtati, saj gre za nepravilno sklicevanje na nadpis, namesto na osnovni del formule za navedeni vnos. Zaradi pravne varnosti je treba te napake popraviti.

(8) Izvedbeno uredbo (EU) 2020/683 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti in popraviti.

(9) V skladu s členom 3(5) Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2021/133 ([5]) lahko homologacijski organi, organi za tržni nadzor in organi za registracijo držav članic ter proizvajalci do 12 mesecev po datumu objave sprememb certifikata o skladnosti v papirni obliki v *Uradnem listu Evropske unije* v svojih sistemih izvedejo vse potrebne spremembe. Zato bi bilo treba datum začetka uporabe sprememb certifikata o skladnosti v papirni obliki odložiti.

(10) Da se homologacijskim organom, organom za tržni nadzor in organom za registracijo držav članic ter proizvajalcem zagotovi dovolj časa za izvedbo popravkov, določenih v tej uredbi, bi bilo treba datum začetka uporabe Priloge II odložiti.

(11) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Tehničnega odbora za motorna vozila –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Spremembe Izvedbene uredbe (EU) 2020/683

Priloge I, III, VI in VIII k Izvedbeni uredbi (EU) 2020/683 se spremenijo v skladu s Prilogo I k tej uredbi.

([5]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/133 z dne 4. februarja 2021 o izvajanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede osnovne oblike zapisa, strukture in načinov izmenjave podatkov o certifikatih o skladnosti v elektronski obliki (UL L 42, 5.2.2021, str. 1).

Člen 2

Popravki Izvedbene uredbe (EU) 2020/683

Priloge I, III in VIII k Izvedbeni uredbi (EU) 2020/683 se popravijo v skladu s Prilogo II k tej uredbi.

Člen 3

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Priloga I se uporablja od 1. januarja 2023.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 11. februarja 2022

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

Priloge I, III, VI in VIII k Izvedbeni uredbi (EU) 2020/683 se spremenijo:

(1) Priloga I se spremeni:

(a) pojasnilo ([172]) se nadomesti z naslednjim:

„([172]) Kot je navedena v opisni mapi za stranke, sestavljeni v skladu z vzorcem iz dela II Priloge IV k Uredbi (EU) 2017/2400.“;

(b) dodajo se nova pojasnila:

„([175]) Uredba (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 (UL L 111, 25.4.2019, str. 13).

([176]) Podskupina vozil v skladu s točko 1 Priloge I k Uredbi (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES (UL L 198, 25.7.2019, str. 202) ali, če podskupina ni na voljo, skupina vozil v skladu s točko 1 Priloge I k Uredbi (EU) 2017/2400.

([177]) V skladu s točko 2.5.3.8.1 Dopolnila k certifikatu o ES-homologaciji iz Dodatka 4 k Prilogi I k Uredbi (EU) 2017/1151.

([178]) V skladu s točko 2.5.3.8.3 Dopolnila k certifikatu o ES-homologaciji iz Dodatka 4 k Prilogi I k Uredbi (EU) 2017/1151.

([179]) Uporablja se za vozila, homologirana v skladu z zahtevami iz člena 6(3) Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2021/535.

([180]) Sestavljeno v skladu z vzorcem iz dela III Priloge IV k Uredbi (EU) 2017/2400.“;

(c) točka 3.5.6 se nadomesti z naslednjim:

„3.5.6 Vozilo, opremljeno z ekološko inovacijo v smislu člena 11 Uredbe (EU) 2019/631 ([175]) za vozila kategorij M1 ali N1: da/ne([1])“;

(d) točka 3.5.7.2.1.1.0 se črta;

(e) točka 3.5.7.2.1.2.0 se črta;

(f) točka 3.5.7.2.1.3.0 se črta;

(g) točka 3.5.7.2.2.1.0 se črta;

(h) točka 3.5.7.2.2.2.0 se črta;

(i) točka 3.5.7.2.2.3.0 se črta;

(j) točka 3.5.7.2.3.1.0 se črta;

(k) točka 3.5.7.2.3.2.0 se črta;

(l) točka 3.5.7.2.3.3.0 se črta;

(m) točka 3.5.8 se nadomesti z naslednjim:

„3.5.8 Vozilo, opremljeno z ekološko inovacijo v smislu člena 11 Uredbe (EU) 2019/631 za vozila kategorij M1 ali N1: da/ne([1])“;

