VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2022/195

z 11. februára 2022,

ktorým sa mení a opravuje vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683, pokiaľ ide o informačný dokument, osvedčenia o schválení vozidla, dokument o výsledkoch skúšok a osvedčenia o zhode v papierovej forme

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES ([1]), a najmä na jeho článok 24 ods. 4, článok 28 ods. 3 a článok 36 ods. 4,

keďže:

(1) Vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2020/683 ([2]) sa stanovuje štandardizovaný formát dokumentov používaných na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, a to stanovením vzorov informačných dokumentov, osvedčení o schválení, dokumentu o výsledkoch skúšok a osvedčenia o zhode v papierovej forme.

(2) Od 1. januára 2021 sa dodržiavanie cieľových hodnôt emisií CO_2 určuje iba na základe emisií CO_2 určených pri celosvetových harmonizovaných skúšobných postupoch pre ľahké vozidlá (WLTP). Preto je potrebné zmeniť vzory informačných dokumentov, dokumentu o výsledkoch skúšok a osvedčenia o zhode v papierovej forme odstránením odkazov na nový európsky jazdný cyklus.

(3) Nadobudnutím účinnosti nariadenia Komisie (EÚ) 2017/2400 ([3]) boli do osvedčení o zhode ťažkých nákladných vozidiel doplnené nové položky týkajúce sa emisií CO_2 a spotreby paliva ťažkých úžitkových vozidiel, ako sú ťažké autobusy a stredne ťažké nákladné vozidlá, ako aj jednotlivo schválené ťažké úžitkové vozidlá. Preto je potrebné doplniť príslušné položky do vzorov osvedčenia o zhode v papierovej forme pre príslušné kategórie vozidiel, ako aj do osvedčenia o schválení EÚ jednotlivého vozidla a osvedčenia o vnútroštátnom schválení jednotlivého vozidla.

(4) Vzhľadom na rozmanitosť ťažkých úžitkových vozidiel z hľadiska ich konštrukcie a spôsobu jazdy, počtu najazdených kilometrov za rok, užitočného zaťaženia a konfigurácie prípojných vozidiel sa nariadením (EÚ) 2017/2400 a nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 ([4]) zaviedla klasifikácia skupín a podskupín vozidiel, ktoré zohľadňujú typický spôsob používania vozidiel a ich osobitné technické vlastnosti. S cieľom zohľadniť aj vnútroštátne iniciatívy na znižovanie emisií CO_2 a dosiahnuť správnu interpretáciu emisií CO_2 a spotreby paliva je nevyhnutné vedieť, do ktorej skupiny alebo podskupiny vozidiel vozidlo patrí. Preto je potrebné doplniť príslušnú skupinu alebo podskupinu vozidiel do vzorov osvedčenia o zhode v papierovej forme, ako aj do osvedčenia o schválení EÚ jednotlivého vozidla.

([1]) Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1.

([2]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/683 z 15. apríla 2020, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o správne požiadavky na schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a na dohľad nad trhom s nimi (Ú. v. EÚ L 163, 26.5.2020, s. 1).

([3]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 z 12. decembra 2017, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o určovanie emisií CO_2 a spotreby paliva ťažkých úžitkových vozidiel a ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011 (Ú. v. EÚ L 349, 29.12.2017, s. 1.).

([4]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202).

(5) Vzhľadom na rastúcu mieru zavádzania vozidiel typu plug-in hybrid (OVC-HEV) v Únii je dôležité zabezpečiť, aby sa vnútroštátnym orgánom a spotrebiteľom poskytovali harmonizované a koherentné informácie o ich environmentálnych vlastnostiach. V dôsledku toho je vhodné objasniť, že v prípade vozidiel OVC-HEV sú hodnotami, ktoré sa majú uviesť v osvedčení o zhode, hodnoty emisií CO_2 a spotreby paliva špecifické pre fázu, pri ktorých sa používajú hodnoty hmotnostných emisií CO_2 a spotreby paliva pre režim na udržanie nabitia batérie, ako aj spotreba elektrickej energie takýchto vozidiel v konkrétnej fáze. Preto je potrebné doplniť príslušné položky do vzorov osvedčenia o zhode.

(6) Po uverejnení vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/683 sa zistili určité chyby vo vysvetlivkách k informačnému dokumentu, vzorom osvedčení o schválení a k osvedčeniam o zhode v papierovej forme. Chyby zistené vo vysvetlivkách k informačnému dokumentu a vo vzoroch osvedčení o schválení pozostávajú z nesprávnych odkazov na určité vysvetlivky. Chyby sa vyskytujú aj v jednotke uvedenej pre tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla, ktorý by mal byť vyjadrený v kilopascaloch (kPa), a nie v baroch.

