REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/195 AL COMISIEI

din 11 februarie 2022

de modificare și rectificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/683 în ceea ce privește fișa de informații, certificatele de omologare a vehiculelor, fișa rezultatelor încercărilor și certificatele de conformitate pe suport de hârtie

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE ([1]), în special articolul 24 alineatul (4), articolul 28 alineatul (3) și articolul 36 alineatul (4),

întrucât:

(1) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei ([2]) prevede un format standardizat al documentelor utilizate pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, prin stabilirea modelelor pentru fișa de informații, certificatele de omologare, fișa rezultatelor încercărilor și certificatul de conformitate pe suport de hârtie.

(2) Începând din 1 ianuarie 2021, respectarea obiectivelor privind reducerea emisiilor de CO_2 este determinată numai pe baza valorilor emisiilor de CO_2 calculate conform procedurii de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (WLTP). Prin urmare, este necesară modificarea modelelor pentru fișa de informații, fișa rezultatelor încercărilor și certificatul de conformitate pe suport de hârtie, prin eliminarea trimiterilor la noul ciclu de conducere european.

(3) Odată cu intrarea în vigoare a Regulamentului (UE) 2017/2400 al Comisiei ([3]), la certificatele de conformitate ale camioanelor grele au fost adăugate rubrici noi privind emisiile de CO_2 și consumul de combustibil ale vehiculelor grele, cum sunt autobuzele grele și camioanele de dimensiuni medii, precum și vehiculele grele omologate individual. Prin urmare, este necesar să se adauge rubricile relevante la modelele pentru certificatul de conformitate pe suport de hârtie pentru categoriile de vehicule corespunzătoare, precum și la certificatul de omologare UE și națională individuală a vehiculelor.

(4) Ținând cont de diversitatea vehiculelor grele din punctul de vedere al proiectării și al modului de utilizare, al kilometrajului anual, al sarcinii utile și al configurației remorcilor, Regulamentul (UE) 2017/2400 și Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului ([4]) au introdus o clasificare a grupurilor și subgrupurilor de vehicule care reflectă utilizarea tipică și caracteristicile tehnice specifice ale vehiculelor. Pentru a ține seama și de inițiativele naționale de reducere a emisiilor de CO_2 și pentru a dispune de o interpretare corectă a valorilor emisiilor de CO_2 și ale consumului de combustibil, este esențial să se cunoască grupul sau subgrupul de vehicule din care face parte un vehicul. Prin urmare, este necesar să se adauge grupul sau subgrupul de vehicule relevant la modelele pentru certificatul de conformitate pe suport de hârtie, precum și la certificatul de omologare UE individuală a vehiculului.

([1]) JO L 151, 14.6.2018, p. 1.

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (JO L 163, 26.5.2020, p. 1).

([3]) Regulamentul (UE) 2017/2400 al Comisiei din 12 decembrie 2017 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește determinarea emisiilor de CO_2 și a consumului de combustibil ale vehiculelor grele și de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 582/2011 al Comisiei (UE) nr. 582/2011 al Comisiei (JO L 349, 29.12.2017, p. 1).

([4]) Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului (JO L 198, 25.7.2019, p. 202).

(5) Având în vedere utilizarea tot mai frecventă în Uniune a vehiculelor electrice hibride cu încărcare externă (OVC-HEV), este important să se asigure că autoritățile naționale și consumatorii primesc informații armonizate și coerente cu privire la performanța de mediu a acestui tip de vehicule. În consecință, este oportun să se clarifice faptul că, în cazul vehiculelor OVC-HEV, valorile care trebuie raportate în certificatul de conformitate sunt valorile emisiilor de CO_2 și ale consumului de combustibil specifice fiecărei faze, utilizând valorile emisiilor masice de CO_2 și ale consumului de combustibil pentru condițiile de funcționare cu menținere de sarcină, precum și consumul de energie electrică specific fiecărei faze ale respectivelor vehicule. Prin urmare, este necesar să se adauge rubricile relevante la modelele pentru certificatul de conformitate.

(6) În urma publicării Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/683, au fost identificate anumite erori în notele explicative privind fișa de informații, modelele pentru certificatele de omologare și pentru certificatele de conformitate pe suport de hârtie. Erorile identificate în notele explicative privind fișa de informații și în modelele pentru certificatele de omologare constau în trimiteri incorecte la anumite note explicative. Există, de asemenea, erori în ceea ce privește unitatea specificată pentru presiunea din conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii, care trebuie să fie exprimată în kilopascali (kPa), nu în bari.

