KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2022/195

(2022. gada 11. februāris)

par Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 grozījumiem un labojumiem, kas attiecas uz informācijas dokumentu, transportlīdzekļa apstiprinājuma sertifikātiem, testa rezultātu lapu un atbilstības sertifikātiem papīra formā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK, ([1]) jo īpaši tās 24. panta 4. punktu, 28. panta 3. punktu un 36. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/683 ([2]) paredz standartizētu formātu dokumentiem, kurus izmanto mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai, nosakot veidnes informācijas dokumentam, apstiprinājuma sertifikātiem, testa rezultātu lapai un atbilstības sertifikātam papīra formā.

(2) Kopš 2021. gada 1. janvāra atbilstību CO_2 emisiju mērķrādītājiem nosaka, pamatojoties tikai uz CO_2 emisijām, kas aprēķinātas saskaņā ar vispārēji harmonizētajām vieglo transportlīdzekļu testa procedūrām (*WLTP*). Tāpēc ir nepieciešams grozīt informācijas dokumenta, testa rezultātu lapas un atbilstības sertifikāta papīra formā veidnes, svītrojot atsauces uz Eiropas Jauno braukšanas ciklu.

(3) Stājoties spēkā Komisijas Regulai (ES) 2017/2400 ([3]), lielas noslodzes transportlīdzekļu, piemēram, smago autobusu un vidējas noslodzes kravas automobiļu, kā arī individuāli apstiprinātu lielas noslodzes transportlīdzekļu, atbilstības sertifikātos tika pievienoti jauni ieraksti par CO_2 emisijām un degvielas patēriņu. Tāpēc ir nepieciešams pievienot attiecīgos ierakstus atbilstošo kategoriju transportlīdzekļu atbilstības sertifikāta papīra formā veidnēm, kā arī transportlīdzekļa individuālā ES un nacionālā apstiprinājuma sertifikātam.

(4) Ņemot vērā lielas noslodzes transportlīdzekļu daudzveidību to konstrukcijas un braukšanas veida, gada nobraukuma, lietderīgās slodzes un piekabes konfigurācijas ziņā, ar Regulu (ES) 2017/2400 un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 ([4]) ir ieviesta transportlīdzekļu grupu un apakšgrupu klasifikācija, kas atspoguļo transportlīdzekļu parasto lietojumu un konkrētus tehniskos raksturlielumus. Lai pielāgotos arī valstu CO_2 emisiju samazināšanas iniciatīvām un pareizi interpretētu CO_2 emisijas un degvielas patēriņu, ir svarīgi zināt, pie kuras transportlīdzekļu grupas vai apakšgrupas transportlīdzeklis pieder. Tāpēc atbilstības sertifikāta papīra formā veidnes, kā arī transportlīdzekļa individuālā ES apstiprinājuma sertifikātu ir nepieciešams papildināt ar attiecīgo transportlīdzekļu grupu vai apakšgrupu.

([1]) OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/683 (2020. gada 15. aprīlis), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 attiecībā uz administratīvajām prasībām par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 163, 26.5.2020., 1. lpp.).

([3]) Komisijas Regula (ES) 2017/2400 (2017. gada 12. decembris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011 (OV L 349, 29.12.2017., 1. lpp.).

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp.).

(5) Ņemot vērā to, ka Savienībā aizvien vairāk tiek izmantoti uzlādējami hibrīdautomobiļi (*OVC-HEV*), ir svarīgi nodrošināt, lai valstu iestādēm un patērētājiem tiktu sniegta saskaņota un konsekventa informācija par to ekoloģiskajiem raksturlielumiem. Attiecīgi ir lietderīgi precizēt, ka *OVC-HEV* gadījumā atbilstības sertifikātā norādāmās vērtības ir posma īpatnējās CO_2 emisijas un degvielas patēriņa vērtības, izmantojot CO_2 masas emisijas un degvielas patēriņa vērtības uzlādi noturošā ekspluatācijas stāvoklī, kā arī šādu transportlīdzekļu posma īpatnējais elektroenerģijas patēriņš. Tāpēc atbilstības sertifikāta veidnēm ir nepieciešams pievienot attiecīgos ierakstus.

(6) Pēc Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 publicēšanas informācijas dokumenta paskaidrojumos, apstiprinājuma sertifikātu veidnēs un atbilstības sertifikātos papīra formā ir atklātas dažas kļūdas. Informācijas dokumenta paskaidrojumos un apstiprinājuma sertifikātu veidnēs atklātās kļūdas ir nepareizas atsauces uz noteiktiem paskaidrojumiem. Tāpat ir kļūdas mērvienībā, kura norādīta pie spiediena piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē un kurai jābūt izteiktai kilopaskālos (kPa), nevis bāros.