(7) Pokiaľ ide o osvedčenia o zhode v papierovej forme, uvádzajú sa určité objasnenia s cieľom zohľadniť skúšky zhody v prevádzke. Okrem toho je potrebné aktualizovať odkaz na skúšobný postup, ktorý sa uplatňuje na dokončené a dokončované vozidlá patriace do kategórie vozidiel M3 a nedokončené vozidlá patriace do kategórie vozidiel M2, keďže sa pri nich v súčasnosti odkazuje na skúšobný postup uplatniteľný na ľahké vozidlá, a nie na ťažké úžitkové vozidlá, ktorý sa vzťahuje na tieto kategórie vozidiel. Je potrebné objasniť, že položka v osvedčení o zhode v papierovej forme, pokiaľ ide o výšku vozidla, sa vzťahuje len na určité dokončené a dokončované vozidlá patriace do kategórie vozidiel N3. Takisto je potrebné stanoviť, že bod 49 položiek pre „Emisie CO2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie“ pre kategóriu vozidiel N2 sa uplatňuje na ľahké osobné a úžitkové vozidlá (Euro 5 a Euro 6) a na ťažké úžitkové vozidlá (Euro VI) a že bod 49 kategórie vozidiel N3 sa neuplatňuje na ľahké osobné a úžitkové vozidlá (Euro 5 a Euro 6), ale iba v prípade ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI). Chyba v číslovaní bodu v položke „Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením“ by sa mala opraviť tak, aby bola v súlade s číslovaním v ostatných častiach príloh k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2020/683. Vysvetlivka k položke 47.1.3.2 by sa mala vypustiť, pretože ide o nesprávny horný index, a nie menovateľ vzorca pre danú položku. V záujme právnej istoty je potrebné uvedené chyby opraviť.

(8) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a opraviť.

(9) V súlade s článkom 3 ods. 5 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/133 ([5]) schvaľovacie úrady, orgány dohľadu nad trhom, registračné úrady členských štátov a výrobcovia majú 12 mesiacov od dátumu uverejnenia zmien osvedčenia o zhode v papierovej forme v *Úradnom vestníku Európskej únie* na implementovanie všetkých jeho potrebných zmien vo svojich systémoch. Dátum uplatňovania zmien osvedčenia o zhode v papierovej forme by sa preto mal odložiť.

(10) Dátum uplatňovania prílohy II by sa mal odložiť s cieľom poskytnúť schvaľovacím orgánom, orgánom dohľadu nad trhom a registračným orgánom členských štátov a výrobcom dostatočný čas na vykonanie opráv, ktoré sú stanovené v tomto nariadení.

(11) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Technického výboru – motorové vozidlá,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/683

Prílohy I, III, VI a VIII k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2020/683 sa menia v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu.

([5]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/133 zo 4. februára 2021, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o základný formát, štruktúru a prostriedky na výmenu údajov týkajúcich sa osvedčení o zhode v elektronickej forme (Ú. v. EÚ L 42, 5.2.2021, s. 1).

Článok 2

Opravy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/683

Prílohy I, III a VIII k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2020/683 sa opravujú v súlade s prílohou II k tomuto nariadeniu.

Článok 3

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Príloha I sa uplatňuje od 1. januára 2023.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 11. februára 2022

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

Prílohy I, III, VI a VIII k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2020/683 sa menia takto:

(1) Príloha I sa mení takto:

a) Vysvetlivka [172] sa nahrádza takto:

„(172) Ako sa uvádza v informačnej dokumentácii pre zákazníka vypracovanej v súlade so vzorom uvedeným v časti II prílohy IV k nariadeniu (EÚ) 2017/2400.“;

b) Dopĺňajú sa tieto nové vysvetlivky:

„(175) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 (Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13).

([176]) Podskupina vozidiel v súlade s bodom 1 prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202), alebo ak podskupina nie je k dispozícii, skupina vozidiel v súlade s bodom 1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2017/2400.

([177]) Podľa bodu 2.5.3.8.1 dodatku k osvedčeniu o typovom schválení ES v doplnku 4 k prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2017/1151.

([178]) Podľa bodu 2.5.3.8.3 dodatku k osvedčeniu o typovom schválení ES v doplnku 4 k prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2017/1151.

([179]) Uplatňuje sa na vozidlá typovo schválené v súlade s požiadavkami stanovenými v článku 6 ods. 3 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/535.

