REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2022/195 DELLA COMMISSIONE

dell'11 febbraio 2022

che modifica e rettifica il regolamento di esecuzione (UE) 2020/683 per quanto riguarda la scheda informativa, i certificati di omologazione dei veicoli, la scheda dei risultati delle prove e i certificati di conformità in formato cartaceo

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 maggio 2018, relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, dei componenti e delle entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, che modifica i regolamenti (CE) n. 715/2007 e (CE) n. 595/2009 e abroga la direttiva 2007/46/CE ([1]), in particolare l'articolo 24, paragrafo 4, l'articolo 28, paragrafo 3, e l'articolo 36, paragrafo 4,

considerando quanto segue:

(1) Il regolamento di esecuzione (UE) 2020/683 della Commissione ([2]) stabilisce un formato standardizzato per la documentazione utilizzata per l'omologazione dei veicoli a motore e dei relativi rimorchi, nonché dei sistemi, dei componenti e delle entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, fissando i modelli della scheda informativa, dei certificati di omologazione, della scheda dei risultati delle prove e del certificato di conformità in formato cartaceo.

(2) Dal 1º gennaio 2021, la conformità agli obiettivi per le emissioni di CO_2 è determinata unicamente sulla base delle emissioni di CO_2 nell'ambito della procedura internazionale di prova per i veicoli leggeri (WLTP). È pertanto necessario modificare i modelli della scheda informativa, della scheda dei risultati delle prove e del certificato di conformità in formato cartaceo eliminando i riferimenti al nuovo ciclo di guida europeo.

(3) Con l'entrata in vigore del regolamento (UE) 2017/2400 della Commissione ([3]), nei certificati di conformità degli autocarri pesanti sono state aggiunte nuove voci relative alle emissioni di CO_2 e al consumo di carburante di veicoli pesanti quali autobus pesanti e autocarri medi e veicoli pesanti a omologazione individuale. È pertanto necessario aggiungere le voci rilevanti nei modelli del certificato di conformità in formato cartaceo delle categorie di veicoli corrispondenti, nonché nel certificato di omologazione individuale UE e nel certificato di omologazione individuale nazionale.

(4) Tenendo conto della diversità dei veicoli pesanti per quanto riguarda la progettazione e il modello di guida, il chilometraggio annuo, il carico utile e la configurazione del rimorchio, il regolamento (UE) 2017/2400 e il regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio ([4]) hanno introdotto una classificazione in gruppi e sottogruppi di veicoli che riflette il modello di utilizzo tipico dei veicoli e le relative caratteristiche tecniche specifiche. Per tenere conto anche delle iniziative nazionali per la riduzione delle emissioni di CO_2 e per interpretare correttamente i dati sulle emissioni di CO_2 e il consumo di carburante, è essenziale conoscere a quale gruppo o sottogruppo di veicoli appartiene un determinato veicolo. Occorre pertanto aggiungere il gruppo o sottogruppo opportuno di veicoli ai modelli del certificato di conformità in formato cartaceo e del certificato di omologazione individuale UE.

([1]) GU L 151 del 14.6.2018, pag. 1.

([2]) Regolamento di esecuzione (UE) 2020/683 della Commissione, del 15 aprile 2020, che attua il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le prescrizioni amministrative per l'omologazione e la vigilanza del mercato dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, dei componenti e delle entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli (GU L 163 del 26.5.2020, pag. 1).

([3]) Regolamento (UE) 2017/2400 della Commissione, del 12 dicembre 2017, che attua il regolamento di esecuzione (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la determinazione delle emissioni di CO_2 e del consumo di carburante dei veicoli pesanti e che modifica la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (UE) n. 582/2011 della Commissione (GU L 349 del 29.12.2017, pag. 1).

([4]) Regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO_2 dei veicoli pesanti nuovi e modifica i regolamenti (CE) n. 595/2009 e (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 96/53/CE del Consiglio (GU L 198 del 25.7.2019, pag. 202).

(5) Considerata la crescente diffusione nell'Unione degli ibridi plug-in (OVC-HEV), è importante fare in modo che le autorità nazionali e i consumatori ricevano informazioni armonizzate e coerenti sulle prestazioni ambientali di tali veicoli. Di conseguenza è opportuno precisare che, per quanto attiene ai veicoli OVC-HEV, nel certificato di conformità devono essere riportati i valori delle emissioni di CO_2 e del consumo di carburante specifici per fase utilizzando i valori delle emissioni massiche di CO_2 e del consumo di carburante in modalità charge-sustaining, oltre al consumo di energia elettrica specifico per fase di tali veicoli. È pertanto necessario aggiungere ai modelli del certificato di conformità le voci corrispondenti.

(6) Dopo la pubblicazione del regolamento di esecuzione (UE) 2020/683 sono stati individuati alcuni errori nelle note esplicative della scheda informativa, nei modelli dei certificati di omologazione e nei certificati di conformità in formato cartaceo. Gli errori rilevati nelle note esplicative della scheda informativa e nei modelli dei certificati di omologazione consistono in riferimenti errati ad alcune note esplicative. Vi sono inoltre errori riguardanti l'unità di misura cui si fa riferimento per la pressione della condotta di alimentazione del sistema di frenatura del rimorchio, che dovrebbe essere il kilopascal (kPa) e non il bar.