(7) Attiecībā uz atbilstības sertifikātiem papīra formā ir veikti daži precizējumi, lai iekļautu informāciju par ekspluatācijas atbilstības pārbaudi. Tāpat nepieciešams atjaunināt atsauci uz testa procedūru, kas piemērojama pabeigtiem un vairākos posmos pabeigtiem M3 kategorijas transportlīdzekļiem un nepabeigtiem M2 kategorijas transportlīdzekļiem, jo pašlaik tajos ir atsauce uz testa procedūru, kas piemērojama mazas noslodzes transportlīdzekļiem, nevis lielas noslodzes transportlīdzekļiem. Ir nepieciešams precizēt, ka ieraksts atbilstības sertifikātā papīra formā par transportlīdzekļa augstumu ir piemērojams tikai noteiktiem pabeigtiem un vairākos posmos pabeigtiem N3 kategorijas transportlīdzekļiem. Ir nepieciešams arī precizēt, ka N2 transportlīdzekļu kategorijas ierakstu 49. punkts "CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš" ir piemērojams vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (*Euro 5* un *Euro 6*) un lielas noslodzes transportlīdzekļiem (*Euro VI*) un ka N3 transportlīdzekļu kategorijas 49. punkts nav piemērojams vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (*Euro 5* un *Euro 6*), bet tikai lielas noslodzes transportlīdzekļu (*Euro VI*) gadījumā. Būtu jālabo numerācijas kļūda punktā, kas attiecas uz ierakstu "dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu", lai tā atbilstu numerācijai, kas paredzēta citās Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 pielikumu daļās. 47.1.3.2. ieraksta paskaidrojums būtu jāsvītro, jo tā bija nepareiza atsauce uz augšrakstu, nevis pamatraksta vērtība, kas ir minētā ieraksta formulas daļa. Juridiskās noteiktības labad šīs kļūdas ir jālabo.

(8) Tāpēc Īstenošanas regula (ES) 2020/683 attiecīgi jāgroza un jālabo.

(9) Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2021/133 ([5]) 3. panta 5. punktu dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm, tirgus uzraudzības iestādēm un reģistrācijas iestādēm un ražotājiem ir atļauts atbilstības sertifikāta papīra formā nepieciešamos grozījumus savās attiecīgajās sistēmās ieviest 12 mēnešu laikā no dienas, kad *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* publicēti grozījumi atbilstības sertifikātā papīra formā. Tādēļ būtu jāatliek datums, no kura piemēro grozījumus atbilstības sertifikātā papīra formā.

(10) Lai dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm, tirgus uzraudzības iestādēm un reģistrācijas iestādēm un ražotājiem dotu pietiekami daudz laika ieviest šajā regulā noteiktos labojumus, būtu jāatliek II pielikuma piemērošanas datums.

(11) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Īstenošanas regulā (ES) 2020/683

Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 I, III, VI un VIII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.

([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/133 (2021. gada 4. februāris), ar ko attiecībā uz elektroniska formāta atbilstības sertifikāta datu pamatformātu, struktūru un apmaiņas līdzekli īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 (OV L 42, 5.2.2021., 1. lpp.).

2. pants

Labojumi Īstenošanas regulā (ES) 2020/683

Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 I, III un VIII pielikumu labo saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

3. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

I pielikumu piemēro no 2023. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 11. februārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 I, III, VI un VIII pielikumu groza šādi:

1) I pielikumu groza šādi:

a) 172. paskaidrojumu aizstāj ar šādu:

"(172) Kā norādīts klientam paredzētās informācijas datnē, kas izveidota pēc Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma II daļā dotā parauga";

b) pievieno šādus jaunus paskaidrojumus:

"([175]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.).

([176]) Transportlīdzekļu apakšgrupa saskaņā ar I pielikuma 1. punktu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp.) vai, ja apakšgrupa nav pieejama, transportlīdzekļu grupa saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 I pielikuma 1. punktu.

([177]) Saskaņā ar EK tipa apstiprinājuma papildpielikuma 2.5.3.8.1. punktu Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā.

([178]) Saskaņā ar EK tipa apstiprinājuma papildpielikuma 2.5.3.8.3. punktu Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā.

([179]) Piemēro transportlīdzekļiem, kam tipa apstiprinājums izsniegts saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2021/535 6. panta 3. punktā.