(n) v točki 3.5.8.3 se črta peta vrstica preglednice z besedilom „Skupni prihranek emisij CO_2 (g/km) ([68])“;

(2) Dodatek 1 k Prilogi III (del 2 certifikata o posamični odobritvi vozila v EU in certifikata o nacionalni posamični odobritvi vozila) se spremeni:

(a) v kategorijo M2 se vstavijo naslednje točke:

„49.1 Kriptografska zgoščena vrednost datoteke proizvajalca ([4]) ([119]): …

49.2 Brezemisijsko težko vozilo: da/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Delovno vozilo: (da/ne) (4) (72) (170)

49.4 Kriptografska zgoščena vrednost opisne mape za stranke: … (4) (120) (170)

49.5.1 Specifične emisije CO_2: … gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1 Povprečna zasedenost (število oseb): … (4) (172)

49.7 Podskupina/skupina vozil (4) (176): …“;

(b) v kategorijo M3 se vstavijo naslednje točke:

„49. Emisije CO_2/poraba goriva/poraba električne energije

49.1 Kriptografska zgoščena vrednost datoteke proizvajalca (4) (119): …

49.2 Brezemisijsko težko vozilo: da/ne (4) (72) (169)

49.3 Delovno vozilo: (da/ne) (4) (72) (170)

49.4 Kriptografska zgoščena vrednost opisne mape za stranke: … (4) (120) (170)

49.5 Specifične emisije CO_2: … gCO_2/pkm (4) (171)

49.6 Povprečna zasedenost (število oseb): … (4) (172)

49.7 Podskupina/skupina vozil (4) (176): …“;

(c) kategorija N2 se spremeni:

(1) vstavita se naslednji točki:

„49.2 Brezemisijsko težko vozilo: da/ne (4) (72) (169)

49.3 Delovno vozilo: (da/ne) (4) (72) (170)“;

(2) vstavijo se naslednje točke:

„49.5 Specifične emisije CO_2: … gCO_2/tkm (4) (171)

49.6 Povprečna teža koristnega tovora: … t (4) (172)

49.7 Podskupina/skupina vozil (4) (176): …“;

(d) kategorija N3 se spremeni:

(1) vstavita se naslednji točki:

„49.2 Brezemisijsko težko vozilo: da/ne (4) (72) (169)

49.3 Delovno vozilo: (da/ne) (4) (72) (170)“;

(2) vstavijo se naslednje točke:

„49.5 Specifične emisije CO_2: … gCO_2/tkm (4) (171)

49.6 Povprečna teža koristnega tovora: … t (4) (172)

49.7 Podskupina/skupina vozil (4) (176): …“;

(3) Priloga VI se spremeni:

(a) v točki 2.1.1 se naslov preglednice nadomesti z naslednjim:

„Najvišje vrednosti WLTP“;

(b) točka 3.5 se črta;

(c) v točki 3.2 se v tretji preglednici pod vrstico „$EAER_{city}$“ vstavijo naslednji vnosi:

„AER	…		…	
AER_{city}	…		…“	

(4) v Prilogi VIII se spremeni Dodatek:

(a) del I (Dokončana in dodelana vozila) se spremeni:

(1) v delu 1, vzorec A1, se vstavi naslednja točka:

„0.2.2.1 Dovoljene vrednosti parametrov za večstopenjsko homologacijo za uporabo osnovnih vrednosti emisij vozila (vpišite razpon, če je ustrezno) ([1]):

Dejanska masa končnega vozila: …

Največja tehnično dovoljena masa končnega obremenjenega vozila (v kg): …

Čelna površina končnega vozila (v cm^2): …

Kotalni upor (v kg/t): …

Površina preseka vstopne zračne odprtine sprednje rešetke (v cm^2): …“;

(2) v delu 1, vzorec A2, se vstavi naslednja točka:

„0.2.2.1 Dovoljene vrednosti parametrov za večstopenjsko homologacijo za uporabo osnovnih vrednosti emisij vozila (vpišite razpon, če je ustrezno) ([1]):

Dejanska masa končnega vozila: …

Največja tehnično dovoljena masa končnega obremenjenega vozila (v kg): …

Čelna površina končnega vozila (v cm^2): …

Kotalni upor (v kg/t): …

Površina preseka vstopne zračne odprtine sprednje rešetke (v cm^2): …“;