(7) În ceea ce privește certificatele de conformitate pe suport de hârtie, sunt aduse unele clarificări pentru a permite efectuarea încercărilor de verificare a conformității în funcționare. În plus, este necesară actualizarea trimiterilor la procedura de încercare aplicabilă vehiculelor complete și completate din categoria de vehicule M_3 și vehiculelor incomplete din categoria de vehicule M_2 deoarece acestea fac în prezent trimitere la procedura de încercare aplicabilă vehiculelor ușoare, nu vehiculelor grele, care se aplică acestor categorii de vehicule. Este necesar să se clarifice faptul că rubrica din certificatul de conformitate pe suport de hârtie privind înălțimea vehiculului se aplică numai anumitor vehicule complete și completate din categoria de vehicule N3. De asemenea, este necesar să se specifice că punctul 49 privind „Emisiile de CO_2/consumul de combustibil/consumul de energie electrică” pentru categoria de vehicule N2 se aplică vehiculelor ușoare pentru pasageri și vehiculelor ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6), precum și vehiculelor grele (Euro VI) și că punctul 49 pentru categoria de vehicule N3 nu se aplică vehiculelor ușoare pentru pasageri și vehiculelor ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6), ci se aplică doar vehiculelor grele (Euro VI). Trebuie rectificată eroarea de numerotare a punctului de la rubrica „Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă” pentru a fi conformă cu numerotarea din celelalte părți ale anexelor la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683. Nota explicativă privind rubrica 47.1.3.2 trebuie eliminată, deoarece face o trimitere incorectă la un exponent și nu la o valoare de bază care face parte din formula pentru rubrica respectivă. Din motive de securitate juridică, aceste erori trebuie rectificate.

(8) Prin urmare, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 trebuie modificat și rectificat în consecință.

(9) În conformitate cu articolul 3 alineatul (5) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/133 al Comisiei ([5]), autoritățile de omologare, autoritățile de supraveghere a pieței și autoritățile de înmatriculare din statele membre, precum și producătorii au la dispoziție o perioadă de până la 12 luni de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* a modificărilor aduse certificatului de conformitate pe suport de hârtie pentru a implementa în sistemele lor orice modificare necesară adusă certificatului respectiv. Prin urmare, data de aplicare a modificărilor aduse certificatului de conformitate pe suport de hârtie trebuie amânată.

(10) Pentru a acorda autorităților de omologare, autorităților de supraveghere a pieței și autorităților de înmatriculare din statele membre, precum și producătorilor suficient timp pentru a implementa rectificările prevăzute în prezentul regulament, data aplicării anexei II trebuie amânată.

(11) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic – autovehicule,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări aduse Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/683

Anexele I, III, VI și VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.

([5]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/133 al Comisiei din 4 februarie 2021 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește formatul de bază și structura datelor din certificatul de conformitate în format electronic și mijloacele de schimb al datelor respective (JO L 42, 5.2.2021, p. 1).

Articolul 2

Rectificări aduse Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/683

Anexele I, III și VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 se rectifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.

Articolul 3

Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Anexa I se aplică de la 1 ianuarie 2023.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 11 februarie 2022.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Anexele I, III, VI și VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 se modifică după cum urmează:

1. Anexa I se modifică după cum urmează:

   (a) nota explicativă ([172]) se înlocuiește cu următorul text:

   „([172]) Valoarea medie a sarcinii utile, astfel cum se precizează în dosarul cu informații pentru client elaborat în conformitate cu modelul prevăzut în partea II a anexei IV la Regulamentul (UE) 2017/2400.";

   (b) se adaugă următoarele note explicative noi:

   „([175]) Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 (JO L 111, 25.4.2019, p. 13).

   ([176]) Subgrupul de vehicule definit la punctul 1 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului (JO L 198, 25.7.2019, p. 202) sau, în cazul în care nu este disponibil niciun subgrup, grupul de vehicule definit la punctul 1 din anexa I la Regulamentul (UE) 2017/2400.

   ([177]) În conformitate cu punctul 2.5.3.8.1 din addendumul la certificatul de omologare CE de tip din apendicele 4 la anexa I la Regulamentul (UE) 2017/1151.

   ([178]) În conformitate cu punctul 2.5.3.8.3 din addendumul la certificatul de omologare CE de tip din apendicele 4 la anexa I la Regulamentul (UE) 2017/1151.

   ([179]) Se aplică vehiculelor omologate de tip în conformitate cu cerințele prevăzute la articolul 6 alineatul (3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535.

