UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2022/195 VAN DE COMMISSIE

van 11 februari 2022

tot wijziging en rectificatie van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 wat betreft het inlichtingenformulier, de certificaten van goedkeuring van een voertuig, het formulier met testresultaten en de conformiteitscertificaten in papiervorm

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG ([1]), en met name artikel 24, lid 4, artikel 28, lid 3, en artikel 36, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 van de Commissie ([2]) voorziet in een gestandaardiseerd formaat voor de documenten die worden gebruikt voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, door de modellen voor het inlichtingenformulier, de goedkeuringscertificaten, het formulier met testresultaten en het conformiteitscertificaat in papiervorm vast te stellen.

(2) Sinds 1 januari 2021 wordt alleen nog op basis van de overeenkomstig de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP) bepaalde CO_2-emissies vastgesteld of de fabrikanten hun specifieke CO_2-emissiedoelstellingen behalen. Daarom moeten de modellen voor het inlichtingenformulier, het formulier met testresultaten en het conformiteitscertificaat in papiervorm worden gewijzigd door verwijzingen naar de nieuwe Europese rijcyclus te schrappen.

(3) Sinds de inwerkingtreding van Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie ([3]) zijn nieuwe vermeldingen voor de CO_2-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen, zoals zware bussen en middelgrote vrachtwagens, evenals individueel goedgekeurde zware bedrijfsvoertuigen aan de conformiteitscertificaten voor zware bedrijfsvoertuigen toegevoegd. Daarom moeten de desbetreffende vermeldingen aan de modellen voor het conformiteitscertificaat in papiervorm van de overeenkomstige voertuigcategorieën en de modellen voor het certificaat voor de individuele goedkeuring op EU- en nationaal niveau worden toegevoegd.

(4) Bij Verordening (EU) 2017/2400 en Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad ([4]) is een indeling van voertuigen in voertuiggroepen en subgroepen ingevoerd die het typische gebruikspatroon en de specifieke technische kenmerken van de voertuigen weerspiegelt en waarbij rekening is gehouden met de diversiteit van zware bedrijfsvoertuigen wat betreft hun ontwerp en rijpatroon, jaarlijks afgelegde afstand, belasting en configuratie van de aanhangwagen. Om ook nationale initiatieven op het gebied van CO_2-reductie te kunnen verwerken en een juiste interpretatie van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik mogelijk te maken, is het van essentieel belang te weten tot welke voertuiggroep of subgroep een voertuig behoort. Daarom moeten aan de modellen voor het conformiteitscertificaat in papiervorm en aan het certificaat voor de individuele EU-goedkeuring van een voertuig de desbetreffende voertuiggroepen of subgroepen worden toegevoegd.

([1]) PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1.

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 van de Commissie van 15 april 2020 tot uitvoering van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de administratieve voorschriften voor de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (PB L 163 van 26.5.2020, blz. 1).

([3]) Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie van 12 december 2017 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de bepaling van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen betreft, en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie (PB L 349 van 29.12.2017, blz. 1).

([4]) Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202).

(5) In het licht van het toenemende gebruik van plug-in-hybriden (OVC-HEV's) in de Unie is het belangrijk ervoor te zorgen dat nationale autoriteiten en consumenten geharmoniseerde en coherente informatie over de milieuprestaties van die voertuigen krijgen. Bijgevolg moet worden verduidelijkt dat in het geval van OVC-HEV's de in het conformiteitscertificaat te vermelden waarden de fasespecifieke CO_2-emissie- en brandstofverbruikswaarden zijn, waarvoor gebruik wordt gemaakt van de waarden voor CO_2-massa-emissies en brandstofverbruik bij ladingbehoud en het fasespecifieke elektriciteitsverbruik van dergelijke voertuigen. Daarom moeten de desbetreffende vermeldingen aan de modellen voor het conformiteitscertificaat worden toegevoegd.

(6) Na de bekendmaking van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 zijn bepaalde fouten ontdekt in de toelichting bij het inlichtingenformulier, de modellen voor goedkeuringscertificaten en het conformiteitscertificaat in papiervorm. De fouten die in de toelichting bij het inlichtingenformulier en in de modellen voor goedkeuringscertificaten zijn aangetroffen, zijn onjuiste verwijzingen naar bepaalde noten. Er zijn ook fouten aangetroffen met betrekking tot de genoemde eenheid voor de druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen; daar moet kilopascal (kPa) en niet bar staan.