([180]) Sagatavots pēc Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma III daļā dotā parauga";

c) 3.5.6. punktu aizstāj ar šādu:

"3.5.6. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju Regulas (ES) 2019/631 11. panta nozīmē ([175]) (attiecībā uz M1 vai N1 kategorijas transportlīdzekļiem): jā/nē([1])";

d) 3.5.7.2.1.1.0. punktu svītro;

e) 3.5.7.2.1.2.0. punktu svītro;

f) 3.5.7.2.1.3.0. punktu svītro;

g) 3.5.7.2.2.1.0. punktu svītro;

h) 3.5.7.2.2.2.0. punktu svītro;

i) 3.5.7.2.2.3.0. punktu svītro;

j) 3.5.7.2.3.1.0. punktu svītro;

k) 3.5.7.2.3.2.0. punktu svītro;

l) 3.5.7.2.3.3.0. punktu svītro;

m) 3.5.8. punktu aizstāj ar šādu:

"3.5.8. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju Regulas (ES) 2019/631 11. panta nozīmē (attiecībā uz M1 vai N1 kategorijas transportlīdzekļiem): jā/nē(1)";

n) 3.5.8.3. punktā svītro tabulas piekto rindu ar tekstu "Kopējais NEDC CO_2 emisiju ietaupījums (g/km) ([68])";

2) III pielikuma 1. papildinājumu (Transportlīdzekļa individuāla ES apstiprinājuma sertifikāta un individuāla nacionālā apstiprinājuma sertifikāta 2. daļa) groza šādi:

a) M2 kategorijā iekļauj šādus punktus:

"49.1. Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma ([4]) ([119]): …

49.2. Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis: jā/nē ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionāls transportlīdzeklis: (jā/nē) (4) (72) (170)

49.4. Klientam paredzētās informācijas datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma: … (4) (120) (170)

49.5.1. Īpatnējās CO_2 emisijas: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1. Vidējā aizņemtība (personu skaits): ... (4) (172)

49.7. Transportlīdzekļu apakšgrupa/grupa (4) (176): ...";

b) M3 kategorijā iekļauj šādus punktus:

"49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš

49.1. Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma (4) (119): …

49.2. Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis: jā/nē (4) (72) (169)

49.3. Profesionāls transportlīdzeklis: (jā/nē) (4) (72) (170)

49.4. Klientam paredzētās informācijas datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma: … (4) (120) (170)

49.5. Īpatnējās CO_2 emisijas: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6. Vidējā aizņemtība (personu skaits): … (4) (172)

49.7. Transportlīdzekļu apakšgrupa/grupa (4) (176): …";

c) N2 kategoriju groza šādi:

1) iekļauj šādus punktus:

"49.2. Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis: jā/nē (4) (72) (169)

49.3. Profesionāls transportlīdzeklis: (jā/nē) (4) (72) (170)"

2) iekļauj šādus punktus:

"49.5. Īpatnējās CO_2 emisijas: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Vidējā lietderīgās slodzes vērtība: … t" (4) (172)

49.7. Transportlīdzekļu apakšgrupa/grupa (4) (176): …";

d) N3 kategoriju groza šādi:

1) iekļauj šādus punktus:

"49.2. Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis: jā/nē (4) (72) (169)

49.3. Profesionāls transportlīdzeklis: (jā/nē) (4) (72) (170)";

2) iekļauj šādus punktus:

"49.5. Īpatnējās CO_2 emisijas: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Vidējā lietderīgās slodzes vērtība: … t" (4) (172)

49.7. Transportlīdzekļu apakšgrupa/grupa (4) (176): …";

3) VI pielikumu groza šādi:

a) 2.1.1. punktā tabulas virsrakstu aizstāj ar šādu virsrakstu:

"*WLTP* augstākās vērtības";

b) 3.5. punktu svītro;

c) 3.2. punktā trešajā tabulā zem rindas "$EAER_{pilsētā}$" iekļauj šādus ierakstus:

"AER	…		…	
$AER_{pilsētā}$	…		…"	

4) VIII pielikuma papildinājumu groza šādi:

a) I daļu (Pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi) groza šādi:

1) A1 parauga 1. daļā iekļauj šādu punktu:

"0.2.2.1. Atļautās parametru vērtības vairākposmu tipa apstiprinājumam, lai izmantotu bāzes transportlīdzekļa emisiju vērtības (attiecīgā gadījumā norādīt diapazonu) ([1]):

Galīgā transportlīdzekļa faktiskā masa: …

Galīgā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā masa (kg): …

Galīgā transportlīdzekļa priekšdaļas laukums (cm^2): …

Rites pretestība (kg/t): …

Priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes šķērsgriezuma laukums (cm^2): …";

2) A2 parauga 1. daļā iekļauj šādu punktu:

"0.2.2.1. Atļautās parametru vērtības vairākposmu tipa apstiprinājumam, lai izmantotu bāzes transportlīdzekļa emisiju vērtības (attiecīgā gadījumā norādīt diapazonu) ([1]):

Galīgā transportlīdzekļa faktiskā masa: …

Galīgā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā masa (kg): …

Galīgā transportlīdzekļa priekšdaļas laukums (cm^2): …

Rites pretestība (kg/t): …

Priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes šķērsgriezuma laukums (cm^2): …";

3) B parauga 1. daļā iekļauj šādu punktu:

"0.2.2.1. Atļautās parametru vērtības vairākposmu tipa apstiprinājumam, lai izmantotu bāzes transportlīdzekļa emisiju vērtības (attiecīgā gadījumā norādīt diapazonu) ([1]):

Galīgā transportlīdzekļa faktiskā masa: …

Galīgā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā masa (kg): …

Galīgā transportlīdzekļa priekšdaļas laukums (cm^2): …

Rites pretestība (kg/t): …

Priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes šķērsgriezuma laukums (cm^2): …";

4) 2. daļu (M_1 kategorijas transportlīdzekļi) groza šādi:

a) 48. punktā trešo rindu aizstāj ar šādu:

"1.2. Testa procedūra: 1. tips (*WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])";

b) 49. punktu groza šādi:

1) 1. un 2. punktu aizstāj ar šādiem:

"1. Visi spēka pārvadi, izņemot *OVC* hibrīdelektriskos (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas ([4])	Degvielas patēriņš ([4])	Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([4])
Zemas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vidējas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Īpaši augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Pilnībā elektrisku transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)

Pilnuzlādes nobraukums	… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā	… km"

"

2) 3.2.1. punktu svītro;

3) 4. un 5. punktu aizstāj ar šādiem:

"4. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

***WLTP* vērtības**	**noturot uzlādi**		**Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([177])**
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**	
Zemas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Vidējas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Augstas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Īpaši augstas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Pilsētā ([4])			… Wh/km
Kombinētas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km

***WLTP* vērtības**	**patērējot akumulēto enerģiju**	
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**
Kombinētas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])

svērtas, kombinētas vērtības ([4])	**CO_2 emisijas**	**Degvielas patēriņš**	**Elektroenerģijas patēriņš (EC_{AC}) ([178])**
	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km

5. *OVC* hibrīdelektrisko transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)

Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (EAER)	… km
Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($EAER_{pilsētā}$)	… km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (AER)	… km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($AER_{pilsētā}$)	… km"

4) 5.1. un 5.2. punktu svītro;

5) 2. daļu (M2 kategorijas transportlīdzekļi) groza šādi:

a) 48. punktā trešo rindu aizstāj ar šādu:

"1.2. Testa procedūra: 1. tips (*WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])";

b) 49. punktu groza šādi:

1) 1.–5. punktu aizstāj ar šādiem:

"1. Visi spēka pārvadi, izņemot *OVC* hibrīdelektriskos (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas ([4])	Degvielas patēriņš ([4])	Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([4])
Zemas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Vidējas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Augstas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Īpaši augstas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Kombinētas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Pilnībā elektrisku transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)

Pilnuzlādes nobraukums	… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā	… km

4. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

***WLTP* vērtības**	**noturot uzlādi**		**Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([177])**
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**	
Zemas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vidējas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Īpaši augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Pilsētā ([4])			... Wh/km
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

***WLTP* vērtības**	**patērējot akumulēto enerģiju**	
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])

svērtas, kombinētas vērtības ([4])	**CO_2 emisijas**	**Degvielas patēriņš**	**Elektroenerģijas patēriņš (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. *OVC* hibrīdelektrisko transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)

Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (EAER)	... km
Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($EAER_{pilsētā}$)	... km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (AER)	... km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($AER_{pilsētā}$)	... km

49.1. Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma ([4]) ([119]): …

49.2. Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis: jā/nē ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionāls transportlīdzeklis: (jā/nē) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Klientam paredzētās informācijas datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Īpatnējās CO_2 emisijas: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6. Vidējā aizņemtība (personu skaits): … ([4]) ([172])

49.7. Transportlīdzekļu apakšgrupa/grupa ([4]) ([176]): …";

2) 5.1. un 5.2. punktu svītro;

6) 2. daļā (M3 kategorijas transportlīdzekļi) aiz 48.1. punkta iekļauj šādus punktus:

"49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([4])

49.1. Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma ([4]) ([119]): …

49.2. Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis: jā/nē ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionāls transportlīdzeklis: (jā/nē) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Klientam paredzētās informācijas datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Īpatnējās CO_2 emisijas: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Vidējā aizņemtība (personu skaits): … ([4]) ([172])