   ([180]) Elaborat în conformitate cu modelul prevăzut în partea III a anexei IV la Regulamentul (UE) 2017/2400.";

   (c) punctul 3.5.6 se înlocuiește cu următorul text:

   „3.5.6. Vehicul echipat cu o ecoinovație, în sensul articolului 11 din Regulamentul (UE) 2019/631 ([175]) pentru vehiculele M1 sau N1: da/nu ([1]);";

   (d) punctul 3.5.7.2.1.1.0 se elimină;

   (e) punctul 3.5.7.2.1.2.0 se elimină;

   (f) punctul 3.5.7.2.1.3.0 se elimină;

   (g) punctul 3.5.7.2.2.1.0 se elimină;

   (h) punctul 3.5.7.2.2.2.0 se elimină;

   (i) punctul 3.5.7.2.2.3.0 se elimină;

   (j) punctul 3.5.7.2.3.1.0 se elimină;

   (k) punctul 3.5.7.2.3.2.0 se elimină;

   (l) punctul 3.5.7.2.3.3.0 se elimină;

   (m) punctul 3.5.8 se înlocuiește cu următorul text:

   „3.5.8. Vehicul echipat cu o ecoinovație, în sensul articolului 11 din Regulamentul (UE) 2019/631 pentru vehiculele M1 sau N1: da/nu ([1]);";

   (n) la punctul 3.5.8.3, al cincilea rând din tabel cu textul „Reducerea totală a emisiilor de CO_2 NEDC (în g/km) ([68])" se elimină.

2. Apendicele 1 la anexa III (partea 2 a certificatului de omologare UE individuală a vehiculului și a certificatului de omologare națională individuală) se modifică după cum urmează:

   (a) la categoria de vehicule M2 se introduc următoarele puncte:

   „49.1. Codul hash criptografic al evidențelor producătorului ([4]) ([119]): …

   49.2. Vehicul greu cu emisii zero: da/nu ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Vehicul de uz specific: (da/nu) (4) (72) (170)

49.4. Codul hash criptografic al dosarului cu informații pentru client: … (4) (120) (170)

49.5.1. Emisii specifice de CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1. Gradul mediu de ocupare (număr de persoane): ... (4) (172)

49.7. Subgrupul/grupul de vehicule (4) (176): ...";

(b) la categoria de vehicule M3 se introduc următoarele puncte:

„49. Emisiile de CO_2/consumul de combustibil/consumul de energie electrică

49.1. Codul hash criptografic al evidențelor producătorului (4) (119): …

49.2. Vehicul greu cu emisii zero: da/nu (4) (72) (169)

49.3. Vehicul de uz specific: (da/nu) (4) (72) (170)

49.4. Codul hash criptografic al dosarului cu informații pentru client: … (4) (120) (170)

49.5. Emisii specifice de CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6. Gradul mediu de ocupare (număr de persoane): … (4) (172)

49.7. Subgrupul/grupul de vehicule (4) (176): ...";

(c) categoria de vehicule N2 se modifică după cum urmează:

1. se introduc următoarele puncte:

„49.2. Vehicul greu cu emisii zero: da/nu (4) (72) (169)

49.3. Vehicul de uz specific: (da/nu) (4) (72) (170)";

2. se introduc următoarele puncte:

„49.5. Emisii specifice de CO_2: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Valoarea medie a sarcinii utile: … t' (4) (172)

49.7. Subgrupul/grupul de vehicule (4) (176): ...";

(d) categoria de vehicule N3 se modifică după cum urmează:

1. se introduc următoarele puncte:

„49.2. Vehicul greu cu emisii zero: da/nu (4) (72) (169)

49.3. Vehicul de uz specific: (da/nu) (4) (72) (170)";

2. se introduc următoarele puncte:

„49.5. Emisii specifice de CO_2: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Valoarea medie a sarcinii utile: … t' (4) (172)

49.7 Subgrupul/grupul de vehicule (4) (176): ...".

3. Anexa VI se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 2.1.1, titlul tabelului se înlocuiește cu următorul text:

„cele mai ridicate valori WLTP";

(b) punctul 3.5 se elimină;

(c) la punctul 3.2, în al treilea tabel, sub rândul „$EAER_{oraș}$", se introduc următoarele rubrici:

„Autonomie exclusiv electrică (AER)	…		…	
$AER_{oraș}$	…		…"	

4. În anexa VIII, apendicele se modifică după cum urmează:

(a) partea I (Vehicule complete și completate) se modifică după cum urmează:

1. în partea 1, modelul A1, se introduce următorul punct:

„0.2.2.1. Valorile admise ale parametrilor la omologarea de tip în mai multe etape pentru utilizarea valorilor de bază ale emisiilor vehiculului (introduceți intervalul, dacă este cazul) ([1]):

Masa efectivă a vehiculului final: …

Masa maximă tehnic admisibilă cu încărcătură a vehiculului final (în kg): …

Aria suprafeței frontale pentru vehiculul final (în cm^2): …

Rezistența la rulare (kg/t): …

Secțiunea transversală a fantei de intrare a aerului din grilajul frontal (în cm^2): ...";

2. în partea 1, modelul A2, se introduce următorul punct:

„0.2.2.1. Valorile admise ale parametrilor la omologarea de tip în mai multe etape pentru utilizarea valorilor de bază ale emisiilor vehiculului (introduceți intervalul, dacă este cazul) ([1]):