(7) Wat de conformiteitscertificaten in papiervorm betreft, worden enkele verduidelijkingen aangebracht om het testen van de conformiteit tijdens het gebruik mogelijk te maken. Daarnaast moet de verwijzing naar de testprocedure die van toepassing is op complete en voltooide voertuigen van voertuigcategorie M3 en incomplete voertuigen van categorie M2 worden bijgewerkt, aangezien momenteel wordt verwezen naar de testprocedure die op lichte voertuigen en niet op zware bedrijfsvoertuigen die onder die categorieën voertuigen vallen, van toepassing is. Er moet worden verduidelijkt dat de vermelding op het conformiteitscertificaat in papiervorm met betrekking tot de hoogte van het voertuig alleen op bepaalde complete en voltooide voertuigen van categorie N3 van toepassing is. Ook moet worden gespecificeerd dat punt 49 betreffende de vermeldingen voor "CO_2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik" voor voertuigcategorie N2 op lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) van toepassing is en dat punt 49 van voertuigcategorie N3 niet op lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6), maar alleen op zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) van toepassing is. Een fout in de nummering van het punt voor de vermelding voor de "aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig" moet worden gecorrigeerd om deze in overeenstemming te brengen met de nummering in de andere delen van de bijlagen bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683. De noot bij punt 47.1.3.2 moet worden geschrapt omdat het superscript foutief als verwijzing naar de toelichting was geïnterpreteerd in plaats van als een deel van de formule in die vermelding. Omwille van de rechtszekerheid moeten deze fouten worden gecorrigeerd.

(8) Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd en gerectificeerd.

(9) Overeenkomstig artikel 3, lid 5, van Uitvoeringsverordening (EU) 2021/133 van de Commissie ([5]) krijgen de goedkeuringsinstanties, markttoezichtautoriteiten, registratie-instanties van de lidstaten en de fabrikanten tot twaalf maanden na de datum van bekendmaking van de wijzigingen van het conformiteitscertificaat in papiervorm in het *Publicatieblad van de Europese Unie* de tijd om de nodige wijzigingen daarvan in hun respectieve systemen ten uitvoer te leggen. Daarom moet de datum van toepassing van de wijzigingen van het conformiteitscertificaat in papiervorm worden uitgesteld.

(10) Om typegoedkeuringsinstanties, markttoezichtautoriteiten en registratie-instanties van de lidstaten en fabrikanten voldoende tijd te geven om de bij deze verordening aangebrachte rectificaties door te voeren, moet de datum van toepassing van bijlage II worden uitgesteld.

(11) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het technisch comité motorvoertuigen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683

De bijlagen I, III, VI en VIII bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 worden gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

([5]) Uitvoeringsverordening (EU) 2021/133 van de Commissie van 4 februari 2021 tot uitvoering van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft het basisformaat, de structuur en de manier van uitwisseling van de gegevens van het certificaat van overeenstemming in elektronische vorm (PB L 42 van 5.2.2021, blz. 1).

Artikel 2

Rectificatie van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683

De bijlagen I, III en VIII bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 worden gerectificeerd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

Artikel 3

Inwerkingtreding en toepassing

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Bijlage I is van toepassing met ingang van 1 januari 2023.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 11 februari 2022.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

De bijlagen I, III, VI en VIII bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 worden als volgt gewijzigd:

1) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) noot 172 wordt vervangen door:

"([172]) Zoals vermeld in het klanteninformatiedossier, opgesteld overeenkomstig het model in deel II van bijlage IV bij Verordening (EU) 2017/2400.";

b) de volgende nieuwe noten worden toegevoegd:

"([175]) Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 (PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13).

([176]) De subgroep voertuigen overeenkomstig punt 1 van bijlage I bij Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202), of, indien de subgroep ontbreekt, de voertuiggroep overeenkomstig punt 1 van bijlage I bij Verordening (EU) 2017/2400.

([177]) Overeenkomstig punt 2.5.3.8.1 van het addendum bij het EG-typegoedkeuringscertificaat in aanhangsel 4 van bijlage I bij Verordening (EU) 2017/1151.

([178]) Overeenkomstig punt 2.5.3.8.3 van het addendum bij het EG-typegoedkeuringscertificaat in aanhangsel 4 van bijlage I bij Verordening (EU) 2017/1151.

([179]) Van toepassing op voertuigen waarvoor typegoedkeuring is verleend overeenkomstig de voorschriften van artikel 6, lid 3, van Uitvoeringsverordening (EU) 2021/535.