(3) v delu 1, vzorec B, se vstavi naslednja točka:

„0.2.2.1 Dovoljene vrednosti parametrov za večstopenjsko homologacijo za uporabo osnovnih vrednosti emisij vozila (vpišite razpon, če je ustrezno) ([1]):

Dejanska masa končnega vozila: …

Največja tehnično dovoljena masa končnega obremenjenega vozila (v kg): …

Čelna površina končnega vozila (v cm^2): …

Kotalni upor (v kg/t): …

Površina preseka vstopne zračne odprtine sprednje rešetke (v cm^2): …“;

(4) del 2 (Kategorija vozila M_1) se spremeni:

(a) v točki 48 se tretja vrstica nadomesti z naslednjim:

„1.2 Preizkuševalni postopek: tip 1 (najvišje vrednosti WLTP) ali WHSC (Euro VI) ([4])“;

(b) točka 49 se spremeni:

(1) točki 1 in 2 se nadomestita z naslednjim:

„1. Vsi pogonski sistemi, razen hibridnih električnih pogonskih sistemov z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	Emisije CO_2 ([4])	Poraba goriva ([4])	Poraba električne energije (ECAC) ([4])
Nizke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Srednje ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Visoke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Zelo visoke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Združene ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km

2. Električni doseg povsem električnih vozil (če je ustrezno)

Električni doseg	… km
Električni doseg po mestu	… km

“;

(2) točka 3.2.1 se črta;

(3) točki 4 in 5 se nadomestita z naslednjim:

„4. Hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	Ob ohranjanju naboja		Poraba električne energije (EC) ([177])
	Emisije CO_2	Poraba goriva	
Nizke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Srednje ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Zelo visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Po mestu ([4])			... Wh/km
Združene ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km

Vrednosti WLTP	Ob praznjenju naboja	
	Emisije CO_2	Poraba goriva
Združene ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])

Tehtane, združene vrednosti ([4])	Emisije CO_2	Poraba goriva	Poraba električne energije (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Električni doseg hibridnih električnih vozil z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Enakovredni izključno električni doseg (EAER)	...km
Enakovredni izključno električni doseg po mestu (EAER po mestu)	...km
Izključno električni doseg (AER)	...km
Izključno električni doseg po mestu (AER po mestu)	...km “;

(4) točki 5.1 in 5.2 se črtata;

(5) del 2 (Kategorija vozila M2) se spremeni:

(a) v točki 48 se tretja vrstica nadomesti z naslednjim:

„1.2 Preizkuševalni postopek: tip 1 (najvišje vrednosti WLTP) ali WHSC (Euro VI) ([4])“;

(b) točka 49 se spremeni:

(1) točke 1 do 5 se nadomestijo z naslednjim:

„1. Vsi pogonski sistemi, razen hibridnih električnih pogonskih sistemov z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	Emisije CO_2 ([4])	Poraba goriva ([4])	Poraba električne energije (ECAC) ([4])
Nizke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Srednje ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Zelo visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Združene ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Električni doseg povsem električnih vozil (če je ustrezno)

Električni doseg	... km
Električni doseg po mestu	... km

4. Hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	Ob ohranjanju naboja		Poraba električne energije (EC) ([177])
	Emisije CO_2	Poraba goriva	
Nizke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Srednje ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Visoke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Zelo visoke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Po mestu ([4])			… Wh/km
Združene ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km

Vrednosti WLTP	Ob praznjenju naboja	
	Emisije CO_2	Poraba goriva
Združene ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])

Tehtane, združene vrednosti ([4])	Emisije CO_2	Poraba goriva	Poraba električne energije (EC_{AC}) ([178])
	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km

5. Električni doseg hibridnih električnih vozil z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Enakovredni izključno električni doseg (EAER)	…km
Enakovredni izključno električni doseg po mestu (EAER po mestu)	…km
Izključno električni doseg (AER)	…km
Izključno električni doseg po mestu (AER po mestu)	…km

49.1 Kriptografska zgoščena vrednost datoteke proizvajalca ([4]) ([119]): …

49.2 Brezemisijsko težko vozilo: da/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Delovno vozilo: (da/ne) ([4]) ([72]) ([170])

49.4 Kriptografska zgoščena vrednost opisne mape za stranke: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1 Specifične emisije CO_2: … gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6 Povprečna zasedenost (število oseb): … ([4]) ([172])