([180]) Z dokumentácie vypracovanej v súlade so vzorom uvedeným v časti III prílohy IV k nariadeniu (EÚ) 2017/2400.“;

c) Bod 3.5.6 sa nahrádza takto:

„3.5.6. Vozidlo vybavené ekologickou inováciou v zmysle článku 11 nariadenia (EÚ) 2019/631 ([175]) v prípade vozidiel kategórie M1 alebo N1: áno/nie ([1])“;

d) Bod 3.5.7.2.1.1.0 sa vypúšťa;

e) Bod 3.5.7.2.1.2.0 sa vypúšťa;

f) Bod 3.5.7.2.1.3.0 sa vypúšťa;

g) Bod 3.5.7.2.2.1.0 sa vypúšťa;

h) Bod 3.5.7.2.2.2.0 sa vypúšťa;

i) Bod 3.5.7.2.2.3.0 sa vypúšťa;

j) Bod 3.5.7.2.3.1.0 sa vypúšťa;

k) Bod 3.5.7.2.3.2.0 sa vypúšťa;

l) Bod 3.5.7.2.3.3.0 sa vypúšťa;

m) Bod 3.5.8 sa nahrádza takto:

„3.5.8. Vozidlo vybavené ekologickou inováciou v zmysle článku 11 nariadenia (EÚ) 2019/631 v prípade vozidiel kategórie M1 alebo N1: áno/nie (1)“;

n) V bode 3.5.8.3 sa vypúšťa piaty riadok tabuľky v znení „Celková úspora emisií CO_2 pri NEDC (g/km) ([68])“.

2. Doplnok 1 k prílohe III (Časť 2 osvedčenia o schválení EÚ jednotlivého vozidla a osvedčenia o vnútroštátnom schválení jednotlivého vozidla) sa mení takto:

a) Do kategórie M2 sa vkladajú tieto body:

„49.1. Zašifrovaný hašovaný súbor z dokumentácie výrobcu ([4]) ([119]): …

49.2. Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami: áno/nie ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionálne vozidlo: (áno/nie) (4) (72) (170)

49.4. Zašifrovaný hašovaný súbor z informačnej dokumentácie pre zákazníka: … (4) (120) (170)

49.5.1. Špecifické emisie CO_2: … gCO_2/osobokilometer (4) (171)

49.6.1. Priemerná obsadenosť (počet osôb): … (4) (172)

49.7. Podskupina/skupina vozidiel (4) (176): …“;

b) Do kategórie M3 sa vkladajú tieto body:

„49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie

49.1. Zašifrovaný hašovaný súbor z dokumentácie výrobcu (4) (119): …

49.2. Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami: áno/nie (4) (72) (169)

49.3. Profesionálne vozidlo: (áno/nie) (4) (72) (170)

49.4. Zašifrovaný hašovaný súbor z informačnej dokumentácie pre zákazníka: … (4) (120) (170)

49.5. Špecifické emisie CO_2: … gCO_2/osobokilometer (4) (171)

49.6. Priemerná obsadenosť (počet osôb): … (4) (172)

49.7. Podskupina/skupina vozidiel (4) (176): …“;

c) Kategória N2 sa mení takto:

(1) Vkladajú sa tieto body:

„49.2. Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami: áno/nie (4) (72) (169)

49.3. Profesionálne vozidlo: (áno/nie) (4) (72) (170)“;

(2) Vkladajú sa tieto body:

„49.5. Špecifické emisie CO_2: … gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Priemerná hodnota užitočného zaťaženia: … t’ (4) (172)

49.7. Podskupina/skupina vozidiel (4) (176): …“;

d) Kategória N3 sa mení takto:

1. Vkladajú sa tieto body:

„49.2. Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami: áno/nie (4) (72) (169)

49.3. Profesionálne vozidlo: (áno/nie) (4) (72) (170)“;

2. Vkladajú sa tieto body:

„49.5. Špecifické emisie CO_2: … gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Priemerná hodnota užitočného zaťaženia: … t’ (4) (172)

49.7. Podskupina/skupina vozidiel (4) (176): …“.

3. Príloha VI sa mení takto:

a) V bode 2.1.1 sa názov tabuľky nahrádza takto:

„Najvyššie hodnoty pri WLTP“;

b) Bod 3.5 sa vypúšťa;

c) V bode 3.2 sa v tretej tabuľke pod riadok „$EAER_{city}$“ vkladajú tieto položky:

„AER	…		…	
AER_{city}	…		…“	

4. Doplnok k prílohe VIII sa mení takto:

a) Časť I (Dokončené a dokončované vozidlá) sa mení takto:

1. Do vzoru A1 – časti 1 sa vkladá tento bod:

„0.2.2.1. Povolené hodnoty parametrov na použitie hodnôt emisií základného vozidla pri viacstupňovom typovom schválení (v prípade potreby sa vloží rozsah) ([1]):

Skutočná hmotnosť hotového vozidla: …

Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť hotového vozidla (v kg): …

Čelná plocha hotového vozidla (v cm^2): …

Valivý odpor (kg/t): …

Plocha prierezu vstupu vzduchu v maske chladiča (v cm^2): …“;

2. Do vzoru A2 – časti 1 sa vkladá tento bod:

„0.2.2.1. Povolené hodnoty parametrov na použitie hodnôt emisií základného vozidla pri viacstupňovom typovom schválení (v prípade potreby sa vloží rozsah) ([1]):

Skutočná hmotnosť hotového vozidla: …

Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť hotového vozidla (v kg): …

Čelná plocha hotového vozidla (v cm^2): …

Valivý odpor (kg/t): …

Plocha prierezu vstupu vzduchu v maske chladiča (v cm^2): …“;

3. Do vzoru B – časti 1 sa vkladá tento bod:

„0.2.2.1. Povolené hodnoty parametrov na použitie hodnôt emisií základného vozidla pri viacstupňovom typovom schválení (v prípade potreby sa vloží rozsah) ([1]):

Skutočná hmotnosť hotového vozidla: …

Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť hotového vozidla (v kg): …

Čelná plocha hotového vozidla (v cm^2): …

Valivý odpor (kg/t): …

Plocha prierezu vstupu vzduchu v maske chladiča (v cm^2): …“;

4. Časť 2 (Vozidlo kategórie M_1) sa mení takto:

a) V bode 48 sa tretí riadok nahrádza takto:

„1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) Bod 49 sa mení takto:

1. Body 1 a 2 sa nahrádzajú takto:

„1. Všetky hnacie sústavy okrem hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2 ([4])	Spotreba paliva ([4])	Spotreba elektrickej energie (EC) ([4])
Nízke ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Stredné ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Vysoké ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Elektrický dojazd pri vozidlách výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Electric range	… km
Electric range city	… km

“;

2. Bod 3.2.1 sa vypúšťa;

3. Body 4 a 5 sa nahrádzajú takto:

„4. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Udržanie nabitia batérie		Spotreba elektrickej energie (EC) ([177])
	Emisie CO_2	Spotreba paliva	
Nízke ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stredné ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mestské podmienky ([4])			... Wh/km
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	Vybíjanie batérie	
	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	Emisie CO_2	Spotreba paliva	Spotreba elektrickej energie (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Elektrický dojazd hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime (EAER)	... km
Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (EAER city	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime (AER)	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (AER city)	... km

“;

4. Body 5.1 a 5.2 sa vypúšťajú;

5. Časť 2 (Vozidlo kategórie M2) sa mení takto:

a) V bode 48 sa tretí riadok nahrádza takto:

„1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) Bod 49 sa mení takto:

1. Body 1 až 5 sa nahrádzajú takto:

„1. Všetky hnacie sústavy okrem hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2 ([4])	Spotreba paliva ([4])	Spotreba elektrickej energie (EC) ([4])
Nízke ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stredné ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Elektrický dojazd pri vozidlách výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Elektrický dojazd	... km
Elektrický dojazd v obci	... km

4. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Udržanie nabitia batérie		Spotreba elektrickej energie (EC) ([177])
	Emisie CO_2	Spotreba paliva	
Nízke ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stredné ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mestské podmienky ([4])			... Wh/km
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	Vybíjanie batérie	
	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	Emisie CO_2	Spotreba paliva	Spotreba elektrickej energie (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Elektrický dojazd hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime (EAER)	... km
Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (EAER city	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime (AER)	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (AER city)	... km“;

49.1. Zašifrovaný hašovaný súbor z dokumentácie výrobcu ([4]) ([119]): …

49.2. Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami: áno/nie ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionálne vozidlo: (áno/nie) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Zašifrovaný hašovaný súbor z informačnej dokumentácie pre zákazníka: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Špecifické emisie CO_2: … gCO_2/osobokilometer ([4]) ([171])

49.6. Priemerná obsadenosť (počet osôb): … ([4]) ([172])

49.7. Podskupina/skupina vozidiel ([4]) ([176]): …“;

2. Body 5.1 a 5.2 sa vypúšťajú;

6. V časti 2 (Vozidlo kategórie M3) sa za bod 48.1 vkladajú tieto body:

„49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([4])