(7) Per quanto riguarda i certificati di conformità in formato cartaceo, vengono forniti alcuni chiarimenti per tenere conto delle prove di conformità in servizio. È altresì necessario aggiornare il riferimento alla procedura di prova applicabile ai veicoli completi e completati della categoria M3 e ai veicoli incompleti della categoria M2, in quanto per esse è fatto attualmente riferimento alla procedura di prova applicabile ai veicoli leggeri e non a quella relativa ai veicoli pesanti, che è invece la procedura da applicarsi per tali categorie di veicoli. È necessario chiarire che la voce del certificato di conformità in formato cartaceo relativa all'altezza del veicolo è applicabile solo a determinati veicoli completi e completati della categoria N3. Occorre inoltre specificare che il punto 49 relativo alle voci «Emissioni di CO2/consumo di carburante/consumo di energia elettrica» per i veicoli della categoria N2 si applica ai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 e Euro 6) e ai veicoli pesanti (Euro VI), mentre il punto 49 della categoria N3 non si applica ai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 e Euro 6) ma solo ai veicoli pesanti (Euro VI). Vi è anche un errore da correggere nella numerazione della voce «Asse o assi motore muniti di sospensioni pneumatiche o equivalente», che dovrebbe essere conformata alla numerazione delle altre parti degli allegati del regolamento di esecuzione (UE) 2020/683. Dovrebbe inoltre essere soppressa la nota esplicativa della voce 47.1.3.2, in quanto conteneva un riferimento errato a un numeratore e non al denominatore della formula. Ai fini della certezza del diritto, tali errori devono essere rettificati.

(8) È pertanto opportuno modificare e rettificare di conseguenza il regolamento di esecuzione (UE) 2020/683.

(9) A norma dell'articolo 3, paragrafo 5, del regolamento di esecuzione (UE) 2021/133 della Commissione ([5]), le autorità di omologazione, le autorità di vigilanza del mercato, le autorità preposte all'immatricolazione degli Stati membri e i costruttori sono autorizzati fino a un periodo di 12 mesi dalla data di pubblicazione delle modifiche del certificato di conformità in formato cartaceo nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea delle modifiche* ad attuare le modifiche eventualmente necessarie nei rispettivi sistemi. Pertanto, la data di applicazione delle modifiche del certificato di conformità in formato cartaceo dovrebbe essere differita.

(10) Al fine di concedere alle autorità di omologazione, alle autorità di vigilanza del mercato e alle autorità preposte all'immatricolazione degli Stati membri, nonché ai costruttori, il tempo sufficiente per attuare le rettifiche di cui al presente regolamento, la data di applicazione dell'allegato II dovrebbe essere differita.

(11) Le misure di cui al presente regolamento sono conformi al parere del Comitato tecnico - Veicoli a motore,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

Modifiche del regolamento di esecuzione (UE) 2020/683

Gli allegati I, III, VI e VIII del regolamento di esecuzione (UE) 2020/683 sono modificati conformemente all'allegato I del presente regolamento.

([5]) Regolamento di esecuzione (UE) 2021/133 della Commissione, del 4 febbraio 2021, che attua il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il formato e la struttura di base e le modalità di scambio dei dati del certificato di conformità in formato elettronico (GU L 42 del 5.2.2021, pag. 1).

Articolo 2

Rettifiche del regolamento di esecuzione (UE) 2020/683

Gli allegati I, III e VIII del regolamento di esecuzione (UE) 2020/683 sono rettificati conformemente all'allegato II del presente regolamento.

Articolo 3

Entrata in vigore e applicazione

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

L'allegato I si applica a decorrere dal 1º gennaio 2023.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, l'11 febbraio 2022

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN

ALLEGATO I

Gli allegati I, III, VI e VIII sono così modificati:

1) l'allegato I è così modificato:

a) la nota esplicativa ([172]) è sostituita dalla seguente:

«([172]) Come indicato nel file di informazioni per il cliente realizzato in conformità al modello di cui all'allegato IV, parte II, del regolamento (UE) 2017/2400.»;

b) sono aggiunte le seguenti nuove note esplicative:

«([175]) Regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO_2 delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi e che abroga i regolamenti (CE) n. 443/2009 e (UE) n. 510/2011 (GU L 111 del 25.4.2019, pag. 13).

([176]) Sottogruppo di veicoli conformemente all'allegato I, punto 1, del regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO_2 dei veicoli pesanti nuovi e modifica i regolamenti (CE) n. 595/2009 e (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 96/53/CE del Consiglio (GU L 198 del 25.7.2019, pag. 202), oppure, se non è disponibile un sottogruppo, gruppo di veicoli conformemente all'allegato I, punto 1, del regolamento (UE) 2017/2400.