([180]) Opgesteld overeenkomstig het model dat is vastgesteld in deel III van bijlage IV bij Verordening (EU) 2017/2400.";

c) punt 3.5.6 wordt vervangen door:

"3.5.6. Voertuig uitgerust met een eco-innovatie in de zin van artikel 11 van Verordening (EU) 2019/631 ([175]) voor voertuigen van categorie M1 of N1: ja/neen ([1])";

d) punt 3.5.7.2.1.1.0 wordt geschrapt;

e) punt 3.5.7.2.1.2.0 wordt geschrapt;

f) punt 3.5.7.2.1.3.0 wordt geschrapt;

g) punt 3.5.7.2.2.1.0 wordt geschrapt;

h) punt 3.5.7.2.2.2.0 wordt geschrapt;

i) punt 3.5.7.2.2.3.0 wordt geschrapt;

j) punt 3.5.7.2.3.1.0 wordt geschrapt;

k) punt 3.5.7.2.3.2.0 wordt geschrapt;

l) punt 3.5.7.2.3.3.0 wordt geschrapt;

m) punt 3.5.8 wordt vervangen door:

"3.5.8. Voertuig uitgerust met een eco-innovatie in de zin van artikel 11 van Verordening (EU) 2019/631 voor voertuigen van categorie M1 of N1: ja/neen ([1])";

n) in punt 3.5.8.3 wordt de vijfde rij van de tabel met de tekst "Totale CO_2-emissiebesparing van NEDC (g/km) ([68])" verwijderd.

2) Aanhangsel 1 van bijlage III (Deel 2 van het certificaat van individuele EU-goedkeuring van een voertuig en het certificaat van individuele nationale goedkeuring van een voertuig) wordt als volgt gewijzigd:

a) in categorie M2 worden de volgende punten ingevoegd:

"49,1. Cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant ([4]) ([119]): …

49.2. Emissievrij zwaar voertuig: ja/neen ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Werkvoertuig: (ja/neen) (4) (72) (170)

49.4. Cryptografische hash van het klantinformatiedossier: … (4) (120) (170)

49.5.1. Specifieke CO_2-emissies … g CO_2/pkm (4) (171)

49.6.1. Gemiddelde bezetting (aantal personen): … (4) (172)

49.7. Subgroep/groep voertuigen (4) (176): …";

b) in categorie M3 worden de volgende punten ingevoegd:

"49. CO_2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik

49.1. Cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant (4) (119): …

49.2. Emissievrij zwaar voertuig: ja/nee (4) (72) (169)

49.3. Werkvoertuig: (ja/neen) (4) (72) (170)

49.4. Cryptografische hash van het klantinformatiedossier: … (4) (120) (170)

49.5. Specifieke CO_2-emissies … g CO_2/pkm (4) (171)

49.6. Gemiddelde bezetting (aantal personen): … (4) (172)

49.7. Subgroep/groep voertuigen (4) (176): …";

c) categorie N2 wordt als volgt gewijzigd:

1) de volgende punten worden ingevoegd:

"49.2. Emissievrij zwaar voertuig: ja/neen (4) (72) (169)

49.3. Werkvoertuig: (ja/neen) (4) (72) (170)";

2) de volgende punten worden ingevoegd:

"49.5. Specifieke CO_2-emissies … g CO_2/tkm (4) (171)

49.6. Gemiddelde ladingwaarde: … t" (4) (172)

49.7. Subgroep/groep voertuigen (4) (176): …";

d) categorie N3 wordt als volgt gewijzigd:

1) de volgende punten worden ingevoegd:

"49.2. Emissievrij zwaar voertuig: ja/neen (4) (72) (169)

49.3. Werkvoertuig: (ja/neen) (4) (72) (170)";

2) de volgende punten worden ingevoegd:

"49.5. Specifieke CO_2-emissies … g CO2/tkm (4) (171)

49.6. Gemiddelde ladingwaarde: … t" (4) (172)

49.7. Subgroep/groep voertuigen (4) (176): …".

3) Bijlage VI wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 2.1.1 wordt de kop boven de tabel vervangen door:

"Hoogste waarden WLTP";

b) punt 3.5 wordt geschrapt;

c) in punt 3.2 worden in de derde tabel, onder de regel "$EAER_{stad}$", de volgende vermeldingen ingevoegd:

"AER	…		…	
AER_{stad}	…		…"	

4) In bijlage VIII wordt het aanhangsel als volgt gewijzigd:

a) deel I (complete en voltooide voertuigen) wordt als volgt gewijzigd:

1) in deel 1, model A1, wordt het volgende punt ingevoegd:

"0.2.2.1. Toegestane parameterwaarden voor het gebruik van de emissiewaarden van het basisvoertuig bij meerfasentypegoedkeuring (bereik vermelden, indien van toepassing) ([1]):

Feitelijke massa van het uiteindelijke voertuig: …

Technisch toelaatbare maximummassa van het uiteindelijke voertuig in beladen toestand (in kg): …

Frontale oppervlak van het uiteindelijke voertuig (in cm^2): …

Rolweerstand (kg/t): …

Dwarsdoorsnede van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (in cm^2): …";