Masa efectivă a vehiculului final: …

Masa maximă tehnic admisibilă cu încărcătură a vehiculului final (în kg): …

Aria suprafeței frontale pentru vehiculul final (în cm^2): …

Rezistența la rulare (kg/t): …

Secțiunea transversală a fantei de intrare a aerului din grilajul frontal (în cm^2): ...";

3. în partea 1, modelul B, se introduce următorul punct:

„0.2.2.1. Valorile admise ale parametrilor la omologarea de tip în mai multe etape pentru utilizarea valorilor de bază ale emisiilor vehiculului (introduceți intervalul, dacă este cazul) ([1]):

Masa efectivă a vehiculului final: …

Masa maximă tehnic admisibilă cu încărcătură a vehiculului final (în kg): …

Aria suprafeței frontale pentru vehiculul final (în cm^2): …

Rezistența la rulare (kg/t): …

Secțiunea transversală a fantei de intrare a aerului din grilajul frontal (în cm^2): ...";

4. partea 2 (Categoria de vehicule M1) se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 48, al treilea rând se înlocuiește cu următorul text:

„1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (cele mai ridicate valori WLTP) sau WHSC (EURO VI) ([4])";

(b) punctul 49 se modifică după cum urmează:

1. punctele 1 și 2 se înlocuiesc cu următoarele puncte:

„1. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	Emisiile de CO_2 ([4])	Consumul de combustibil ([4])	Consumul de energie electrică (EC) ([4])
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Autonomia electrică a vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

Autonomia electrică	... km
Autonomia electrică în mediu urban	... km

„

2. punctul 3.2.1 se elimină;

3. punctele 4 și 5 se înlocuiesc cu următoarele puncte:

„4. Vehicule hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	Cu menținere de sarcină		Consumul de energie electrică (EC) ([177])
	Emisiile de CO_2	Consumul de combustibil	
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Urban (4)			... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km or m^3/100km or kg/100km ([4])	... Wh/km

Valorile WLTP	Cu consum de sarcină	
	Emisiile de CO_2	Consumul de combustibil
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])

Valori ponderate, combinate ([4])	Emisiile de CO_2	Consumul de combustiil	Consumul de energie electrică (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia electrică a vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Autonomie echivalentă exclusiv electrică (EAER)	... km
Autonomie echivalentă exclusiv electrică în mediu urban (EAER oraș)	... km
Autonomie exclusiv electrică (AER)	... km
Autonomie exclusiv electrică în mediu urban (AER oraș)	... km

„

4. punctele 5.1 și 5.2 se elimină;

5. partea 2 (categoria de vehicule M2) se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 48, al treilea rând se înlocuiește cu următorul text:

„1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (cele mai ridicate valori WLTP) sau WHSC (EURO VI) ([4])";

(b) punctul 49 se modifică după cum urmează:

1. punctele 1-5 se înlocuiesc cu următorul text:

„1. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	Emisiile de CO_2 ([4])	Consumul de combustibil ([4])	Consumul de energie electrică (EC) ([4])
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Autonomia electrică a vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

Autonomia electrică	... km
Autonomia electrică în mediu urban	... km

4. Vehicule hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	Cu menținere de sarcină		Consumul de energie electrică (EC) ([177])
	Emisiile de CO_2	Consumul de combustibil	
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Urban (4)			... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km or m^3/100km or kg/100km ([4])	... Wh/km

Valorile WLTP	Cu consum de sarcină	
	Emisiile de CO_2	Consumul de combustibil
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])

Valori ponderate, combinate ([4])	Emisiile de CO_2	Consumul de combustiil	Consumul de energie electrică (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia electrică a vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Autonomie echivalentă exclusiv electrică (EAER)	... km
Autonomie echivalentă exclusiv electrică în mediu urban (EAER oraș)	... km
Autonomie exclusiv electrică (AER)	... km
Autonomie exclusiv electrică în mediu urban (AER oraș)	... km

49.1. Codul hash criptografic al evidențelor producătorului ([4]) ([119]): …

49.2. Vehicul greu cu emisii zero: da/nu ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Vehicul de uz specific: (da/nu) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Codul hash criptografic al dosarului cu informații pentru client: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Emisii specifice de CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6. Gradul mediu de ocupare (număr de persoane): … ([4]) ([172])

49.7. Subgrupul/grupul de vehicule ([4]) ([176]): …";

2. punctele 5.1 și 5.2 se elimină;

6. în partea 2 (categoria de vehicule M3), după punctul 48.1 se introduc următoarele puncte:

„49. Emisiile de CO_2/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([4])

49.1. Codul hash criptografic al evidențelor producătorului ([4]) ([119]): …

49.2. Vehicul greu cu emisii zero: da/nu ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Vehicul de uz specific: (da/nu) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Codul hash criptografic al dosarului cu informații pentru client: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Emisii specifice de CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Gradul mediu de ocupare (număr de persoane): … ([4]) ([172])