([177]) Conformemente al punto 2.5.3.8.1 dell'addendum della scheda (certificato) di omologazione CE di cui all'allegato I, appendice 4, del regolamento (UE) 2017/1151.

([178]) Conformemente al punto 2.5.3.8.3 dell'addendum della scheda (certificato) di omologazione CE di cui all'allegato I, appendice 4, del regolamento (UE) 2017/1151.

([179]) Applicabile ai veicoli omologati conformemente alle prescrizioni dell'articolo 6, paragrafo 3, del regolamento di esecuzione (UE) 2021/535 della Commissione.

([180]) Realizzato conformemente al modello di cui all'allegato IV, parte III, del regolamento (UE) 2017/2400.»;

c) il punto 3.5.6 è sostituito dal seguente:

«3.5.6. Veicolo dotato di ecoinnovazione ai sensi dell'articolo 11 del regolamento (UE) 2019/631 ([175]) per i veicoli delle categorie M1 e N1: sì/no ([1])»;

d) il punto 3.5.7.2.1.1.0 è soppresso;

e) il punto 3.5.7.2.1.2.0 è soppresso;

f) il punto 3.5.7.2.1.3.0 è soppresso;

g) il punto 3.5.7.2.2.1.0 è soppresso;

h) il punto 3.5.7.2.2.2.0 è soppresso;

i) il punto 3.5.7.2.2.3.0 è soppresso;

j) il punto 3.5.7.2.3.1.0 è soppresso;

k) il punto 3.5.7.2.3.2.0 è soppresso;

l) il punto 3.5.7.2.3.3.0 è soppresso;

m) il punto 3.5.8 è sostituito dal seguente:

«3.5.8. Veicolo dotato di ecoinnovazione ai sensi dell'articolo 11 del regolamento (UE) 2019/631 per i veicoli delle categorie M1 e N1: sì/no ([1])»;

n) al punto 3.5.8.3, la quinta riga della tabella, recante l'iscrizione «Totale delle riduzioni NEDC delle emissioni di CO_2 (g/km) ([68])» è soppressa;

2) l'appendice 1 dell'allegato III (parte 2 del certificato di omologazione individuale UE e del certificato di omologazione individuale nazionale) è così modificata:

a) per la categoria M2 sono inseriti i seguenti punti:

«49.1. Hash crittografico del file dei registri del costruttore ([4]) ([119]): …

49.2. Veicolo pesante a emissioni zero: sì/no ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Veicolo professionale: (sì/no) (4) (72) (170)

49.4. Hash crittografico del file di informazioni per il cliente: … (4) (120) (170)

49.5.1. Emissioni specifiche di CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1. Occupazione media (numero di persone): ... (4) (172)

49.7. Sottogruppo/gruppo di veicoli (4) (176): ...»;

b) per la categoria M3 sono inseriti i seguenti punti:

«49. Emissioni di CO_2/consumo di carburante/consumo di energia elettrica

49.1. Hash crittografico del file dei registri del costruttore (4) (119): …

49.2. Veicolo pesante a emissioni zero: sì/no (4) (72) (169)

49.3. Veicolo professionale: (sì/no) (4) (72) (170)

49.4. Hash crittografico del file di informazioni per il cliente: … (4) (120) (170)

49.5. Emissioni specifiche di CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6. Occupazione media (numero di persone): … (4) (172)

49.7. Sottogruppo/gruppo di veicoli (4) (176): …»;

c) la categoria N2 è così modificata:

1) sono inseriti i punti seguenti:

«49.2. Veicolo pesante a emissioni zero: sì/no (4) (72) (169)

49.3. Veicolo professionale: (sì/no) (4) (72) (170)»

2) sono inseriti i punti seguenti:

«49.5. Emissioni specifiche di CO_2: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Valore medio del carico utile: … t' (4) (172)

49.7. Sottogruppo/gruppo di veicoli (4) (176): …»;

d) la categoria N3 è così modificata:

1) sono inseriti i punti seguenti:

«49.2. Veicolo pesante a emissioni zero: sì/no (4) (72) (169)

49.3. Veicolo professionale: (sì/no) (4) (72) (170)»;

2) sono inseriti i punti seguenti:

«49.5. Emissioni specifiche di CO_2: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Valore medio del carico utile: … t' (4) (172)

49.7. Sottogruppo/gruppo di veicoli (4) (176): …»;

3) l'allegato VI è così modificato:

a) al punto 2.1.1, il titolo della tabella è sostituito dal seguente:

«Valori massimi WLTP»;

b) il punto 3.5 è soppresso;

c) al punto 3.2, nella terza tabella, sotto la riga «$EAER_{city}$» sono aggiunte le seguenti voci:

«AER	…		…	
AER_{city}	…		…»;	

4) l'appendice dell'allegato VIII è così modificata:

a) la parte I (Veicoli completi e completati) è così modificata:

1) nella parte 1, modello A1, è inserito il seguente punto:

«0.2.2.1. Valori consentiti dei parametri per l'omologazione in più fasi per utilizzare i valori delle emissioni del veicolo di base (inserire un intervallo se del caso) ([1]):