49.7 Podskupina/skupina vozil ([4]) ([176]): …“;

(2) točki 5.1 in 5.2 se črtata;

(6) v delu 2 (Kategorija vozila M3) se za točko 48.1 vstavijo naslednje točke:

„49. Emisije CO_2/poraba goriva/poraba električne energije ([4])

49.1 Kriptografska zgoščena vrednost datoteke proizvajalca ([4]) ([119]): …

49.2 Brezemisijsko težko vozilo: da/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Delovno vozilo: (da/ne) ([4]) ([72]) ([170])

49.4 Kriptografska zgoščena vrednost opisne mape za stranke: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1 Specifične emisije CO_2: … gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1 Povprečna zasedenost (število oseb): … ([4]) ([172])

49.7 Podskupina/skupina vozil ([4]) ([176]): …“;

(7) del 2 (Kategorija vozila N1) se spremeni:

(a) v točki 48 se tretja vrstica nadomesti z naslednjim:

„1.2 Preizkuševalni postopek: tip 1 (najvišje vrednosti WLTP) ali WHSC (Euro VI) ([4])“;

(b) točka 49 se spremeni:

(1) točki 1 in 2 se nadomestita z naslednjim:

„1. Vsi pogonski sistemi, razen hibridnih električnih pogonskih sistemov z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	Emisije CO_2 ([4])	Poraba goriva ([4])	Poraba električne energije (ECAC) ([4])
Nizke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Srednje ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Zelo visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Združene ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Električni doseg povsem električnih vozil (če je ustrezno)

Električni doseg	... km
Električni doseg po mestu	... km

“;

(2) točka 3.2.1 se črta;

(3) točki 4 in 5 se nadomestita z naslednjim:

„4. Hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	**Ob ohranjanju naboja**		**Poraba električne energije (EC) ([177])**
	Emisije CO_2	**Poraba goriva**	
Nizke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Srednje ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Zelo visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Po mestu ([4])			... Wh/km
Združene ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km

Vrednosti WLTP	**Ob praznjenju naboja**	
	Emisije CO_2	**Poraba goriva**
Združene ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])

Tehtane, združene vrednosti ([4])	**Emisije CO_2**	**Poraba goriva**	**Poraba električne energije (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Električni doseg hibridnih električnih vozil z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Enakovredni izključno električni doseg (EAER)	...km
Enakovredni izključno električni doseg po mestu (EAER po mestu)	...km
Izključno električni doseg (AER)	...km
Izključno električni doseg po mestu (AER po mestu)	...km

“;

(4) točki 5.1 in 5.2 se črtata;

(8) del 2 (Kategorija vozila N_2) se spremeni:

(a) v točki 48 se tretja vrstica nadomesti z naslednjim:

„1.2 Preizkuševalni postopek: tip 1 (najvišje vrednosti WLTP) ali WHSC (Euro VI) ([4])“;

(b) točka 49 se spremeni:

(1) točke 1 do 5 se nadomestijo z naslednjim:

„1. Vsi pogonski sistemi, razen hibridnih električnih pogonskih sistemov z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	Emisije CO_2 ([4])	Poraba goriva ([4])	Poraba električne energije (ECAC) ([4])
Nizke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Srednje ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Zelo visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Združene ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Električni doseg povsem električnih vozil (če je ustrezno)

Električni doseg	... km
Električni doseg po mestu	... km

4. Hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	**Ob ohranjanju naboja**		**Poraba električne energije (EC) ([177])**
	Emisije CO_2	**Poraba goriva**	
Nizke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Srednje ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Zelo visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Po mestu ([4])			... Wh/km
Združene ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km

Vrednosti WLTP	**Ob praznjenju naboja**	
	Emisije CO_2	**Poraba goriva**
Združene ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])

Tehtane, združene vrednosti ([4])	**Emisije CO_2**	**Poraba goriva**	**Poraba električne energije (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Električni doseg hibridnih električnih vozil z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Enakovredni izključno električni doseg (EAER)	...km
Enakovredni izključno električni doseg po mestu (EAER po mestu)	...km
Izključno električni doseg (AER)	...km
Izključno električni doseg po mestu (AER po mestu)	...km“;

(2) točki 5.1 in 5.2 se črtata;

(3) vstavi se naslednja točka 49.7:

„49.7 Podskupina/skupina vozil ([4]) ([176]): …“;

(9) del 2 (Kategorija vozila N_3) se popravi:

(1) točka 7 se nadomesti z naslednjim

„7. Višina: … mm ([179])“;

(2) vstavi se naslednja točka 49.7:

„49.7 Podskupina/skupina vozil ([4]) ([176]): …“;

(b) del II (Nedodelana vozila) se spremeni:

(1) v delu 1, vzorec C1, se vstavi naslednja točka:

„0.2.2.1 Dovoljene vrednosti parametrov za večstopenjsko homologacijo za uporabo osnovnih vrednosti emisij vozila (vpišite razpon, če je ustrezno) ([1]):

Dejanska masa končnega vozila: …

Največja tehnično dovoljena masa končnega obremenjenega vozila (v kg): …

Čelna površina končnega vozila (v cm^2): …

Kotalni upor (v kg/t): …

Površina preseka vstopne zračne odprtine sprednje rešetke (v cm^2): …“;

(2) v delu 1, vzorec C2, se vstavi naslednja točka:

„0.2.2.1 Dovoljene vrednosti parametrov za večstopenjsko homologacijo za uporabo osnovnih vrednosti emisij vozila (vpišite razpon, če je ustrezno) ([1]):

Dejanska masa končnega vozila: …

Največja tehnično dovoljena masa končnega obremenjenega vozila (v kg): …

Čelna površina končnega vozila (v cm^2): …

Kotalni upor (v kg/t): …

Površina preseka vstopne zračne odprtine sprednje rešetke (v cm^2): …“;

(3) del 2 (Kategorija vozila M_1) se spremeni:

(a) v točki 48 se tretja vrstica nadomesti z naslednjim:

„1.2 Preizkuševalni postopek: tip 1 (najvišje vrednosti WLTP) ali WHSC (Euro VI) ([4])“;

(b) točka 49 se spremeni:

(1) točki 1 in 2 se nadomestita z naslednjim:

„1. Vsi pogonski sistemi, razen hibridnih električnih pogonskih sistemov z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	Emisije CO_2 ([4])	Poraba goriva ([4])	Poraba električne energije (ECAC) ([4])
Nizke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Srednje ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Visoke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Zelo visoke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Združene ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km

2. Električni doseg povsem električnih vozil (če je ustrezno)

Električni doseg	… km
Električni doseg po mestu	… km

“;

(2) točka 3.2.1 se črta;

(3) točki 4 in 5 se nadomestita z naslednjim:

„4. Hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	**Ob ohranjanju naboja**		**Poraba električne energije (EC) ([177])**
	Emisije CO_2	**Poraba goriva**	
Nizke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Srednje ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Visoke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Zelo visoke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Po mestu ([4])			… Wh/km
Združene ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km

Vrednosti WLTP	**Ob praznjenju naboja**	
	Emisije CO_2	**Poraba goriva**
Združene ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])

Tehtane, združene vrednosti ([4])	**Emisije CO_2**	**Poraba goriva**	**Poraba električne energije (EC_{AC}) ([178])**
	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km

5. Električni doseg hibridnih električnih vozil z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Enakovredni izključno električni doseg (EAER)	…km
Enakovredni izključno električni doseg po mestu (EAER po mestu)	…km
Izključno električni doseg (AER)	…km
Izključno električni doseg po mestu (AER po mestu)	…km “;

(4) točki 5.1 in 5.2 se črtata;

(4) del 2 (Kategorija vozila M2) se spremeni:

(a) v točki 48 se tretja vrstica nadomesti z naslednjim:

„1.2 Preizkuševalni postopek: tip 1 (najvišje vrednosti WLTP) ali WHSC (Euro VI) ([4])“;

(b) točka 49 se spremeni:

(1) točke 1 do 5 se nadomestijo z naslednjim:

„1. Vsi pogonski sistemi, razen hibridnih električnih pogonskih sistemov z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	Emisije CO_2 ([4])	Poraba goriva ([4])	Poraba električne energije (ECAC) ([4])
Nizke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Srednje ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Visoke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Zelo visoke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Združene ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km

2. Električni doseg povsem električnih vozil (če je ustrezno)

Električni doseg	… km
Električni doseg po mestu	… km

4. Hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	Ob ohranjanju naboja		Poraba električne energije (EC) ([177])
	Emisije CO_2	Poraba goriva	
Nizke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Srednje ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Zelo visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Po mestu ([4])			... Wh/km
Združene ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km