49.7. Subgrupul/grupul de vehicule ([4]) ([176]): ...";

7. partea 2 (categoria de vehicule N1) se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 48, al treilea rând se înlocuiește cu următorul text:

„1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (cele mai ridicate valori WLTP) sau WHSC (EURO VI) ([4])";

(b) punctul 49 se modifică după cum urmează:

1. punctele 1 și 2 se înlocuiesc cu următoarele puncte:

„1. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	Emisiile de CO_2 ([4])	Consumul de combustibil ([4])	Consumul de energie electrică (EC) ([4])
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Autonomia electrică a vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)”

Autonomia electrică	... km
Autonomia electrică în mediu urban	... km

2. punctul 3.2.1 se elimină;

3. punctele 4 și 5 se înlocuiesc cu următoarele puncte:

„4. Vehicule hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	**Cu menținere de sarcină**		**Consumul de energie electrică (EC) ([177])**
	Emisiile de CO_2	**Consumul de combustibil**	
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Urban (4)			... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km or m^3/100km or kg/100km ([4])	... Wh/km

Valorile WLTP	**Cu consum de sarcină**	
	Emisiile de CO_2	**Consumul de combustibil**
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])

Valori ponderate, combinate ([4])	**Emisiile de CO_2**	**Consumul de combustiil**	**Consumul de energie electrică (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia electrică a vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)”

Autonomie echivalentă exclusiv electrică (EAER)	... km
Autonomie echivalentă exclusiv electrică în mediu urban (EAER oraș)	... km
Autonomie exclusiv electrică (AER)	... km
Autonomie exclusiv electrică în mediu urban (AER oraș)	... km

4. punctele 5.1 și 5.2 se elimină;

8. partea 2 (categoria de vehicule N2) se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 48, al treilea rând se înlocuiește cu următorul text:

„1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (cele mai ridicate valori WLTP) sau WHSC (EURO VI) ([4])”;

(b) punctul 49 se modifică după cum urmează:

1. punctele 1-5 se înlocuiesc cu următorul text:

„1. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	Emisiile de CO_2 ([4])	Consumul de combustibil ([4])	Consumul de energie electrică (EC) ([4])
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Autonomia electrică a vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

Autonomia electrică	... km
Autonomia electrică în mediu urban	... km

4. Vehicule hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	**Cu menținere de sarcină**		**Consumul de energie electrică (EC) ([177])**
	Emisiile de CO_2	**Consumul de combustibil**	
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Urban (4)			... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km or m^3/100km or kg/100km ([4])	... Wh/km

Valorile WLTP	**Cu consum de sarcină**	
	Emisiile de CO_2	**Consumul de combustibil**
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])

Valori ponderate, combinate ([4])	**Emisiile de CO_2**	**Consumul de combustiil**	**Consumul de energie electrică (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia electrică a vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Autonomie echivalentă exclusiv electrică (EAER)	... km
Autonomie echivalentă exclusiv electrică în mediu urban (EAER oraș)	... km
Autonomie exclusiv electrică (AER)	... km
Autonomie exclusiv electrică în mediu urban (AER oraș)	... km

”;

2. punctele 5.1 și 5.2 se elimină;

3. se introduce următorul punct 49.7:

„49.7. Subgrupul/grupul de vehicule ([4]) ([176]): ...”;

9. partea 2 (categoria de vehicule N3) se rectifică după cum urmează:

1. Punctul 7 se înlocuiește cu următorul text:

„7. Înălțime: … mm ([179])”

2. se introduce următorul punct 49.7:

„49.7. Subgrupul/grupul de vehicule ([4]) ([176]): ...”

(b) partea II (Vehicule incomplete) se modifică după cum urmează:

1. în partea 1, modelul C1:

„0.2.2.1. Valorile admise ale parametrilor la omologarea de tip în mai multe etape pentru utilizarea valorilor de bază ale emisiilor vehiculului (introduceți intervalul, dacă este cazul) ([1]):

Masa efectivă a vehiculului final: …

Masa maximă tehnic admisibilă cu încărcătură a vehiculului final (în kg): …

Aria suprafeței frontale pentru vehiculul final (în cm^2): …

Rezistența la rulare (kg/t): …

Secțiunea transversală a fantei de intrare a aerului din grilajul frontal (în cm^2): ...”;

2. în partea 1, modelul C2, se introduce următorul punct:

„0.2.2.1. Valorile admise ale parametrilor la omologarea de tip în mai multe etape pentru utilizarea valorilor de bază ale emisiilor vehiculului (introduceți intervalul, dacă este cazul) ([1]):

Masa efectivă a vehiculului final: …

Masa maximă tehnic admisibilă cu încărcătură a vehiculului final (în kg): …

Aria suprafeței frontale pentru vehiculul final (în cm^2): …

Rezistența la rulare (kg/t): …

Secțiunea transversală a fantei de intrare a aerului din grilajul frontal (în cm^2): ...”;