Massa effettiva del veicolo finale: …

Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico per il veicolo finale (in kg): …

Zona anteriore per il veicolo finale (in cm^2): …

Resistenza al rotolamento (in kg/t): …

Sezione trasversale della presa d'aria della calandra anteriore (in cm^2): …»;

2) nella parte 1, modello A2, è inserito il seguente punto:

«0.2.2.1. Valori consentiti dei parametri per l'omologazione in più fasi per utilizzare i valori delle emissioni del veicolo di base (inserire un intervallo se del caso) ([1]):

Massa effettiva del veicolo finale: …

Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico per il veicolo finale (in kg): …

Zona anteriore per il veicolo finale (in cm^2): …

Resistenza al rotolamento (in kg/t): …

Sezione trasversale della presa d'aria della calandra anteriore (in cm^2): …»;

3) nella parte 1, modello B, è inserito il seguente punto:

«0.2.2.1. Valori consentiti dei parametri per l'omologazione in più fasi per utilizzare i valori delle emissioni del veicolo di base (inserire un intervallo se del caso) ([1]):

Massa effettiva del veicolo finale: …

Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico per il veicolo finale (in kg): …

Zona anteriore per il veicolo finale (in cm^2): …

Resistenza al rotolamento (in kg/t): …

Sezione trasversale della presa d'aria della calandra anteriore (in cm^2): …»;

4) la parte 2 (categoria di veicoli M1) è così modificata:

a) al punto 48, la terza riga è sostituita dalla seguente:

«1.2. Procedura di prova: tipo 1 (valori massimi WLTP) o WHSC (EURO VI) ([4])»;

b) il punto 49 è così modificato:

1) i punti 1 e 2 sono sostituiti dai seguenti:

«1. Tutti i gruppi propulsori tranne gli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	Emissioni di CO_2 ([4])	Consumo di carburante ([4])	Consumo di energia elettrica (EC) ([4])
Low ([4])	… g/km	… l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	… Wh/km
Medium ([4])	… g/km	… l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	… Wh/km
High ([4])	… g/km	… l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	… Wh/km
Extra High ([4])	… g/km	… l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	… Wh/km
Ciclo misto ([4])	… g/km	… l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	… Wh/km

2. Autonomia elettrica dei veicoli esclusivamente elettrici (se del caso)

Autonomia elettrica	… km
Autonomia elettrica ciclo urbano	… km

»;

2) il punto 3.2.1 è soppresso;

3) i punti 4 e 5 sono sostituiti dai seguenti:

«4. Veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	Charge sustaining		Consumo di energia elettrica (EC) ([177])
	Emissioni di CO_2	Consumo di carburante	
Low ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Ciclo urbano ([4])			... Wh/km
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

Valori WLTP	Charge depleting	
	Emissioni di CO_2	Consumo di carburante
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])

Valori ponderati, ciclo misto ([4])	Emissioni di CO_2	Consumo di carburante	Consumo di energia elettrica (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia elettrica dei veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica (EAER)	...km
Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (EAER city)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica (AER)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (AER city	...km

»;

4) i punti 5.1 e 5.2 sono soppressi;

5) la parte 2 (categoria di veicoli M2) è così modificata:

a) al punto 48, la terza riga è sostituita dalla seguente:

«1.2. Procedura di prova: tipo 1 (valori massimi WLTP) o WHSC (EURO VI) ([4])»;

b) il punto 49 è così modificato:

1) i punti da 1 a 5 sono sostituiti dai seguenti:

«1. Tutti i gruppi propulsori tranne gli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	Emissioni di CO_2 ([4])	Consumo di carburante ([4])	Consumo di energia elettrica (EC) ([4])
Low ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Autonomia elettrica dei veicoli esclusivamente elettrici (se del caso)

Autonomia elettrica	... km
Autonomia elettrica ciclo urbano	... km

4. Veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	Charge sustaining		Consumo di energia elettrica (EC) ([177])
	Emissioni di CO_2	Consumo di carburante	
Low ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Ciclo urbano ([4])			... Wh/km
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

Valori WLTP	Charge depleting	
	Emissioni di CO_2	Consumo di carburante
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])

Valori ponderati, ciclo misto ([4])	Emissioni di CO_2	Consumo di carburante	Consumo di energia elettrica (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia elettrica dei veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica (EAER)	...km
Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (EAER city)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica (AER)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (AER city	...km

49.1. Hash crittografico del file dei registri del costruttore ([4]) ([119]): …

49.2. Veicolo pesante a emissioni zero: sì/no ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Veicolo professionale: (sì/no) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Hash crittografico del file di informazioni per il cliente: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Emissioni specifiche di CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6. Occupazione media (numero di persone): … ([4]) ([172])

49.7. Sottogruppo/gruppo di veicoli ([4]) ([176]): …»;

2) i punti 5.1 e 5.2 sono soppressi;

6) nella parte 2 (categoria di veicoli M3), dopo il punto 48.1 sono inseriti i seguenti punti:

«49. Emissioni di CO_2/consumo di carburante/consumo di energia elettrica ([4])