49.7. Transportlīdzekļu apakšgrupa/grupa ([4]) ([176]): …";

7) 2. daļu (N1 kategorijas transportlīdzekļi) groza šādi:

a) 48. punktā trešo rindu aizstāj ar šādu:

"1.2. Testa procedūra: 1. tips (*WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])";

b) 49. punktu groza šādi:

1) 1. un 2. punktu aizstāj ar šādiem:

"1. Visi spēka pārvadi, izņemot *OVC* hibrīdelektriskos (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas ([4])	Degvielas patēriņš ([4])	Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([4])
Zemas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vidējas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Īpaši augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Pilnībā elektrisku transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)"

Pilnuzlādes nobraukums	… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā	… km"

2) 3.2.1. punktu svītro;

3) 4. un 5. punktu aizstāj ar šādiem:

"4. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

***WLTP* vērtības**	**noturot uzlādi**		**Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([177])**
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**	
Zemas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vidējas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Īpaši augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Pilsētā ([4])			... Wh/km
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

***WLTP* vērtības**	**patērējot akumulēto enerģiju**	
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])

svērtas, kombinētas vērtības ([4])	**CO_2 emisijas**	**Degvielas patēriņš**	**Elektroenerģijas patēriņš (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. *OVC* hibrīdelektrisko transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)"

Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (EAER)	... km
Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($EAER_{pilsētā}$)	... km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (AER)	... km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($AER_{pilsētā}$)	... km"

4) 5.1. un 5.2. punktu svītro;

8) 2. daļu (N2 kategorijas transportlīdzekļi) groza šādi:

a) 48. punktā trešo rindu aizstāj ar šādu:

"1.2. Testa procedūra: 1. tips (*WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])";

b) 49. punktu groza šādi:

1) 1.–5. punktu aizstāj ar šādiem:

"1. Visi spēka pārvadi, izņemot *OVC* hibrīdelektriskos (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas ([4])	Degvielas patēriņš ([4])	Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([4])
Zemas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vidējas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Īpaši augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Pilnībā elektrisku transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)

Pilnuzlādes nobraukums	... km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā	... km

4. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

***WLTP* vērtības**	**noturot uzlādi**		**Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([177])**
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**	
Zemas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vidējas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Īpaši augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Pilsētā ([4])			... Wh/km
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

***WLTP* vērtības**	**patērējot akumulēto enerģiju**	
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])

svērtas, kombinētas vērtības ([4])	**CO_2 emisijas**	**Degvielas patēriņš**	**Elektroenerģijas patēriņš (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. *OVC* hibrīdelektrisko transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)

Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (EAER)	... km
Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($EAER_{pilsētā}$)	... km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (AER)	... km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($AER_{pilsētā}$)	... km"

2) 5.1. un 5.2. punktu svītro;

3) iekļauj šādu 49.7. punktu:

"49.7. Transportlīdzekļu apakšgrupa/grupa ([4]) ([176]): …";

9) 2. daļu (N_3 kategorijas transportlīdzekļi) labo šādi:

1) 7. punktu aizstāj ar šādu:

"7. Augstums: … mm ([179])";

2) iekļauj šādu 49.7. punktu:

"49.7. Transportlīdzekļu apakšgrupa/grupa ([4]) ([176]): …";

b) II daļu (Nepabeigti transportlīdzekļi) groza šādi:

1) C1 parauga 1. daļā iekļauj šādu punktu:

"0.2.2.1. Atļautās parametru vērtības vairākposmu tipa apstiprinājumam, lai izmantotu bāzes transportlīdzekļa emisiju vērtības (attiecīgā gadījumā norādīt diapazonu) ([1]):

Galīgā transportlīdzekļa faktiskā masa: …

Galīgā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā masa (kg): …

Galīgā transportlīdzekļa priekšdaļas laukums (cm^2): …

Rites pretestība (kg/t): …

Priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes šķērsgriezuma laukums (cm^2): …";

2) C2 parauga 1. daļā iekļauj šādu punktu:

"0.2.2.1. Atļautās parametru vērtības vairākposmu tipa apstiprinājumam, lai izmantotu bāzes transportlīdzekļa emisiju vērtības (attiecīgā gadījumā norādīt diapazonu) ([1]):

Galīgā transportlīdzekļa faktiskā masa: …

Galīgā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā masa (kg): …

Galīgā transportlīdzekļa priekšdaļas laukums (cm^2): …

Rites pretestība (kg/t): …

Priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes šķērsgriezuma laukums (cm^2): …";

