A BIZOTTSÁG (EU) 2022/195 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2022. február 11.)

az (EU) 2020/683 végrehajtási rendeletnek az adatközlő lap, az egyedijármű-bizonyítványok, a vizsgálati eredménylap és a papíralapú megfelelőségi nyilatkozatok tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 24. cikke (4) bekezdésére, 28. cikke (3) bekezdésére és 36. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) meghatározza a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváhagyásához használt dokumentumok szabványosított formátumát azáltal, hogy rögzíti az adatközlő lap, az egyedijármű-bizonyítványok, a vizsgálati eredménylap és a papíralapú megfelelőségi nyilatkozat mintáit.

(2) 2021. január 1-je óta a CO_2-kibocsátási célértékeknek való megfelelést kizárólag a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) szerinti CO_2-kibocsátás alapján határozzák meg. Ezért módosítani kell az adatközlő lap, a vizsgálati eredménylap és a papíralapú megfelelőségi nyilatkozat mintáit, törölve azokból az új európai menetciklusra való hivatkozásokat.

(3) Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet ([3]) hatálybalépésével a nehéz tehergépjárművek megfelelőségi nyilatkozatai a nehézgépjárművek – például a nehézbuszok és a közepes tehergépjárművek, valamint az egyedileg jóváhagyott nehézgépjárművek – CO_2-kibocsátására és tüzelőanyag-fogyasztására vonatkozó új bejegyzésekkel egészültek ki. Ezért a megfelelő járműkategóriák papíralapú megfelelőségi nyilatkozatainak mintáit, valamint az uniós és nemzeti egyedijármű-bizonyítványokat ki kell egészíteni a vonatkozó bejegyzésekkel.

(4) Tekintettel a nehézgépjárművek tervezési és vezetési módok, éves futásteljesítmény, hasznos terhelés és pótkocsi-konfiguráció szempontjából megfigyelhető sokféleségére, az (EU) 2017/2400 rendelet és az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([4]) járműcsoportok és -alcsoportok szerinti osztályozást vezetett be, amely tükrözi a járművek jellemző használati módjait és sajátos műszaki jellemzőit. A nemzeti CO_2-csökkentési intézkedések figyelembevétele, valamint a CO_2-kibocsátás és a tüzelőanyag-fogyasztás megfelelő értelmezése érdekében alapvető fontosságú annak ismerete, hogy egy adott jármű melyik járműcsoportba, illetve -alcsoportba tartozik. Ezért a papíralapú megfelelőségi nyilatkozat mintáit, valamint az EU-egyedijármű-bizonyítványt ki kell egészíteni a megfelelő járműcsoporttal, illetve alcsoporttal.

([1]) HL L 151., 2018.6.14., 1. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2020/683 végrehajtási rendelete (2020. április 15.) az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszerei, alkotóelemei és önálló műszaki egységei jóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó közigazgatási követelmények tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 163., 2020.5.26., 1. o.).

([3]) A Bizottság (EU) 2017/2400 rendelete (2017. december 12.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek CO_2-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és az 582/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 349., 2017.12.29., 1. o.).

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1242 rendelete (2019. június 20.) az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 198., 2019.7.25., 202. o.).

(5) Figyelembe véve a hálózatról tölthető hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) Unión belüli térnyerését, fontos biztosítani, hogy a nemzeti hatóságok és a fogyasztók harmonizált, következetes tájékoztatást kapjanak azok környezeti teljesítményéről. Következésképpen helyénvaló egyértelművé tenni, hogy az OVC-HEV-k esetében a megfelelőségi nyilatkozatban a töltést fenntartó üzemmódhoz tartozó kibocsátott CO_2-tömeg és tüzelőanyag-fogyasztás értékei alapján meghatározott fázisspecifikus CO_2-kibocsátási és tüzelőanyag-fogyasztási értékeket, valamint e járművek fázisspecifikus elektromosenergia-fogyasztását kell feltüntetni. Ezért a megfelelőségi nyilatkozat mintáit ki kell egészíteni a vonatkozó bejegyzésekkel.

(6) Az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet kihirdetését követően hibákra derült fény az adatközlő laphoz, az egyedijármű-bizonyítványok mintáihoz és a papíralapú megfelelőségi nyilatkozatokhoz tartozó magyarázó megjegyzésekben. Az adatközlő laphoz tartozó magyarázó megjegyzéseket és az egyedijármű-bizonyítványok mintáit illetően feltárt hibák bizonyos magyarázó megjegyzésekre való helytelen hivatkozásokban nyilvánulnak meg. Hibák fordulnak elő továbbá a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében mért nyomás mértékegységét illetően is, amelynek bar helyett kilopascalnak (kPa) kell lennie.