49.1. Hash crittografico del file dei registri del costruttore ([4]) ([119]): …

49.2. Veicolo pesante a emissioni zero: sì/no ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Veicolo professionale: (sì/no) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Hash crittografico del file di informazioni per il cliente: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Emissioni specifiche di CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Occupazione media (numero di persone): … ([4]) ([172])

49.7. Sottogruppo/gruppo di veicoli ([4]) ([176]): …»;

7) la parte 2 (categoria di veicoli N1) è così modificata:

a) al punto 48, la terza riga è sostituita dalla seguente:

«1.2. Procedura di prova: tipo 1 (valori massimi WLTP) o WHSC (EURO VI) ([4])»;

b) il punto 49 è così modificato:

1) i punti 1 e 2 sono sostituiti dai seguenti:

«1. Tutti i gruppi propulsori tranne gli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	Emissioni di CO_2 ([4])	Consumo di carburante ([4])	Consumo di energia elettrica (EC) ([4])
Low ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

»;

2. Autonomia elettrica dei veicoli esclusivamente elettrici (se del caso)

Autonomia elettrica	... km
Autonomia elettrica ciclo urbano	... km

»;

2) il punto 3.2.1 è soppresso;

3) i punti 4 e 5 sono sostituiti dai seguenti:

«4. Veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	**Charge sustaining**		**Consumo di energia elettrica (EC) ([177])**
	Emissioni di CO_2	**Consumo di carburante**	
Low ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Cicio urbano ([4])			... Wh/km
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

Valori WLTP	**Charge depleting**	
	Emissioni di CO_2	**Consumo di carburante**
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])

Valori ponderati, ciclo misto ([4])	**Emissioni di CO_2**	**Consumo di carburante**	**Consumo di energia elettrica (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia elettrica dei veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica (EAER)	...km
Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (EAER city)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica (AER)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (AER city	...km

»;

4) i punti 5.1 e 5.2 sono soppressi;

8) la parte 2 (categoria di veicoli N2) è così modificata:

a) al punto 48, la terza riga è sostituita dalla seguente:

«1.2. Procedura di prova: tipo 1 (valori massimi WLTP) o WHSC (EURO VI) ([4])»;

b) il punto 49 è così modificato:

1) i punti da 1 a 5 sono sostituiti dai seguenti:

«1. Tutti i gruppi propulsori tranne gli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	Emissioni di CO_2 ([4])	Consumo di carburante ([4])	Consumo di energia elettrica (EC) ([4])
Low ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Autonomia elettrica dei veicoli esclusivamente elettrici (se del caso)

Autonomia elettrica	... km
Autonomia elettrica ciclo urbano	... km

4. Veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	**Charge sustaining**		**Consumo di energia elettrica (EC) ([177])**
	Emissioni di CO_2	**Consumo di carburante**	
Low ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Ciclo urbano ([4])			... Wh/km
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

Valori WLTP	**Charge depleting**	
	Emissioni di CO_2	**Consumo di carburante**
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])

Valori ponderati, ciclo misto ([4])	**Emissioni di CO_2**	**Consumo di carburante**	**Consumo di energia elettrica (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia elettrica dei veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica (EAER)	...km
Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (EAER city)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica (AER)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (AER city	...km

»;

2) i punti 5.1 e 5.2 sono soppressi;

3) è inserito il seguente punto 49.7:

«49.7. Sottogruppo/gruppo di veicoli ([4]) ([176]): …»;

9) la parte 2 (categoria di veicoli N3) è così rettificata:

1) il punto 7 è sostituito dal seguente:

«7. Altezza: … mm ([179])»;

2) è inserito il seguente punto 49.7:

«49.7. Sottogruppo/gruppo di veicoli ([4]) ([176]): …»;

b) la parte II (Veicoli incompleti) è così modificata:

1) nella parte 1, modello C1, è inserito il seguente punto:

«0.2.2.1. Valori consentiti dei parametri per l'omologazione in più fasi per utilizzare i valori delle emissioni del veicolo di base (inserire un intervallo se del caso) ([1]):

Massa effettiva del veicolo finale: …

Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico per il veicolo finale (in kg): …

Zona anteriore per il veicolo finale (in cm^2): …

Resistenza al rotolamento (in kg/t): …

Sezione trasversale della presa d'aria della calandra anteriore (in cm^2): …»;

2) nella parte 1, modello C2, è inserito il seguente punto:

«0.2.2.1. Valori consentiti dei parametri per l'omologazione in più fasi per utilizzare i valori delle emissioni del veicolo di base (inserire un intervallo se del caso) ([1]):

Massa effettiva del veicolo finale: …

Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico per il veicolo finale (in kg): …

Zona anteriore per il veicolo finale (in cm^2): …

Resistenza al rotolamento (in kg/t): …

Sezione trasversale della presa d'aria della calandra anteriore (in cm^2): …»;

3) la parte 2 (categoria di veicoli M1) è così modificata:

a) al punto 48, la terza riga è sostituita dalla seguente:

«1.2. Procedura di prova: tipo 1 (valori massimi WLTP) o WHSC (EURO VI) ([4])»;

b) il punto 49 è così modificato:

1) i punti 1 e 2 sono sostituiti dai seguenti:

«1. Tutti i gruppi propulsori tranne gli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	Emissioni di CO_2 ([4])	Consumo di carburante ([4])	Consumo di energia elettrica (EC) ([4])
Low ([4])	… g/km	… l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	… Wh/km
Medium ([4])	… g/km	… l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	… Wh/km
High ([4])	… g/km	… l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	… Wh/km
Extra High ([4])	… g/km	… l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	… Wh/km
Ciclo misto ([4])	… g/km	… l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	… Wh/km

2. Autonomia elettrica dei veicoli esclusivamente elettrici (se del caso)

Autonomia elettrica	… km
Autonomia elettrica ciclo urbano	… km

»;

2) il punto 3.2.1 è soppresso;

3) i punti 4 e 5 sono sostituiti dai seguenti:

«4. Veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	Charge sustaining		Consumo di energia elettrica (EC) ([177])
	Emissioni di CO_2	Consumo di carburante	
Low ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Cicio urbano ([4])			... Wh/km
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

Valori WLTP	Charge depleting	
	Emissioni di CO_2	Consumo di carburante
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])

Valori ponderati, ciclo misto ([4])	Emissioni di CO_2	Consumo di carburante	Consumo di energia elettrica (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia elettrica dei veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica (EAER)	...km
Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (EAER city)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica (AER)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (AER city	...km

»;

4) i punti 5.1 e 5.2 sono soppressi;

4) la parte 2 (categoria di veicoli M2) è così modificata:

a) al punto 48, la terza riga è sostituita dalla seguente:

«1.2. Procedura di prova: tipo 1 (valori massimi WLTP) o WHSC (EURO VI) ([4])»;

b) il punto 49 è così modificato:

1) i punti da 1 a 5 sono sostituiti dai seguenti:

«1. Tutti i gruppi propulsori tranne gli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	Emissioni di CO_2 ([4])	Consumo di carburante ([4])	Consumo di energia elettrica (EC) ([4])
Low ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Autonomia elettrica dei veicoli esclusivamente elettrici (se del caso)

Autonomia elettrica	... km
Autonomia elettrica ciclo urbano	... km

4. Veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	Charge sustaining		Consumo di energia elettrica (EC) ([177])
	Emissioni di CO_2	Consumo di carburante	
Low ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Ciclo urbano ([4])			... Wh/km
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

Valori WLTP	Charge depleting	
	Emissioni di CO_2	Consumo di carburante
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])

Valori ponderati, ciclo misto ([4])	Emissioni di CO_2	Consumo di carburante	Consumo di energia elettrica (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia elettrica dei veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica (EAER)	...km
Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (EAER city)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica (AER)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (AER city	...km

»;

2) sono aggiunti i punti seguenti:

«49. Emissioni di CO_2/consumo di carburante/consumo di energia elettrica ([4])

49.1. Hash crittografico del file dei registri del costruttore ([4]) ([119]): …

49.2. Veicolo pesante a emissioni zero: sì/no ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Veicolo professionale: (sì/no) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Hash crittografico del file di informazioni per il cliente: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Emissioni specifiche di CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Occupazione media (numero di persone): … ([4]) ([172])

49.7. Sottogruppo/gruppo di veicoli ([4]) ([176]): …

49.8. Hash crittografico del file di informazioni del veicolo: ([4]) ([180]): …»;

3) i punti 5.1 e 5.2 sono soppressi;

5) nella parte 2 (categoria di veicoli M3), dopo il punto 48.1 sono inseriti i seguenti punti:

«49. Emissioni di CO_2/consumo di carburante/consumo di energia elettrica ([4])

49.1. Hash crittografico del file dei registri del costruttore ([4]) ([119]): …

49.2. Veicolo pesante a emissioni zero: sì/no ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Veicolo professionale: (sì/no) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Hash crittografico del file di informazioni per il cliente: … [4] [120] [170]

49.5.1. Emissioni specifiche di CO_2: ... gCO_2/pkm [4] [171]

49.6.1. Occupazione media (numero di persone): … [4] [172]

49.7. Sottogruppo/gruppo di veicoli [4] [176]: …

49.8. Hash crittografico del file di informazioni del veicolo: [4] [180]: …»;

6) la parte 2 (categoria di veicoli N1) è così modificata:

a) al punto 48, la terza riga è sostituita dalla seguente:

«1.2. Procedura di prova: tipo 1 (valori massimi WLTP) o WHSC (EURO VI) [4]»;

b) il punto 49 è così modificato:

1) i punti 1 e 2 sono sostituiti dai seguenti:

«1. Tutti i gruppi propulsori tranne gli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	Emissioni di CO_2 [4]	Consumo di carburante [4]	Consumo di energia elettrica (EC) [4]
Low [4]	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km [4]	... Wh/km
Medium [4]	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km [4]	... Wh/km
High [4]	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km [4]	... Wh/km
Extra High [4]	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km [4]	... Wh/km
Ciclo misto [4]	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km [4]	... Wh/km