2) in deel 1, model A2, wordt het volgende punt ingevoegd:

"0.2.2.1. Toegestane parameterwaarden voor het gebruik van de emissiewaarden van het basisvoertuig bij meerfasentypegoedkeuring (bereik vermelden, indien van toepassing) ([1]):

Feitelijke massa van het uiteindelijke voertuig: …

Technisch toelaatbare maximummassa van het uiteindelijke voertuig in beladen toestand (in kg): …

Frontale oppervlak van het uiteindelijke voertuig (in cm^2): …

Rolweerstand (kg/t): …

Dwarsdoorsnede van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (in cm^2): …";

3) in deel 1, model B, wordt het volgende punt ingevoegd:

"0.2.2.1. Toegestane parameterwaarden voor het gebruik van de emissiewaarden van het basisvoertuig bij meerfasentypegoedkeuring (bereik vermelden, indien van toepassing) ([1]):

Feitelijke massa van het uiteindelijke voertuig: …

Technisch toelaatbare maximummassa van het uiteindelijke voertuig in beladen toestand (in kg): …

Frontale oppervlak van het uiteindelijke voertuig (in cm^2): …

Rolweerstand (kg/t): …

Dwarsdoorsnede van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (in cm^2): …";

4) deel 2 (voertuigcategorie M1) wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 48 wordt de derde rij vervangen door:

"1.2. Testprocedure: Type 1 (hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) ([4])";

b) punt 49 wordt als volgt gewijzigd:

1) de punten 1 en 2 worden vervangen door:

"1. Alle aandrijflijnen behalve extern oplaadbare hybride elektrische (indien van toepassing)

WLTP-waarden	CO_2-emissies ([4])	Brandstofverbruik ([4])	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC})([4])
Low ([4])	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	… Wh/km
Medium ([4])	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	… Wh/km
High ([4])	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	… Wh/km
Extra High ([4])	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	… Wh/km
Gecombineerd ([4])	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	… Wh/km

2. Elektrische actieradius van puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektrische actieradius	… km
Elektrische actieradius in de stad	… km

"

2) punt 3.2.1 wordt geschrapt;

3) de punten 4 en 5 worden vervangen door:

"4. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

WLTP-waarden	Bij ladingbehoud		Elektriciteitsverbruik ([177])
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	
Low ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Stad ([4])			... Wh/km
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

WLTP-waarden	Bij ontlading	
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])

Gewogen, gecombineerde waarden ([4])	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Elektrische actieradius van extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Equivalente totale elektrische actieradius (EAER)	...km
Equivalente totale elektrische actieradius in de stad (EAER stad)	...km
Totale elektrische actieradius (AER)	...km
Totale elektrische actieradius in de stad (AER stad)	...km

"

4) de punten 5.1 en 5.2 worden geschrapt;

5) deel 2 (voertuigcategorie M2) wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 48 wordt de derde rij vervangen door:

"1.2. Testprocedure: Type 1 (hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) ([4])";

b) punt 49 wordt als volgt gewijzigd:

1) de punten 1 tot en met 5 worden vervangen door:

"1. Alle aandrijflijnen behalve extern oplaadbare hybride elektrische (indien van toepassing)

WLTP-waarden	CO_2-emissies ([4])	Brandstofverbruik ([4])	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC})([4])
Low ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Elektrische actieradius van puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektrische actieradius	... km
Elektrische actieradius in de stad	... km

4. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

WLTP-waarden	Bij ladingbehoud		Elektriciteitsverbruik (EC) ([177])
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	
Low ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Stad ([4])			... Wh/km
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

WLTP-waarden	Bij ontlading	
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])

Gewogen, gecombineerde waarden ([4])	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Elektrische actieradius van extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Equivalente totale elektrische actieradius (EAER)	...km
Equivalente totale elektrische actieradius in de stad (EAER stad)	...km
Totale elektrische actieradius (AER)	...km
Totale elektrische actieradius in de stad (AER stad)	...km

49.1. Cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant ([4]) ([119]): …

49.2. Emissievrij zwaar voertuig: ja/neen ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Werkvoertuig: (ja/neen) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Cryptografische hash van het klantinformatiedossier: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Specifieke CO_2-emissies … g CO2/pkm ([4]) ([171])

49.6. Gemiddelde bezetting (aantal personen): … ([4]) ([172])

49.7. Subgroep/groep voertuigen ([4]) ([176]): …";

2) de punten 5.1 en 5.2 worden geschrapt;

6) in deel 2 (voertuigcategorie M3) worden na punt 48.1 de volgende punten ingevoegd:

"49. CO_2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik ([4])

49.1. Cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant ([4]) ([119]): …

49.2. Emissievrij zwaar voertuig: ja/neen ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Werkvoertuig: (ja/neen) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Cryptografische hash van het klantinformatiedossier: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Specifieke CO_2-emissies … g CO2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Gemiddelde bezetting (aantal personen): … ([4]) ([172])

49.7. Subgroep/groep voertuigen ([4]) ([176]): …";

7) deel 2 (voertuigcategorie N1) wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 48 wordt de derde rij vervangen door:

"1.2. Testprocedure: Type 1 (hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) ([4])";

b) punt 49 wordt als volgt gewijzigd:

1) de punten 1 en 2 worden vervangen door:

"1. Alle aandrijflijnen behalve extern oplaadbare hybride elektrische (indien van toepassing)

WLTP-waarden	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC}) ([177])
Low ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Stad ([4])			... Wh/km
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Elektrische actieradius van puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektrische actieradius	... km
Elektrische actieradius in de stad	... km

„

2) punt 3.2.1 wordt geschrapt;

3) de punten 4 en 5 worden vervangen door:

"4. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

WLTP-waarden	Bij ladingbehoud		Elektriciteitsverbruik (EC) ([177])
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	
Low ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Stad ([4])			... Wh/km
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

WLTP-waarden	Bij ontlading	
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])

Gewogen, gecombineerde waarden ([4])	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Elektrische actieradius van extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Equivalente totale elektrische actieradius (EAER)	...km
Equivalente totale elektrische actieradius in de stad (EAER stad)	...km
Totale elektrische actieradius (AER)	...km
Totale elektrische actieradius in de stad (AER stad)	...km

„

4) de punten 5.1 en 5.2 worden geschrapt;

8) deel 2 (voertuigcategorie N2) wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 48 wordt de derde rij vervangen door:

"1.2. Testprocedure: Type 1 (hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) ([4])";

b) punt 49 wordt als volgt gewijzigd:

1) de punten 1 tot en met 5 worden vervangen door:

"1. Alle aandrijflijnen behalve extern oplaadbare hybride elektrische (indien van toepassing)

WLTP-waarden	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC}) ([4])
Low ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Stad ([4])			... Wh/km
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Elektrische actieradius van puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektrische actieradius	... km
Elektrische actieradius in de stad	... km

4. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

WLTP-waarden	Bij ladingbehoud		Elektriciteitsverbruik (EC) ([177])
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	
Low ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Stad ([4])			... Wh/km
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

WLTP-waarden	Bij ontlading	
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])

Gewogen, gecombineerde waarden ([4])	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Elektrische actieradius van extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Equivalente totale elektrische actieradius (EAER)	...km
Equivalente totale elektrische actieradius in de stad (EAER stad)	...km
Totale elektrische actieradius (AER)	...km
Totale elektrische actieradius in de stad (AER stad)	...km

„

2) de punten 5.1 en 5.2 worden geschrapt;

3) het volgende punt 49.7 wordt ingevoegd:

"49.7. Subgroep/groep voertuigen ([4]) ([176]): …";

9) deel 2 (voertuigcategorie N3) wordt als volgt gerectificeerd:

1) punt 7 wordt vervangen door:

"7. Hoogte: … mm ([179])";

2) het volgende punt 49.7 wordt ingevoegd:

"49.7. Subgroep/groep voertuigen ([4]) ([176]): …";

b) deel II (incomplete voertuigen) wordt als volgt gewijzigd:

1) in deel 1, model C1, wordt het volgende punt ingevoegd:

"0.2.2.1. Toegestane parameterwaarden voor het gebruik van de emissiewaarden van het basisvoertuig bij meerfasentypegoedkeuring (bereik vermelden, indien van toepassing) ([1]):

Feitelijke massa van het uiteindelijke voertuig: …

Technisch toelaatbare maximummassa van het uiteindelijke voertuig in beladen toestand (in kg): …

Frontale oppervlak van het uiteindelijke voertuig (in cm^2): …

Rolweerstand (kg/t): …

Dwarsdoorsnede van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (in cm^2): …";

2) in deel 1, model C2, wordt het volgende punt ingevoegd:

"0.2.2.1. Toegestane parameterwaarden voor het gebruik van de emissiewaarden van het basisvoertuig bij meerfasentypegoedkeuring (bereik vermelden, indien van toepassing) ([1]):

Feitelijke massa van het uiteindelijke voertuig: …

Technisch toelaatbare maximummassa van het uiteindelijke voertuig in beladen toestand (in kg): …

Frontale oppervlak van het uiteindelijke voertuig (in cm^2): …

Rolweerstand (kg/t): …

Dwarsdoorsnede van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (in cm^2): …";