49.1. Zašifrovaný hašovaný súbor z dokumentácie výrobcu ([4]) ([119]): …

49.2. Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami: áno/nie ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionálne vozidlo: (áno/nie) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Zašifrovaný hašovaný súbor z informačnej dokumentácie pre zákazníka: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Špecifické emisie CO_2: … gCO_2/osobokilometer ([4]) ([171])

49.6.1. Priemerná obsadenosť (počet osôb): … ([4]) ([172])

49.7. Podskupina/skupina vozidiel ([4]) ([176]): …“;

7. Časť 2 (Vozidlo kategórie N1) sa mení takto:

a) V bode 48 sa tretí riadok nahrádza takto:

„1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) Bod 49 sa mení takto:

1. Body 1 a 2 sa nahrádzajú takto:

„1. Všetky hnacie sústavy okrem hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2 ([4])	Spotreba paliva ([4])	Spotreba elektrickej energie (EC) ([4])
Nízke ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stredné ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Elektrický dojazd pri vozidlách výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Elektrický dojazd	... km
Elektrický dojazd v obci	... km

“;

2. Bod 3.2.1 sa vypúšťa;

3. Body 4 a 5 sa nahrádzajú takto:

„4. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	**Udržanie nabitia batérie**		**Spotreba elektrickej energie (EC) ([177])**
	Emisie CO_2	**Spotreba paliva**	
Nízke ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stredné ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mestské podmienky ([4])			... Wh/km
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	**Vybíjanie batérie**	
	Emisie CO_2	**Spotreba paliva**
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	**Emisie CO_2**	**Spotreba paliva**	**Spotreba elektrickej energie (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Elektrický dojazd hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime (EAER)	... km
Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (EAER city	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime (AER)	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (AER city)	... km

“;

4. Body 5.1 a 5.2 sa vypúšťajú;

8. Časť 2 (Vozidlo kategórie N_2) sa mení takto:

a) V bode 48 sa tretí riadok nahrádza takto:

„1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) Bod 49 sa mení takto:

1. Body 1 až 5 sa nahrádzajú takto:

„1. Všetky hnacie sústavy okrem hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2 ([4])	Spotreba paliva ([4])	Spotreba elektrickej energie (EC) ([4])
Nízke ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stredné ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Elektrický dojazd pri vozidlách výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Elektrický dojazd	... km
Elektrický dojazd v obci	... km

4. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	**Udržanie nabitia batérie**		**Spotreba elektrickej energie (EC) ([177])**
	Emisie CO_2	**Spotreba paliva**	
Nízke ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stredné ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mestské podmienky ([4])			... Wh/km
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	**Vybíjanie batérie**	
	Emisie CO_2	**Spotreba paliva**
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	**Emisie CO_2**	**Spotreba paliva**	**Spotreba elektrickej energie (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Elektrický dojazd hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime (EAER)	... km
Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (EAER city)	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime (AER)	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (AER city)	... km“;

2. Body 5.1 a 5.2 sa vypúšťajú;

3. Vkladá sa tento bod 49.7:

„49.7. Podskupina/skupina vozidiel ([4]) ([176]): …“;

9. Časť 2 (Vozidlo kategórie N_3) sa opravuje takto:

1. Bod 7 sa nahrádza takto:

„7. Výška: … mm (179)“;

2. Vkladá sa tento bod 49.7:

„49.7. Podskupina/skupina vozidiel ([4]) ([176]): …“.

b) Časť II (Nedokončené vozidlá) sa mení takto:

1. Do vzoru C1 – časti 1 sa vkladá tento bod:

„0.2.2.1. Povolené hodnoty parametrov na použitie hodnôt emisií základného vozidla pri viacstupňovom typovom schválení (v prípade potreby sa vloží rozsah) ([1]):

Skutočná hmotnosť hotového vozidla: …

Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť hotového vozidla (v kg): …

Čelná plocha hotového vozidla (v cm^2): …

Valivý odpor (kg/t): …

Plocha prierezu vstupu vzduchu v maske chladiča (v cm^2): …“;

2. Do vzoru C2 – časti 1 sa vkladá tento bod:

„0.2.2.1. Povolené hodnoty parametrov na použitie hodnôt emisií základného vozidla pri viacstupňovom typovom schválení (v prípade potreby sa vloží rozsah) ([1]):

Skutočná hmotnosť hotového vozidla: …

Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť hotového vozidla (v kg): …