Vrednosti WLTP	Ob praznjenju naboja	
	Emisije CO_2	Poraba goriva
Združene ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])

Tehtane, združene vrednosti ([4])	Emisije CO_2	Poraba goriva	Poraba električne energije (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Električni doseg hibridnih električnih vozil z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Enakovredni izključno električni doseg (EAER)	...km
Enakovredni izključno električni doseg po mestu (EAER po mestu)	...km
Izključno električni doseg (AER)	...km
Izključno električni doseg po mestu (AER po mestu)	...km

“;

(2) dodajo se naslednje točke:

„49. Emisije CO_2/poraba goriva/poraba električne energije ([4])

49.1 Kriptografska zgoščena vrednost datoteke proizvajalca ([4]) ([119]): …

49.2 Brezemisijsko težko vozilo: da/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Delovno vozilo: (da/ne) ([4]) ([72]) ([170])

49.4 Kriptografska zgoščena vrednost opisne mape za stranke: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1 Specifične emisije CO_2: … gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1 Povprečna zasedenost (število oseb): … ([4]) ([172])

49.7 Podskupina/skupina vozil ([4]) ([176]): …

49.8 Kriptografska zgoščena vrednost opisne mape za vozilo: ([4]) ([180]): …“;

(3) točki 5.1 in 5.2 se črtata;

(5) v delu 2 (Kategorija vozila M3) se za točko 48.1 vstavijo naslednje točke:

„49. Emisije CO_2/poraba goriva/poraba električne energije ([4])

49.1 Kriptografska zgoščena vrednost datoteke proizvajalca ([4]) ([119]): …

49.2 Brezemisijsko težko vozilo: da/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Delovno vozilo: (da/ne) ([4]) ([72]) ([170])

49.4 Kriptografska zgoščena vrednost opisne mape za stranke: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1 Specifične emisije CO_2: … gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1 Povprečna zasedenost (število oseb): … ([4]) ([172])

49.7 Podskupina/skupina vozil ([4]) ([176]): …

49.8 Kriptografska zgoščena vrednost opisne mape za vozilo: ([4]) ([180]): …“;

(6) del 2 (Kategorija vozila N_1) se spremeni:

(a) v točki 48 se tretja vrstica nadomesti z naslednjim:

„1.2 Preizkuševalni postopek: tip 1 (najvišje vrednosti WLTP) ali WHSC (Euro VI) ([4])“;

(b) točka 49 se spremeni:

(1) točki 1 in 2 se nadomestita z naslednjim:

„1. Vsi pogonski sistemi, razen hibridnih električnih pogonskih sistemov z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	Emisije CO_2 ([4])	Poraba goriva ([4])	Poraba električne energije (ECAC) ([4])
Nizke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Srednje ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Visoke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Zelo visoke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Združene ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km

2. Električni doseg povsem električnih vozil (če je ustrezno)

Električni doseg	… km
Električni doseg po mestu	… km

“;

(2) točka 3.2.1 se črta;

(3) točki 4 in 5 se nadomestita z naslednjim:

„4. Hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	**Ob ohranjanju naboja**		**Poraba električne energije (EC) ([177])**
	Emisije CO_2	**Poraba goriva**	
Nizke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Srednje ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Visoke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Zelo visoke ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km
Po mestu ([4])			… Wh/km
Združene ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km

Vrednosti WLTP	**Ob praznjenju naboja**	
	Emisije CO_2	**Poraba goriva**
Združene ([4])	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])

Tehtane, združene vrednosti ([4])	**Emisije CO_2**	**Poraba goriva**	**Poraba električne energije (EC_{AC}) ([178])**
	… g/km	… l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	… Wh/km

5. Električni doseg hibridnih električnih vozil z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)“;

Enakovredni izključno električni doseg (EAER)	...km
Enakovredni izključno električni doseg po mestu (EAER po mestu)	...km
Izključno električni doseg (AER)	...km
Izključno električni doseg po mestu (AER po mestu)	...km

;

(4) točki 5.1 in 5.2 se črtata;

(7) del 2 (Kategorija vozila N_2) se spremeni:

(a) v točki 48 se tretja vrstica nadomesti z naslednjim:

„1.2 Preizkuševalni postopek: tip 1 (najvišje vrednosti WLTP) ali WHSC (Euro VI) ([4])“;

(b) točka 49 se spremeni:

(1) točke 1 do 5 se nadomestijo z naslednjim:

„1. Vsi pogonski sistemi, razen hibridnih električnih pogonskih sistemov z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	Emisije CO_2 ([4])	Poraba goriva ([4])	Poraba električne energije (ECAC) ([4])
Nizke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Srednje ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Zelo visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Združene ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Električni doseg povsem električnih vozil (če je ustrezno)

Električni doseg	... km
Električni doseg po mestu	... km

4. Hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Vrednosti WLTP	**Ob ohranjanju naboja**		**Poraba električne energije (EC) ([177])**
	Emisije CO_2	**Poraba goriva**	
Nizke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Srednje ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Zelo visoke ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km
Po mestu ([4])			... Wh/km
Združene ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km

Vrednosti WLTP	**Ob praznjenju naboja**	
	Emisije CO_2	**Poraba goriva**
Združene ([4])	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])

Tehtane, združene vrednosti ([4])	**Emisije CO_2**	**Poraba goriva**	**Poraba električne energije (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km ali m^3/100km ali kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Električni doseg hibridnih električnih vozil z zunanjim polnjenjem (če je ustrezno)

Enakovredni izključno električni doseg (EAER)	…km
Enakovredni izključno električni doseg po mestu (EAER po mestu)	…km
Izključno električni doseg (AER)	…km
Izključno električni doseg po mestu (AER po mestu)	…km

“;

(2) točki 5.1 in 5.2 se črtata.

PRILOGA II

Priloge I, III in VIII se popravijo:

(1) v Prilogi I se črta pojasnilo 110;

(2) v Prilogi I „PREDLOGA ZA OPISNI LIST ZA EU-HOMOLOGACIJO VOZIL, SISTEMOV, SESTAVNIH DELOV ALI SAMOSTOJNIH TEHNIČNIH ENOT“ se točka 0.2.2.1 nadomesti z naslednjim:

„0.2.2.1 Dovoljene vrednosti parametrov za večstopenjsko homologacijo za uporabo osnovnih vrednosti emisij vozila (vpišite razpon, če je ustrezno) ([1]):

Dejanska masa končnega vozila: …

Največja tehnično dovoljena masa končnega obremenjenega vozila (v kg): …

Čelna površina končnega vozila (v cm^2): …

Kotalni upor (v kg/t): …

Površina preseka vstopne zračne odprtine sprednje rešetke (v cm^2): …“;

(3) Priloga III se popravi:

(a) v oddelku 1 vzorca D se točka 0.10 popravi:

(1) pojasnilo „107“ se nadomesti s pojasnilom „108“;

(2) pojasnilo „108“ se nadomesti s pojasnilom „109“;

(b) Dodatek 1 se popravi:

(1) točka 37 kategorije M_2 nadomesti z naslednjim:

„37. Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnega vozila: … kPa“;

(2) točka 37 kategorije M_3 se nadomesti z naslednjim:

„37. Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnega vozila: … kPa“;

(3) točka 37 kategorije N_2 se nadomesti z naslednjim:

„37. Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnega vozila: … kPa“;

(4) točka 37 kategorije N_3 se nadomesti z naslednjim:

„37. Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema priklopnega vozila: … kPa“;

(5) kategoriji O1/O2 se popravita:

— točka 30.2 se nadomesti z naslednjim:

„30.2 Kolotek vseh drugih osi: … mm“;

— vstavi se točka 33:

„33. Pogonske osi, opremljene z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne[(4)]“;

(6) točka 34 kategorij O3/O4 se nadomesti z naslednjim:

„33. Pogonske osi, opremljene z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne[(4)]“;

(7) v točki 48 kategorije M_1 se črtajo sklici na pojasnila ([162]), ([163]) in ([164]);

(8) v točki 48 kategorije M_2 se črtajo sklici na pojasnila ([162]), ([163]) in ([164]);

(9) v točki 48 kategorije M_3 se črtajo sklici na pojasnila ([162]), ([163]) in ([164]);

(10) v točki 48 kategorije N_1 se črtajo sklici na pojasnila ([162]), ([163]) in ([164]);

(11) v točki 48 kategorije N_2 se črtajo sklici na pojasnila ([162]), ([163]) in ([164]);