(7) Ami a papíralapú megfelelőségi nyilatkozatokat illeti, pontosítások szükségesek a használat közbeni megfelelőség vizsgálatának figyelembevétele érdekében. Ezenkívül naprakésszé kell tenni az M3 jármű-kategóriába tartozó teljes és befejezett járművekre, valamint az M2 kategóriába tartozó nem teljes járművekre vonatkozó vizsgálati eljárásra való hivatkozást, mivel a szöveg jelenleg a könnyű haszongépjárművekre, nem pedig az említett járműkategóriákra alkalmazandó, nehézgépjárművekre vonatkozó vizsgálati eljárásra hivatkozik. Egyértelművé kell tenni, hogy a papíralapú megfelelőségi nyilatkozatnak a jármű magasságára vonatkozó bejegyzése csak bizonyos, N3 kategóriájú teljes és befejezett járművekre vonatkozik. Meg kell továbbá határozni, hogy az N2 jármű-kategória esetében a „CO_2-kibocsátás/üzemanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás” bejegyzéseit tartalmazó 49. pont a könnyű személygépjárművekre és haszongépjárművekre (Euro 5 és Euro 6) és a nehézgépjárművekre (Euro VI) alkalmazandó, továbbá hogy az N3 jármű-kategória 49. pontja nem alkalmazandó a könnyű személygépjárművekre és haszongépjárművekre (Euro 5 és Euro 6), hanem kizárólag a nehézgépjárművekre (Euro VI). A „Pneumatikus vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek)” bejegyzést tartalmazó pontban számozási hiba szerepel, amelyet helyesbíteni kell, hogy a számozás összhangban legyen az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet mellékleteinek többi részében szereplőkkel. A 47.1.3.2. ponthoz tartozó magyarázó megjegyzést törölni kell, mivel ez hibásan egy felső indexben szereplő hivatkozás, nem pedig a bejegyzéshez tartozó képlet normál szövegként feltüntetett része volt. A jogbiztonság érdekében ezeket a hibákat ki kell javítani.

(8) Az (EU) 2020/683 végrehajtási rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani és helyesbíteni kell.

(9) Az (EU) 2021/133 bizottsági végrehajtási rendelet ([5]) 3. cikkének (5) bekezdésével összhangban a papíralapú megfelelőségi nyilatkozat módosításainak az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételét követően legfeljebb 12 hónapos időszak áll a jóváhagyó hatóságok, a piacfelügyeleti hatóságok, a tagállamok nyilvántartó hatóságai és a gyártók rendelkezésére, hogy végrehajtsák a szükséges módosításokat saját rendszereikben. Ezért a papíralapú megfelelőségi nyilatkozatot érintő módosítások alkalmazásának kezdőnapját el kell halasztani.

(10) Annak érdekében, hogy a jóváhagyó hatóságok, a piacfelügyeleti hatóságok, a tagállamok nyilvántartó hatóságai és a gyártók számára elegendő idő álljon rendelkezésre az e rendeletben meghatározott helyesbítések végrehajtására, a II. melléklet alkalmazásának kezdőnapját el kell halasztani.

(11) Az ebben a rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet módosításai

Az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet I., III., VI. és VIII. melléklete e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.

([5]) A Bizottság (EU) 2021/133 végrehajtási rendelete (2021. február 4.) az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi végrehajtási rendeletnek az elektronikus formátumú megfelelőségi nyilatkozatban szereplő adatok alapvető formátuma, szerkezete és cseréjének módjai tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 42., 2021.2.5., 1. o.).

2. cikk

Az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet helyesbítései

Az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet I., III. és VIII. mellékletét e rendelet II. mellékletének megfelelően kell helyesbíteni.

3. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Az I. mellékletet 2023. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. február 11-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet I., III., VI. és VIII. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

a) a ([172]) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„([172]) Az (EU) 2017/2400 rendelet IV. mellékletének II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentumban foglaltak szerint.";

b) a szöveg a következő új magyarázó megjegyzésekkel egészül ki:

„([175]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/631 rendelete (2019. április 17.) az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 111., 2019.4.25., 13. o.).

([176]) Az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 198., 2019.7.25., 202. o.) I. mellékletének 1. pontja szerinti járműalcsoport, vagy ha nincs alcsoport, az (EU) 2017/2400 rendelet I. mellékletének 1. pontja szerinti járműalcsoport.

([177]) Az (EU) 2017/1151 rendelet I. mellékletének 4. függelékében szereplő „Kiegészítés a … számú EK-típusbizonyítványhoz" című szakasz 2.5.3.8.1. pontja szerint.

([178]) Az (EU) 2017/1151 rendelet I. mellékletének 4. függelékében szereplő „Kiegészítés a … számú EK-típusbizonyítványhoz" című szakasz 2.5.3.8.3. pontja szerint.

([179]) Az (EU) 2021/535 bizottsági végrehajtási rendelet 6. cikkének (3) bekezdésében meghatározott követelményeknek megfelelő típusjóváhagyással rendelkező járművekre alkalmazandó.