Čelná plocha hotového vozidla (v cm^2): …

Valivý odpor (kg/t): …

Plocha prierezu vstupu vzduchu v maske chladiča (v cm^2): …“;

3. Časť 2 (Vozidlo kategórie M_1) sa mení takto:

a) V bode 48 sa tretí riadok nahrádza takto:

„1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) Bod 49 sa mení takto:

1. Body 1 a 2 sa nahrádzajú takto:

„1. Všetky hnacie sústavy okrem hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2 ([4])	Spotreba paliva ([4])	Spotreba elektrickej energie (EC) ([4])
Nízke ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Stredné ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Vysoké ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Elektrický dojazd pri vozidlách výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Elektrický dojazd	… km
Elektrický dojazd v obci	… km

“;

2. Bod 3.2.1 sa vypúšťa;

3. Body 4 a 5 sa nahrádzajú takto:

„4. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Udržanie nabitia batérie		Spotreba elektrickej energie (EC) ([177])
	Emisie CO_2	Spotreba paliva	
Nízke ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stredné ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mestské podmienky ([4])			... Wh/km
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	Vybíjanie batérie	
	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	Emisie CO_2	Spotreba paliva	Spotreba elektrickej energie (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Elektrický dojazd hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime (EAER)	... km
Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (EAER city	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime (AER)	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (AER city)	... km“;

4. Body 5.1 a 5.2 sa vypúšťajú;

4. Časť 2 (Vozidlo kategórie M2) sa mení takto:

a) V bode 48 sa tretí riadok nahrádza takto:

„1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) Bod 49 sa mení takto:

1. Body 1 až 5 sa nahrádzajú takto:

„1. Všetky hnacie sústavy okrem hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2 ([4])	Spotreba paliva ([4])	Spotreba elektrickej energie (EC) ([4])
Nízke ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stredné ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Elektrický dojazd pri vozidlách výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Elektrický dojazd	... km
Elektrický dojazd v obci	... km

4. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Udržanie nabitia batérie		Spotreba elektrickej energie (EC) ([177])
	Emisie CO_2	Spotreba paliva	
Nízke ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stredné ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mestské podmienky ([4])			... Wh/km
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	Vybíjanie batérie	
	Emisie CO_2	Spotreba paliva
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	Emisie CO_2	Spotreba paliva	Spotreba elektrickej energie (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Elektrický dojazd hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime (EAER)	... km
Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (EAER city	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime (AER)	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (AER city)	... km

“;

2. Dopĺňajú sa tieto body:

„49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([4])

49.1. Zašifrovaný hašovaný súbor z dokumentácie výrobcu ([4]) ([119]): …

49.2. Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami: áno/nie ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionálne vozidlo: (áno/nie) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Zašifrovaný hašovaný súbor z informačnej dokumentácie pre zákazníka: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Špecifické emisie CO_2: … gCO_2/osobokilometer ([4]) ([171])

49.6.1. Priemerná obsadenosť (počet osôb): … ([4]) ([172])

49.7. Podskupina/skupina vozidiel ([4]) ([176]): …

49.8. Zašifrovaný hašovaný súbor z informačnej dokumentácie vozidla: ([4]) ([180]): …“;

3. Body 5.1 a 5.2 sa vypúšťajú;

5. V časti 2 (Vozidlo kategórie M3) sa za bod 48.1 vkladajú tieto body:

„49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie ([4])

49.1. Zašifrovaný hašovaný súbor z dokumentácie výrobcu ([4]) ([119]): …

49.2. Ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami: áno/nie ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionálne vozidlo: (áno/nie) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Zašifrovaný hašovaný súbor z informačnej dokumentácie pre zákazníka: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Špecifické emisie CO_2: … gCO_2/osobokilometer ([4]) ([171])

49.6.1. Priemerná obsadenosť (počet osôb): … ([4]) ([172])

49.7. Podskupina/skupina vozidiel ([4]) ([176]): …

49.8. Zašifrovaný hašovaný súbor z informačnej dokumentácie vozidla: ([4]) ([180]): …“;

6. Časť 2 (Vozidlo kategórie N_1) sa mení takto:

a) V bode 48 sa tretí riadok nahrádza takto:

„1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) Bod 49 sa mení takto:

1. Body 1 a 2 sa nahrádzajú takto:

„1. Všetky hnacie sústavy okrem hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2 ([4])	Spotreba paliva ([4])	Spotreba elektrickej energie (EC) ([4])
Nízke ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Stredné ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Vysoké ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Elektrický dojazd pri vozidlách výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Electric range	… km
Electric range city	… km