3. partea 2 (Categoria de vehicule M1) se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 48, al treilea rând se înlocuiește cu următorul text:

„1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (cele mai ridicate valori WLTP) sau WHSC (EURO VI) ([4])”;

(b) punctul 49 se modifică după cum urmează:

1. punctele 1 și 2 se înlocuiesc cu următoarele puncte:

„1. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	Emisiile de CO_2 ([4])	Consumul de combustibil ([4])	Consumul de energie electrică (EC) ([4])
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Autonomia electrică a vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

Autonomia electrică	... km
Autonomia electrică în mediu urban	... km

„

2. punctul 3.2.1 se elimină;

3. punctele 4 și 5 se înlocuiesc cu următoarele puncte:

„4. Vehicule hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	Cu menținere de sarcină		Consumul de energie electrică (EC) ([177])
	Emisiile de CO_2	Consumul de combustibil	
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Urban (4)			... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km or m^3/100km or kg/100km ([4])	... Wh/km

Valorile WLTP	Cu consum de sarcină	
	Emisiile de CO_2	Consumul de combustibil
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])

Valori ponderate, combinate ([4])	Emisiile de CO_2	Consumul de combustiil	Consumul de energie electrică (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia electrică a vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Autonomie echivalentă exclusiv electrică (EAER)	... km
Autonomie echivalentă exclusiv electrică în mediu urban (EAER oraș)	... km
Autonomie exclusiv electrică (AER)	... km
Autonomie exclusiv electrică în mediu urban (AER oraș)	... km

”

4. punctele 5.1 și 5.2 se elimină;

4. partea 2 (categoria de vehicule M2) se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 48, al treilea rând se înlocuiește cu următorul text:

„1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (cele mai ridicate valori WLTP) sau WHSC (EURO VI) ([4])”;

(b) punctul 49 se modifică după cum urmează:

1. punctele 1-5 se înlocuiesc cu următorul text:

„1. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	Emisiile de CO_2 ([4])	Consumul de combustibil ([4])	Consumul de energie electrică (EC) ([4])
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Autonomia electrică a vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

Autonomia electrică	... km
Autonomia electrică în mediu urban	... km

4. Vehicule hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	Cu menținere de sarcină		Consumul de energie electrică (EC) ([177])
	Emisiile de CO_2	Consumul de combustibil	
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Urban (4)			... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km or m^3/100km or kg/100km ([4])	... Wh/km

Valorile WLTP	Cu consum de sarcină	
	Emisiile de CO_2	Consumul de combustibil
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])

Valori ponderate, combinate ([4])	Emisiile de CO_2	Consumul de combustiil	Consumul de energie electrică (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia electrică a vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Autonomie echivalentă exclusiv electrică (EAER)	... km
Autonomie echivalentă exclusiv electrică în mediu urban (EAER oraș)	... km
Autonomie exclusiv electrică (AER)	... km
Autonomie exclusiv electrică în mediu urban (AER oraș)	... km

„

2. se adaugă următoarele puncte:

„49. Emisiile de CO_2/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([4])

49.1. Codul hash criptografic al evidențelor producătorului ([4]) ([119]): …

49.2. Vehicul greu cu emisii zero: da/nu ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Vehicul de uz specific: (da/nu) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Codul hash criptografic al dosarului cu informații pentru client: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Emisii specifice de CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Gradul mediu de ocupare (număr de persoane): … ([4]) ([172])

49.7. Subgrupul/grupul de vehicule ([4]) ([176]): …

49.8. Codul hash criptografic al dosarului cu informații privind vehiculul: ([4]) ([180]): ...";

3. punctele 5.1 și 5.2 se elimină;

5. în partea 2 (categoria de vehicule M3), după punctul 48.1 se introduc următoarele puncte:

„49. Emisiile de CO_2/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([4])

49.1. Codul hash criptografic al evidențelor producătorului ([4]) ([119]): …

49.2. Vehicul greu cu emisii zero: da/nu ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Vehicul de uz specific: (da/nu) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Codul hash criptografic al dosarului cu informații pentru client: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Emisii specifice de CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Gradul mediu de ocupare (număr de persoane): … ([4]) ([172])

49.7. Subgrupul/grupul de vehicule ([4]) ([176]): …

49.8. Codul hash criptografic al dosarului cu informații privind vehiculul: ([4]) ([180]): ...";

6. partea 2 (categoria de vehicule N1) se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 48, al treilea rând se înlocuiește cu următorul text:

„1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (cele mai ridicate valori WLTP) sau WHSC (EURO VI) ([4])";

(b) punctul 49 se modifică după cum urmează:

1. punctele 1 și 2 se înlocuiesc cu următoarele puncte:

„1. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	Emisiile de CO_2 ([4])	Consumul de combustibil ([4])	Consumul de energie electrică (EC) ([4])
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Autonomia electrică a vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

Autonomia electrică	... km
Autonomia electrică în mediu urban	... km

„

2. punctul 3.2.1 se elimină;

3. punctele 4 și 5 se înlocuiesc cu următoarele puncte:

„4. Vehicule hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	**Cu menținere de sarcină**		**Consumul de energie electrică (EC) ([177])**
	Emisiile de CO_2	**Consumul de combustibil**	
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Urban (4)			... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km or m^3/100km or kg/100km ([4])	... Wh/km

Valorile WLTP	**Cu consum de sarcină**	
	Emisiile de CO_2	**Consumul de combustibil**
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])

Valori ponderate, combinate ([4])	**Emisiile de CO_2**	**Consumul de combustiil**	**Consumul de energie electrică (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia electrică a vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Autonomie echivalentă exclusiv electrică (EAER)	... km
Autonomie echivalentă exclusiv electrică în mediu urban (EAER oraș)	... km
Autonomie exclusiv electrică (AER)	... km
Autonomie exclusiv electrică în mediu urban (AER oraș)	... km

„

4. punctele 5.1 și 5.2 se elimină;

7. partea 2 (categoria de vehicule N2) se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 48, al treilea rând se înlocuiește cu următorul text:

„1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (cele mai ridicate valori WLTP) sau WHSC (EURO VI) ([4])";

(b) punctul 49 se modifică după cum urmează:

1. punctele 1-5 se înlocuiesc cu următorul text:

„1. Toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	Emisiile de CO_2 ([4])	Consumul de combustibil ([4])	Consumul de energie electrică (EC) ([4])
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Autonomia electrică a vehiculelor pur electrice (dacă este cazul)

Autonomia electrică	... km
Autonomia electrică în mediu urban	... km

4. Vehicule hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Valorile WLTP	**Cu menținere de sarcină**		**Consumul de energie electrică (EC) ([177])**
	Emisiile de CO_2	**Consumul de combustibil**	
Scăzut ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Mediu ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Foarte ridicat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km
Urban (4)			... Wh/km
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km or m^3/100km or kg/100km ([4])	... Wh/km

Valorile WLTP	**Cu consum de sarcină**	
	Emisiile de CO_2	**Consumul de combustibil**
Combinat ([4])	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])

Valori ponderate, combinate ([4])	**Emisiile de CO_2**	**Consumul de combustiil**	**Consumul de energie electrică (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km sau m^3/100km sau kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia electrică a vehiculelor hibride electrice OVC (dacă este cazul)

Autonomie echivalentă exclusiv electrică (EAER)	... km
Autonomie echivalentă exclusiv electrică în mediu urban (EAER oraș)	... km
Autonomie exclusiv electrică (AER)	... km
Autonomie exclusiv electrică în mediu urban (AER oraș)	... km

”;

2. punctele 5.1 și 5.2 se elimină.

ANEXA II

Anexele I, III și VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 se rectifică după cum urmează:

1. În anexa I, nota explicativă 110 se elimină.

2. În anexa I, MODEL PENTRU FIȘA DE INFORMAȚII PRIVIND OMOLOGAREA UE DE TIP A VEHICULELOR, SISTEMELOR, COMPONENTELOR SAU UNITĂȚILOR TEHNICE SEPARATE, punctul 0.2.2.1 se înlocuiește cu următorul text:

„0.2.2.1. Valorile admise ale parametrilor la omologarea de tip în mai multe etape pentru utilizarea valorilor de bază ale emisiilor vehiculului (introduceți intervalul, dacă este cazul) ([1]):

Masa efectivă a vehiculului final: …

Masa maximă tehnic admisibilă cu încărcătură a vehiculului final (în kg): …

Aria suprafeței frontale pentru vehiculul final (în cm^2): …

Rezistența la rulare (kg/t): …

Secțiunea transversală a fantei de intrare a aerului din grilajul frontal (în cm^2): ...".

3. Anexa III se rectifică după cum urmează:

(a) în secțiunea 1 din modelul D, punctul 0.10 se rectifică după cum urmează:

1. „nota explicativă 107" se înlocuiește cu „nota explicativă 108";

2. „nota explicativă 108" se înlocuiește cu „nota explicativă 109";

(b) apendicele 1 se rectifică după cum urmează:

1. punctul 37 din categoria de vehicule M2 se înlocuiește cu următorul text:

„37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: … kPa"

2. punctul 37 din categoria de vehicule M3 se înlocuiește cu următorul text:

„37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: … kPa"

3. punctul 37 din categoria de vehicule N2 se înlocuiește cu următorul text:

„37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: … kPa"

4. punctul 37 din categoria de vehicule N3 se înlocuiește cu următorul text:

„37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: … kPa"

5. categoriile O1/O2 se rectifică după cum urmează:

— punctul 30.2 se înlocuiește cu următorul text:

„30.2. Ecartamentul tuturor celorlalte axe: mm.";

— se introduce punctul 33:

„33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([4])";

6. punctul 34 din categoria O3/O4 se înlocuiește cu următorul text:

„33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([4])";

7. la punctul 48 din categoria M1, trimiterile la notele explicative ([162]), ([163]) și ([164]) se elimină;

8. la punctul 48 din categoria M2, trimiterile la notele explicative ([162]), ([163]) și ([164]) se elimină;

9. la punctul 48 din categoria M3, trimiterile la notele explicative ([162]), ([163]) și ([164]) se elimină;

10. la punctul 48 din categoria N1, trimiterile la notele explicative ([162]), ([163]) și ([164]) se elimină;

11. la punctul 48 din categoria N2, trimiterile la notele explicative ([162]), ([163]) și ([164]) se elimină;

12. la punctul 48 din categoria N3, trimiterile la notele explicative ([162]), ([163]) și ([164]) se elimină.

4. În anexa VIII, apendicele se rectifică după cum urmează:

(a) partea I (Vehicule complete și completate) se modifică după cum urmează:

1. în partea 2 (categoria de vehicule M1), punctul 47.1.3.2 se înlocuiește cu următorul text:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: ...";

2. partea 2 (categoria de vehicule M2) se rectifică după cum urmează:

— la punctul 28.1, partea introductivă care precedă tabelul se înlocuiește cu următorul text:

„Rapoartele cutiei de viteze (a se completa pentru vehiculele cu transmisii manuale) ([1])";

— punctul 47.1.3.2 se înlocuiește cu următorul text:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: ...";

3. la punctul 48 din partea 2 (categoria de vehicule M3), al treilea rând se înlocuiește cu următorul text:

„1.2. Procedura de încercare: WHSC (EURO VI)";

4. în partea 2 (categoria de vehicule N1), punctul 47.1.3.2 se înlocuiește cu următorul text:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)2: ...";

5. partea 2 (categoria de vehicule N2) se rectifică după cum urmează:

— punctul 47.1.3.2 se înlocuiește cu următorul text:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: ...";

— la punctul 49, partea introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„Emisiile de CO_2/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([162]) ([169]) ([1])";

6. partea 2 (categoria de vehicule N3) se rectifică după cum urmează:

— punctul 49 se înlocuiește cu următorul text:

„49. Emisiile de CO_2/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([169]):"

7. în partea 2 (categoriile de vehicule O1 și O2), punctul 34 se înlocuiește cu următorul text:

„33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([4])";

8. în partea 2 (categoriile de vehicule O3 și O4), punctul 34 se înlocuiește cu următorul text:

„33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([4])";

(b) partea II (Vehicule incomplete) se rectifică după cum urmează:

1. partea 2 (categoria de vehicule M1) se rectifică după cum urmează:

— la punctul 28.1, partea introductivă care precedă tabelul se înlocuiește cu următorul text:

„Rapoartele cutiei de viteze (a se completa pentru vehiculele cu transmisii manuale) ([1])";

— punctul 47.1.3.2 se înlocuiește cu următorul text:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: ...";

2. partea 2 (categoria de vehicule M2) se rectifică după cum urmează:

— punctul 4 se înlocuiește cu următorul text:

„4. Ampatament ([157]): … mm";

— punctul 47.1.3.2 se înlocuiește cu următorul text:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: ...";

— la punctul 48, al treilea rând se înlocuiește cu următorul text:

„1.2. Procedura de încercare: Tip 1 (WLTP cele mai ridicate valori) sau WHSC (EURO VI) ([4]):";

3. în partea 2 (categoria de vehicule M3), punctul 4 se înlocuiește cu următorul text:

„4. Ampatament ([157]): … mm”;

4. în partea 2 (categoria de vehicule N_1), punctul 47.1.3.2 se înlocuiește cu următorul text:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: ...”;

5. partea 2 (categoria de vehicule N2) se rectifică după cum urmează:

— punctul 47.1.3.2 din partea 2 (categoria de vehicule N2) se înlocuiește cu următorul text:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: ...”;

— punctul 49 se înlocuiește cu următorul text:

„49. Emisiile de CO_2/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([162]) ([169]) ([1]):”;

6. în partea 2 (categoria de vehicule N3), punctul 49 se înlocuiește cu următorul text:

„49. Emisiile de CO_2/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ([169]):”;

7. în partea 2 (categoriile de vehicule O1 și O2), punctul 34 se înlocuiește cu următorul text:

„33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([4])”;

8. în partea 2 (categoriile de vehicule O3 și O4), punctul 34 se înlocuiește cu următorul text:

„33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ([4])”.