2. Autonomia elettrica dei veicoli esclusivamente elettrici (se del caso)

Autonomia elettrica	... km
Autonomia elettrica ciclo urbano	... km

»;

2) il punto 3.2.1 è soppresso;

3) i punti 4 e 5 sono sostituiti dai seguenti:

«4. Veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	**Charge sustaining**		**Consumo di energia elettrica (EC) [177]**
	Emissioni di CO_2	**Consumo di carburante**	
Low [4]	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km [4]	... Wh/km
Medium [4]	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km [4]	... Wh/km
High [4]	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km [4]	... Wh/km
Extra High [4]	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km [4]	... Wh/km
Ciclo urbano [4]			... Wh/km
Ciclo misto [4]	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km [4]	... Wh/km

Valori WLTP	**Charge depleting**	
	Emissioni di CO_2	**Consumo di carburante**
Ciclo misto [4]	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km [4]

Valori ponderati, ciclo misto [4]	**Emissioni di CO_2**	**Consumo di carburante**	**Consumo di energia elettrica (EC_{AC}) [178]**
	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km [4]	... Wh/km

5. Autonomia elettrica dei veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica (EAER)	...km
Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (EAER city)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica (AER)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (AER city	...km

»;

4) i punti 5.1 e 5.2 sono soppressi;

7) la parte 2 (categoria di veicoli N2) è così modificata:

a) al punto 48, la terza riga è sostituita dalla seguente:

«1.2. Procedura di prova: tipo 1 (valori massimi WLTP) o WHSC (EURO VI) ([4])»;

b) il punto 49 è così modificato:

1) i punti da 1 a 5 sono sostituiti dai seguenti:

«1. Tutti i gruppi propulsori tranne gli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	Emissioni di CO_2 ([4])	Consumo di carburante ([4])	Consumo di energia elettrica (EC) ([4])
Low ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Autonomia elettrica dei veicoli esclusivamente elettrici (se del caso)

Autonomia elettrica	... km
Autonomia elettrica ciclo urbano	... km

4. Veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Valori WLTP	**Charge sustaining**		**Consumo di energia elettrica (EC) ([177])**
	Emissioni di CO_2	**Consumo di carburante**	
Low ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Medium ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Extra High ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km
Ciclo urbano ([4])			... Wh/km
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

Valori WLTP	**Charge depleting**	
	Emissioni di CO_2	**Consumo di carburante**
Ciclo misto ([4])	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])

Valori ponderati, ciclo misto ([4])	**Emissioni di CO_2**	**Consumo di carburante**	**Consumo di energia elettrica (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km o m^3/100km o kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Autonomia elettrica dei veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC) (se del caso)

Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica (EAER)	...km
Autonomia equivalente in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (EAER city)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica (AER)	...km
Autonomia in modalità totalmente elettrica - ciclo urbano (AER city	...km

»;

2) i punti 5.1 e 5.2 sono soppressi.

ALLEGATO II

Gli allegati I, III e VIII sono così rettificati:

1) la nota esplicativa 110 dell'allegato I è soppressa;

2) nell'allegato I, il punto 0.2.2.1 del «MODELLO DI SCHEDA INFORMATIVA PER L'OMOLOGAZIONE UE DI VEICOLI, SISTEMI, COMPONENTI O ENTITÀ TECNICHE INDIPENDENTI» è sostituito dal seguente:

«0.2.2.1. Valori consentiti dei parametri per l'omologazione in più fasi per utilizzare i valori delle emissioni del veicolo di base (inserire un intervallo se del caso) ([1]):

Massa effettiva del veicolo finale: …

Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico per il veicolo finale (in kg): …

Zona anteriore per il veicolo finale (in cm^2): …

Resistenza al rotolamento (in kg/t): …

Sezione trasversale della presa d'aria della calandra anteriore (in cm^2): …»;

3) l'allegato III è così rettificato:

a) nella sezione 1 del modello D, il punto 0.10 è così rettificato:

1) la «nota esplicativa 107» è sostituita dalla «nota esplicativa 108»;

2) la «nota esplicativa 108» è sostituita dalla «nota esplicativa 109»;

b) l'appendice 1 è così rettificata:

1) il punto 37 della categoria M2 è sostituito dal seguente:

«37. Pressione della condotta di alimentazione del sistema di frenatura del rimorchio: … kPa»;

2) il punto 37 della categoria M3 è sostituito dal seguente:

«37. Pressione della condotta di alimentazione del sistema di frenatura del rimorchio: … kPa»;

3) il punto 37 della categoria N2 è sostituito dal seguente:

«37. Pressione della condotta di alimentazione del sistema di frenatura del rimorchio: … kPa»;

4) il punto 37 della categoria N3 è sostituito dal seguente:

«37. Pressione della condotta di alimentazione del sistema di frenatura del rimorchio: … kPa»;

5) le categorie O1/O2 sono rettificate come segue:

— il punto 30.2 è sostituito dal seguente:

«30.2. Carreggiata di tutti gli altri assi: … mm»;

— è inserito il punto 33:

«33. Asse o assi motore muniti di sospensioni pneumatiche o equivalente: sì/no ([4])»;

6) il punto 34 della categoria O3/O4 è sostituito dal seguente:

«33. Asse o assi motore muniti di sospensioni pneumatiche o equivalente: sì/no ([4])»;

7) al punto 48 della categoria M1, i riferimenti alle note esplicative ([162]), ([163]) e ([164]) sono soppressi;

8) al punto 48 della categoria M2, i riferimenti alle note esplicative ([162]), ([163]) e ([164]) sono soppressi;

9) al punto 48 della categoria M3, i riferimenti alle note esplicative ([162]), ([163]) e ([164]) sono soppressi;

10) al punto 48 della categoria N1, i riferimenti alle note esplicative ([162]), ([163]) e ([164]) sono soppressi;

11) al punto 48 della categoria N2, i riferimenti alle note esplicative ([162]), ([163]) e ([164]) sono soppressi;

12) al punto 48 della categoria N3, i riferimenti alle note esplicative ([162]), ([163]) e ([164]) sono soppressi;

4) l'appendice dell'allegato VIII è così rettificata:

a) la parte I (Veicoli completi e completati) è così rettificata:

1) il punto 47.1.3.2 della parte 2 (categoria di veicoli M1) è sostituito dal seguente:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …»;

2) la parte 2 (categoria di veicoli M2) è così rettificata:

— al punto 28.1, la parte introduttiva che precede la tabella è sostituita dalla seguente:

«Rapporti di trasmissione (da compilare per i veicoli con cambio manuale) ([1])»;

— il punto 47.1.3.2 è sostituito dal seguente:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …»;

3) al punto 48 della parte 2 (categoria di veicoli M3), la terza riga è sostituita dalla seguente:

«1.2. Procedura di prova: WHSC (EURO VI)»;

4) il punto 47.1.3.2 della parte 2 (categoria di veicoli N1) è sostituito dal seguente:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …»;

5) la parte 2 (categoria di veicoli N2) è così rettificata:

— il punto 47.1.3.2 è sostituito dal seguente:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …»;

— al punto 49, la parte introduttiva è sostituita dalla seguente:

«Emissioni di CO_2/consumo di carburante/consumo di energia elettrica ([162]) ([169]) ([1])»;

6) la parte 2 (categoria di veicoli N3) è così rettificata:

— il punto 49 è sostituito dal seguente:

«49. Emissioni di CO_2/consumo di carburante/consumo di energia elettrica ([169]):»

7) il punto 34 della parte 2 (categorie di veicoli O1 e O2) è sostituito dal seguente:

«33. Asse o assi motore muniti di sospensioni pneumatiche o equivalente: sì/no ([4])»;

8) il punto 34 della parte 2 (categorie di veicoli O3 e O4) è sostituito dal seguente:

«33. Asse o assi motore muniti di sospensioni pneumatiche o equivalente: sì/no ([4])»;

b) la parte II (Veicoli incompleti) è così rettificata:

1) la parte 2 (categoria di veicoli M1) è così rettificata:

— al punto 28.1, la parte introduttiva che precede la tabella è sostituita dalla seguente:

«Rapporti di trasmissione (da compilare per i veicoli con cambio manuale) ([1])»;

— il punto 47.1.3.2 è sostituito dal seguente:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …»;

2) la parte 2 (categoria di veicoli M2) è così rettificata:

— il punto 4 è sostituito dal seguente:

«4. Passo ([157]): … mm»;

— il punto 47.1.3.2 è sostituito dal seguente:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …»;

— al punto 48, la terza riga è sostituita dalla seguente:

«1.2. Procedura di prova: tipo 1 (valori massimi WLTP) o WHSC (EURO VI) ([4])»;

3) il punto 4 della parte 2 (categoria di veicoli M3) è sostituito dal seguente:

«4. Passo ([157]): … mm»;

4) il punto 47.1.3.2 della parte 2 (categoria di veicoli N1) è sostituito dal seguente:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …»;

5) la parte 2 (categoria di veicoli N2) è così rettificata:

— il punto 47.1.3.2 della parte 2 (categoria di veicoli N2) è sostituito dal seguente:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …».

— il punto 49 è sostituito dal seguente:

«49. «Emissioni di CO_2/consumo di carburante/consumo di energia elettrica ([162]) ([169]) ([l]):»;

6) il punto 49 della parte 2 (categoria di veicoli N3) è sostituito dal seguente:

«49. Emissioni di CO_2/consumo di carburante/consumo di energia elettrica ([169]):»;

7) il punto 34 della parte 2 (categorie di veicoli O1 e O2) è sostituito dal seguente:

«33. Asse o assi motore muniti di sospensioni pneumatiche o equivalente: sì/no ([4])»;

8) il punto 34 della parte 2 (categorie di veicoli O3 e O4) è sostituito dal seguente:

«33. Asse o assi motore muniti di sospensioni pneumatiche o equivalente: sì/no ([4])».