([180]) Az (EU) 2017/2400 rendelet IV. mellékletének III. részében szereplő minta szerint.";

c) a 3.5.6. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. 5.6. M1 vagy N1 kategóriájú járművek esetében az (EU) 2019/631 rendelet ([175]) 11. cikke szerinti ökoinnovációs technológiával ellátott jármű: igen/nem ([1])";

d) a 3.5.7.2.1.1.0. pontot el kell hagyni;

e) a 3.5.7.2.1.2.0. pontot el kell hagyni;

f) a 3.5.7.2.1.3.0. pontot el kell hagyni;

g) a 3.5.7.2.2.1.0. pontot el kell hagyni;

h) a 3.5.7.2.2.2.0. pontot el kell hagyni;

i) a 3.5.7.2.2.3.0. pontot el kell hagyni;

j) a 3.5.7.2.3.1.0. pontot el kell hagyni;

k) a 3.5.7.2.3.2.0. pontot el kell hagyni;

l) a 3.5.7.2.3.3.0. pontot el kell hagyni;

m) a 3.5.8. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3.5.8. M1 vagy N1 kategóriájú járművek esetében az (EU) 2019/631 rendelet 11. cikke szerinti ökoinnovációs technológiával ellátott jármű: igen/nem (1)";

n) a 3.5.8.3. pontban a táblázat ötödik, „A NEDC szerinti CO_2-kibocsátás-csökkentés összesen (g/km) ([68])" szövegű sorát el kell hagyni.

2. A III. melléklet 1. függeléke (Az EU-egyedijármű-bizonyítvány és a nemzeti egyedijármű-bizonyítvány 2. része) a következőképpen módosul:

a) az M2 kategória a következő pontokkal egészül ki:

„49.1. A gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény ([4]) ([119]): …

49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű: igen/nem ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Különleges felépítményű gépjármű: igen/nem [4] [72] [170]

49.4. Az ügyfél-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: … [4] [120] [170]

49.5.1. Fajlagos CO_2-kibocsátás: … g CO_2/utkm [4] [171]

49.6.1. Átlagos kihasználtság (utasok száma): … [4] [172]

49.7. Járműalcsoport/-csoport [4] [176]: …";

b) az M3 kategória a következő pontokkal egészül ki:

„49. CO_2-kibocsátás/üzemanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás

49.1. A gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény [4] [119]: …

49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű: igen/nem [4] [72] [169]

49.3. Különleges felépítményű gépjármű: igen/nem [4] [72] [170]

49.4. Az ügyfél-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: … [4] [120] [170]

49.5. Fajlagos CO_2-kibocsátás: … g CO_2/utkm [4] [171]

49.6. Átlagos kihasználtság (utasok száma): … [4] [172]

49.7. Járműalcsoport/-csoport [4] [176]: …";

c) az N2 kategória a következőképpen módosul:

1. A szöveg a következő pontokkal egészül ki:

„49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű: igen/nem [4] [72] [169]

49.3. Különleges felépítményű gépjármű: (igen/nem) [4] [72] [170]".

2. A szöveg a következő pontokkal egészül ki:

„49.5. Fajlagos CO_2-kibocsátás: … g CO_2/tkm [4] [171]

49.6. Átlagos hasznos terhelés: … t' [4] [172]

49.7. Járműalcsoport/-csoport [4] [176]: …";

d) az N3 kategória a következőképpen módosul:

1. A szöveg a következő pontokkal egészül ki:

„49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű: igen/nem (4) (72) (169)

49.3. Különleges felépítményű gépjármű: (igen/nem) (4) (72) (170)".

2. A szöveg a következő pontokkal egészül ki:

„49.5. Fajlagos CO_2-kibocsátás: … g CO_2/tkm [4] [171]

49.6. Átlagos hasznos terhelés: … t' [4] [172]

49.7. Járműalcsoport/-csoport [4] [176]: …".

3. A VI. melléklet a következőképpen módosul:

a) a 2.1.1. pontban a táblázat fejlécének helyébe a következő szöveg lép:

„WLTP szerinti legmagasabb értékek";

b) a 3.5. pontot el kell hagyni;

c) a 3.2. pontban a harmadik táblázat az „$EAER_{városi}$" sor alatt a következő bejegyzésekkel egészül ki:

„AER	…		…	
$AER_{városi}$	…		…"	

4. A VIII. melléklet függeléke a következőképpen módosul:

a) az I. rész (Teljes és befejezett járművek) a következőképpen módosul:

1. Az A1. minta 1. része a következő ponttal egészül ki:

„0.2.2.1. A többlépcsős típusjóváhagyás megengedett paraméterértékei az alapjármű kibocsátási értékeinek használata tekintetében (adott esetben illessze be a tartományokat) ([1]):

A végleges jármű tényleges tömege: …

A végleges jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege (kg): …

A végleges jármű homlokfelülete (cm^2): …

Gördülési ellenállás (kg/t): …

Az első belépőlevegő-rács keresztmetszeti területe (cm^2): …”.