“;

2. Bod 3.2.1 sa vypúšťa;

3. Body 4 a 5 sa nahrádzajú takto:

„4. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	**Udržanie nabitia batérie**		**Spotreba elektrickej energie (EC) ([177])**
	Emisie CO_2	**Spotreba paliva**	
Nízke ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Stredné ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Vysoké ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km
Mestské podmienky ([4])			… Wh/km
Kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km

Hodnoty WLTP	**Vybíjanie batérie**	
	Emisie CO_2	**Spotreba paliva**
Kombinované ([4])	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	**Emisie CO_2**	**Spotreba paliva**	**Spotreba elektrickej energie (EC_{AC}) ([178])**
	… g/km	… l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	… Wh/km

5. Elektrický dojazd hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime (EAER)	... km
Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (EAER city	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime (AER)	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (AER city)	... km “;

4. Body 5.1 a 5.2 sa vypúšťajú;

7. Časť 2 (Vozidlo kategórie N_2) sa mení takto:

a) V bode 48 sa tretí riadok nahrádza takto:

„1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) Bod 49 sa mení takto:

1. Body 1 až 5 sa nahrádzajú takto:

„1. Všetky hnacie sústavy okrem hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	Emisie CO_2 ([4])	Spotreba paliva ([4])	Spotreba elektrickej energie (EC) ([4])
Nízke ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stredné ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Elektrický dojazd pri vozidlách výlučne na elektrický pohon (v relevantných prípadoch)

Electric range	... km
Electric range city	... km

4. Hybridné elektrické vozidlá s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Hodnoty WLTP	**Udržanie nabitia batérie**		**Spotreba elektrickej energie (EC) ([177])**
	Emisie CO_2	**Spotreba paliva**	
Nízke ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Stredné ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mimoriadne vysoké ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km
Mestské podmienky ([4])			... Wh/km
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	**Vybíjanie batérie**	
	Emisie CO_2	**Spotreba paliva**
Kombinované ([4])	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	**Emisie CO_2**	**Spotreba paliva**	**Spotreba elektrickej energie (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km alebo m^3/100 km, alebo kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Elektrický dojazd hybridných elektrických vozidiel s externým nabíjaním (OVC) (v relevantných prípadoch)

Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime (EAER)	... km
Ekvivalentný dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (EAER city	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime (AER)	... km
Dojazd vo výlučne elektrickom režime v obci (AER city)	... km

“;

2. Body 5.1 a 5.2 sa vypúšťajú.

PRÍLOHA II

Prílohy I, III a VIII sa opravujú takto:

1. V prílohe I sa vypúšťa vysvetlivka 110.

2. V prílohe I „VZOR INFORMAČNÉHO DOKUMENTU NA ÚČELY TYPOVÉHO SCHVAĽOVANIA EÚ VOZIDIEL, SYSTÉMOV, KOMPONENTOV ALEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH JEDNOTIEK“ sa bod 0.2.2.1 nahrádza takto:

„0.2.2.1. Povolené hodnoty parametrov na použitie hodnôt emisií základného vozidla pri viacstupňovom typovom schválení (v prípade potreby sa vloží rozsah) ([1]):

Skutočná hmotnosť hotového vozidla: …

Technicky prípustná maximálna celková hmotnosť hotového vozidla (v kg): …

Čelná plocha hotového vozidla (v cm^2): …

Valivý odpor (kg/t): …

Plocha prierezu vstupu vzduchu v maske chladiča (v cm^2): …“.

3. Príloha III sa opravuje takto:

a) V oddiele 1 vzoru D sa bod 0.10 opravuje takto:

1. Odkaz na vysvetlivku „107“ sa nahrádza odkazom na vysvetlivku „108“;

2. Odkaz na vysvetlivku „108“ sa nahrádza odkazom na vysvetlivku „109“;

b) Doplnok 1 sa opravuje takto:

1. Bod 37 kategórie M_2 sa nahrádza takto:

„37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … kPa“;

2. Bod 37 kategórie M_3 sa nahrádza takto:

„37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … kPa“;

3. Bod 37 kategórie N_2 sa nahrádza takto:

„37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … kPa“;

4. Bod 37 kategórie N_3 sa nahrádza takto:

„37. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: … kPa“;

5. Kategórie O1/O2 sa opravujú takto:

— Bod 30.2 sa nahrádza takto:

„30.2. Rozchod všetkých ostatných náprav: … mm.“;

— Vkladá sa bod 33:

„33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie [(4)]“;