(12) v točki 48 kategorije N_3 se črtajo sklici na pojasnila ([162]), ([163]) in ([164]);

(4) v Prilogi VIII se Dodatek popravi:

(a) del I (Dokončana in dodelana vozila) se popravi:

(1) v delu 2 (Kategorija vozila M_1) se točka 47.1.3.2 nadomesti z naslednjim:

„47.1.3.2 f2, N/(km/h)²: …“;

(2) del 2 (Kategorija vozila M_2) se popravi:

— v točki 28.1 se uvodni del pred preglednico nadomesti z naslednjim:

„Prestavna razmerja (izpolni se za vozila z ročnim menjalnikom) [(1)]“;

— točka 47.1.3.2 se nadomesti z naslednjim:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …“;

(3) v točki 48 dela 2 (Kategorija vozila M_3) se tretja vrstica nadomesti z naslednjim:

„1.2 Preizkuševalni postopek: WHSC (Euro VI)“;

(4) v delu 2 (Kategorija vozila N_1) se točka 47.1.3.2 nadomesti z naslednjim:

„47.1.3.2 f2, N/(km/h)²: …“;

(5) del 2 (Kategorija vozila N_2) se popravi:

— točka 47.1.3.2 se nadomesti z naslednjim:

„47.1.3.2 f2, N/(km/h)²: …“;

— v točki 49 se uvodni del nadomesti z naslednjim:

„Emisije CO_2/poraba goriva/poraba električne energije [(162)] [(169)] [(1)]“;

(6) del 2 (Kategorija vozila N_3) se popravi:

— točka 49 se nadomesti z naslednjim:

„49. Emisije CO_2/poraba goriva/poraba električne energije ([169]):“;

(7) v delu 2 (Kategoriji vozil O1 in O2) se točka 34 nadomesti z naslednjim:

„33. Pogonske osi, opremljene z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne[(4)]“;

(8) v delu 2 (Kategoriji vozil O3 in O4) se točka 34 nadomesti z naslednjim:

„33. Pogonske osi, opremljene z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne[(4)]“;

(b) del II (Nedodelana vozila) se popravi:

(1) del 2 (Kategorija vozila M_1) se popravi:

— v točki 28.1 se uvodni del pred preglednico nadomesti z naslednjim:

„Prestavna razmerja (izpolni se za vozila z ročnim menjalnikom) [(1)]“;

— točka 47.1.3.2 se nadomesti z naslednjim:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …“;

(2) del 2 (Kategorija vozila M_2) se popravi:

— točka 4 se nadomesti z naslednjim:

„4. Medosna razdalja [(157)]: … mm“;

— točka 47.1.3.2 se nadomesti z naslednjim:

„47.1.3.2 f2, N/(km/h)²: …“;

— v točki 48 se tretja vrstica nadomesti z naslednjim:

„1.2 Preizkuševalni postopek: tip 1 (najvišje vrednosti WLTP) ali WHSC (Euro VI) ([4]):“;

(3) v delu 2 (Kategorija vozila M_3) se točka 4 nadomesti z naslednjim:

„4. Medosna razdalja [157]: … mm“;

(4) v delu 2 (Kategorija vozila N_1) se točka 47.1.3.2 nadomesti z naslednjim:

„47.1.3.2 f2, N/(km/h)²: …“;

(5) del 2 (Kategorija vozila N_2) se popravi:

— točka 47.1.3.2 dela 2 (Kategorija vozila N_2) se nadomesti z naslednjim:

„47.1.3.2 f2, N/(km/h)²: …“;

— točka 49 se nadomesti z naslednjim:

„49. Emisije CO_2/poraba goriva/poraba električne energije [162] [169] [1]:“;

(6) v delu 2 (Kategorija vozila N_3) se točka 49 nadomesti z naslednjim:

„49. Emisije CO_2/poraba goriva/poraba električne energije ([169]):“;

(7) v delu 2 (Kategoriji vozil O1 in O2) se točka 34 nadomesti z naslednjim:

„33. Pogonske osi, opremljene z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne[4]“;

(8) v delu 2 (Kategoriji vozil O3 in O4) se točka 34 nadomesti z naslednjim:

„33. Pogonske osi, opremljene z zračnim ali temu enakovrednim vzmetenjem: da/ne[4]“.