2. Az A2. minta 1. része a következő ponttal egészül ki:

„0.2.2.1. A többlépcsős típusjóváhagyás megengedett paraméterértékei az alapjármű kibocsátási értékeinek használata tekintetében (adott esetben illessze be a tartományokat) ([1]):

A végleges jármű tényleges tömege: …

A végleges jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege (kg): …

A végleges jármű homlokfelülete (cm^2): …

Gördülési ellenállás (kg/t): …

Az első belépőlevegő-rács keresztmetszeti területe (cm^2): …”.

3. A B. minta 1. része a következő ponttal egészül ki:

„0.2.2.1. A többlépcsős típusjóváhagyás megengedett paraméterértékei az alapjármű kibocsátási értékeinek használata tekintetében (adott esetben illessze be a tartományokat) ([1]):

A végleges jármű tényleges tömege: …

A végleges jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege (kg): …

A végleges jármű homlokfelülete (cm^2): …

Gördülési ellenállás (kg/t): …

Az első belépőlevegő-rács keresztmetszeti területe (cm^2): …”.

4. A 2. rész (M1 jármű-kategória) a következőképpen módosul:

a) a 48. pontban a harmadik sor helyébe a következő szöveg lép:

„1.2. Vizsgálati eljárás: 1. típus (WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ([4])”;

b) a 49. pont a következőképpen módosul:

1. Az 1. és a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a külső feltöltésű hibrid elektromos járműveket (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátás ([4])	Üzemanyag-fogyasztás ([4])	Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([4])
Alacsony ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Közepes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Rendkívül magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Vegyes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Tisztán elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)

Elektromos hatósugár	… km
Elektromos hatósugár városban	… km

”

2. A 3.2.1. pontot el kell hagyni.

3. A 4. és az 5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	töltést fenntartó üzemmód		Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([177])
	CO_2-kibocsátás	Üzemanyag-fogyasztás	
Alacsony ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Közepes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Rendkívül magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Városban ([4])			… Wh/km
Vegyes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km

WLTP szerinti értékek	töltést lemerítő üzemmód	
	CO_2-kibocsátás	Üzemanyag-fogyasztás
Vegyes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])

súlyozott, vegyes értékek ([4])	CO_2-kibocsátás	Üzemanyag-fogyasztás	Elektromosenergia-fogyasztás (EC_{AC}) ([178])
	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km

5. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)

Egyenértékű teljes elektromos hatósugár (EAE	… km
Egyenértékű teljes elektromos hatósugár városban (EAER város)	… km
Teljes elektromos hatósugár (AER)	… km
Teljes elektromos hatósugár városban (AER város)	… km”

4. Az 5.1. és az 5.2. pontot el kell hagyni.

5. A 2. rész (M2 jármű-kategória) a következőképpen módosul:

a) a 48. pontban a harmadik sor helyébe a következő szöveg lép:

„1.2. Vizsgálati eljárás: 1. típus (WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ([4])”;

b) a 49. pont a következőképpen módosul:

1. Az 1–5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a külső feltöltésű hibrid elektromos járműveket (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátás ([4])	Üzemanyag-fogyasztás ([4])	Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([4])
Alacsony ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Közepes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Rendkívül magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Vegyes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Tisztán elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)

Elektromos hatósugár	… km
Elektromos hatósugár városban	… km

4. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	töltést fenntartó üzemmód		Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([177])
	CO_2-kibocsátás	Üzemanyag-fogyasztás	
Alacsony ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Közepes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Rendkívül magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Városban ([4])			... Wh/km
Vegyes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP szerinti értékek	töltést lemerítő üzemmód	
	CO_2-kibocsátás	Üzemanyag-fogyasztás
Vegyes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])

súlyozott, vegyes értékek ([4])	CO_2-kibocsátás	Üzemanyag-fogyasztás	Elektromosenergia-fogyasztás (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)

Egyenértékű teljes elektromos hatósugár (EAE	... km
Egyenértékű teljes elektromos hatósugár városban (EAER város)	... km
Teljes elektromos hatósugár (AER)	... km
Teljes elektromos hatósugár városban (AER város)	... km

49.1. A gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény ([4]) ([119]): …

49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű: igen/nem ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Különleges felépítményű gépjármű: igen/nem ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Az ügyfél-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Fajlagos CO_2-kibocsátás: … g CO_2/utkm ([4]) ([171])

49.6. Átlagos kihasználtság (utasok száma): … ([4]) ([172])