3) 2. daļu (M_1 kategorijas transportlīdzekļi) groza šādi:

a) 48. punktā trešo rindu aizstāj ar šādu:

"1.2. Testa procedūra: 1. tips (*WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])";

b) 49. punktu groza šādi:

1) 1. un 2. punktu aizstāj ar šādiem:

"1. Visi spēka pārvadi, izņemot *OVC* hibrīdelektriskos (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas ([4])	Degvielas patēriņš ([4])	Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([4])
Zemas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Vidējas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Augstas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Īpaši augstas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Kombinētas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Pilnībā elektrisku transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)

Pilnuzlādes nobraukums	… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā	… km"

"

2) 3.2.1. punktu svītro;

3) 4. un 5. punktu aizstāj ar šādiem:

"4. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

***WLTP* vērtības**	**noturot uzlādi**		**Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([177])**
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**	
Zemas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vidējas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Īpaši augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Pilsētā ([4])			... Wh/km
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

***WLTP* vērtības**	**patērējot akumulēto enerģiju**	
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])

svērtas, kombinētas vērtības ([4])	**CO_2 emisijas**	**Degvielas patēriņš**	**Elektroenerģijas patēriņš (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. *OVC* hibrīdelektrisko transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)

Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (EAER)	... km
Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($EAER_{pilsētā}$)	... km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (AER)	... km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($AER_{pilsētā}$)	... km"

4) 5.1. un 5.2. punktu svītro;

4) 2. daļu (M2 kategorijas transportlīdzekļi) groza šādi:

a) 48. punktā trešo rindu aizstāj ar šādu:

"1.2. Testa procedūra: 1. tips (*WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])";

b) 49. punktu groza šādi:

1) 1.–5. punktu aizstāj ar šādiem:

"1. Visi spēka pārvadi, izņemot *OVC* hibrīdelektriskos (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas ([4])	Degvielas patēriņš ([4])	Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([4])
Zemas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vidējas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Īpaši augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Pilnībā elektrisku transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)

Pilnuzlādes nobraukums	… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā	… km

4. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

***WLTP* vērtības**	**noturot uzlādi**		**Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([177])**
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**	
Zemas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vidējas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Īpaši augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Pilsētā ([4])			... Wh/km
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

***WLTP* vērtības**	**patērējot akumulēto enerģiju**	
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])

svērtas, kombinētas vērtības ([4])	**CO_2 emisijas**	**Degvielas patēriņš**	**Elektroenerģijas patēriņš (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. *OVC* hibrīdelektrisko transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)

Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (EAER)	... km
Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($EAER_{pilsētā}$)	... km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (AER)	... km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($AER_{pilsētā}$)	... km”

2) pievieno šādus punktus:

“49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([4])

49.1. Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma ([4]) ([119]): …

49.2. Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis: jā/nē ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionāls transportlīdzeklis: (jā/nē) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Klientam paredzētās informācijas datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Īpatnējās CO_2 emisijas: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Vidējā aizņemtība (personu skaits): … ([4]) ([172])

49.7. Transportlīdzekļu apakšgrupa/grupa ([4]) ([176]): …

49.8. Transportlīdzekļa informācijas datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma: ([4]) ([180]): …”;

3) 5.1. un 5.2. punktu svītro;

5) 2. daļā (M3 kategorijas transportlīdzekļi) aiz 48.1. punkta iekļauj šādus punktus:

“49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([4])

49.1. Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma ([4]) ([119]): …

49.2. Bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis: jā/nē ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Profesionāls transportlīdzeklis: (jā/nē) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Klientam paredzētās informācijas datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Īpatnējās CO_2 emisijas: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Vidējā aizņemtība (personu skaits): … ([4]) ([172])

49.7. Transportlīdzekļu apakšgrupa/grupa ([4]) ([176]): …

49.8. Transportlīdzekļa informācijas datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma: ([4]) ([180]): …";

6) 2. daļu (N_1 kategorijas transportlīdzekļi) groza šādi:

a) 48. punktā trešo rindu aizstāj ar šādu:

"1.2. Testa procedūra: 1. tips (*WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])";

b) 49. punktu groza šādi:

1) 1. un 2. punktu aizstāj ar šādiem:

"1. Visi spēka pārvadi, izņemot *OVC* hibrīdelektriskos (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas ([4])	Degvielas patēriņš ([4])	Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([4])
Zemas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vidējas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Īpaši augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Pilnībā elektrisku transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)

Pilnuzlādes nobraukums	… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā	… km"

"

2) 3.2.1. punktu svītro;

3) 4. un 5. punktu aizstāj ar šādiem:

"4. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

***WLTP* vērtības**	**noturot uzlādi**		**Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([177])**
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**	
Zemas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vidējas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Īpaši augstas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Pilsētā ([4])			... Wh/km
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

***WLTP* vērtības**	**patērējot akumulēto enerģiju**	
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**
Kombinētas ([4])	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])

svērtas, kombinētas vērtības ([4])	**CO_2 emisijas**	**Degvielas patēriņš**	**Elektroenerģijas patēriņš (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. *OVC* hibrīdelektrisko transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)

Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (EAER)	… km
Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($EAER_{pilsētā}$)	… km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (AER)	… km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($AER_{pilsētā}$)	… km” ”

4) 5.1. un 5.2. punktu svītro;

7) 2. daļu (N2 kategorijas transportlīdzekļi) groza šādi:

a) 48. punktā trešo rindu aizstāj ar šādu:

“1.2. Testa procedūra: 1. tips (*WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4])”;

b) 49. punktu groza šādi:

1) 1.–5. punktu aizstāj ar šādiem:

“1. Visi spēka pārvadi, izņemot *OVC* hibrīdelektriskos (attiecīgā gadījumā)

WLTP vērtības	CO_2 emisijas ([4])	Degvielas patēriņš ([4])	Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([4])
Zemas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Vidējas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Augstas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Īpaši augstas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Kombinētas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Pilnībā elektrisku transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)

Pilnuzlādes nobraukums	… km
Pilnuzlādes nobraukums pilsētā	… km

4. *OVC* hibrīdelektriskie transportlīdzekļi (attiecīgā gadījumā)

***WLTP* vērtības**	**noturot uzlādi**		**Elektroenerģijas patēriņš (*EC*) ([177])**
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**	
Zemas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Vidējas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Augstas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Īpaši augstas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Pilsētā ([4])			… Wh/km
Kombinētas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km

***WLTP* vērtības**	**patērējot akumulēto enerģiju**	
	CO_2 emisijas	**Degvielas patēriņš**
Kombinētas ([4])	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])

svērtas, kombinētas vērtības ([4])	**CO_2 emisijas**	**Degvielas patēriņš**	**Elektroenerģijas patēriņš (EC_{AC}) ([178])**
	… g/km	… l/100 km vai m^3/100 km, vai kg/100 km ([4])	… Wh/km

5. *OVC* hibrīdelektrisko transportlīdzekļu pilnuzlādes nobraukums (attiecīgā gadījumā)

Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (EAER)	... km
Ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($EAER_{pilsētā}$)	... km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā (AER)	... km
Pilnuzlādes nobraukums tikai elektriskā režīmā pilsētā ($AER_{pilsētā}$)	... km”

„

2) 5.1. un 5.2. punktu svītro.

II PIELIKUMS

I, III un VIII pielikumu labo šādi:

1) I pielikumā svītro 110. paskaidrojumu;

2) I pielikumā "INFORMĀCIJAS DOKUMENTA VEIDNE TRANSPORTLĪDZEKĻU, SISTĒMU, SASTĀVDAĻU VAI ATSEVIŠĶU TEHNISKU VIENĪBU ES TIPA APSTIPRINĀŠANAI 0.2.2.1. punktu aizstāj ar šādu:

"0.2.2.1. Atļautās parametru vērtības vairākposmu tipa apstiprinājumam, lai izmantotu bāzes transportlīdzekļa emisiju vērtības (attiecīgā gadījumā norādīt diapazonu) [1]:

Galīgā transportlīdzekļa faktiskā masa: …

Galīgā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā masa (kg): …

Galīgā transportlīdzekļa priekšdaļas laukums (cm^2): …

Rites pretestība (kg/t): …

Priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes šķērsgriezuma laukums (cm^2): …";

3) III pielikumu labo šādi:

a) D parauga 1. iedaļas 0.10. punktu labo šādi:

1) "107. paskaidrojums" aizstāj ar "108. paskaidrojums";

2) "108. paskaidrojums" aizstāj ar "109. paskaidrojums";

b) 1. papildinājumu labo šādi:

1) M2 kategorijas 37. punktu aizstāj ar šādu:

"37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … kPa"

2) M3 kategorijas 37. punktu aizstāj ar šādu:

"37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … kPa"

3) N2 kategorijas 37. punktu aizstāj ar šādu:

"37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … kPa"

4) N3 kategorijas 37. punktu aizstāj ar šādu:

"37. Spiediens piekabes bremžu iekārtas barošanas maģistrālē: … kPa"

5) O1/O2 kategorijas labo šādi:

— 30.2. punktu aizstāj ar šādu:

"30.2. Pārējo asu šķērsbāze: … mm.";

— iekļauj 33. punktu:

"33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē [4]";

6) O3/O4 kategorijas 34. punktu aizstāj ar šādu:

"33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē [4]";

7) M1 kategorijas 48. punktā svītro atsauces uz 162., 163. un 164. paskaidrojumu;

8) M2 kategorijas 48. punktā svītro atsauces uz 162., 163. un 164. paskaidrojumu;

9) M3 kategorijas 48. punktā svītro atsauces uz 162., 163. un 164. paskaidrojumu;

10) N1 kategorijas 48. punktā svītro atsauces uz 162., 163. un 164. paskaidrojumu;

11) N2 kategorijas 48. punktā svītro atsauces uz 162., 163. un 164. paskaidrojumu;

12) N3 kategorijas 48. punktā svītro atsauces uz 162., 163. un 164. paskaidrojumu;

4) VIII pielikuma papildinājumu labo šādi:

a) I daļu (Pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi) labo šādi:

1) 2. daļā (M1 kategorijas transportlīdzekļi) 47.1.3.2. punktu aizstāj ar šādu:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …";

2) 2. daļu (M2 kategorijas transportlīdzekļi) labo šādi:

— 28.1. punktā ievaddaļu pirms tabulas aizstāj ar šādu:

"Pārnesumkārbas pārnesumskaitļi (aizpilda transportlīdzekļiem ar manuālo transmisiju) [1]";

— 47.1.3.2. punktu aizstāj ar šādu:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …";

3) 2. daļas (M3 kategorijas transportlīdzekļi) 48. punktā trešo rindu aizstāj ar šādu:

"1.2. Testa procedūra: *WHSC* (*EURO VI*)";

4) 2. daļā (N1 kategorijas transportlīdzekļi) 47.1.3.2. punktu aizstāj ar šādu:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …";

5) 2. daļu (N2 kategorijas transportlīdzekļi) labo šādi:

— 47.1.3.2. punktu aizstāj ar šādu:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …";

— 49. punktā ievaddaļu aizstāj ar šādu:

"CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš [162] [169] [1]";

6) 2. daļu (N3 kategorijas transportlīdzekļi) labo šādi:

— 49. punktu aizstāj ar šādu:

"49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([169]):"

7) 2. daļā (O1 un O2 kategorijas transportlīdzekļi) 34. punktu aizstāj ar šādu:

"33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē [4]";

8) 2. daļā (O3 un O4 kategorijas transportlīdzekļi) 34. punktu aizstāj ar šādu:

"33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē [4]";

b) II daļu (Nepabeigti transportlīdzekļi) labo šādi:

1) 2. daļu (M1 kategorijas transportlīdzekļi) labo šādi:

— 28.1. punktā ievaddaļu pirms tabulas aizstāj ar šādu:

"Pārnesumkārbas pārnesumskaitļi (aizpilda transportlīdzekļiem ar manuālo transmisiju) [1]";

— 47.1.3.2. punktu aizstāj ar šādu:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …";

2) 2. daļu (M2 kategorijas transportlīdzekļi) labo šādi:

— 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4. Garenbāze [157]: … mm";

— 47.1.3.2. punktu aizstāj ar šādu:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …";

— 48. punktā trešo rindu aizstāj ar šādu:

"1.2. Testa procedūra: 1. tips (*WLTP* augstākās vērtības) vai *WHSC* (*EURO VI*) ([4]):";

3) 2. daļā (M3 kategorijas transportlīdzekļi) 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4. Garenbāze [157]: … mm";

4) 2. daļā (N1 kategorijas transportlīdzekļi) 47.1.3.2. punktu aizstāj ar šādu:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …";

5) 2. daļu (N2 kategorijas transportlīdzekļi) labo šādi:

— 2. daļas (N2 kategorijas transportlīdzekļi) 47.1.3.2. punktu aizstāj ar šādu:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …".

— 49. punktu aizstāj ar šādu:

"49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš [162] [169] [1]:";

6) 2. daļā (N3 kategorijas transportlīdzekļi) 49. punktu aizstāj ar šādu:

"49. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš/elektroenerģijas patēriņš ([169]):";

7) 2. daļā (O1 un O2 kategorijas transportlīdzekļi) 34. punktu aizstāj ar šādu:

"33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē [4]";

8) 2. daļā (O3 un O4 kategorijas transportlīdzekļi) 34. punktu aizstāj ar šādu:

"33. Dzenošais tilts(-i), kas aprīkots(-i) ar pneimatisko balstiekārtu vai ekvivalentu balstiekārtu: jā/nē [4]".