3) deel 2 (voertuigcategorie M1) wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 48 wordt de derde rij vervangen door:

"1.2. Testprocedure: Type 1 (hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) ([4])";

b) punt 49 wordt als volgt gewijzigd:

1) de punten 1 en 2 worden vervangen door:

"1. Alle aandrijflijnen behalve extern oplaadbare hybride elektrische (indien van toepassing)

WLTP-waarden	CO_2-emissies ([4])	Brandstofverbruik ([4])	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC})([4])
Low ([4])	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	… Wh/km
Medium ([4])	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	… Wh/km
High ([4])	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	… Wh/km
Extra High ([4])	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	… Wh/km
Gecombineerd ([4])	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	… Wh/km

2. Elektrische actieradius van puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektrische actieradius	… km
Elektrische actieradius in de stad	… km

„

2) punt 3.2.1 wordt geschrapt;

3) de punten 4 en 5 worden vervangen door:

"4. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

WLTP-waarden	Bij ladingbehoud		Elektriciteitsverbruik (EC) ([177])
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	
Low ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Stad ([4])			... Wh/km
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

WLTP-waarden	Bij ontlading	
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])

Gewogen, gecombineerde waarden ([4])	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Elektrische actieradius van extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Equivalente totale elektrische actieradius (EAER)	...km
Equivalente totale elektrische actieradius in de stad (EAER stad)	...km
Totale elektrische actieradius (AER)	...km
Totale elektrische actieradius in de stad (AER stad)	...km

„

4) de punten 5.1 en 5.2 worden geschrapt;

4) deel 2 (voertuigcategorie M2) wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 48 wordt de derde rij vervangen door:

"1.2. Testprocedure: Type 1 (hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) ([4])";

b) punt 49 wordt als volgt gewijzigd:

1) de punten 1 tot en met 5 worden vervangen door:

"1. Alle aandrijflijnen behalve extern oplaadbare hybride elektrische (indien van toepassing)

WLTP-waarden	CO_2-emissies ([4])	Brandstofverbruik ([4])	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC}) ([4])
Low ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Stad ([4])			... Wh/km
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Elektrische actieradius van puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektrische actieradius	... km
Elektrische actieradius in de stad	... km

4. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

WLTP-waarden	Bij ladingbehoud		Elektriciteitsverbruik (EC) ([177])
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	
Low ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Stad ([4])			... Wh/km
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

WLTP-waarden	Bij ontlading	
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])

Gewogen, gecombineerde waarden ([4])	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Elektrische actieradius van extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Equivalente totale elektrische actieradius (EAER)	...km
Equivalente totale elektrische actieradius in de stad (EAER stad)	...km
Totale elektrische actieradius (AER)	...km
Totale elektrische actieradius in de stad (AER stad)	...km

„

2) de volgende punten worden toegevoegd:

“49. CO_2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik ([4])

49.1 Cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant ([4]) ([119]): …

49.2. Emissievrij zwaar voertuig: ja/neen ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Werkvoertuig: (ja/neen) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Cryptografische hash van het klantinformatiedossier: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Specifieke CO_2-emissies … g CO2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Gemiddelde bezetting (aantal personen): … ([4]) ([172])

49.7. Subgroep/groep voertuigen ([4]) ([176]): …

49.8. Cryptografische hash van het voertuiginformatiedossier: ([4]) ([180]): …”;

3) de punten 5.1 en 5.2 worden geschrapt;

5) in deel 2 (voertuigcategorie M3) worden na punt 48.1 de volgende punten ingevoegd:

“49. CO_2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik ([4])

49.1. Cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant ([4]) ([119]): …

49.2. Emissievrij zwaar voertuig: ja/neen ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Werkvoertuig: (ja/neen) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Cryptografische hash van het klantinformatiedossier: … (4) (120) (170)

49.5.1. Specifieke CO_2-emissies … g CO2/pkm (4) (171)

49.6.1. Gemiddelde bezetting (aantal personen): … (4) (172)

49.7. Subgroep/groep voertuigen (4) (176): …

49.8. Cryptografische hash van het voertuiginformatiedossier: (4) (180): …";

6) deel 2 (voertuigcategorie N1) wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 48 wordt de derde rij vervangen door:

"1.2. Testprocedure: Type 1 (hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) (4)";

b) punt 49 wordt als volgt gewijzigd:

1) de punten 1 en 2 worden vervangen door:

"1. Alle aandrijflijnen behalve extern oplaadbare hybride elektrische (indien van toepassing)