49.7. Járműalcsoport/-csoport ([4]) ([176]): …"

2. Az 5.1. és az 5.2. pontot el kell hagyni.

6. A 2. rész (M3 járműkategória) a 48.1. pont után a következő pontokkal egészül ki:

„49. CO_2-kibocsátás/üzemanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ([4])

49.1. A gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény ([4]) ([119]): …

49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű: igen/nem ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Különleges felépítményű gépjármű: igen/nem ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Az ügyfél-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Fajlagos CO_2-kibocsátás: … g CO_2/utkm ([4]) ([171])

49.6.1. Átlagos kihasználtság (utasok száma): … ([4]) ([172])

49.7. Járműalcsoport/-csoport ([4]) ([176]): …".

7. A 2. rész (N1 jármű-kategória) a következőképpen módosul:

a) a 48. pontban a harmadik sor helyébe a következő szöveg lép:

„1.2. Vizsgálati eljárás: 1. típus (WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ([4])";

b) a 49. pont a következőképpen módosul:

1. Az 1. és a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a külső feltöltésű hibrid elektromos járműveket (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátás ([4])	Üzemanyag-fogyasztás ([4])	Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([4])
Alacsony ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Közepes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Rendkívül magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vegyes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Tisztán elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)”

Elektromos hatósugár	... km
Elektromos hatósugár városban	... km

2. A 3.2.1. pontot el kell hagyni.

3. A 4. és az 5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	**töltést fenntartó üzemmód**		**Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([177])**
	CO_2-kibocsátás	**Üzemanyag-fogyasztás**	
Alacsony ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Közepes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Rendkívül magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Városban ([4])			... Wh/km
Vegyes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP szerinti értékek	**töltést lemerítő üzemmód**	
	CO_2-kibocsátás	**Üzemanyag-fogyasztás**
Vegyes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])

súlyozott, vegyes értékek ([4])	**CO_2-kibocsátás**	**Üzemanyag-fogyasztás**	**Elektromosenergia-fogyasztás (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)”

Egyenértékű teljes elektromos hatósugár (EAE	... km
Egyenértékű teljes elektromos hatósugár városban (EAER város)	... km
Teljes elektromos hatósugár (AER)	... km
Teljes elektromos hatósugár városban (AER város)	... km

4. Az 5.1. és az 5.2. pontot el kell hagyni.

8. A 2. rész (N2 jármű-kategória) a következőképpen módosul:

a) a 48. pontban a harmadik sor helyébe a következő szöveg lép:

„1.2. Vizsgálati eljárás: 1. típus (WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ([4])”;

b) a 49. pont a következőképpen módosul:

1. Az 1–5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a külső feltöltésű hibrid elektromos járműveket (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátás ([4])	Üzemanyag-fogyasztás ([4])	Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([4])
Alacsony ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Közepes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Rendkívül magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vegyes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Tisztán elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)

Elektromos hatósugár	... km
Elektromos hatósugár városban	... km

4. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	**töltést fenntartó üzemmód**		**Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([177])**
	CO_2-kibocsátás	**Üzemanyag-fogyasztás**	
Alacsony ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Közepes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Rendkívül magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Városban ([4])			... Wh/km
Vegyes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP szerinti értékek	**töltést lemerítő üzemmód**	
	CO_2-kibocsátás	**Üzemanyag-fogyasztás**
Vegyes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])

súlyozott, vegyes értékek ([4])	**CO_2-kibocsátás**	**Üzemanyag-fogyasztás**	**Elektromosenergia-fogyasztás (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)

Egyenértékű teljes elektromos hatósugár (EAE	... km
Egyenértékű teljes elektromos hatósugár városban (EAER város)	... km
Teljes elektromos hatósugár (AER)	... km
Teljes elektromos hatósugár városban (AER város)	... km”

2. Az 5.1. és az 5.2. pontot el kell hagyni.

3. A szöveg a következő 49.7. ponttal egészül ki:

„49.7. Járműalcsoport/-csoport ([4]) ([176]): …”.

9. A 2. részt (N3 jármű-kategória) a következőképpen kell helyesbíteni:

1. A 7. pont helyébe a következő szöveg lép:

„7. Magasság: … mm (179)”;

2. A szöveg a következő 49.7. ponttal egészül ki:

„49.7. Járműalcsoport/-csoport ([4]) ([176]): …”.

b) a II. rész (Nem teljes járművek) a következőképpen módosul:

1. A C1. minta 1. része a következő ponttal egészül ki:

„0.2.2.1. A többlépcsős típusjóváhagyás megengedett paraméterértékei az alapjármű kibocsátási értékeinek használata tekintetében (adott esetben illessze be a tartományokat) ([1]):

A végleges jármű tényleges tömege: …

A végleges jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege (kg): …

A végleges jármű homlokfelülete (cm^2): …

Gördülési ellenállás (kg/t): …

Az első belépőlevegő-rács keresztmetszeti területe (cm^2): …”.