6. Bod 34 kategórie O3/O4 sa nahrádza takto:

„33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie [(4)]“;

7. V bode 48 kategórie M_1 sa vypúšťajú odkazy na vysvetlivky ([162]), ([163]) a ([164]);

8. V bode 48 kategórie M_2 sa vypúšťajú odkazy na vysvetlivky ([162]), ([163]) a ([164]);

9. V bode 48 kategórie M_3 sa vypúšťajú odkazy na vysvetlivky ([162]), ([163]) a ([164]);

10. V bode 48 kategórie N_1 sa vypúšťajú odkazy na vysvetlivky ([162]), ([163]) a ([164]);

11. V bode 48 kategórie N_2 sa vypúšťajú odkazy na vysvetlivky ([162]), ([163]) a ([164]);

12. V bode 48 kategórie N_3 sa vypúšťajú odkazy na vysvetlivky ([162]), ([163]) a ([164]).

4. Doplnok k prílohe VIII sa opravuje takto:

a) Časť I (Dokončené a dokončované vozidlá) sa opravuje takto:

1. V časti 2 (Vozidlo kategórie M1) sa bod 47.1.3.2 nahrádza takto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …“;

2. Časť 2 (Vozidlo kategórie M_2) sa opravuje takto:

— V bode 28.1 sa úvodná časť pred tabuľkou nahrádza takto:

„Prevodové pomery (vypĺňa sa v prípade vozidiel vybavených manuálnou prevodovkou) [1]“;

— Bod 47.1.3.2 sa nahrádza takto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …“;

3. V časti 2 (Vozidlo kategórie M_3) bode 48 sa tretí riadok nahrádza takto:

„1.2. Skúšobný postup: WHSC (EURO VI)“;

4. V časti 2 (Vozidlo kategórie N_1) sa bod 47.1.3.2 nahrádza takto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)2: …“;

5. Časť 2 (Vozidlo kategórie N_2) sa opravuje takto:

— Bod 47.1.3.2 sa nahrádza takto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …“;

— V bode 49 sa úvodná časť nahrádza takto:

„Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie [162] [169] [1]“;

6. Časť 2 (Vozidlo kategórie N_3) sa opravuje takto:

— Bod 49 sa nahrádza takto:

„49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie [169]:“;

7. V časti 2 (Kategórie vozidiel O1 a O2) sa bod 34 nahrádza takto:

„33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie [4]“;

8. V časti 2 (Kategórie vozidiel O3 a O4) sa bod 34 nahrádza takto:

„33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie [4]“;

b) Časť II (Nedokončené vozidlá) sa opravuje takto:

1. Časť 2 (Vozidlo kategórie M_1) sa opravuje takto:

— V bode 28.1 sa úvodná časť pred tabuľkou nahrádza takto:

„Prevodové pomery (vypĺňa sa v prípade vozidiel vybavených manuálnou prevodovkou) [1]“;

— Bod 47.1.3.2 sa nahrádza takto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …“;

2. Časť 2 (Vozidlo kategórie M_2) sa opravuje takto:

— Bod 4 sa nahrádza takto:

„4. Rázvor [157]: … mm“;

— Bod 47.1.3.2 sa nahrádza takto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …“;

— V bode 48 sa tretí riadok nahrádza takto:

„1.2. Skúšobný postup: Typ 1 (najvyššie hodnoty WLTP) alebo WHSC (EURO VI) [4]:“;

3. V časti 2 (Vozidlo kategórie M_3) sa bod 4 nahrádza takto:

„4. Rázvor [157]: … mm“;

4. V časti 2 (Vozidlo kategórie N_1) sa bod 47.1.3.2 nahrádza takto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …“;

5. Časť 2 (Vozidlo kategórie N_2) sa opravuje takto:

— V časti 2 (Vozidlo kategórie N_2) sa bod 47.1.3.2 nahrádza takto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …“;

— Bod 49 sa nahrádza takto:

„49. „Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie [162] [169] [1]:“;

6. V časti 2 (Vozidlo kategórie N_3) sa bod 49 nahrádza takto:

„49. Emisie CO_2/spotreba paliva/spotreba elektrickej energie [169]:“;

7. V časti 2 (Kategórie vozidiel O1 a O2) sa bod 34 nahrádza takto:

„33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie [4]“;

8. V časti 2 (Kategórie vozidiel O3 a O4) sa bod 34 nahrádza takto:

„33. Hnacia náprava, resp. nápravy s pneumatickým odpružením alebo rovnocenným odpružením: áno/nie (4)“