WLTP-waarden	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC}) (4)
Low (4)	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km (4)	… Wh/km
Medium (4)	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km (4)	… Wh/km
High (4)	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km (4)	… Wh/km
Extra High (4)	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km (4)	… Wh/km
Stad (4)			… Wh/km
Gecombineerd (4)	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km (4)	… Wh/km

2. Elektrische actieradius van puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektrische actieradius	… km
Elektrische actieradius in de stad	… km

"

2) punt 3.2.1 wordt geschrapt;

3) de punten 4 en 5 worden vervangen door:

"4. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

WLTP-waarden	Bij ladingbehoud		Elektriciteitsverbruik (EC) (177)
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	
Low (4)	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km (4)	… Wh/km
Medium (4)	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km (4)	… Wh/km
High (4)	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km (4)	… Wh/km
Extra High (4)	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km (4)	… Wh/km
Stad (4)			… Wh/km
Gecombineerd (4)	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km (4)	… Wh/km

WLTP-waarden	Bij ontlading	
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik
Gecombineerd (4)	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km (4)

Gewogen, gecombineerde waarden (4)	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC}) (178)
	… g/km	… l/100km of m^3/100km of kg/100km (4)	… Wh/km

5. Elektrische actieradius van extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Equivalente totale elektrische actieradius (EAER)	...km
Equivalente totale elektrische actieradius in de stad (EAER stad)	...km
Totale elektrische actieradius (AER)	...km
Totale elektrische actieradius in de stad (AER stad)	...km

”

4) de punten 5.1 en 5.2 worden geschrapt;

7) deel 2 (voertuigcategorie N2) wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 48 wordt de derde rij vervangen door:

“1.2. Testprocedure: Type 1 (hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) ([4])”;

b) punt 49 wordt als volgt gewijzigd:

1) de punten 1 tot en met 5 worden vervangen door:

“1. Alle aandrijflijnen behalve extern oplaadbare hybride elektrische (indien van toepassing)

WLTP-waarden	CO_2-emissies ([4])	Brandstofverbruik ([4])	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC}) ([4])
Low ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Stad ([4])			... Wh/km
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Elektrische actieradius van puur elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Elektrische actieradius	... km
Elektrische actieradius in de stad	... km

4. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

WLTP-waarden	Bij ladingbehoud		Elektriciteitsverbruik (EC) ([177])
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	
Low ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km
Stad ([4])			... Wh/km
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

WLTP-waarden	Bij ontlading	
	CO_2-emissies	Brandstofverbruik
Gecombineerd ([4])	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])

Gewogen, gecombineerde waarden ([4])	CO_2-emissies	Brandstofverbruik	Elektriciteitsverbruik (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km of m^3/100km of kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Elektrische actieradius van extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (indien van toepassing)

Equivalente totale elektrische actieradius (EAER)	...km
Equivalente totale elektrische actieradius in de stad (EAER stad)	...km
Totale elektrische actieradius (AER)	...km
Totale elektrische actieradius in de stad (AER stad)	...km

”

2) de punten 5.1 en 5.2 worden geschrapt.

BIJLAGE II

De bijlagen I, III en VIII bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 worden als volgt gerectificeerd:

1) In bijlage I wordt noot 110 geschrapt.

2) In bijlage I, "MODEL VOOR EEN INLICHTINGENFORMULIER VOOR DE EU-TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN, SYSTEMEN, ONDERDELEN OF TECHNISCHE EENHEDEN", wordt punt 0.2.2.1 vervangen door:

"0.2.2.1. Toegestane parameterwaarden voor het gebruik van de emissiewaarden van het basisvoertuig bij meerfasentypegoedkeuring (bereik vermelden, indien van toepassing) ([1]):

Feitelijke massa van het uiteindelijke voertuig: …

Technisch toelaatbare maximummassa van het uiteindelijke voertuig in beladen toestand (in kg): …

Frontale oppervlak van het uiteindelijke voertuig (in cm^2): …

Rolweerstand (kg/t): …

Dwarsdoorsnede van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (in cm^2): …".