2. A C2. minta 1. része a következő ponttal egészül ki:

„0.2.2.1. A többlépcsős típusjóváhagyás megengedett paraméterértékei az alapjármű kibocsátási értékeinek használata tekintetében (adott esetben illessze be a tartományokat) ([1]):

A végleges jármű tényleges tömege: …

A végleges jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege (kg): …

A végleges jármű homlokfelülete (cm^2): …

Gördülési ellenállás (kg/t): …

Az első belépőlevegő-rács keresztmetszeti területe (cm^2): …”.

3. A 2. rész (M1 jármű-kategória) a következőképpen módosul:

a) a 48. pontban a harmadik sor helyébe a következő szöveg lép:

„1.2. Vizsgálati eljárás: 1. típus (WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ([4])”;

b) a 49. pont a következőképpen módosul:

1. Az 1. és a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a külső feltöltésű hibrid elektromos járműveket (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátás ([4])	Üzemanyag-fogyasztás ([4])	Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([4])
Alacsony ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Közepes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Rendkívül magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Vegyes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Tisztán elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)

Elektromos hatósugár	… km
Elektromos hatósugár városban	… km

”

2. A 3.2.1. pontot el kell hagyni.
3. A 4. és az 5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	töltést fenntartó üzemmód		Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([177])
	CO_2-kibocsátás	Üzemanyag-fogyasztás	
Alacsony ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Közepes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Rendkívül magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Városban ([4])			… Wh/km
Vegyes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km

WLTP szerinti értékek	töltést lemerítő üzemmód	
	CO_2-kibocsátás	Üzemanyag-fogyasztás
Vegyes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])

súlyozott, vegyes értékek ([4])	CO_2-kibocsátás	Üzemanyag-fogyasztás	Elektromosenergia-fogyasztás (EC_{AC}) ([178])
	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km

5. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)

Egyenértékű teljes elektromos hatósugár (EAE	… km
Egyenértékű teljes elektromos hatósugár városban (EAER város)	… km
Teljes elektromos hatósugár (AER)	… km
Teljes elektromos hatósugár városban (AER város)	… km”

4. Az 5.1. és az 5.2. pontot el kell hagyni.

4. A 2. rész (M2 jármű-kategória) a következőképpen módosul:

a) a 48. pontban a harmadik sor helyébe a következő szöveg lép:

„1.2. Vizsgálati eljárás: 1. típus (WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ([4])”;

b) a 49. pont a következőképpen módosul:

1. Az 1–5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a külső feltöltésű hibrid elektromos járműveket (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátás ([4])	Üzemanyag-fogyasztás ([4])	Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([4])
Alacsony ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Közepes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Rendkívül magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Vegyes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Tisztán elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)

Elektromos hatósugár	… km
Elektromos hatósugár városban	… km

4. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	töltést fenntartó üzemmód		Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([177])
	CO_2-kibocsátás	Üzemanyag-fogyasztás	
Alacsony ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Közepes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Rendkívül magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Városban ([4])			... Wh/km
Vegyes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP szerinti értékek	töltést lemerítő üzemmód	
	CO_2-kibocsátás	Üzemanyag-fogyasztás
Vegyes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])

súlyozott, vegyes értékek ([4])	CO_2-kibocsátás	Üzemanyag-fogyasztás	Elektromosenergia-fogyasztás (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)

Egyenértékű teljes elektromos hatósugár (EAE	... km
Egyenértékű teljes elektromos hatósugár városban (EAER város)	... km
Teljes elektromos hatósugár (AER)	... km
Teljes elektromos hatósugár városban (AER város)	... km”

2. A szöveg a következő pontokkal egészül ki:

„49. CO_2-kibocsátás/üzemanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ([4])

49.1. A gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény ([4]) ([119]): …

49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű: igen/nem ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Különleges felépítményű gépjármű: igen/nem ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Az ügyfél-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Fajlagos CO_2-kibocsátás: … g CO_2/utkm ([4]) ([171])

49.6.1. Átlagos kihasználtság (utasok száma): … ([4]) ([172])

49.7. Járműalcsoport/-csoport ([4]) ([176]): …

49.8. A jármű-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ([4]) ([180]): …”.

3. Az 5.1. és az 5.2. pontot el kell hagyni.

5. A 2. rész (M3 járműkategória) a 48.1. pont után a következő pontokkal egészül ki:

„49. CO_2-kibocsátás/üzemanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ([4])

49.1. A gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény ([4]) ([119]): …

49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű: igen/nem ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Különleges felépítményű gépjármű: igen/nem ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Az ügyfél-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Fajlagos CO_2-kibocsátás: … g CO_2/utkm ([4]) ([171])

49.6.1. Átlagos kihasználtság (utasok száma): … ([4]) ([172])

49.7. Járműalcsoport/-csoport ([4]) ([176]): …

49.8. A jármű-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ([4]) ([180]): …".

6. A 2. rész (N1 jármű-kategória) a következőképpen módosul:

a) a 48. pontban a harmadik sor helyébe a következő szöveg lép:

„1.2. Vizsgálati eljárás: 1. típus (WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ([4])";

b) a 49. pont a következőképpen módosul:

1. Az 1. és a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a külső feltöltésű hibrid elektromos járműveket (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátás ([4])	Üzemanyag-fogyasztás ([4])	Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([4])
Alacsony ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Közepes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Rendkívül magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Vegyes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Tisztán elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)

Elektromos hatósugár	… km
Elektromos hatósugár városban	… km

"

2. A 3.2.1. pontot el kell hagyni.

3. A 4. és az 5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	**töltést fenntartó üzemmód**		**Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([177])**
	CO_2-kibocsátás	**Üzemanyag-fogyasztás**	
Alacsony ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Közepes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Rendkívül magas ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km
Városban ([4])			… Wh/km
Vegyes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km

WLTP szerinti értékek	**töltést lemerítő üzemmód**	
	CO_2-kibocsátás	**Üzemanyag-fogyasztás**
Vegyes ([4])	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])

súlyozott, vegyes értékek ([4])	**CO_2-kibocsátás**	**Üzemanyag-fogyasztás**	**Elektromosenergia-fogyasztás (EC_{AC}) ([178])**
	… g/km	… l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	… Wh/km

5. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)

Egyenértékű teljes elektromos hatósugár (EAE	... km
Egyenértékű teljes elektromos hatósugár városban (EAER város)	... km
Teljes elektromos hatósugár (AER)	... km
Teljes elektromos hatósugár városban (AER város)	... km ”

4. Az 5.1. és az 5.2. pontot el kell hagyni.

7. A 2. rész (N2 jármű-kategória) a következőképpen módosul:

a) a 48. pontban a harmadik sor helyébe a következő szöveg lép:

„1.2. Vizsgálati eljárás: 1. típus (WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ([4])”;

b) a 49. pont a következőképpen módosul:

1. Az 1–5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a külső feltöltésű hibrid elektromos járműveket (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO_2-kibocsátás ([4])	Üzemanyag-fogyasztás ([4])	Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([4])
Alacsony ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Közepes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Rendkívül magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Vegyes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Tisztán elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)

Elektromos hatósugár	... km
Elektromos hatósugár városban	... km

4. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	**töltést fenntartó üzemmód**		**Elektromosenergia-fogyasztás (EC) ([177])**
	CO_2-kibocsátás	**Üzemanyag-fogyasztás**	
Alacsony ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Közepes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Rendkívül magas ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km
Városban ([4])			... Wh/km
Vegyes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP szerinti értékek	**töltést lemerítő üzemmód**	
	CO_2-kibocsátás	**Üzemanyag-fogyasztás**
Vegyes ([4])	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])

súlyozott, vegyes értékek ([4])	**CO_2-kibocsátás**	**Üzemanyag-fogyasztás**	**Elektromosenergia-fogyasztás (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km vagy m^3/100 km vagy kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek elektromos hatósugara (adott esetben)

Egyenértékű teljes elektromos hatósugár (EAE	... km
Egyenértékű teljes elektromos hatósugár városban (EAER város)	... km
Teljes elektromos hatósugár (AER)	... km
Teljes elektromos hatósugár városban (AER város)	... km

”.

2. Az 5.1. és az 5.2. pontot el kell hagyni.

II. MELLÉKLET

Az I., a III. és a VIII. mellékletet a következőképpen kell helyesbíteni:

1. Az I. mellékletben a 110. magyarázó megjegyzést el kell hagyni.

2. Az I. mellékletben „A JÁRMŰVEK, RENDSZEREK, ALKOTÓELEMEK ÉS ÖNÁLLÓ MŰSZAKI EGYSÉGEK EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁHOZ SZÜKSÉGES ADATKÖZLŐ LAP MINTÁJA” című szakasz 0.2.2.1. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„0.2.2.1. A többlépcsős típusjóváhagyás megengedett paraméterértékei az alapjármű kibocsátási értékeinek használata tekintetében (adott esetben illessze be a tartományokat) ([1]):

A végleges jármű tényleges tömege: …

A végleges jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege (kg): …

A végleges jármű homlokfelülete (cm^2): …

Gördülési ellenállás (kg/t): …

Az első belépőlevegő-rács keresztmetszeti területe (cm^2): …”.