3) Bijlage III wordt als volgt gerectificeerd:

a) in deel 1 van model D wordt punt 0.10 als volgt gerectificeerd:

1) "noot 107" wordt vervangen door "noot 108";

2) "noot 108" wordt vervangen door "noot 109";

b) aanhangsel 1 wordt als volgt gerectificeerd:

1) punt 37 van categorie M2 wordt vervangen door:

"37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: … kPa";

2) punt 37 van categorie M3 wordt vervangen door:

"37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: … kPa";

3) punt 37 van categorie N2 wordt vervangen door:

"37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: … kPa";

4) punt 37 van categorie N3 wordt vervangen door:

"37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: … kPa";

5) categorie O1/O2 wordt als volgt gerectificeerd:

— punt 30.2 wordt vervangen door:

"30.2. Spoorwijdte op alle andere assen: … mm";

— punt 33 wordt ingevoegd:

"33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([4])";

6) punt 34 van categorie O3/O4 wordt vervangen door:

"33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([4])";

7) in punt 48 van categorie M1 worden de verwijzingen naar de noten 162, 163 en 164 geschrapt;

8) in punt 48 van categorie M2 worden de verwijzingen naar de noten 162, 163 en 164 geschrapt;

9) in punt 48 van categorie M3 worden de verwijzingen naar de noten 162, 163 en 164 geschrapt;

10) in punt 48 van categorie N1 worden de verwijzingen naar de noten 162, 163 en 164 geschrapt;

11) in punt 48 van categorie N2 worden de verwijzingen naar de noten 162, 163 en 164 geschrapt;

12) in punt 48 van categorie N3 worden de verwijzingen naar de noten 162, 163 en 164 geschrapt.

4) In bijlage VIII wordt het aanhangsel als volgt gerectificeerd:

a) deel I (complete en voltooide voertuigen) wordt als volgt gerectificeerd:

1) in deel 2 (voertuigcategorie M1) wordt punt 47.1.3.2 vervangen door:

"47.1.3.2. f_2, N/(km/h)[2]: …";

2) deel 2 (voertuigcategorie M2) wordt als volgt gerectificeerd:

— in punt 28.1 wordt de inleidende zin vóór de tabel vervangen door:

"Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) ([1])";

— punt 47.1.3.2 wordt vervangen door:

"47.1.3.2. f_2, N/(km/h)[2]: …";

3) in punt 48 van deel 2 (voertuigcategorie M3) wordt de derde rij vervangen door:

"1.2. Testprocedure: WHSC (EURO VI)";

4) in deel 2 (voertuigcategorie N1) wordt punt 47.1.3.2 vervangen door:

"47.1.3.2. f_2, N/(km/h)[2]: …";

5) deel 2 (voertuigcategorie N2) wordt als volgt gerectificeerd:

— punt 47.1.3.2 wordt vervangen door:

"47.1.3.2. f_2, N/(km/h)[2]: …";

— in punt 49 wordt de inleidende zin vervangen door:

"CO_2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik ([162]) ([169]) ([1])";

6) deel 2 (voertuigcategorie N3) wordt als volgt gerectificeerd:

— punt 49 wordt vervangen door:

"49. CO_2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik ([169]):";

7) in deel 2 (voertuigcategorieën O1 en O2) wordt punt 34 vervangen door:

"33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([4])";

8) in deel 2 (voertuigcategorieën O3 en O4) wordt punt 34 vervangen door:

"33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([4])";

b) deel II (incomplete voertuigen) wordt als volgt gerectificeerd:

1) deel 2 (voertuigcategorie M1) wordt als volgt gerectificeerd:

— in punt 28.1 wordt de inleidende zin vóór de tabel vervangen door:

"Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) ([1])";

— punt ,47.1.3.2 wordt vervangen door:

"47.1.3.2. f_2, N/(km/h)[2]: …";

2) deel 2 (voertuigcategorie M2) wordt als volgt gerectificeerd:

— punt 4 wordt vervangen door:

"4. Wielbasis ([157]): … mm";

— punt 47.1.3.2 wordt vervangen door:

"47.1.3.2. f_2, N/(km/h)[2]: …";

— in punt 48 wordt de derde rij vervangen door:

"1.2. Testprocedure: Type 1 (hoogste waarden WLTP) of WHSC (EURO VI) ([4]):";

3) in deel 2 (voertuigcategorie M3) wordt punt 4 vervangen door:

"4. Wielbasis ([157]): … mm";

4) in deel 2 (voertuigcategorie N1) wordt punt 47.1.3.2 vervangen door:

"47.1.3.2. f_2, N/(km/h)^2: …";

5) deel 2 (voertuigcategorie N_2) wordt als volgt gerectificeerd:

— punt 47.1.3.2 van deel 2 (voertuigcategorie N2) wordt vervangen door:

"47.1.3.2. f_2, N/(km/h)^2: …";

— punt 49 wordt vervangen door:

"49. CO_2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik ([162]) ([169]) ([1]):";

6) in deel 2 (voertuigcategorie N3) wordt punt 49 vervangen door:

"49. CO_2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik ([169]):";

7) in deel 2 (voertuigcategorieën O1 en O2) wordt punt 34 vervangen door:

"33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([4])";

8) in deel 2 (voertuigcategorieën O3 en O4) wordt punt 34 vervangen door:

"33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([4])".