3. A III. mellékletet a következőképpen kell helyesbíteni:

a) a D. minta 1. szakaszában a 0.10. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:

1. A „(107)” magyarázó megjegyzés helyébe a „(108)” magyarázó megjegyzés lép.

2. A „(108)” magyarázó megjegyzés helyébe a „(109)” magyarázó megjegyzés lép;

b) az 1. függeléket a következőképpen kell helyesbíteni:

1. Az M2 kategória 37. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: … kPa”.

2. Az M3 kategória 37. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: … kPa”.

3. Az N2 kategória 37. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: … kPa”.

4. Az N3 kategória 37. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: … kPa”.

5. Az O1/O2 kategóriát a következőképpen kell helyesbíteni:

– a 30.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: … mm.”,

– a szöveg a következő 33. ponttal egészül ki:

„33. Pneumatikus vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): igen/nem [(4)]”.

6. Az O3/O4 kategória 34. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„33. Pneumatikus vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): igen/nem [(4)]”.

7. Az M1 kategória 48. pontjában a ([162]), a ([163]) és a ([164]) magyarázó megjegyzésre való hivatkozásokat el kell hagyni.

8. Az M2 kategória 48. pontjában a ([162]), a ([163]) és a ([164]) magyarázó megjegyzésre való hivatkozásokat el kell hagyni.

9. Az M3 kategória 48. pontjában a ([162]), a ([163]) és a ([164]) magyarázó megjegyzésre való hivatkozásokat el kell hagyni.

10. Az N1 kategória 48. pontjában a ([162]), a ([163]) és a ([164]) magyarázó megjegyzésre való hivatkozásokat el kell hagyni.

11. Az N2 kategória 48. pontjában a ([162]), a ([163]) és a ([164]) magyarázó megjegyzésre való hivatkozásokat el kell hagyni.

12. Az N3 kategória 48. pontjában a ([162]), a ([163]) és a ([164]) magyarázó megjegyzésre való hivatkozásokat el kell hagyni.

4. A VIII. melléklet függelékét a következőképpen kell helyesbíteni:

a) az I. részt (Teljes és befejezett járművek) a következőképpen kell helyesbíteni:

1. a 2. részben (M1 jármű-kategória) a 47.1.3.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …”.

2. A 2. részt (M2 jármű-kategória) a következőképpen kell helyesbíteni:

– a 28.1. pontban a táblázat előtti bevezető szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„Sebességfokozat-áttételi arányok (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) (1)”,

– a 47.1.3.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …”.

3. A 2. rész (M3 jármű-kategória) 48. pontjában a harmadik sor helyébe a következő szöveg lép:

„1.2. Vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)”.

4. A 2. részben (N1 jármű-kategória) a 47.1.3.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …”.

5. A 2. részt (N2 jármű-kategória) a következőképpen kell helyesbíteni:

– a 47.1.3.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …”,

– a 49. pontban a bevezető szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„CO_2-kibocsátás/üzemanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (162) (169) (1)”.

6. A 2. részt (N3 jármű-kategória) a következőképpen kell helyesbíteni:

– a 49. pont helyébe a következő szöveg lép:

„49. CO_2-kibocsátás/üzemanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (169):”.

7. A 2. részben (O1 és O2 jármű-kategória) a 34. pont helyébe a következő szöveg lép:

„33. Pneumatikus vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): igen/nem (4)”.

8. A 2. részben (O3 és O4 jármű-kategória) a 34. pont helyébe a következő szöveg lép:

„33. Pneumatikus vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): igen/nem (4)”;

b) a II. részt (Nem teljes járművek) a következőképpen kell helyesbíteni:

1. A 2. részt (M1 jármű-kategória) a következőképpen kell helyesbíteni:

– a 28.1. pontban a táblázat előtti bevezető szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„Sebességfokozat-áttételi arányok (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) (1)”,

– a 47.1.3.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …”.

2. A 2. részt (M2 jármű-kategória) a következőképpen kell helyesbíteni:

– a 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. Tengelytáv (157): … mm”,

– a 47.1.3.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …”,

– a 48. pontban a harmadik sor helyébe a következő szöveg lép:

„1.2. Vizsgálati eljárás: 1. típus (WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (4):”.

3. A 2. részben (M3 jármű-kategória) a 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. Tengelytáv [157]: … mm”.

4. A 2. részben (N1 jármű-kategória) a 47.1.3.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …”.

5. A 2. részt (N2 jármű-kategória) a következőképpen kell helyesbíteni:

– az N2 kategória 47.1.3.2. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …”,

– a 49. pont helyébe a következő szöveg lép:

„49. CO_2-kibocsátás/üzemanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás [162] [169] [1]:”.

6. A 2. részben (N3 jármű-kategória) a 49. pont helyébe a következő szöveg lép:

„49. CO_2-kibocsátás/üzemanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás [169]:”.

7. A 2. részben (O1 és O2 jármű-kategória) a 34. pont helyébe a következő szöveg lép:

„33. Pneumatikus vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): igen/nem [4]”.

8. A 2. részben (O3 és O4 jármű-kategória) a 34. pont helyébe a következő szöveg lép:

„33. Pneumatikus vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): igen/nem [4]”.